

Võistlusjuhend TEXACO JAANIMÄE RAHVASPRINT 2010

Jaanimäe rahvasprint on 2010. a EAL Rahvasprindi Karikavõistluste etapp.
EAL reg.nr. 72a/RS
Laupäev, 26. Juuni 2010
Jaanimäe Ring, Rahula küla, Saku vald

1. VÕISTLUSE PROGRAMM

- 1.1 Juhendi avaldamine: reedel, 11.06.2010
- 1.2 Eelregistreerimine algab reedel, 11.06.2010 ja lõpeb neljapäeval, 24.06.2010 kell 23.59.
- 1.3. Võistluste ajakava, laupäeval, 26.06.2010.a:
08.00-11.00 - registreerimine, dokumentide kontroll
08.00-11.00 - autode tehniline kontroll
09.00-11.00 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita sõiduvahendil
12.00 – esimese võistlusauto start
17.00 – orienteeruv autasustamine
Võistluste täpne ajakava, võistlusraja skeem, stardijärjekord ja info avaldatakse võistluse ametlikul teadetetahvil (ATT).

2. KORRALDAJA, RADA

- 2.1. Võistluse korraldab **Jaanimäe-Ring MTÜ**
- 2.2. Ametnikud:
Võistluste direktor: **Jaan Ollino (5066660)**
Võistluse juht: **Kaido Kelement (5069098)**
Tehniline kontroll: **Martin Toom**
Peaajamõõtja: **Toomas Sepp**
Võistluse sekretär: **Mare Viks, Margit Viks**
- 2.3. Täiendav info: **Jaan Ollino (5066660)**
Kaido Kelement (5069098)
- 2.4. Võistlusrada
2.4.1. Raja pikkus: ~1900 m
2.4.2. Raja laius: 4-8 m
2.4.3. Raja kate: Kruus 99%

3. ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD, KOHUSTUSED

- 3.1 Arvestusklassid
 - 3.1.1. Naised – kahe rattaveolised tänavasõiduautod.
 - 3.1.2. ML – sõidukid peavad vastama Moskvi Liiga 2010 aasta tehnilistele tingimustele.
 - 3.1.3. 2WD-A – kuni 1600cm³ mootori töömahuga kahe rattaveolised tänavasõiduautod.
 - 3.1.4. 2WD-B – üle 1600 cm³ mootori töömahuga kahe rattaveolised tänavasõiduautod.
 - 3.1.5. 2WD sport – kahe rattaveolised EAL tehnilist kaarti omavad autod.
 - 3.1.6. 4WD – neljarattaveolised autod, sh. EAL tehnilist kaarti omavad autod.
- 3.2 Võistlusautod
 - 3.2.1. Võistlusautod (va. EAL tehnilist kaarti omavad sportautod) peavad vastama kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele. EAL tehnilist kaarti omavad autod peavad vastama FIA/EAL tehnilistele tingimustele ning olema EAL võistlusmäärustike kohased kas ralliks, krossiks või ringrajasõiduks.
 - 3.2.2. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada varuratas, tungraud, tõkisingad, ohukolmnurk. Tulekustuti ja autoapteegi eemaldamine ei ole lubatud.
 - 3.2.3. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.

4. REGISTREERIMINE JA OSAVÕTUMAKSUD

- 4.1 Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis <http://autosport.ee/rallyreg>
- 4.2 Osavõtumaksud võistlejale on järgmised:
- Klassides 4WD, 2WD sport, 2WD-A, 2WD-B, ML, naised – **650 krooni**.

4.3 Osavõtumaksu saab tasuda ülekandega **Jaanimäe-Ring MTÜ; SEB pank a/a 10220036190013** kuni 24.06.2010 kell 24.00, selgitusse: *(Nimi)* sihtotstarbeline annetus või

võistluspäeval mandaadis sularahas. Ülekandega tasumisel palume võistluse mandaati kaasa võtta maksekorralduse väljatrükk.

5. OSAVÕTJAD

5.1 Võistlusest osavõtjad peavad mandaadis esitama:

5.1.1. täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse

5.1.2. kehtiva võistlejakaardi või võistlejalitsentsi

5.1.3. juhiloa (va. noored)

5.1.4. sõiduki registreerimistunnistuse

5.1.5. sõiduki kasutusõigust tõendava dokumendi (vajadusel)

5.1.6. tehnilise kaardi (p 3.1.6 ja 3.1.7 osalevatel sportautodel).

5.3 Ühel võistlusautol võib võistelda kuni kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu.

Kui võistlusautoga osaleb mitu võistlejat, siis tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval vaid üks võistlusnumber, teised numbrid peavad olema kinni kaetud.

5.4 Juhul, kui eelregistreerinud võistleja ei saa vääramatu jõu mõjul võistlusel osaleda, peab ta sellest korraldajat kirjalikult teavitama hiljemalt dokumentide kontrolli alguseks.

Võistlejakaarti ei ole võimalik osta kohapeal! Võistlejakaardi saamiseks täita taotlus

www.autosport.ee. Kõik muu info samal aadressil! Võistlejakaart sisaldab kindlustust, kehtib 2010. a lõpuni, hind 650 EEK.

6. VÕISTLUSE KÄIK

6.1 Võistlus viiakse läbi vastavuses rahvasprindi võitlusmääruse, rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimuste ning käesoleva võistlusjuhendiga.

6.2 Võistlusrajaga tutvumine toimub jalgsi või mootorita liiklusvahendil.

6.3 Stardijärjekord fikseeritakse arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale.

Lõpliku stardijärjekorra avaldab korraldaja võistluspäeval ATT-l. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale. Hilinenud võistlejat starti ei lubata.

6.4 Stardiintervalli määrab võistluse juht.

6.5 Stardisignaal fooriga. Stardimärguandeks punaste fooritulede kustumishetk

6.6 Valestardi eest on karistus 10 sekundit.

6.7 Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.

6.8 Sõidetakse 3 voozu. Igas voozus fikseeritakse raja läbimise aeg ning voozu kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saavutanu saab kaks punkti jne. 6.9 Etapi paremus saadakse kolmest voozusest kahe parema tulemuse summeerimisel. Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvoozu. Võrdsete punktide korral saab määravaks parim aeg mistahes voozus. Võrdsete punktide ja võrdse parima aja korral mistahes voozus, saab määravaks esimese voozu võistlussõidu parim aeg.

6.10 Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollidele.

6.11 Rajatähiste esialgselt kohalt liigutamised, ümberajamised ja "stopp" märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt. Iga fikseeritud rikkumise eest lisatakse võistleja voozu ajale 10 trahvisekundit. Rajamärgistuse eiramine annulleerib tulemuse antud voozus.

7. VASTULAUSED

7.1 Vastulause esitamise aeg on 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l. Vastulause kautsjon 3000 EEK.

7.2 Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada kolme tööpäeva jooksul peale võistlust, õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberajamisele.

7.3 Kõik kulud auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta: a) hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud ning b) kostjal, kui vastulause rahuldati.

7.4 Võistluse juht hindab vastulause põhjendatust ning vastavalt sellele otsustab, kas vastulause võetakse arutusele või mitte.

8. REKLAAM

8.1 Korraldaja väljastab võistlejaile võistlusnumbrid.

8.2 Korraldaja broneerib võistlusautol koha reklaamiks.

8.3 Võistlusnumbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud vastavalt mandaadis saadud juhistele enne tehnilisele ülevaatusele saabumist.

9. AUTASUSTAMINE

9.1. Iga arvestusklassi kolme parimat autasustatakse karikatega.

9.2. Korraldaja ja sponsorid võivad välja panna eriauhindu.

10. LISASÄTTED

10.1 Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas, kohas, ajakavas ja võistluse käigus.

10.2 Kõik võistlusautod peavad hooldusalal kasutama autode all vedelikekindlat aluskatet. Vastasel juhul trahv 500 EEK.

10.3 Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.

10.4 Hooldusalal on keelatud liikuda kiiremini kui 15 km/h. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus kuni võistluselt eemaldamiseni.

10.5 Võistluse ajal võistlusautoga võistlusalast väljaminek on keelatud. Rikkumisel karistus kuni võistluselt eemaldamiseni.

10.6 Iga võistleja osaleb omal vastutusel. Võistluste korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

10.7 Muudes küsimustes lähtub korraldaja kehtivatest rahvasprindi võistlusmäärusest ning rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistest tingimustest