

## **Võistlusjuhend**

### **Rapla rahvasprint**

laupäeval, 23. aprillil 2011. a

Rapla kardirajal

*Kooskõlastatud EAL Rahvaspordikomitees*

*Registreeritud EAL-s nr 20/RS-b*

### **I peatükk**

#### **PROGRAMM**

Esmaspäeval, 04. aprillil 2011. a avaldatakse võistlusjuhend

Teisipäeval, 04. aprillil 2011. algab osavõtjate eelregistreerimine

Neljapäeval, 21. aprillil 2011. a kell 17.00 lõpeb osavõtjate eelregistreerimine

Neljapäeval, 21. aprillil 2011. a kell 20.00 avaldatakse korraldaja poolt heakskiidetud osavõtjate nimekiri

Laupäeval, 23. aprillil 2011. a:

08.00-10.30 - registreerimine, dokumentide kontroll

08.00-10.30 - võistlusautode tehniline kontroll

08.00-10.30 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi

10.45 - võistlejate koosolek ja võistluse avamine

10.55 - avaldatakse stardinimekiri ametlikul teadetetahvilil

11.00 - esimese võistlussõidu start

### **II peatükk**

#### **Art. 1 Korraldaja**

1.1. Võistluse korraldab MTÜ Rapla Kardirada.

1.2. Ametnikud

Võistluse juht: Tiit Soa (II kat), tel (+372) 55 646 392

Võistluse sekretär: Teele Sepp

Ohutus-julgestusülem: Tiit Soa (II kat), tel (+372) 55 646 392

Peaajamõõtja: Arne Ilves (III kat), tel (+372) 51 01 624

Tehnilise komisjoni esimees: Tõnu Sepp (II kat), tel (+372) 51 33 654

Med.valve:Eesti Punase Risti Selts

### **III peatükk**

#### **Art. 2 Määrang**

2.1. Seeriavõistlused

2.1.1. Rapla rahvasprint on 2011. a Hepa rahvasprindi karikavõistluse etapp.

2.1.2.EAL rahvasprindi KV

2.2. Võistlus korraldatakse vastavuses:

- FIA spordikodeksi ja selle lisadega
- EAL kiirusalade võistlusmäärusega
- rahvasprindi võistlusmäärusega
- rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega
- võistlusjuhendiga

2.3. Võistlusjuhend on avaldatud 04.04.2011. a.

2.4. Võistlus on registreeritud Eesti Autospori Liidus nr 20/RS-b.

### **Art. 3 Võistlusrada**

3.1. Võistlusrada

Rapla kardirada (Ridaküla, Rapla maakond, Eesti)

3.2. Võistlustrassi iseloomustus

Pikkus: 2000 m

Minimaalne laius: 5 m

Maksimaalne laius: 20 m

Pinnas: asfalt (100%)

Raja servad tähistatud. Sõidusuund vastupäeva.

### **Art. 4 Ajakava**

4.1. Võistluse ajakava

Laupäev, 23. aprill 2011. a:

08.00-10.30 - registreerimine, dokumentide kontroll

08.00-10.30 - võistlusautode tehniline kontroll

09.00-10.45 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi

10.45 - võistlejate koosolek ja võistluse avamine

10.55 - avaldatakse stardinimekiri ametlikul teadetetahvilil

11.00 - esimese võistlussõidu start

Autasustamine pärast võistlussõitude lõppu.

4.2. Võistluse ajakava, stardinimekiri ja rajaskeem avaldatakse võistluse ametlikul teadetetahvilil (ATT) hooldealas.

### **Art. 5 Võistlusautod**

5.1. Arvestusklassid

5.1.1. 4WD - neljarattaveolised autod, sh ASN tehnilist kaarti omavad autod

5.1.2. 2WD sport - kahe rattaveolised ASN tehnilist kaarti omavad autod

5.1.3. 2WD-a - kuni 1600 cm<sup>3</sup> mootori töömahuga kahe rattaveolised tänavasõiduautod

5.1.4. 2WD-b - üle 1600 cm<sup>3</sup> mootori töömahuga kahe rattaveolised tänavasõiduautod

5.1.5. Naised - naisvõistlejad kahe rattaveolistel tänavasõiduautodel

5.1.6. Moskvich-autod, mis on vastavuses Moskvich liiga tingimustega

## 5.2. Võistlusautod

- 5.2.1. Võistlusautod (välja arvatud ASN tehnilist kaarti omavad sportautod) peavad vastama kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele. ASN tehnilist kaarti omavad autod peavad vastama FIA/EAL tehnilistele tingimustele ning olema EAL võistlusmäärustike kohased kas ralliks, krossiks või ringrajasõiduks.
- 5.2.2. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada varuratas, tungraud, tõkiskingad ja ohukolmnurk.
- 5.2.3. Võistlusautol peab olema läbitud tehnoülevaatus (VM p 3.2.).
- 5.2.4. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik.
- 5.2.5. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.
- 5.2.6. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.
- 5.2.7. Kasutatavate rehvide arvu ei piirata.
- 5.2.8. Hooldusalas on ASN tehnilise kaardiga sportautodel nõutav vedelikekindla alustendi kasutamine.

5.3. Korraldaja väljastab igale võistlejale võistlusnumbri.

## Art. 6 Osavõtjad

6.1. Võistlejad peavad mandaadis esitama:

- 6.1.1. täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse
- 6.1.2. kehtiva ASN võistlejalitsentsi või võistlejakaardi
- 6.1.3. sõiduki kasutusõigust tõendava dokumendi (vajadusel)
- 6.1.4. tehnilise kaardi (tehnilise kaardiga sportautodel)
- 6.1.5. vanema või eestkostja kirjaliku loa võistlusel osalemiseks (kuni 18 a vanused noored)
- 6.1.6. juhiloa (üle 18-aastased võistlejad)
- 6.1.7. sõiduki registreerimistunnistuse (vajadusel)

6.2. Võistlejate sõiduvastuse vastavust FIA ja EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatus käigus.

6.3. Alla 18-aastaselt võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjaga või kaassõitjaga, kes omab kehtivat võistlejalitsentsi või rahvaspordi võistlejakaarti ning kehtivat juhiluba.

6.4. Ühel autol võib ühes klassis võistelda kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu.

6.5. Kui võistlusautoga osaleb kaks või enam võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige võistlusnumber. Ülejäänud võistlusnumbrid tuleb võistlejal sõidu ajaks kinni katta.

6.6. EAL loal on lubatud välisriikide litsentsiomanike osalemine.

6.7. Starti lubatakse kuni 70 võistlusele registreerunud osavõtjat.

## Art. 7 Eelregistreerimine

7.1. Eelregistreerimine algab teisipäeval, 5. aprillil 2011. a kell 09.00 ja lõpeb neljapäeval, 21. aprillil 2011. a kell 16.00.

7.2. Eelregistreerimine sooritada internetiaadressil [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg)

7.3. Eelregistreerimist mittesooritanud võistlejad lubatakse vabade kohtade olemasolul starti 1,5 kordse osavõtumaksu tasumisel .

#### **Art. 8 Osavõtumaks**

8.1. Osavõtumaks klassides 4WD, 2WD sport, 2WD-a, 2WD-b, Moskvich ja naised on 35 eurot.

8.2. Osavõtumaks tasutakse võistluspäeval mandaadis.

#### **IV peatükk**

#### **Art. 9 Võistluse käik**

9.1. Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil.

9.1.1. Võistluse juhi otsusel võidakse osavõtjaile lubada täiendav rajaga tutvumine võistlusautodel enne võistluse algust.

9.2. Stardijärjekord arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale.

9.2.1. Stardijärjekorra määrab korraldaja, see avaldatakse võistluspäeval ametlikul teadetetahvilil.

9.2.2. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale.

9.2.3. Hilinenud võistlejat starti ei lubata.

9.3. Stardi-intervalli (30 sekundit või 1 minut) määrab võistluse juht.

9.4. Stardisignaal fooriga. Stardimärguandeks punaste fooritulede kustumishetk.

9.5. Valestardi eest karistus 10 sekundit.

9.6. Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.

9.7. Rajatähiste esialgselt kohalt liigutamised, ümberajamised ja STOP-märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt. Rikkumist karistatakse vastavalt artiklis 14 toodud karistusmääradele.

9.8. Toimub kolm võistlussõitu. Lõplik tulemus kahe parema võistlussõidu kohtade summeerimise teel.

9.9. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

9.10. Võistluse tulemuste alusel selgitatakse välja paremusjärjestus klassis SU Hepa kv sarja arvestuses.

9.11. Samal päeval toimuva noortesprindi tulemuste alusel selgitatakse välja paremusjärjestus klassis J18 Hepa kv sarja arvestuses.

#### **Art.10. Vastulaused**

10.1. Vastulause esitamise aeg 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l.

10.1.1. Vastulause esitatakse võistluse juhile kirjalikus vormis.

10.1.2. Vastulause kautsjon 200 eurot.

10.2. Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete

puudumisel lahendada kolme tööpäeva jooksul pärast võistlust, õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.

10.3. Kõik kulud auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- a) hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud
- b) kostjal, kui vastulause rahuldati

#### **Art. 11 Autasustamine**

11.1. Iga arvestusklassi kolme paremat võistlejat autasustatakse karikaga.

11.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

#### **V peatükk**

#### **Art 12. Lisasätted**

12.1. Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas, kohas, ajakavas ja võistluse käigus.

12.2. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.

12.3. Võistlejate parklas on keelatud liikuda kiiremini kui 10 km/h. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus (VJ art 14).

12.4. Võistluse ajal võistlusautoga võistlusalast väljaminek rangelt keelatud. Rikkumisel karistus kuni võistlustelt eemaldamiseni.

12.5. Naastrehvide kasutamine keelatud.

#### **Art. 13 Vastutus**

13.1. Võistluse korraldaja ega Eesti Autospordi Liit ei vastuta õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

#### **Art. 14 Karistused**

VJ Art 8. Osavõtumaks tasumata (stardikeeld)

FIA 15.1.3/5 Auto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld)

VJ p 12.3. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 2 korral (eemaldamine)

VJ p 9.7. STOP märgi eiramine 2 korral (eemaldamine)

FIA 3.3.6. Ebakorrektnes, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)

FIA 11.5,1/2 Tõkestamine, ebasportlikkus (kuni eemaldamiseni)

FIA 7.1. Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)

FIA 15.1.8. Auto tehniline korrasolek (kuni eemaldamiseni)

FIA 18.1.9. Kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)

VJ p 12.4. Võistlusalast väljumine (kuni eemaldamiseni)

FIA 19.9. Peatumine finiši ja stop märkide vahel (kuni eemaldamiseni)

VM p 7.6. Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine (kuni eemaldamiseni)

VJ p 9.5. Valestart (+10 s)

VJ p 9.7. STOP märgi eiramine 1 korral (+10 s)

VJ p 9.7. Rajatähise puude (+10 s)

FIA 15.1.2. Hilinemine tehnilisele ülevaatusele (20EUR)

VJ p 6.5. Võistlusnumbri puudumine (20EUR)

VJ p 12.3. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (20EUR)