

Võistlusjuhend

Keila rahvasprint

Laupäeval, 23. juulil 2011. a

Keila linnas

Kooskõlastatud Eesti Autospordi liidus

Registreeritud EAL-s Reg nr 60/RS

I peatükk

PROGRAMM

Teisipäeval, 05. juulil 2011. a avaldatakse võistlusjuhend

Kolmapäeval, 06. juulil 2011. a kell 09.00 algab osavõtjate eelregistreerimine

Teisipäeval, 19. juulil 2011. a kell 16.00 lõpeb osavõtjate eelregistreerimine

Reedel, 22. juulil 2011. a kell 12.00 avaldatakse korraldaja poolt heakskiidetud osavõtjate nimekiri

Laupäeval, 23. juulil 2011. a:

08.00-10.00 - registreerimine, dokumentide kontroll

08.00-10.30 - võistlusautode tehniline kontroll

09.00-11.15 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi

11.15 - võistlejate koosolek ja võistluse avamine

11.20 - avaldatakse stardinimekiri ametlikul teadetetahvil

11:30 - esimese võistlussõidu start

II peatükk

Art. 1 Korraldaja

1.1. Võistluse korraldab MTÜ Durga-Rally, SK Vilgasralli

1.2. Ametnikud

Võistluse juht: Mart Meltsov 52 83 582

Võistluse sekretär: Karin Julge 55 609 882

Peaajamõõtja: Erki Põllu 56 562 169

Tehnilise komisjoni esimees: Karmo Uusmaa 51 33 654

Info Durga-Rally

Henno Kivirand 56 600 232

III peatükk

Art. 2 Määrang

2.1. Seeriavõistlused

2.1.1. Keila rahvasprint on 2011.a Lääne regiooni meistrivõistlused karikavõistluste 4 etapp.

2.1.2. EAL rahvasprindi KV etapp

2.1.3. HEPA Cup 4 etapp

2.2. Võistlus korraldatakse vastavuses:

- FIA spordikoodeksi ja selle lisadega

- EAL kiirusalade võistlusmäärusega

- rahvasprindi võistlusmäärusega

- rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega

- võistlusjuhendiga

2.3. Võistlusjuhend on avaldatud 05.07.2011. a.

2.4. Võistlus on registreeritud Eesti Autospordi Liidus nr 60/RS.

Art. 3 Võistlusrada

3.1. Võistlusrada

Keila linn (Keila, Harju maakond, Eesti)

3.2. Võistlustrassi iseloomustus

Pikkus: 2000 m

Minimaalne laius: 3 m

Maksimaalne laius: 8 m

Pinnas: asfalt (99%)

Raja servad tähistatud.

Art. 4 Ajakava

4.1. Võistluse ajakava

Laupäev, 23. juuli 2011. a:

08.00-10.00 - registreerimine, dokumentide kontroll

08.00-10.30 - võistlusautode tehniline kontroll

09.00-11.15 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi

11.15 - võistlejate koosolek ja võistluse avamine

11.20 - avaldatakse stardinimekiri ametlikul teadetetahvil

11.30 - esimese võistlussõidu start

Autasustamine pärast võistlussõitude lõppu.

4.2. Võistluse ajakava, stardinimekiri ja rajaskeem avaldatakse võistluse ametlikul teadetetahvil

(ATT) hooldealas.

Art. 5 Võistlusautod

5.1. Arvestusklassid

5.1.1. J18 - kuni 18-aastased noored (kaherattaveolised tänavasõiduautod mootori kubatuuriga alla 2000 cm³)

5.1.2. 4WD - neljarattaveolised autod, sh ASN tehnilist kaarti omavad autod

5.1.3. 2WD sport - kaherattaveolised ASN tehnilist kaarti omavad autod

5.1.4. 2WD-V - kuni 1600 cm³ mootori töömahuga kaherattaveolised tänavasõiduautod

5.1.5. 2WD-S - üle 1600 cm³ mootori töömahuga kaherattaveolised tänavasõiduautod

5.1.6. SU - tagarattaveolised NLiidus toodetud tänavasõiduautod Moskvitš (IZ, AZLK), VAZ, GAZ (Volga) ja ZAZ (Zaparožets)

5.1.7. ML - kaherattaveolised Moskvitš-tüüpi MLiiga 2011 a. tehnilistele tingimustele vastavad tänavasõiduautod

5.1.8. Naised - naisvõistlejad kaherattaveolistel tänavasõiduautodel

5.2. Võistlusautod

5.2.1. Võistlusautod (välja arvatud ASN tehnilist kaarti omavad sportautod) peavad vastama kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele. ASN tehnilist kaarti omavad autod

peavad vastama FIA/EAL tehnilistele tingimustele ning olema EAL võistlusmäärustike kohased kas ralliks, krossiks või ringrajasõiduks.

5.2.2. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada varuratas, tungraud, tõkisingad ja ohukolmnurk.

5.2.3. Võistlusautol peab olema läbitud tehnölevaatus (VM p 3.2.).

5.2.4. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik.

5.2.5. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.

5.2.6. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.

5.2.7. Kasutatavate rehvide arv vastavalt rahvasprindi juhendile.

5.2.8. Hooldusalas on nõutav vedelikekindla alustendi kasutamine, eiramise korral trahv 65.-

5.3. Korraldaja väljastab igale võistlejale võistlusnumbri.

Art. 6 Osavõtjad

6.1. Võistlejad peavad mandaadis esitama:

6.1.1. täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse

6.1.2. kehtiva ASN võistlejalitsentsi või võistlejakaardi

6.1.3. sõiduki kasutusõigust tõendava dokumendi (vajadusel)

6.1.4. tehnilise kaardi (tehnilise kaardiga sportautodel)

6.1.5. vanema või eestkostja kirjaliku loa võistlusel osalemiseks (kuni 18 a vanused noored)

6.1.6. juhiloa (üle 18-aastased võistlejad)

6.1.7. sõiduki registreerimistunnistuse (vajadusel)

6.2. Võistlejate sõiduvastuse vastavust FIA ja EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatus käigus.

6.3. Alla 18-aastasel võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjata või kaassõitjaga, kes omab kehtivat

võistlejalitsentsi või rahvaspordi võistlejakaarti ning kehtivat juhiluba.

6.4. Ühel autol võib ühes klassis võistelda kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu.

6.5. Kui võistlusautoga osaleb kaks või enam võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult

õige võistlusnumber. Ülejäänud võistlusnumbrid tuleb võistlejal sõidu ajaks kinni katta.

6.6. EAL loal on lubatud välisriikide litsentsiomanike osalemine.

6.7. Starti lubatakse kuni 110 võistlusele registreerunud osavõtjat.

Art. 7 Eelregistreerimine

7.1. Eelregistreerimine algab 06. juuli 2011. a kell 09.00 ja lõpeb 19. juuli 2011. kell 16.00.

7.2. Eelregistreerimine sooritada internetiaadressil www.autosport.ee/rallyreg

7.3. Eelregistreerimist ning osavõtutasu mittesooritanud võistlejad lubatakse vabade kohtade olemasolul starti 50 eurose osavõtumaksu tasumisel. Naised ja noorteklassi (J18) võistlejaid 40 euro osavõtumaksu tasumisel.

Art. 8 Osavõtumaks

8.1. Osavõtumaks klassides 4WD, 2WD sport, 2WD-V, 2WD-S, SU, ML ja naised on 35 euri ja J18 klassis 30 euri.

8.2. Osavõtumaks tasutakse Durga-Rally MTÜ arveldusarvele SEB pank 10220118088014 selgitusse osavõtutasu, võistleja nimi ja klass.

Võistlejad peavad esitama maksekorralduse rajadokumentide väljavõtmisel.

IV peatükk

Art. 9 Võistluse käik

9.1. Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil.

9.2. Stardijärjekord arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale.

9.2.1. Stardijärjekorra määrab korraldaja, see avaldatakse võistluspäeval ametlikul teadetetahvilil.

9.2.2. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale.

9.2.3. Hilinenud võistlejat starti ei lubata.

9.3. Stardi-intervalli (30 sekundit või 1 minut) määrab võistluse juht.

9.4. Stardisignaali fooriga. Stardimärguandeks punaste fooritulede kustumishetk.

9.5. Valestardi eest karistus 10 sekundit.

9.6. Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.

9.7. Rajatähiste esialgselt kohalt liigutamisel võistlustrassi lühendamise eesmärgil, STOP-märgi juures

peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt. Rikkumist karistatakse vastavalt artiklis 14 toodud karistusmääradele.

9.8. Toimub kolm võistlussõitu. Lõplik tulemus kahe parema võistlussõidu kohtade summeerimise teel.

9.9. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

Art. 10 Vastulaused

10.1. Vastulause esitamise aeg 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l.

10.1.1. Vastulause esitatakse võistluse juhile kirjalikus vormis.

10.1.2. Vastulause kautsjon 200 EUR.

10.2. Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete

puudumisel lahendada kolme tööpäeva jooksul pärast võistlust, õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.

10.3. Kõik kulud auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

a) hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud

b) kostjal, kui vastulause rahuldati

10.4. Faktikohtuniku otsus ei kuulu vaidlustamisele.

Art. 11 Autasustamine

11.1. Iga arvestusklassi kolme paremat võistlejat autasustatakse karikaga.

11.2. Võistlus on avatud lisaaahindadele.

V peatükk

Art 12. Lisasätted

12.1. Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas,

kohas, ajakavas ja võistluse käigus.

12.2. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.

12.3. Võistlejate parklas on keelatud liikuda kiiremini kui 10 km/h. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus (VJ art 14).

12.4. Võistluse ajal võistlusautoga võistlusalast väljumine rangelt keelatud. Rikkumisel karistus

kuni võistlustelt eemaldamiseni.

Art. 13 Vastutus

13.1. Võistluse korraldaja ega Eesti Autospordi Liit ei vastuta õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

Art. 14 Karistused

VJ Art 8. Osavõtumaks tasumata (stardikeeld) FIA 15.1.3/5 Auto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld)

VJ p 12.3. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 2 korral (eemaldamine)

VJ p 9.7. Rajatähiste esialgselt kohalt liigutamisel võistlustrassi lühendamise eesmärgil, STOP-märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt. (+10 s)

FIA 3.3.6. Ebakorrektn, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)

FIA 11.5,1/2 Tõkestamine, ebasportlikkus (kuni eemaldamiseni)

FIA 7.1. Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)

FIA 15.1.8. Auto tehniline korrasolek (kuni eemaldamiseni)

FIA 18.1.9. Kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)

VJ p 12.4. Võistlusalast väljumine (kuni eemaldamiseni)

FIA 19.9. Peatumine finiši ja stop märkide vahel (kuni eemaldamiseni)

VM p 7.6. Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine (kuni eemaldamiseni)

VJ p 9.5. Valestart (+10 s)

VJ p 9.7. STOP märgi eiramine 1 korral (+10 s)

FIA 15.1.2. Hilinemine tehnilisele ülevaatusle (15 eur)

VJ p 6.5. Võistlusnumbri puudumine (15 eur)

VJ p 12.3. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (15 eur)