

Võistlusjuhend

Buderus Kasari rahvasprint 2011

laupäeval, 30. juulil 2011. a

Läänemaal, Lihula vallas

Kooskõlastatud EAL Rahvaspordikomitees
Registreeritud EAL-s nr 53/RS

I peatükk

PROGRAMM

Neljapäeval, 14. juulil 2011. a kell 12.00
avaldatakse võistlusjuhend
algab osavõtjate eelregistreerimine

Neljapäeval, 28. juulil 2011. a kell 19.00
lõpeb osavõtjate eelregistreerimine

Reedel, 29. juulil 2011. a kell 12.00
avaldatakse korraldaja poolt heakskiidetud osavõtjate nimekiri

Laupäeval, 30. juulil 2011. a:

08.00 - 10.00 - registreerimine, dokumentide kontroll

08.00 - 10.30 - võistlusautode tehniline kontroll

08.00 - 10.30 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita sõiduvahendil

10.35 - võistlejate koosolek ja võistluse avamine

10.45 - avaldatakse stardinimekiri ametlikul teadetahvlil

11.00 - esimese võistlussõidu start

II peatükk

Art. 1 Korraldaja

1.1. Võistluse korraldab MTÜ KR Racing.

1.2. Ametnikud

Võistluse juht: Tiit Soa tel (+372) 55 646 392

Võistluse sekretär: Piret Gilden tel (+372) 55 42 113

Ohutus- ja julgestusülem: Kaido Saul tel (+372) 56 496 080

Peaajamõõtja: Arne Ilves tel (+372) 51 01 624

Tehnilise komisjoni esimees: Tõnu Sepp tel (+372) 51 33 654

Meditatsiooniteenistus: Terje Kuusk tel (+372) 52 88 034

III peatükk

Art. 2 Määrang

2.1. Seeriavõistlused

2.1.1. Buderus Kasari rahvasprint 2011 on Hepa rahvasprindi karikavõistluste IV etapp

2.1.2. Lääne regiooni meistrivõistluste V etapp

2.2. Võistlus korraldatakse vastavuses:

- FIA spordikoodeksi ja selle lisadega

- EAL kiirusalade võistlusmäärusega
- rahvasprindi võistlusmäärusega
- rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega
- käesoleva võistlusjuhendiga
- Eesti Vabariigi liikluseadusega

2.3. Võistlusjuhend on avaldatud 14.07.2011. a.

2.4. Võistlus on registreeritud Eesti Autospori Liidus nr 53/RS

Art. 3 Võistlusrada

3.1. Võistlusrada asub Lihula vallas, Läänemaal

3.2. Võistlustrassi iseloomustus

Pikkus: 2350 m

Minimaalne laius: 5 m

Maksimaalne laius: 12 m

Pinnas: kruus (65%) / asfalt (35%)

Raja servad tähistatud.

Art. 4 Ajakava

4.1. Võistluse ajakava

Laupäev, 30. juulil 2011. a:

08.00 - 10.00 - registreerimine, dokumentide kontroll

08.00 - 10.30 - võistlusautode tehniline kontroll

08.30 - 10.30 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita sõiduvahendil

10.35 - võistlejate koosolek ja võistluse avamine

10.45 - avaldatakse stardinimekiri ametlikul teadetetahvil

11.00 - esimese võistlussõidu start

Autasustamine pärast võistlussõitude lõppu.

4.2. Võistluse ajakava, stardinimekiri ja rajaskeem avaldatakse võistluse ametlikul teadetetahvil (ATT) hooldealas.

Art. 5 Võistlusautod

5.1. Arvestusklassid

5.1.1. J-18 – kuni 18-aastased noored kahe- ja kolmevõlmelisel tänavasõiduautodel kubatuuriga alla 2000 cm³

5.1.2. 2WD-V – kuni 1600 cm³ mootori töömahuga kahe- ja kolmevõlmelised tänavasõiduautod

5.1.3. 2WD-S – üle 1600 cm³ mootori töömahuga kahe- ja kolmevõlmelised tänavasõiduautod

5.1.4. Naised – naisvõistlejad kahe- ja kolmevõlmelisel tänavasõiduautodel

5.1.5. ML – Moskviš Liiga tehnilistele tingimustele vastavad tänavasõiduautod

5.1.6. SU – tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduautod VAZ, Moskviš (AZLK; IZ), GAZ (Volga) ning ZAZ (Zaporožets)

5.1.7. 4WD - neljarattaveolised autod, sh ASN tehnilist kaarti omavad autod

5.2. Võistlusautod

5.2.1. Võistlusautod (välja arvatud ASN tehnilist kaarti omavad sportautod) peavad vastama kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele. ASN tehnilist kaarti omavad autod peavad vastama FIA/EAL tehnilistele tingimustele ning olema EAL võistlusmäärustike kohased kas ralliks, krossiks või ringrajasõiduks.

5.2.2. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada varuratas, tungraud ja tõkisingad.

5.2.3. Võistlusautol peab olema läbitud tehnoulevaatus (VM p 3.2.).

5.2.4. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik.

5.2.5. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.

5.2.6. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.

5.2.7. Kasutatavate rehvide arvu ei piirata.

5.2.8. Hooldusalas on nõutav vedelikekindla aluskatte kasutamine. Aluskatte suurus peab vastama minimaalselt auto gabariitidele.

5.3. Korraldaja väljastab igale võistlejale võistlusnumbri.

Art. 6 Osavõtjad

- 6.1. Võistlejad peavad mandaadis esitama:
 - 6.1.1. täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse
 - 6.1.2. kehtiva ASN võistlejalitsentsi või võistlejakaardi
 - 6.1.3. sõiduki kasutusõigust tõendava dokumendi (vajadusel)
 - 6.1.4. tehnilise kaardi (tehnilise kaardiga sportautodel)
 - 6.1.5. vanema või eestkostja kirjaliku loa võistlusel osalemiseks (kuni 18 a vanused noored)
 - 6.1.6. juhiloa (üle 18.aastased võistlejad)
 - 6.1.7. sõiduki registreerimistunnistuse (vajadusel)
- 6.2. Võistlejate sõiduvastuse vastavust FIA ja EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatuse käigus.
- 6.3. Alla 18-aastaselt võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjaga või kaassõitjaga, kes omab kehtivat võistlejalitsentsi või rahvaspordi võistlejakaarti ja kehtivat juhiluba ning kes ei osale samal võistlusel võistlejana.
- 6.4. Ühel autol võib ühes klassis võistelda kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu.
- 6.5. Kui võistlusautoga osaleb kaks või enam võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige võistlusnumber. Ülejäänud võistlusnumbrid tuleb võistlejal sõidu ajaks kinni katta.
- 6.6. EAL loal on lubatud välisriikide litsentsiomanike osalemine.
- 6.7. Starti lubatakse kuni 90 võistlusele registreerunud osavõtjat.
- 6.8. Võistlejakaarti pole võimalik kohapeal soetada. See tuleb taotleda enne võistlust internetiaadressil www.autosport.ee/litsents

Art. 7 Eelregistreerimine

- 7.1. Eelregistreerimine algab neljapäeval, 14. juulil 2011. a kell 12.00 ja lõpeb neljapäeval, 28. juulil 2011. a kell 19.00.
- 7.2. Eelregistreerimine sooritada internetiaadressil www.rally.ee
- 7.3. Eelregistreerimist mittesooritanud võistlejad lubatakse vabade kohtade olemasolul starti 1,5 kordse osavõtumaksu tasumisel.

Art. 8 Osavõtumaks

- 8.1. Osavõtumaks klassides 4WD, 2WD-V, 2WD-S, ML, SU ja naised on 30 eurot.
- 8.2. Osavõtumaks klassis J-18 on 25 eurot.
- 8.3. Osavõtumaks tasutakse võistluspäeval mandaadis.

IV peatükk

Art. 9 Võistluse käik

- 9.1. Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil.
 - 9.1.1. Võistluse juhi otsusel võidakse osavõtjatele lubada täiendav rajaga tutvumine võistlusautodel enne võistluse algust kolonnis ohutusauto järel.
- 9.2. Stardijärjekord arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale.
 - 9.2.1. Stardijärjekorra määrab korraldaja, see avaldatakse võistluspäeval ametlikul teadetetahvil.
 - 9.2.2. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale.
 - 9.2.3. Hilinenud võistlejat starti ei lubata.
- 9.3. Stardi-intervalli määrab võistluse juht.
- 9.4. Stardisignaal fooriga. Stardimärguandeks punaste fooritulede kustumishetk.
- 9.5. Start paigalt töötava mootoriga, finiš lendav.
- 9.6. Valestardi eest karistus 10 sekundit.
- 9.7. Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.
- 9.8. Rajatähiste esialgselt kohalt liigutamised, ümberajamised ja STOP-märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt. Rikkumist karistatakse vastavalt artiklis 14 toodud karistumääradele.
- 9.9. Toimub kolm võistlussõitu. Lõplik tulemus kahe parema võistlussõidu kohtade summeerimise teel. Võrdse tulemuse korral saab määravaks parim aeg mistahes voorus. Võrdse parima aja puhul on eelistatud võistleja, kellel on parem aeg 3. sõiduvõorus, seejärel 2. sõiduvõorus jne.

- 9.10. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.
9.11. Faktikohtuniku otsus ei kuulu vaidlustamisele.

Art.10. Vastulaused

- 10.1. Vastulause esitamise aeg 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-1.
10.1.1. Vastulause esitatakse võistluse juhile kirjalikus vormis.
10.1.2. Vastulause kautsjon 200 eurot.
10.2. Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada kolme tööpäeva jooksul pärast võistlust. Õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.
10.3. Kõik kulud auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:
a) hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud
b) kostjal, kui vastulause rahuldati

Art. 11 Autasustamine

- 11.1. Iga arvestusklassi kolme paremat võistlejat autasustatakse karika ning diplomiga.
11.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

V peatükk

Art 12. Lisasätted

- 12.1. Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas, kohas, ajakavas ja võistluse käigus.
12.2. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.
12.3. Võistlejate parklas on keelatud liikuda kiiremini kui 10 km/h. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus (VJ art 14).
12.4. Võistluse ajal võistlusautoga võistlusalast väljaminek rangelt keelatud. Rikkumisel karistus kuni võistlustelt eemaldamiseni.

Art. 13 Vastutus

- 13.1. Võistluse korraldaja ega Eesti Autosporti Liit ei vastuta õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

Art. 14 Karistused

- VJ Art 8. Osavõtumaks tasumata (stardikeeld)
FIA 15.1.3/5 Auto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld)
VJ p 12.3. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 2 korral (eemaldamine)
VJ p 9.7. STOP märgi eiramine 2 korral (eemaldamine)
FIA 3.3.6. Ebakorrektn, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)
FIA 11.5,1/2 Tõkestamine, ebasportlikkus (kuni eemaldamiseni)
FIA 7.1. Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)
FIA 15.1.8. Auto tehniline korrasolek (kuni eemaldamiseni)
FIA 18.1.9. Kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)
VJ p 12.4. Võistlusalast väljumine (kuni eemaldamiseni)
FIA 19.9. Peatumine finiši ja stopp märkide vahel (kuni eemaldamiseni)
VM p 7.6. Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine (kuni eemaldamiseni)
VJ p 9.5. Valestart (+10 s)
VJ p 9.7. STOP märgi eiramine 1 korral (+10 s)
VJ p 9.7. Rajatähise puude (+10 s)
FIA 15.1.2. Hilinemine tehnilisele ülevaatussele (20 EUR)
VJ p 6.5. Võistlusnumbri puudumine (20 EUR)
VJ p 12.3. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (20 EUR)
VJ p 5.2.8 Vedelikekindla aluskatte puudumine (30 EUR)