

## **Piirsalu rahvasprint**

Piirsalu rahvasprint on 2012.a. EAL Rahvasprindi Karikavõistluste I etapp, Moskvich Liiga Sprindikarika I etapp ja Hepa Cup`i II etapp.

EAL reg.nr. 2/RS

Laupäev, 21.jaanuar 2012

Piirsalu, Risti vald, Läänemaa

### **1. VÕISTLUSE PROGRAMM**

1.1 Juhendi avaldamine: kolmapäeval, 04.01.2012

1.2 Eelregistreerimine algab kolmapäeval, 04.01.2012 ja lõpeb kolmapäeval, 18.01.2012 kell 18.00.

1.3. Võistluste ajakava, laupäeval, 21.01.2012.a.:

08.00-10.00 - registreerimine, dokumentide kontroll

08.00-10.15 - autode tehniline kontroll

09.00-10.30 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita sõiduvahendil

10.30 – võistlejate koosolek ja võistluse avamine, stardijärjekord

11.00 - esimese võistlusauto start

Autasustamine pärast võistlussõitude lõppu.

Võistluste täpne ajakava, võistlusraja skeem, stardijärjekord ja info avaldatakse võistluse ametlikul teadetetahvilil (ATT).

### **2. KORRALDAJA, RADA**

2.1. Võistluse korraldab MTÜ Kiired ja Õlised Selts koostöös Risti Vallavalitsuse ja Eesti Autosporti Liiduga 21.jaanuaril 2012. a vastavuses:

- FIA spordikoodeksi ja selle lisadega,
  - EAL võistlusmäärustikuga,
  - EAL rahvasprindi üldjuhendiga,
  - Hepa Cup`i üldjuhendi,
  - Moskvich Liiga üldjuhendiga
- käesoleva võistlusjuhendi alusel.

Aadress: Herjava küla, Ridala vald, Läänemaa 90531

Telefon: 5096269 (Delvis); 55609882 (Karin)

Koduleht: [www.kiiredolised.ee](http://www.kiiredolised.ee)

2.2. Ametnikud:

Võistluse juht: Tiit Soa tel. 55646392

Tehniline komisjon: Tõnu Sepp, tel. 5238357

Peaajamõõtja: Martti Rillo, tel. 5244800

Turvaülem: Üllar Paas, tel. 53406526

Võistluse sekretär: Karin Julge, tel. 55609882; e-post [karin.julge@mail.ee](mailto:karin.julge@mail.ee)

2.3. Täiendav info: Delvis Tökke, tel. 5096269

2.4. Võistlusrada

2.4.1. Raja pikkus: 3100 m

2.4.2. Raja laius: 4 - 8 m

2.4.3. Raja kate: 70% kruus, 30% asfalt (lumi/jää)

### **3. ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD, KOHUSTUSED**

#### 3.1 Arvestusklassid

- 3.1.1. J18 – kuni 18-aastased noored (noortesprindi KV J16 ja J18 klassides lubatud autodel).
- 3.1.2. Naised – kahe rattaveolised tänavasõiduautod.
- 3.1.3. ML – sõidukid, mis vastavad Moskvich Liiga 2012 aasta tehnilistele tingimustele.
- 3.1.4. 2WD-A – kuni 1600cm<sup>3</sup> mootori töömahuga kahe rattaveolised tänavasõiduautod.
- 3.1.5. 2WD-B – üle 1600 cm<sup>3</sup> mootori töömahuga kahe rattaveolised tänavasõiduautod.
- 3.1.6. 4WD – neljarattaveolised autod.
- 3.1.7. SU - tagarattaveolised N.Liidus toodetud tänavasõiduautod Moskvitš (IZ, AZLK), VAZ, GAZ (Volga) ja ZAZ (Zaparožets).

#### 3.2 Võistlusautod

- 3.2.1. Võistlusautod peavad vastama kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele. EAL tehnilist kaarti omavad autod peavad vastama FIA/EAL tehnilistele tingimustele ning olema EAL võistlusmäärustike kohased kas ralliks, krossiks või ringrajasõiduks.
- 3.2.2. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada varuratas, tungraud, tõkisingad. Tulekustuti ja autoapteegi eemaldamine ei ole lubatud.
- 3.2.3. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik.
- 3.2.4. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.
- 3.2.5. Lubatud on kasutada naastrehve, mis vastavad rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.
- 3.2.6. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve ning võistlejate varustust võib korraldaja kontrollida kogu võistluse vältel.

### **4. REGISTREERIMINE JA OSAVÕTUMAKSUD**

4.1 Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis <http://autosport.ee/rallyreg>

4.2 Osavõtumaksud võistlejaile on järgmised:

- Klassides 4WD, 2WD-A, 2WD-B, ML, SU, naised – 35 eurot.
- Klassis J18 – 30 eurot.

4.3 Osavõtumaksu saab tasuda ülekandega MTÜ Kiired ja Õlised Selts arveldusarvele 221037070743 kuni 18.01.2011 kell 18.00. Selgitusse: (*Nimi*) sihtotstarbeline annetus või võistluspäeval mandaadis sularahas.

4.4 Starti lubatakse kuni 90 eelregistreerinud võistlejat. Vabade kohtade olemasolul on lubatud võistluspäeval registreerimine osavõtutasuga noortele 45 eurot, ülejäänud klassides 50 eurot.

Võistluse toimumise eelduseks on minimaalselt 40 eelregistreerinud võistlejat.

### **5. OSAVÕTJAD**

5.1 Võistlusest osavõtjad peavad mandaadis esitama:

- 5.1.1. täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse
- 5.1.2. kehtiva võistlejakaardi või võistlejalitsentsi
- 5.1.3. juhiloa (va. noored)
- 5.1.4. sõiduki registreerimistunnistuse
- 5.1.5. sõiduki kasutusõigust tõendava dokumendi (vajadusel)

5.2 Alla 18-aastaselt võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjate või kaassõitjaga, kes omab kehtivat võistlejalitsentsi või rahvaspordi võistlejakaarti ning kehtivat juhiluba, seejuures kaassõitja ei tohi osaleda antud rahvasprindil sõitjana.

5.3 Ühel võistlusautol võib võistelda kuni kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu.

Kui võistlusautoga osaleb mitu võistlejat, siis tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval vaid üks võistlusnumber, teised numbrid peavad olema kinni kaetud.

5.4 Juhul, kui eelregistreerinud võistleja ei saa vääramatu jõu mõjul võistlusel osaleda, peab ta sellest korraldajat kirjalikult teavitama hiljemalt dokumentide kontrolli alguseks.

Võistlejakaarti ei ole võimalik osta kohapeal! Võistlejakaardi saamiseks täita taotlus [www.autosport.ee](http://www.autosport.ee). Kõik muu info samal aadressil! Võistlejakaart sisaldab kindlustust, kehtib 2012. a lõpuni, hind 40 EUR.

## **6. VÕISTLUSTE KÄIK**

6.1 Võistlus viiakse läbi vastavuses rahvasprindi võistlusmääruse, rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimuste ning käesoleva võistlusjuhendiga.

6.2 Võistlusrajaga tutvumine toimub jalgsi või mootorita liiklusvahendil.

6.3 Stardijärjekord fikseeritakse arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale. Lõpliku stardijärjekorra avaldab korraldaja võistluspäeval ATT-l. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale. Hilinenud võistlejat starti ei lubata.

6.4 Stardiintervalli määrab võistluse juht.

6.5 Stardisignaali fooriga. Stardimärguandeks punaste fooritulede kustumishetk.

6.6 Valestardi eest on karistus 10 sekundit.

6.7 Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestamiseks antud võistlussõidus.

6.8 Sõidetakse 3 voores. Igas voores fikseeritakse raja läbimise aeg ning voores kiireim oma arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saavutanu saab kaks punkti jne.

6.9 Etapi paremus saadakse kolmest voores kahe parema tulemuse summeerimisel. Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvoores. Võrdsete punktide korral saab määravaks parim aeg mistahes voores. Võrdsete punktide ja võrdse parima aja korral mistahes voores, saab määravaks esimese voores võistlussõidu parim aeg.

6.10 Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollidele.

6.11 Rajatähiste esialgselt kohalt liigutamised ringist välja, ümberajamised ja "stopp" märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt. Iga fikseeritud rikkumise eest lisatakse võistleja voores ajale 10 trahvisekundit. Rajamärgistuse eiramine annulleerib tulemuse antud voores.

6.12 Raja oluline lühendamine võrdub diskvalifitseerimisega antud sõiduvoores.

## **7. VASTULAUSED**

7.1 Vastulause esitamise aeg on 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-1. Vastulause kaitsjon 200 EUR.

7.2 Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada kolme tööpäeva jooksul peale võistlust, õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.

7.3 Kõik kulud auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- a) hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud ning
- b) kostjal, kui vastulause rahuldati.

7.4 Võistluse juht hindab vastulause põhjendatust ning vastavalt sellele otsustab, kas vastulause võetakse arutusele või mitte.

## **8. REKLAAM**

8.1 Korraldaja väljastab võistlejaile võistlusnumbrid.

8.2 Korraldaja broneerib võistlusautol koha reklaamiks.

8.3 Võistlusnumbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud vastavalt mandaadis saadud juhistele enne tehnilisele ülevaatusele saabumist.

## **9. AUTASUSTAMINE**

9.1. Iga arvestusklassi kolme parimat autasustatakse karikatega.

9.2. Korraldaja ja sponsorid võivad välja panna eriauhindu.

## **10. LISASÄTTED**

10.1 Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel (ilmastikuolud jne.) muudatusi võistluse toimumise ajas, kohas, ajakavas ja võistluse käigus.

10.2 Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.

10.3 Hooldusalal on keelatud liikuda kiiremini kui 15 km/h. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus kuni võistluselt eemaldamiseni.

10.4 Võistluse ajal võistlusautoga võistlusalast väljaminek on keelatud. Rikkumisel karistus kuni võistluselt eemaldamiseni.

10.5 Iga võistleja osaleb omal vastutusel. Võistluste korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

10.6 Muudes küsimustes lähtub korraldaja kehtivatest rahvasprindi võistlusmäärusest ning rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistest tingimustest!

## **11. KARISTUSED**

VJ p.4. Osavõtumaks tasumata (stardikeeld)

FIA 15.1.3/5 Auto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld)

VJ p 10.4. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 2 korral (eemaldamine)

VJ p 6.11. STOP märgi eiramine 2 korral (eemaldamine)

FIA 3.3.6. Ebakorrektn, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)

FIA 11.5,1/2 Tõkestamine, ebasportlikkus (kuni eemaldamiseni)

FIA 7.1. Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)

FIA 15.1.8. Auto tehniline korrasolek (kuni eemaldamiseni)

FIA 18.1.9. Kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)

VJ p 10.5. Võistlusalast väljumine (kuni eemaldamiseni)

FIA 19.9 Peatumine finiši ja STOP märgi vahelisel alal (kuni eemaldamiseni)

VJ p 6.12. Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine (kuni eemaldamiseni)

VJ p 6.6. Valestart (+10 s)

VJ p 6.11. STOP märgi eiramine 1 korral (+10 s)

VJ p 6.11. Rajatähise liigutamine ringist välja (+10 s)

VJ p 10.4. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (20 €)