

Võistlusjuhend

Kasari rahvasprint 2012

laupäeval, 22. septembril 2012. a

Läänemaal, Martna vallas

Kooskõlastatud EAL Rahvaspordikomitees
Registreeritud EAL-s nr 84/RS

I peatükk

PROGRAMM

Esmaspäeval, 03. septembril 2012. a kell 09.00
avaldatakse võistlusjuhend
algab osavõtjate eelregistreerimine

Neljapäeval, 20. septembril 2012. a kell 20.00
lõpeb osavõtjate eelregistreerimine

Reedel, 21. septembril 2012. a kell 12.00
avaldatakse korraldaja poolt heakskiidetud osavõtjate nimekiri

Laupäeval, 22. septembril 2012. a:
08.00 - 10.00 - registreerimine, dokumentide kontroll
08.00 - 10.30 - võistlusautode tehniline kontroll
08.00 - 10.30 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita sõiduvahendil
10.35 - võistlejate koosolek ja võistluse avamine
10.45 - avaldatakse stardinimekiri ametlikul teadetahvilil
11.00 - esimese võistlussõidu start

II peatükk

Art. 1 Korraldaja

1.1. Võistluse korraldab MTÜ KR Racing (internet: www.krracing.ee; e-post: info@krracing.ee).

1.2. Ametnikud

| | | |
|------------------------------|--------------|-----------------------|
| Võistluse juht: | Tiit Soa | tel (+372) 55 646 392 |
| Võistluse sekretär: | Piret Gilden | tel (+372) 55 42 113 |
| Ohutus- ja julgestusülem: | Kaido Saul | tel (+372) 56 496 080 |
| Peaajamõõtja: | Arne Ilves | tel (+372) 51 01 624 |
| Tehnilise komisjoni esimees: | Karmo Uusmaa | tel (+372) 51 33 654 |
| Meditatsiooniteenistus: | Terje Kuusk | tel (+372) 52 88 034 |

III peatükk

Art. 2 Määrang

2.1. Seeriavõistlused

2.1.1. Kasari rahvasprint 2012 on EAL rahvasprindi karikavõistluste VIII etapp

2.1.2. Lääne regiooni meistrivõistluste VII etapp

2.2. Võistlus korraldatakse vastavuses:

- FIA spordikoodeksi ja selle lisadega

- EAL kiirusalade võistlusmäärusega
- rahvasprindi võistlusmäärusega
- rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega
- käesoleva võistlusjuhendiga
- Eesti Vabariigi liikluseadusega

2.3. Võistlusjuhend on avaldatud 03.09.2012. a.

2.4. Võistlus on registreeritud Eesti Autospori Liidus nr 84/RS

Art. 3 Võistlusrada ja hooldusala

3.1. Võistlusrada asub Kasari külas, Martna vallas, Läänemaal

3.2. Võistlustrassi iseloomustus

Pikkus: 2750 m

Minimaalne laius: 4 m

Maksimaalne laius: 10 m

Pinnas: kruus (99%), asfalt (1%)

Raja servad tähistatud.

3.3. Hooldusala asukoht teeäärusel rohumaal koordinaatidega 58°43'46'' N ja 024°00'04'' E

Art. 4 Ajakava

4.1. Võistluse ajakava

Laupäev, 22. septembril 2012. a:

08.00 - 10.00 - registreerimine, dokumentide kontroll

08.00 - 10.30 - võistlusautode tehniline kontroll

08.30 - 10.30 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita sõiduvahendil

10.35 - võistlejate koosolek ja võistluse avamine

10.45 - avaldatakse stardinimekiri ametlikul teadetetahvil

11.00 - esimese võistlussõidu start

Autasustamine pärast võistlussõitude lõppu.

4.2. Võistluse ajakava, stardinimekiri ja rajaskaem avaldatakse võistluse ametlikul teadetetahvil (ATT) hooldealas.

Art. 5 Võistlusautod

5.1. Arvestusklassid

5.1.1. J-18 – kuni 18-aastased noored kahe- ja kolmevõimelisel tänavasõiduautodel kubatuuriga alla 2000 cm³

5.1.2. 2WD-A – kuni 1600 cm³ mootori töömahuga kahe- ja kolmevõimelised tänavasõiduautod

5.1.3. 2WD-B – üle 1600 cm³ mootori töömahuga kahe- ja kolmevõimelised tänavasõiduautod

5.1.4. Naised – naisvõistlejad kahe- ja kolmevõimelisel tänavasõiduautodel

5.1.5. ML – Moskvitš Liiga tehnilistele tingimustele vastavad tänavasõiduautod

5.1.6. SU – tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduautod VAZ, Moskvitš (AZLK; IZ), GAZ (Volga) ning ZAZ (Zaporožets)

5.1.7. 4WD - neljarattaveolised autod

5.1.8. 2WD-Sport – ASN kaarti omavad kahe- ja kolmevõimelised sportautod

5.2. Võistlusautod

5.2.1. Võistlusautod (välja arvatud ASN tehnilist kaarti omavad sportautod) peavad vastama kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele. ASN tehnilist kaarti omavad autod peavad vastama FIA/EAL tehnilistele tingimustele ning olema EAL võistlusmäärustike kohased kas ralliks, krossiks või ringrajasõiduks.

5.2.2. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada varuratas ja tungraud.

5.2.3. Võistlusautol peab olema läbitud tehnõulevaatus (VM p 3.2.).

5.2.4. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik.

5.2.5. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.

5.2.6. Võistlusauto tehnõiseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.

5.2.7. Kasutatavate rehvide arvu ei piirata.

5.3. Korraldaja väljastab igale võistlejale võistlusnumbri(d).

Art. 6 Osavõtjad

- 6.1. Võistlejad peavad mandaadis esitama:
 - 6.1.1. täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse
 - 6.1.2. kehtiva ASN võistlejalitsentsi või võistlejakaardi (kontrollitav elektrooniliselt)
 - 6.1.3. sõiduki kasutusõigust tõendava dokumendi (vajadusel)
 - 6.1.4. tehnilise kaardi (tehnilise kaardiga sportautodel)
 - 6.1.5. vanema või eestkostja kirjaliku loa võistlusel osalemiseks (kuni 18 a vanused noored) (kontrollitav elektrooniliselt)
 - 6.1.6. juhiloa (üle 18.aastased võistlejad)
 - 6.1.7. sõiduki registreerimistunnistuse (vajadusel)
- 6.2. Võistlejate sõiduvastuse vastavust FIA ja EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatuse käigus.
- 6.3. Alla 18-aastasel võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjaga või kaassõitjaga, kes omab kehtivat võistlejalitsentsi või rahvaspordi võistlejakaarti ja kehtivat juhiluba ning kes ei osale samal võistlusel võistlejana.
- 6.4. Ühel autol võib ühes klassis võistelda kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu.
- 6.5. Kui võistlusautoga osaleb kaks või enam võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige võistlusnumber. Ülejäänud võistlusnumbrid tuleb võistlejal sõidu ajaks kinni katta.
- 6.6. EAL loal on lubatud välisriikide litsentsiomanike osalemine.
- 6.7. Starti lubatakse kuni 90 võistlusele registreerunud osavõtjat.
- 6.8. Võistlejakaarti pole võimalik kohapeal soetada. See tuleb taotleda enne võistlust internetiaadressil www.autosport.ee/litsents

Art. 7 Eelregistreerimine

- 7.1. Eelregistreerimine algab esmaspäeval, 03. septembril 2012. a kell 09.00 ja lõpeb neljapäeval, 20. septembril 2012. a kell 20.00.
- 7.2. Eelregistreerimine sooritada internetiaadressil www.autosport.ee/rallyreg
- 7.3. Eelregistreerimist mittesooritanud võistlejad lubatakse vabade kohtade olemasolul starti 1,5 kordse osavõtumaksu tasumisel.

Art. 8 Osavõtumaks

- 8.1. Osavõtumaks klassides 4WD, 2WD-A, 2WD-B, 2WD-sport, ML, SU ja Naised on 35 eurot.
- 8.2. Osavõtumaks klassis J-18 on 30 eurot.
- 8.3. Osavõtumaks tasutakse võistluspäeval mandaadis.
- 8.4 Võistlusjuhendi klassis 5.1.6 GAZ (Volga) ning ZAZ (Zaporožets) võistlusautodega võistlejad lubatakse starti 1 (ühe) euro suuruse osavõtumaksu tasumisel.

IV peatükk

Art. 9 Võistluse käik

- 9.1. Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil.
 - 9.1.1. Võistluse juhi otsusel võidakse osavõtjatele lubada täiendav rajaga tutvumine võistlusautodel enne võistluse algust kolonnis ohutusauto järel.
- 9.2. Stardijärjekord arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale.
 - 9.2.1. Stardijärjekorra määrab korraldaja, see avaldatakse võistluspäeval ametlikul teadetetahvil.
 - 9.2.2. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale.
 - 9.2.3. Hilinenud võistlejat starti ei lubata.
- 9.3. Stardi-intervalli määrab võistluse juht.
- 9.4. Stardisignaal fooriga. Stardimärguandeks punaste fooritulede kustumishetk.
- 9.5. Start paigalt töötava mootoriga, finiš lendav.
- 9.6. Valestardi eest karistus 10 sekundit.
- 9.7. Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.
- 9.8. Rajatähiste esialgselt kohalt liigutamised, ümberajamised ja STOP-joone ees peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtuniku poolt. Rikkumist karistatakse vastavalt artiklis 14 toodud karistumääradele.

- 9.9. Toimub kolm võistlussõitu. Lõplik tulemus kahe parema võistlussõidu kohtade summeerimise teel. Võrdse tulemuse korral saab määravaks parim aeg mistahes voorus. Võrdse parima aja puhul on eelistatud võistleja, kellel on parem aeg 1. sõiduvoorus, seejärel 2. sõiduvoorus jne.
- 9.10. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.
- 9.11. Faktikohtuniku otsus ei kuulu vaidlustamisele.

Art.10. Vastulaused

- 10.1. Vastulause esitamise aeg 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l.
- 10.1.1. Vastulause esitatakse võistluse juhile kirjalikus vormis.
- 10.1.2. Vastulause kaitsjon 200 eurot.
- 10.2. Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada kolme tööpäeva jooksul pärast võistlust. Õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.
- 10.3. Kõik kulud auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:
- a) hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud
 - b) kostjal, kui vastulause rahuldati

Art. 11 Autasustamine

- 11.1. Iga arvestusklassi kolme paremat võistlejat autasustatakse karika ning diplomiga.
- 11.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

V peatükk

Art 12. Lisasätted

- 12.1. Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas, kohas, ajakavas ja võistluse käigus.
- 12.2. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.
- 12.3. Võistlejate parklas on keelatud liikuda kiiremini kui 10 km/h. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus (VJ art 14).
- 12.4. Võistluse ajal võistlusautoga võistlusalast väljaminek rangelt keelatud. Rikkumisel karistus kuni võistlustelt eemaldamiseni.

Art. 13 Vastutus

- 13.1. Võistluse korraldaja ega Eesti Autospordi Liit ei vastuta õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

Art. 14 Karistused

- VJ Art 8. Osavõtumaks tasumata (stardikeeld)
- FIA 15.1.3/5 Auto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld)
- FIA 3.3.6. Ebakorrektnes, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)
- FIA 11.5,1/2 Tõkestamine, ebasportlikkus (kuni eemaldamiseni)
- FIA 7.1. Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)
- FIA 15.1.8. Auto tehniline korrasolek (kuni eemaldamiseni)
- FIA 18.1.9. Kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)
- VJ p 12.4. Võistlusalast väljumine (kuni eemaldamiseni)
- FIA 19.9. Peatumine finiši ja stopp märkide vahel (kuni eemaldamiseni)
- VM p 7.6. Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine (kuni eemaldamiseni)
- VJ p 9.6. Valestart (+10 s)
- VJ p 9.8. STOP-joone eiramine (+10 s)
- VJ p 9.8. Rajatähise puude (+10 s)
- FIA 15.1.2. Hilinemine tehnilisele ülevaatusesele (20 EUR)
- VJ p 6.5. Võistlusnumbri puudumine (20 EUR)
- VJ p 12.3. Lubatust suurem kiirus hooldusalas (20 EUR)