

# Võistlusjuhend

## Rapla rahvasprint

laupäeval, 03.mai 2014 a.

Rapla kardirajal

*Kooskõlastatud EAL Rahvaspordikomitees*

*Registreeritud EAL-s nr. 34/RS*

## I peatükk

### PROGRAMM

Esmaspäeval, 14. aprill 2014 a avaldatakse võistlusjuhend

Teisipäeval, 15. aprill 2014. a kell 09.00 algab osavõtjate eelregistreerimine

Reedel, 02. mai 2014 a kell 12.00 lõpeb osavõtjate eelregistreerimine

Reedel, 02 mai 2014 a kell 16.00 avaldatakse korraldaja poolt heakskiidetud osavõtjate nimekiri

Laupäeval, 03 mai 2014. a:

08.00-10.30 - registreerimine, dokumentide kontroll

08.00-10.30 - võistlusautode tehniline kontroll

09.00-10.45 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi

10.45 - võistlejate koosolek ja võistluse avamine

10.55 - avaldatakse stardinimekiri ametlikul teadetetahvilil

11.00 - esimese võistlussõidu start

## II peatükk

### Art. 1 Korraldaja

1.1. Võistluse korraldab MTÜ Rapla Kardirada.

1.2. Ametnikud

Võistluse juht: Tiit Soa (II kat), tel (+372) 55 646 392

Võistluse sekretär: Teele Sepp

Ohutus-julgestusülem: Tiit Soa (II kat), tel (+372) 55 646 392

Peaajamõõtja: Arne Ilves (II kat)

Tehnilise komisjoni esimees: Tõnu Sepp (II kat), tel (+372) 51 33 654

## III peatükk

### Art. 2 Määrang

2.1. Seeriavõistlused

2.1.1. Rapla rahvasprint on 2014.a Hepa Premia rahvasprindi karikavõistluste etapp;

2.1.2. Lääne regiooni meistrivõistluste etapp;

2.1.3. SU klassi KV etapp;

2.1.4. Moskvich Liiga sprindikarika etapp.

2.2. Võistlus korraldatakse vastavuses:

- FIA spordikodeksi ja selle lisadega
- EAL kiirusalade võistlusmäärusega
- rahvasprindi võistlusmäärusega
- rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega
- võistlusjuhendiga

2.3. Võistlusjuhend on avaldatud 14 aprill 2014. a.

2.4. Võistlus on registreeritud Eesti Autospori Liidus nr. 34/RS

### **Art. 3 Võistlusrada**

3.1. Võistlusrada

Rapla kardirada (Ridaküla, Rapla maakond, Eesti)

3.2. Võistlustrassi iseloomustus

Pikkus: 2000 m

Minimaalne laius: 5 m

Maksimaalne laius: 20 m

Pinnas: asfalt (100%)

Raja servad tähistatud. Sõidusuund vastupäeva.

### **Art. 4 Ajakava**

4.1. Võistluse ajakava

Laupäev, 03 mai 2014. a:

08.00-10.30 - registreerimine, dokumentide kontroll

08.00-10.30 - võistlusautode tehniline kontroll

09.00-10.45 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi

10.45 - võistlejate koosolek ja võistluse avamine

10.55 - avaldatakse stardinimekiri ametlikul teadetetahvilil

11.00 - esimese võistlussõidu start

Autasustamine pärast võistlussõitude lõppu.

4.2. Võistluse ajakava, stardinimekiri ja rajaskeem avaldatakse võistluse ametlikul teadetetahvilil (ATT) hooldealas.

### **Art. 5 Võistlusautod**

5.1. Arvestusklassid

5.1.1. 4WD - neljarattaveolised sõiduautod(v.a.EAL tehnilist kaarti omavad autod)

5.1.2. SU-vene päritolu tagaveolised sõiduautod(ZAZ,VAZ,GAZja Moskvitsh)

5.1.3. 2WD-a - kuni 1800 cm<sup>3</sup> mootori töömahuga kahe rattaveolised tänavasõiduautod

5.1.4. 2WD-b - üle 1800 cm<sup>3</sup> mootori töömahuga kahe rattaveolised tänavasõiduautod

5.1.5. Naised - naisvõistlejad kahe rattaveolistel tänavasõiduautodel

5.1.6. J18- kuni 18-aastased võistlejad kahe rattaveolistel tänavasõiduautodel,mille mootori töömaht ei ületa 2000 cm<sup>3</sup>

5.1.7.ML-Moskvich liiga tehnonõutele vastavad Moskvich tüüpi sõiduautod.

## 5.2. Võistlusautod

- 5.2.1. Võistlusautod peavad vastama kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.
- 5.2.2. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada varuratas, tungraud, tõkisingad ja ohukolmnurk.
- 5.2.3. Võistlusautol peab olema läbitud tehnoülevaatus (VM p 3.2.).
- 5.2.4. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik.
- 5.2.5. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.
- 5.2.6. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.
- 5.2.7. Kasutatavate rehvide arvu ei piirata.

## 5.3. Korraldaja väljastab igale võistlejale võistlusnumbri.

## **Art. 6 Osavõtjad**

### 6.1. Võistlejad peavad mandaadis esitama:

- 6.1.1. täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse
- 6.1.2. kehtiva ASN võistlejalitsentsi või võistlejakaardi
- 6.1.3. sõiduki kasutusõigust tõendava dokumendi (vajadusel)
- 6.1.4. vanema või eestkostja kirjaliku loa võistlusel osalemiseks (kuni 18 a vanused noored)
- 6.1.5. juhiloa (üle 18-aastased võistlejad)
- 6.1.6. sõiduki registreerimistunnistuse (vajadusel)

### 6.2. Võistlejate sõiduvastuse vastavust FIA ja EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatus käigus.

### 6.3. Alla 18-aastaselt võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjaga või kaassõitjaga, kes omab kehtivat võistlejalitsentsi või rahvaspordi võistlejakaarti ning kehtivat juhiluba ja ei osale ise sellel võistlusel.

### 6.4. Ühel autol võib ühes klassis võistelda kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu.

### 6.5. Kui võistlusautoga osaleb kaks või enam võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige võistlusnumber. Ülejäänud võistlusnumbrid tuleb võistlejal sõidu ajaks kinni katta.

### 6.6. EAL loal on lubatud välisriikide litsentsiomanike osalemine.

### 6.7. Starti lubatakse kuni 100 võistlusele registreerunud osavõtjat.

## **Art. 7 Eelregistreerimine**

### 7.1. Eelregistreerimine algab teisipäeval 15.04.2014 a kell 09.00 ja lõpeb reedel 02.05.2014 a kell 12.00.

### 7.2. Eelregistreerimine sooritada internetiaadressil [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg)

### 7.3. Eelregistreerimist mittesooritanud võistlejad lubatakse vabade kohtade olemasolul starti 1,5 kordse osavõtumaksu tasumisel .

## **Art. 8 Osavõtumaks**

### 8.1. Osavõtumaks klassides 4WD, SU, 2WD-a, 2WD-b, ML ja naised on 35 eurot, klassis J18- 30eurot

### 8.2. Osavõtumaks tasutakse võistluspäeval mandaadis.

8.3 Klassis SU registreerunud GAZ ja ZAZ tüüpi sõiduautode osavõtumaks 1 euro!

## **IV peatükk**

### **Art. 9 Võistluse käik**

9.1. Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil.

9.1.1. Võistluse juhi otsusel võidakse osavõtjaile lubada täiendav rajaga tutvumine võistlusautodel enne võistluse algust.

9.2. Stardijärjekord arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale.

9.2.1. Stardijärjekorra määrab korraldaja, see avaldatakse võistluspäeval ametlikul teadetetahvil.

9.2.2. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale.

9.2.3. Hilinenud võistlejat starti ei lubata.

9.3. Stardi-intervalli (30 sekundit või 1 minut) määrab võistluse juht.

9.4. Stardisignaali fooriga. Stardimärguandeks punaste fooritulede kustumishetk.

9.5. Valestardi eest karistus 10 sekundit.

9.6. Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.

9.7. Rajatähiste ümberajamised ja STOP-märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt. Rikkumist karistatakse vastavalt artiklis 14 toodud karistusmääradele.

9.8. Toimub kolm võistlussõitu. Lõplik tulemus kahe parema võistlussõidu kohapunktide summeerimise teel.

9.9. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

### **Art.10.Vastulaused**

10.1. Vastulause esitamise aeg 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l.

10.1.1. Vastulause esitatakse võistluse juhile kirjalikus vormis.

10.1.2. Vastulause kaitsjon 200 eurot.

10.2. Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada kolme tööpäeva jooksul pärast võistlust, õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.

10.3. Kõik kulud auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

a) hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud

b) kostjal, kui vastulause rahuldati

### **Art. 11 Autasustamine**

11.1. Iga arvestusklassi kolme paremat võistlejat autasustatakse karikaga.

11.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

## **V peatükk**

### **Art 12. Lisasätted**

12.1. Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas, kohas, ajakavas ja võistluse käigus.

12.2. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.

12.3. Võistlejate parklas on keelatud liikuda kiiremini kui 10 km/h. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus (VJ art 14).

12.4. Võistluse ajal võistlusautoga võistlusalast väljaminek rangelt keelatud. Rikkumisel karistus kuni võistlustelt eemaldamiseni.

### **Art. 13 Vastutus**

13.1. Võistluse korraldaja ega Eesti Autosporti Liit ei vastuta õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

### **Art. 14 Karistused**

VJ Art 8. Osavõtumaks tasumata (stardikeeld)

FIA 15.1.3/5 Auto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld)

VJ p 12.3. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 2 korral (eemaldamine)

VJ p 9.7. STOP märgi eiramine 2 korral (eemaldamine)

FIA 3.3.6. Ebakorrektnes, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)

FIA 11.5,1/2 Tõkestamine, ebasportlikkus (kuni eemaldamiseni)

FIA 7.1. Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)

FIA 15.1.8. Auto tehniline korrasolek (kuni eemaldamiseni)

FIA 18.1.9. Kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)

VJ p 12.4. Võistlusalast väljumine (kuni eemaldamiseni)

FIA 19.9. Peatumine finiši ja stop märkide vahel (kuni eemaldamiseni)

VM p 7.6. Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine (kuni eemaldamiseni)

VJ p 9.5. Valestart (+10 s)

VJ p 9.7. STOP märgi eiramine 1 korral (+10 s)

VJ p 9.7. Rajatähise ümberajamine (+5 s)

FIA 15.1.2. Hilinemine tehnilisele ülevaatussele (20EUR)

VJ p 6.5. Võistlusnumbri puudumine (20EUR)

VJ p 12.3. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (20EUR)