

VÕISTLUSJUHEND

Ida-Virumaa Rahvasprint 2014

2014. a EAL Rahvasprindi karikavõistluste III etapp

2014. a Mosseliiga Sprindikarika IV etapp

2014. a Ida-Virumaa Karikavõistluste II etapp

Kooskõlastatud EAL Rahvaspordikomitees

Registreeritud EAL-s nr 42/RS

1. VÕISTLUSE KOHT, AEG, AJAKAVA

1.1. Võistlused toimuvad pühapäeval, 18. mail 2014, Kohtla-Nõmme Kaevanduspargis.

Raja pikkus: ca 1700 m

Raja laius: 4-6 m

Pinnas: 80% asfalt (1400 m), 20% kruus (300 m)

1.2. Ajakava:

1.2.1. Teisipäeval, 06. mail 2014. a avaldatakse võistlusjuhend.

1.2.2. Teisipäeval, 06. mail 2014. a algab osavõtjate eelregistreerimine

(www.autosport.ee/rallyreg/)

1.2.3. Neljapäeval, 15. mail 2014. a kell 17.00 lõpeb osavõtjate eelregistreerimine.

1.2.4. Pühapäeval, 18. mail 2014. a:

08.00-10.00 - registreerimine, dokumentide kontroll;

08.30-10.30 - võistlusautode tehniline kontroll;

08.00-10.30 - võistlusrajaga tutvumine;

10.30 - võistlejate koosolek, võistluste avamine, avaldatakse võistlejate nimekiri ametliku teadetetahvilil (ATT)

11.00 - esimese võistlussõidu start

Autasustamine pärast võistlussõitude lõppu.

Võistluse täpne ajakava, stardijärjekord ja info avaldatakse võistluse ametlikul teadetetahvilil (ATT) hooldealas.

2. KORRALDAJA

2.1. Võistluse korraldab MTÜ AMV Racing (info@amvracing.ee, tel 503 0201).

2.2. Ametnikud:

2.2.1. Võistluse juht: Reeno Kullamä (III kat), tel 507 1113

2.2.2. Võistluste sekretär: Heiki Luts (III kat), tel 503 0201

2.2.3. Tehnilise komisjoni esimees: Raivo Sarv (III kat), tel 506 4492

2.2.4. Ohutusjuht: Reeno Kullamä (III kat), tel 507 1113

2.2.5. Peaajamõõtja: Meelis Kaljurand (IV kat), tel 514 2179

2.3. Täiendav info internetis www.rally.ee; www.autosport.ee; www.amvracing.ee.

3. ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD

3.1. J18 - kuni 18-aastased noored (kaherattaveolised tänavasõiduaudod mootori kubatuuriga alla 2000 cm³)

3.2. Naised - naisvõistlejad kaherattaveolistel tänavasõiduaudodel

3.3. 4WD - neljarattaveolised audod

3.4. 2WD-A - kuni 1800 cm³ mootori töömahuga kaherattaveolised tänavasõiduaudod

3.5. 2WD-B - üle 1800 cm³ mootori töömahuga kaherattaveolised tänavasõiduaudod

3.6. ML - kaherattaveolised Moskvich-tüüpi Moskvich Liiga tehnilistele tingimustele vastavad

3.7. SU - tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduaudod Moskvich (IZ, AZLK), VAZ, GAZ (Volga) ja ZAZ (Zaporožets)

3.8. Võistlusaudod peavad vastama [rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele](#).

3.9. Võistlusnumbrid ja reklaamkleebised väljastab korraldaja, numbrid paigaldatakse vastavalt mandaadis saadud juhistele võistlusautole võistleja poolt enne tehnilist kontrolli.

3.10. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautosid starti ei lubata (otsuse võtab vastu võistluse juht tehnilise komisjoni ettekirjutuse alusel).

3.11. Võistlusauto tehnilist seisundit, vastavust rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele ja rehve võib korraldaja kontrollida kogu võistluse vältel, nõuetele mittevastavat autot voozu starti ei lubata. Tehnilistele nõuetele mittevastava auto tulemused võidakse tühistada – antud otsuse teeb võistluse juht.

3.12. Juhul, kui võistleja keeldub või eemaldab võistluse ajal korraldaja poolt ettenähtud sponsorreklaami võistlusautol, lubatakse võistleja (voozu) starti peale kahekordse stardimaksu tasumist. Reklaamkleebise kuju või sisu muutmise, samuti mitteettenähtud kohta paigutamine võrdsustatakse eemaldamisega.

3. OSAVÕTJAD

3.8. Kõik võistlejad peavad mandaadis esitama:

3.8.1. täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse;

3.8.2. [vanema või eestkostja kirjaliku loa võistluse osalemiseks \(kuni 18 a vanused noored\)](#);

3.8.3. kehtiva võistlejakaardi või EAL võistlejalitsentsi;

3.8.4. juhiloa (punktis 3.2 kuni 3.7 võistlejad);

3.8.5. võistlusauto registreerimistunnistuse;

3.8.6. kehtiva liikluskindlustuse poliisi;

3.8.7. sõiduki kasutusõigust tõendava dokumendi (vajadusel).

3.9. Ühel autol võib võistelda kuni kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu.

3.10. Kui võistlusautoga osaleb kaks võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige stardinumber. Ülejäänud stardinumbrid tuleb võistlejal sõidu ajaks üle teipida või kinni katta (teine number ei tohi olla loetav).

3.11. Starti lubatakse kuni 120 võistlusele eelregistreerunud osavõtjat. Võistluse toimumise eelduseks on minimaalselt 40 eelregistreerunud võistlejat 15.05.2014 kella 17.00-ks.

3.12. Lisaregistreerimine kohapeal vabade stardikohtade olemasolul.

3.13. Kõik võistlusest osavõtjad on kohustatud täitma „[EAL Rahvasprindi karikavõistluste võistlusmäärust 2014](#)” ja „[EAL Rahvasprindi karikavõistluste üldjuhendit 2014](#)” nõudeid.

Võistlejakaarti ei ole võimalik osta kohapeal! Võistlejakaardi saamiseks täita taotlus <http://www.autosport.ee/voistlejakaardi-taotlemine>. Kõik muu info samal aadressil!

4. VÕISTLUSTE KÄIK

4.8. Võistlusrajaga tutvumine toimub jalgsi või mootorita liiklusvahendil.

4.9. Hilinenud võistlejaid starti ei lubata.

4.10. Stardiintervalli (30 sekundit või 1 minut) määrab võistluste juht.

4.11. Stardisignaali fooriga. Stardimärguandeks fooritulede kustumine.

4.12. Valestardi eest on karistus 10 sek.

4.13. Kui võistleja ei stardi 20 sek jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlusvoozus.

4.14. Sõidetakse 3 voozu. Igas voozus fikseeritakse raja läbimise aeg ning voozu kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saavutanu saab kaks punkti jne.

4.15. Etapi paremusjärjestus selgitatakse kolmest voozusest kahe parema tulemuse summeerimisel. Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvoozu.

Võrdsete punktide korral saab määravaks parim aeg mistahes voozus. Võrdsete punktide ja võrdse parima aja korral mistahes voozus saab määravaks esimese voozu võistlussõidu parim aeg.

4.16. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollidele ATT-I.

4.17. Hooldusalal maksimaalne kiirus 15 km/h!

4.18. Rajatähiste ümberajamisest ja „STOPP” märgi juures peatumise eiramise fikseeritakse faktikohtunike poolt. Iga fikseeritud rikkumise eest lisatakse võistleja voozu ajale 10 trahvisekundit. Rajamärgistuse eiramise annulleerib tulemuse antud voozus.

4.19. Korraldaja võib teha muudatusi stardijärjekordades, kui klassides on vähe võistlejaid ja kui teise voozu stardijärjekorda klassisisestelt ümberpööramise tehes ei suudeta tagada sujuvat ning graafikutihedat võistlust. Samuti võib korraldaja ümber paigutada sõitjaid, kes võistlevad

kahekesi ühe ja sama autoga. Võistlused viiakse läbi vastavuses rahvasprindi võistlusmääruse, tehniliste tingimuste ja käesoleva võistlusjuhendi järgi.

5. VASTULAUSED

- 5.8. Vastulause esitamise aeg 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l. Vastulause kautsjon 200.- eurot. Vastulause esitatakse kirjalikult võistluste juhile.
- 5.9. Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada kolme tööpäeva jooksul pärast võistlust, õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.
- 5.10. Kõik kulud auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:
a) hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud;
b) kostjal, kui vastulause rahuldati.
- 5.11. Võistluse juht hindab vastulause põhjendatust ning vastavalt sellele otsustab, kas vastulause võetakse arutusele või mitte.
- 5.12. Õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad ja punktid hilisemale ümberjagamisele ja -arvestamisele.

6. OSAVÕTUMAKSUD

- 6.8. Osavõtumaks p 3.1 ja 3.2 eelregistreerimisel kuni 09.05.2014 – 30.- eurot, alates 10.05.2014 – 35.- eurot, p 3.3 kuni 3.7 eelregistreerimisel kuni 09.05.2014 – 35.- eurot, alates 10.05.2014 – 40.- eurot.
- 6.9. Eelregistreerimist mittesooritanud võistlejad lubatakse vabade kohtade olemasolul starti kõikides võistlusklassides 50.- euro tasumisega.
- 6.10. Kahes erinevas klassis võistlemine on keelatud.
- 6.11. Osavõtumaksu tasumine toimub sularahas võistluste mandaadis.

7. AUTASUSTAMINE

- 7.8. Arvestusklassi kolme parimat autasustatakse karikatega.
- 7.9. Korraldaja ja sponsorid võivad välja panna eriauhindu.

8. VASTUTUS

Võistluste korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

9. LISASÄTTED

- 9.8. Võistlejad peavad jälgima rajal võisteldes ning raja vahetus ümbruses viibides kõiki ohutusnõudeid ning täitma vastuvaidlematult kõiki võistluse ametnike korraldusi. Samuti liikuma võistlusautoga väljaspool võistlusala kiirusega, mis on määratud liikluseeskirjadega või ajutiste liiklusemärgidega. Nende nõuete eiramise puhul võib võistluse juhi otsusega saada kas võistlus katkestatud või siis viia korrarikkujast võistleja võistlusest eemaldamiseni.
- 9.9. Korraldajal on õigus eemaldada võistluselt koos tulemuste tühistamisega käesolevat juhendit mittetäitvad, samuti ebakained, ebasportlikult ja ebaviisakalt käituvad võistlejad. Muudes küsimustes lähtutakse rahvasprindi võistlusmäärusest ja rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistest tingimustest.
- 9.10. Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas, kohas, ajakavas ja võistluse käigus.
- 9.11. Faktikohtuniku otsus ei kuulu vaidlustamisele.
- 9.12. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluste juht kohapeal.