

# Võistlusjuhend

## Rapla rahvasprint

laupäeval, 02. august 2014. a

Ohekatku rallikrossirajal

*Kooskõlastatud EAL Rahvaspordikomitees*

*Registreeritud EAL-s nr. 67/RS*

## I peatükk

### PROGRAMM

Teisipäeval, 15.07.2014. a avaldatakse võistlusjuhend

Teisipäeval, 15.07.2014. a algab osavõtjate eelregistreerimine

Reedel, 01.08.2014. a kell 16.00 lõpeb osavõtjate eelregistreerimine

Reedel, 01.08.2014. a kell 20.00 avaldatakse korraldaja poolt heakskiidetud osavõtjate nimekiri

Laupäeval, 02. august 2014. a:

08.00-10.30 - registreerimine, dokumentide kontroll

08.00-10.30 - võistlusautode tehniline kontroll

09.00-10.45 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi

10.45 - võistlejate koosolek ja võistluse avamine

10.55 - avaldatakse stardinimekiri ametlikul teadetetahvil

11.00 - esimese võistlussõidu start

## II peatükk

### Art. 1 Korraldaja

1.1. Võistluse korraldab MTÜ Rapla Kardirada.

1.2. Ametnikud

Võistluse juht: Tiit Soa (II kat), tel (+372) 55 646 392

Võistluse sekretär: Teele Sepp

Ohutus-julgestusülem: Jaanus Ottisaar (II kat)

Peaajamõõtja: Arne Ilves (III kat), tel (+372) 53 046 988

Tehnilise komisjoni esimees: Tõnu Sepp (II kat), tel (+372) 52 38 357

Rajameister: Peeter Silde, tel (+372) 51 02 278

### **III peatükk**

#### **Art. 2 Määrang**

##### 2.1. Seeriavõistlused

2.1.1. Rapla rahvasprint on 2014.a. EAL rahvasprindi karikavõistluste VI etapp.

2.1.2. Rapla rahvasprint on 2014. a Hepa-Premia rahvasprindi karikavõistluste VI etapp.

2.1.3. Rapla rahvasprint on 2014. a Lääne regiooni meistrivõistluste VI etapp.

2.1.4. SU KV VIII etapp.

2.1.5. Mosse Liiga sprindikarika VII etapp.

##### 2.2. Võistlus korraldatakse vastavuses:

- FIA spordikoodeksi ja selle lisadega
- EAL kiirusalade võistlusmäärusega
- rahvasprindi võistlusmäärusega
- rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega
- võistlusjuhendiga

2.3. Võistlusjuhend on avaldatud 15.07.2014. a.

2.4. Võistlus on registreeritud Eesti Autospori Liidus nr. 67/RS

#### **Art. 3 Võistlusrada**

##### 3.1. Võistlusrada

Ohekatku rallikrossirada (Kehtna vald, Ohekatku)

##### 3.2. Võistlustrassi iseloomustus

Pikkus: 2400 m

Minimaalne laius: 5 m

Maksimaalne laius: 20 m

Pinnas: kruus (100%)

Raja servad tähistatud vallidega. Sõidusuund vastupäeva.

#### **Art. 4 Ajakava**

##### 4.1. Võistluse ajakava

Laupäev, 02.08.2014. a:

08.00-10.30 - registreerimine, dokumentide kontroll

08.00-10.30 - võistlusautode tehniline kontroll

09.00-10.45 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi

10.45 - võistlejate koosolek ja võistluse avamine

10.55 - avaldatakse stardinimekiri ametlikul teadetetahvil

11.00 - esimese võistlussõidu start

Autasustamine pärast võistlussõitude lõppu.

4.2. Võistluse ajakava, stardinimekiri ja rajaskeem avaldatakse võistluse ametlikul teadetetahvilil (ATT) hooldealas.

## **Art. 5 Võistlusautod**

### 5.1. Arvestusklassid

- 5.1.1. 4WD - neljarattaveolised tänavasõiduautod
- 5.1.2. SU - vene päritolu tagaveolised sõiduautod (ZAZ, VAZ, GAZ ja Moskvitš)
- 5.1.3. 2WD-a - kuni 1800 cm<sup>3</sup> mootori töömahuga kaherattaveolised tänavasõiduautod
- 5.1.4. 2WD-b - üle 1800 cm<sup>3</sup> mootori töömahuga kaherattaveolised tänavasõiduautod
- 5.1.5. Naised - naisvõistlejad kaherattaveolistel tänavasõiduautodel
- 5.1.6. J18 - kuni 18-aastased võistlejad kaherattaveolistel tänavasõiduautodel, mille mootori töömaht ei ületa 2000 cm<sup>3</sup>
- 5.1.7. ML - Moskvitch Liiga tehnonõutele vastavad Moskvitch tüüpi sõiduautod

### 5.2. Võistlusautod

- 5.2.1. Võistlusautod peavad vastama kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.
- 5.2.2. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada varuratas, tungraud ja tõkiskingad.
- 5.2.3. Võistlusautol peab olema läbitud tehnoulevaatus (VM p 3.2.).
- 5.2.4. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik.
- 5.2.5. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.
- 5.2.6. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.
- 5.2.7. Kasutatavate rehvide arvu ei piirata.

5.3. Korraldaja väljastab igale võistlejale võistlusnumbri.

## **Art. 6 Osavõtjad**

6.1. Võistlejad peavad mandaadis esitama:

- 6.1.1. täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse
- 6.1.2. kehtiva ASN võistlejalitsentsi või võistlejakaardi
- 6.1.3. sõiduki kasutusõigust tõendava dokumendi (vajadusel)
- 6.1.4. vanema või eestkostja kirjaliku loa võistlusel osalemiseks (kuni 18 a vanused noored)
- 6.1.5. juhiloa (üle 18-aastased võistlejad)
- 6.1.6. sõiduki registreerimistunnistuse (vajadusel)

6.2. Võistlejate sõiduvastavuse vastavust FIA ja EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatus käigus.

6.3. Alla 18-aastaselt võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjate või kaassõitjaga, kes omab kehtivat võistlejalitsentsi või rahvaspordi võistlejakaarti ning kehtivat juhiluba ja ei osale sellel võistlusel.

6.4. Ühel autol võib ühes klassis võistelda kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu.

6.5. Kui võistlusautoga osaleb kaks või enam võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige võistlusnumber. Ülejäänud võistlusnumbrid tuleb võistlejal sõidu ajaks kinni katta.

6.6. EAL loal on lubatud välisriikide litsentsiomanike osalemine.

6.7. Starti lubatakse kuni 80 võistlusele registreerunud osavõtjat.

### **Art. 7 Eelregistreerimine**

7.1. Eelregistreerimine algab teisipäeval, 15.07.2014. a ja lõpeb reedel, 01.08.2014. a kell 16.00.

7.2. Eelregistreerimine sooritada internetiaadressil [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg)

7.3. Eelregistreerimist mittesooritanud võistlejad lubatakse vabade kohtade olemasolul starti 1,5 kordse osavõtumaksu tasumisel .

### **Art. 8 Osavõtumaks**

8.1. Osavõtumaks klassides 4WD, SU, 2WD-a, 2WD-b, ML ja naised on 35 eurot, klassis J18 30 eurot.

8.2. Osavõtumaks tasutakse võistluspäeval mandaadis.

8.3 Klassis SU registreerunud GAZ ja ZAZ tüüpi sõiduautode osavõtumaks 1 euro!

## **IV peatükk**

### **Art. 9 Võistluse käik**

9.1. Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil.

9.1.1. Võistluse juhi otsusel võidakse osavõtjaile lubada täiendav rajaga tutvumine võistlusautodel enne võistluse algust.

9.2. Stardijärjekord arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale.

9.2.1. Stardijärjekorra määrab korraldaja, see avaldatakse võistluspäeval ametlikul teadetetahvilil.

9.2.2. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale.

9.2.3. Hilinenud võistlejat starti ei lubata.

9.3. Stardi-intervalli (30 sekundit või 1 minut) määrab võistluse juht.

9.4. Stardisignaali fooriga. Stardimärguandeks punaste fooritulede kustumishetk.

9.5. Valestardi eest karistus 10 sekundit.

9.6. Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.

9.7. Rajatähiste ümberajamised ja STOP-märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt. Rikkumist karistatakse vastavalt artiklis 14 toodud karistusmäärale.

9.8. Toimub kolm võistlussõitu. Lõplik tulemus kahe parema võistlussõidu kohapunktide summeerimise teel. Võrdse tulemuse korral saab määravaks parim aeg mistahes vóorus.

9.9. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

### **Art. 10 Vastulaused**

10. Vastulause esitamise aeg 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-1.

10.1.1. Vastulause esitatakse võistluse juhile kirjalikus vormis.

10.1.2. Vastulause kautsjon 200 eurot.

10.2. Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada kolme tööpäeva jooksul pärast võistlust, õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.

10.3. Kõik kulud auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

a) hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud

b) kostjal, kui vastulause rahuldati

### **Art. 11 Autasustamine**

11.1. Iga arvestusklassi kolme paremat võistlejat autasustatakse karikaga.

11.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

### **V peatükk**

#### **Art 12. Lisasätted**

12.1. Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas, kohas, ajakavas ja võistluse käigus.

12.2. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.

12.3. Võistlejate parklas on keelatud liikuda kiiremini kui 10 km/h. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus (VJ art 14).

12.4. Võistluse ajal võistlusautoga võistlusalast väljaminek rangelt keelatud. Rikkumisel karistus kuni võistlustelt eemaldamiseni

12.5. M+S ja KRUUSAREHVIDE kasutamine KEELATUD!!!

### **Art. 13 Vastutus**

13.1. Võistluse korraldaja ega Eesti Autospordi Liit ei vastuta õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

### **Art. 14 Karistused**

VJ Art 8. Osavõtumaks tasumata (stardikeeld)  
FIA 15.1.3/5 Auto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld)  
VJ p 12.3. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 2 korral (eemaldamine)  
VJ p 9.7. STOP märgi eiramine 2 korral (eemaldamine)  
FIA 3.3.6. Ebakorrektn, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)  
FIA 11.5,1/2 Tõkestamine, ebasportlikkus (kuni eemaldamiseni)  
FIA 7.1. Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)  
FIA 15.1.8. Auto tehniline korrasolek (kuni eemaldamiseni)  
FIA 18.1.9. Kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)  
VJ p 12.4. Võistlusalast väljumine (kuni eemaldamiseni)  
FIA 19.9. Peatumine finiši ja stop märkide vahel (kuni eemaldamiseni)  
VM p 7.6. Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine (kuni eemaldamiseni)  
VJ p 9.5. Valestart (+10 s)  
VJ p 9.7. STOP märgi eiramine 1 korral (+10 s)  
VJ p 9.7. Rajatähise ümberajamine (+5 s)  
FIA 15.1.2. Hilinemine tehnilisele ülevaatusle (20 EUR)  
VJ p 6.5. Võistlusnumbri puudumine (20 EUR)  
VJ p 12.3. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (20 EUR)