



auto24ring Rahvasprint
04.04.2015

VÕISTLUSTE ÜLDJUHEND

1. MÕISTED

auto24ring – auto- ja motoringrada koos kõigi sinna kompleksi kuuluvate ehitiste ja rajatistega, asukohaga Papsaare külas, Audru vallas, Pärnumaal;

Pit-lane – ringraja stardisirge ja ringraja hoonestuse ning võistlejate vahelisel alal paiknev piiratud liikumiskiirusega 12 meetri laiune ringraja osa, mis algab ringrajalt mahasõiduga ning lõpeb ringrajale pealesõiduga;

Ringrada – auto24ringi koosseisu kuuluv ühesuunalise liiklusega suletud tee, mis on ette nähtud auto- ja motosporti harrastamiseks ning sõiduuskuste ning tehnika ohutuks arendamiseks;

Võistlejate parkla – pit-lane ja auto24ringi hoonestusega piirnev asfalteeritud maa-ala, mis on ette nähtud võistlejate ja võistlejate tehnika paigutamiseks;

Publiku ala – auto24ringi koosseisu kuuluv ala, kuhu on juurdepääs publikul ringrajalt toimuva jälgimiseks;

Väljasõiduala – ringrada piirav ala, mis on rajatud tagamaks ringrajalt välja sõitvate sõidukite ohutus ja võimalikult väikesed kahjustused;

Evakuatsioonitee – ringrada ümbritsev ning võistlejate parklat ning publiku ala läbiv tee, mis on ette nähtud operatiivsõidukite (kiirabi, tuletõrje, puksiir jne) liikluseks;

Ringraja personal – auto24ringi volitatud personal, kellel on õigus anda korraldusi auto24ringi nimel;

Burn-out – seisval või vähesel määral liikuva sõiduki rataste pööreldalaskmine viisil, mis tekitab asfaldile kahjustusi;

Rajakohtunik – võistluste ametnik, kes tegeleb võistlejate informeerimisega või juhendamise ajal sõitmise ajal, sellele eelnevalt või järgnevalt;

Korraldaja – käesoleva juhendi alusel toimuva Võistluse organisator;

Korraldaja personal – Korraldaja volitatud personal, kellel on õigus anda korraldusi Korraldaja nimel

Võistleja – sportlane, kes osaleb Võistlusel;

Võistlus – käesoleva üldjuhendi alusel korraldatav mootorisportivõistlus;

Sportlik protest – Võistleja poolt kirjalikus vormis esitatud protest kaasvõistleja käitumisele Võistlustel;

Tehniline protest – Võistleja poolt kirjalikus vormis esitatud protest kaasvõistleja poolt kasutatava tehnilise lahenduse kohta;

Ametlik teadetetahvel – auto24ringi veebilehel asuv elektrooniline keskkond aadressil <http://www.auto24ring.ee/est/timing>, kus avaldatakse võistluste ametlikud dokumendid.



2. VÕISTLUSE ORGANISATSIOON

2.1 Võistlus korraldatakse kooskõlas järgnevate regulatsioonidega:

- FIA rahvusvahelised võistlusmäärused
- EAL rahvasprindi karikavõistluste üldjuhend 2015
- EAL Rahvasprindi karikavõistluste võistlusmäärus 2015
- Eesti Vabariigi liikluseadus
- Käesolev võistluste üldjuhend
- osalevate klasside tehnilised tingimused

Võistlus peetakse auto24ringil (www.auto24ring.ee) 04.04.2105

2.2 Võistluse staatus:

2.2.1. EAL Rahvasprindi Eesti KV etapp;

2.2.2. Läänemaa MV etapp

ASN registreerimisnumber: 35/RR

Eesti rahvasprindi karikavõistlused on ametlikult registreeritud võistlus, mis on registreeritud ja kantud Eesti Autospori Liidu võistluskalendrisse.

2.3 Võistluse Korraldaja: A2 Management MTÜ, Haapsalu mnt 15, Pärnu, Estonia

Konto **333200610006**

IBAN **EE37 3300 3332 0061 0006**

Bank **Danske Bank AS Estonia filiaal**

Tallinn, Estonia

SWIFT: FORE EE 2X

2.4 Võistluse registreerija: **Eesti Autospori Liit**, Mustamäe tee 4, Tallinn, tel. +372 6398 666, e-mail: eal@sport.ee

2.5 Ametnikud

Võistluse juht: Arved Hall

Võistluse sekretär: Karin Vahenurm

Tehnilise kontrolli juht: teatatakse hiljemalt 02.04.2015

Lipukohtunike juht: Tenel Tilk

Peaajamõõtja: Asper Leppik

3. VÕISTLUSE ANDMED

3.1 Üldandmed

Raja pikkus: ca 3,200 m

Sõidusuund: vastupäeva

Rajakate: asfalt

Võistlejate arv – kuni 70 võistlejat

3.2 Osalevad võistlusklassid

3.2.1 MOSKVICH - sõidukid peavad olema kooskõlas kehtivate MOSKVICH liiga tehniliste tingimustega;

- 3.2.2 2WD-A - kuni 1800 cm³ mootoriga kahe rattaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-A loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 1840 cm³. Mootori kubatuuri arvutamisel korrutatakse vankelmootori töömaht koefitsiendiga 1,5 ja igasuguse ülelaadimisega mootori töömaht koefitsiendiga 1,7;
- 3.2.3 2WD-B - Üle 1800 cm³ mootoriga kahe rattaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-B loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 1840 cm³. Mootori kubatuuri arvutamisel korrutatakse vankelmootori töömaht koefitsiendiga 1,5 ja igasuguse ülelaadimisega mootori töömaht koefitsiendiga 1,7;
- 3.2.4 J16 - Kuni 16-aastased noored (k.a.) ainult kahe rattaveolistel autodel mootori töömahuga kuni 1600 cm³;
- 3.2.5 J18 - 16-18 aastased noored (k.a.) ainult kahe rattaveolistel autodel mootori töömahuga kuni 2000 cm³;
- 3.2.6 4WD - Neljarattaveoliste autodega võistlejad;
- 3.2.7 Naised - Kahe rattaveoliste autodega naisvõistlejad.

3.3 Võistlusautod

- 3.3.1 Võistlusautod (välja arvatud ASN tehnilist kaarti omavad sportautod) peavad vastama kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele. ASN tehnilist kaarti omavad autod peavad vastama FIA/EAL tehnilistele tingimustele ning olema EAL võistlusmäärustike kohased kas ralliks, krossiks või ringrajasõiduks;
- 3.3.2 Võistluse ajaks on lubatud eemaldada varuratas ja tungraud;
- 3.3.3 Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik;
- 3.3.4 Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata;
- 3.3.5 Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel;
- 3.3.6 Kasutatavate rehvide arvu ei piirata;
- 3.3.7 Naastrehvide kasutamine on keelatud;
- 3.3.8 Võistlussõiduki salongis ei tohi olla lahtisi esemeid.

3.4. Korraldaja väljastab igale võistlejale võistlusnumbri(d);

3.5 Võistlussõitude protseduur

- 3.5.1 Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootoriga liiklusvahendil;
- 3.5.2 Stardijärjekord arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale;
- 3.5.3 Stardijärjekorra määrab korraldaja, see avaldatakse võistluspäeval ametlikul teadetetahvilil;
- 3.5.4 Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale;
- 3.5.5 Hilinenud võistlejat starti ei lubata;
- 3.5.6 Stardi-intervalli määrab võistluse juht;
- 3.5.7 Stardisignaali eelstardialalt lipuga. Stardimärguandeks lipu allapoole liikumise hetk;
- 3.5.8 Start paigalt, töötava mootoriga; finiš lendav;
- 3.5.9 Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul pärast stardisignaali, loetakse võistleja katkestanud võistlussõidu;
- 3.5.10 Rajatähiste esialgselt kohalt liigutamised ja ümberajamised fikseeritakse faktikohtuniku poolt. Rikkumist karistatakse 5 sekundi lisamisega sõidutulemusele;
- 3.5.11 Sõidetakse 3 voores. Igas voores fikseeritakse raja läbimise aeg ning voores kiireim oma arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saavutanu saab kaks punkti jne;
- 3.5.12 Sõidu katkestamisel saab võistleja punkte summas, mis on võrdne tema võistlusklassis võistlustele registreerunud osalejate arvuga;
- 3.5.13 Sõidule mittestartimisel saab võistleja punkte summas, mis on võrdne tema võistlusklassis võistlustele registreerunud osalejate arvuga +5 punkti;
- 3.5.14 Sõidust eemaldamisel saab võistleja punkte summas, mis on võrdne tema võistlusklassis võistlustele registreerunud osalejate arvuga +20 punkti;
- 3.5.15 Võistluse paremusjärjestus selgitatakse kolmest voores kahe parema tulemuse summeerimisel;
- 3.5.16 Võrdsete punktide korral saab määravaks parim aeg mistahes voores. Võrdsete punktide ja võrdse parima aja korral mistahes voores, saab määravaks esimese voores võistlussõidu parim aeg;

3.5.17 Faktikohtuniku otsus ei kuulu vaidlustamisele;

3.6.18 Võistlejate koosolekul osalemine on kohustuslik kõikidele võistlejatele: Koosolekul mitteosalenuid starti ei lubata.

4. REGISTREERUMINE VÕISTLUSELE

4.1 Eelregistreermisel tuleb osavõtuavaldused esitada veebilehe <http://autosport.ee/rallyreg> kaudu valides toodud võistluste hulgast võistluse, millele registreeruda soovitakse;

4.2. Eelregistreerumine on avatud käesoleva võistlusjuhendi avaldamise hetkest ja lõppeb 01.aprillil 2015 kell 13.00;

4.3 Võistleja on eelregistreerunud kui punktis 4.2 toodud tähtajaks on täidetud alljärgnevad tingimused:

4.3.1 võistleja on estitanud punktis 4.1 nimetatud registreerimisavalduse;

4.3.2 Korraldaja punktis 2.3 toodud pangakontole on tasutud võistluse osavõtutasu. Osavõtutasu tasumise tähtajast kinnipidamise tõendamisekohtustus on võistlejal. Osavõtutasu tasumisega seotud kulud kannab võistleja;

4.4 Pärast eelregistreerumise lõppemist on võimalik võistlustele registreeruda võistluste sekretäriaadis vastavalt võistluste ajakavale. Registreerumisel on võimalik osavõtutasu maksa kohapeal sekretariaadis sularahas;

4.5 Võistlejad peavad omama kehtivat võistlejakaarti või sõitjalitsentsi;

4.6 Sekretäriaadis peab võistleja peab allkirjastama täidetud osavõtuavalduse ning esitama:

4.6.1 tehnilise kaardi (tehnilise kaardiga sportautod);

4.6.2 vanema või eestkostja kirjaliku loa võistlusel osalemiseks (kuni 18 a vanused noored);

4.6.3 sõiduki registreerimistunnistuse;

4.6.4 juhul kui võistleja ei ole võistlussõiduki omanik ega tehnilisse passi kantud kasutaja on vajalik omaniku volikiri võistlussõiduki kasutamiseks.

4.7 Alla 18-aastasel võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjata või kaassõitjaga, kes omab kehtivat võistlejalitsentsi või rahvaspordi võistlejakaarti ja kehtivat juhiluba ning kes ei osale samal võistlusel võistlejana;

4.8 Ühel autol võib ühes klassis võistelda kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtutasu;

4.9 Kui võistlusautoga osaleb kaks võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige võistlusnumber. Ülejäänud võistlusnumbrid tuleb võistlejal sõidu ajaks kinni katta;

4.10 Võistlejakaarti pole võimalik kohapeal soetada. See tuleb taotleda enne võistlust internetiaadressil www.autosport.ee/litsents

5. KINNITUSED

5.1 Esitades osavõtuavalduse kinnitab võistleja, et:

5.1.1 ta kohustub täitma võistluse reegleid;

5.1.2 võistlusauto vastab tehnilistele tingimustele;

5.1.3 võistleja on vastutav ajavõtutransponderi kaotamise või kahjustumise eest;

5.1.4 võistleja vastutab kõikide ringrajale ja ringraja kompleksi rajatistele tekitatud kahjustuste eest ning kohustub kahjustused hüvitama hiljemalt 10 päeva jooksul alates vastavasisulise nõude saamisest;

5.1.5 võistleja mõistab, et mootorisportdivõistlustel osalemine on ohtlik nii tema elule ja tervisele kui ka kasutatavale tehnikale, kuid nõustub sellest hoolimata võistlusel osalema omal vastutusel. Korraldaja, Korraldaja meeskonna



Nordic Hotel Forum



FINEST



RANNAHOTELL



Astrec



KC



VEP



RACING EXPERT



AUTOLEHT

Rahamaakler

IRELLI

MOTUL

SPIN

TOYOTA

SAMI

liikmed, raja omanik ega raja omaniku meeskonna liikmed ei vastuta võimalike õnnetuste ega nende tagajärgede eest. Võistleja vabastab eelpool nimetatud isikud vastutusest;

5.1.6 mistahes võistlustel osalejatele või kolmandatele osapooltele tekitatud kahjude eest vastutab võistleja. Juhul kui kahju tekkimises osales mitu isikut ja osapooled omavahel kokkuleppele ei jõua, kuulub vaidlus lahendamisele Eesti Vabariigi seadusandluses sätestatud korras. Mitte mingil juhul ei ole Korraldaja, Korraldaja meeskonna liikmed, ringraja omanik ega ringraja omaniku meeskonna liikmed selles vaidluses osapooleteks

6. OSAVÕTUTASU

6.1 Osavõtutasud:

| | <u>Eelregistreerumisel</u> | <u>Pärast eelregistreerumise lõppu</u> |
|-----------------------|----------------------------|--|
| Kõik osalevad klassid | 40€ | 50€ |

6.2 Osavõtutasu tuleb eelregistreerimisel maksta Korraldajale vastavalt punktis 4.2 toodud tähtajaks, registreerumisel pärast eelregistreerumistähtaja lõppemist aga enne registreerumise lõppu;

6.3 Juhul kui võistleja eemaldatakse võistlustelt võistluste juhi otsusega ei kuulu tasutud osavõtutasud tagastamisele;

6.4 Võistleja loobumisel võistlustel osalemisest ei kuulu tasutud osavõtutasud tagastamisele;

6.5 Juhul kui eelregistreerunud võistleja teatab Korraldajale kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis enne eelregistreerumistähtaja lõppemist võistlustel mitteosalemisest tagastatakse 50% tasutud osavõtutasust.

7. REKLAAMID

7.1 Kohustuslikud reklaamkleebised antakse võistlejatele registreerimisel. Reklaamkleebise kandmise kohustusest on võimalik loobuda makstes iga loobutava kleebise eest kahekordse osavõtutasu suuruse summa.

7.2 Punktis 7.1 nimetatud summa tuleb tasuda Korraldaja kontole või kassasse enne registreerumise lõppu;

7.3 Kohustuslikke reklaame mitte kandvaid ja punktis 7.1 toodud reklaamidest loobumise tasu mittetasunud võistlejad eemaldatakse võistlustelt.

8. AUDIOVISUAALSED MATERJALID

8.1 Korraldajal on õigus kasutada võistluste käigus toodetud audio- ja videomaterjale omal äranägemisel nende eest kellelegi täiendavat tasu maksmata ega eraldi kooskõlastust saamata.

9. OTSUSTE JÕUSTUMINE JA VAIDLUSTAMINE

9.1 Võistluste juhi otsused on kehtivad alates hetkest kui need on allkirjastatud ja avaldatud ametlikul teadetetahvilil;

9.2 Proteste ja appellatsioone saab esitada vastavalt FIA Võistlusmääruste peatükkidele XII ja XIII.

9.3 Protest tuleb esitada võistluste juhile kirjalikus vormis ning tasuda kautsion 75€ +km (sportlik protest) või 500€ +km (tehniline protest, juhul kui võistlussõiduki lahtivõtmine on vajalik ning kooskõlastatud tehnilise kontrolli juhiga);

9.4 Proteste saab esitada 15 minuti jooksul pärast esialgsete tulemuste esitamist;

9.5 Appellatsiooni esitamise tasu on 250€;

9.6 Protest rahuldamisel tagastatakse protesti esitajale tasutud kautsion, protesti mitterahuldamisel tasutud kautsionit ei tagastata.

10. ÜLDREEGLID

10.1 Sõidukite suurimaks lubatud kiiruseks parkaltes ja publiku liikumisaladel on jalakäija liikumiskiirus (max 10 km/h);

10.2 Parkimine on lubatud vaid parkimiskohtadena tähistatud kohtadele. Mittekorrektset pargitud sõiduk võidakse teisaldada sõidukivaldaja kulus;

10.3 Sõidukite suurimaks lubatud kiiruseks pit-lane'el on 50 km/h.

10.4 Selleks volitamata isikutel on keelatud viibida ringraja väljasõidualadel ja evakuatsiooniteedel, välja arvatud juhul kui isik on sinna sattunud ringrajalt väljasõidu tulemusena;

- 10.5 Juhtimisõigusega isikutel on keelatud kasutada mootorsõidukeid. Laste tegevuse eest vastutavad laste vanemad või volitatud esindajad;
- 10.6 Müra tekitamine ajavahemikul õhtul kella 2100-st kuni hommikul kella 0800-ni on keelatud. Nimetatud ajavahemikul on keelatud käivitada mootorsõidukite, mille müratase ületab tänavaliikluses lubatud sõidukite mürataset, mootoreid;
- 10.7 Mitte mingisuguste kaupade ega esemete ladustamine ei ole lubatud hoone ega raja sisse- ja väljapääsude ette. Samuti on rangelt keelatud asjade ladustamine ja sõidukite parkimine evakuaatsiooniteedele;
- 10.8 Kõikide kehtivate seadusest tulenevate keskkonnareeglite järgimine on kohustuslik. Prügi ladustamine on lubatud vaid selleks konkreetselt ettenähtud kohtadesse tingimusel, et ladustatav prügi mahub paigaldatud konteineritesse. Juhul kui prügikonteinerid on täis, ei ole lubatud prügi ladustamine konteineri kõrvale. Kui prügi ladustamise asukohtades on erinevad konteinerid erinevat liiki jäätmetele, tuleb prügi liigiti sorteerida;
- 10.9 Keskkonnaohtlike jäätmete ladustamine ringraja territooriumile on rangelt keelatud, kui ei ole konkreetse ürituse juhendiga määratud keskkonnaohtlike jäätmete ladustamise täpsemat korda. Sõidukite vigastustes tulenevad vedelike lekked tuleb likvideerida viivitamatult ning teavitada tekkinud reostusest ringraja personali;
- 10.10 Punktide 10.6, 10.8 ja 10.9 rikkumisel vastutab tekitatud kahju eest kahju põhjustaja.
- 10.11 Erilist tähelepanu tuleb pöörata tuleohtlike materjalide (kütused, õlid jms) käitlemisele tagamaks tuleohutuse. Sõidukite tankimise ajal tuleb hoida läheduses vähemalt 6kg kustutusainega taadeldud pulberkustuti või muud tüüpi vähemalt samade kustutusvõimetega tulekustuti. Kütust on lubatud hoida vaid selleks ettenähtud kanistrites järgides sealjuures kõiki tuleohutuse nõudeid. Tuleohtlike materjalide käitleja vastutab täielikult materjalide poolt põhjustatud kahjude tekkimise eest. Tulekustuti puudumist karistatakse 100€ trahviga;
- 10.12 Keskkonna säästmise eesmärgil tuleb kõik energiat tarbivad seadmed (valgustid, küte, tehnilised seadmed) välja lülitada ajaks kui neid ei kasutata;
- 10.13 Elektrivõrgu kasutamine on lubatud vaid juhul kui selles on eelnevalt Korraldajaga kokku lepitud. Omavoliline elektriühenduste tekitamine on rangelt keelatud;
- 10.14 Igasugusest ringrajale tekitatud kahjust tuleb viivitamatult teavitada Korraldajat esitades selleks kirjaliku seletuse toimunu kohta. Tekitatud kahjude eest vastutab iga kahju tekitaja personaalselt. Kahjustuste alla kuuluvad muu hulgas, aga mitte ainult, kahjustused piiretele, väravatele, asfaldile, kaablitele, torustikele, elektrisüsteemile jne.
- 10.15 **RANGELT ON KEELATUD ASFALDISSE AUKUDE TEKITAMINE PUURIMISE, VAIADE RAMMIMISE VÕI MIS IGANES MUUL VIISIL.** Samuti on rangelt keelatud nn *burnout*. Trahv asfaldisse augu puurimise ja/või *burnout*-i korral on 200€ iga tekitatud vigastuse kohta.
- 10.16 Grillimine ja lahtise tule kasutamine ringrajal, pit-lane´l ja võistlejate parkla alal on keelatud;
- 10.17 Suitsetamine on keelatud kõikides ruumides ning pit-lane´l;
- 10.18 Igasugune äriiline tegevus, nagu näiteks kaupade ja teenuste müük ning tootepresentatsioonid, on ringraja territooriumil lubatud vaid eelneval kirjalikul kokkuleppel;
- 10.19 Igasugune reklaammaterjalide levitamine ringraja territooriumil on lubatud vaid eelneval kirjalikul kokkuleppel;
- 10.20 Korraldaja personali poolt antud korraldused on täitmiseks kohustuslikud. Korralduste eiramise eest karistatakse Võistlejat kuni Võistlustelt eemaldamiseni;
- 10.21 Kõik määratud trahvid tuleb tasuda enne Võistleja järgmist võistlussõitu, aga mitte hiljem kui tunni jooksul pärast karistuse määramist. Korraldajal on õigus mitte lubada Võistlejat võistlusstarti juhul kui määratud trahv ei ole makstud. Trahvid määratakse Võistluste juhi otsusega.



11. BOKSIKOHTADE JAOTUS

- 11.1 Võistlejate parklas asuvaid tehnilise boksi kohtasid ei broneerita (välja arvatud p11.5 toodud juhtudel). Võistlejad paigutatakse Võistlejate parklasse vastavalt Korraldaja juhendamisele. Korraldajal on õigus Võistlejaid Võistlejate parklas Võistluse jooksul ümber paigutada;
- 11.2 Boksikoha suuruseks ühe võistlussõiduki kohta on 4x6 meetrit, lisaks 4x6 m teenindusautole;
- 11.3 Täiendava boksikoha maksumus on 50€ võistluse kohta;
- 11.4 Boksialas parkimine on lubatud vaid kehtivate parkimislubade alusel;
- 11.5 Pit-lane ääres asuvaid garaažibokse on võimalik broneerida kontakteerudes selleks Korraldajaga.

12. AUTASUSTAMINE

- 12.1 Autasustamine toimub pärast võistlussõitude lõppu;
- 12.2 Iga klassi kolm esimest võistlejat on kohustatud osalema autasustamisel;
- 12.3 Iga klassi esikolmikut autasustatakse karikatega. Juhul kui eelregistreerimise lõpuks on klassis registreerunud viis või vähem võistlejat autasustatakse esikolmikut diplomitega;

13. AJAVÕTUSEADMED

- 13.1 Võistlejad kohustuvad kandma võistlussõidukil ajavõtutransponderit kogu võistluse vältel. Renditud ja autole kinnitatud transponderid on võistleja vastutusel;
- 13.2 Transponderi kahjustamise või kaotamise korral kohustub võistleja hüvitama transponderi 450€ maksumuse;
- 13.3 Transponderid tuleb tagastada 60 minuti jooksul pärast võistleja viimase sõidu lõppu.

14. LISAD

Võistluste ajakava;
Rajaskeem (avaldatakse võistlute ametlikul teadetetahvilil võistlupäeva hommikul).

Kinnitatud:

Talis Perosti

EAL Rahvaspordi Komitee, esimees

18.03.2015.

Võistluste ajakava

Laupäev, 04.aprill 2015:

09.00 - 11.00 - registreerimine, dokumentide kontroll

09.00 - 11.30 - võistlusautode tehniline kontroll

09.30 - 11.30 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita sõiduvahendil

11.35 - võistlejate koosolek

11.45 - avaldatakse stardinimekiri ametlikul teadetetahvilil

12.00 - esimese võistlussõidu start

Autasustamine pärast võistlussõitude lõppu.