

VÕISTLUSJUHEND

Vasalemma Rahvasprint 2015

2015. a EAL Rahvasprindi Karikavõistluste VI etapp

2015. a Lääne Regiooni meistrivõistluste VI etapp

2015. a Hepa Cup V etapp

2015. a SU klassi karikavõistluste VII etapp

Kooskõlastatud Eesti Autospori liidus

Registreeritud EAL-s Reg nr 68/RS

1. VÕISTLUSE KOHT, AEG, AJAKAVA

1.1.Võistlus toimub Laupäeval, 27. juuni 2015 Vasalemmas

1.2. Ajakava:

1.2.1.Reedel 12. juunil 2015 avaldatakse võistlusjuhend

1.2.2.Reedel 12.juunil 2015 kell 09.00 algab osavõtjate eelregistreerimine

(www.autosport.ee/rallyreg)

1.2.3.Teisipäeval, 23. juunil 2015 kell 18.00 lõpeb osavõtjate eelregistreerimine

1.2.4.Reedel, 26. juunil 2015 kell 12.00 avaldatakse korraldaja poolt heakskiidetud osavõtjate nimekiri.

1.2.5. Laupäeval, 27. juuni 2015:

08.00-10.00 - registreerimine, dokumentide kontroll

08.00-10.30 - võistlusautode tehniline kontroll

09.00-11.15 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi

11.15 - võistlejate koosolek ja võistluse avamine

11.20 - avaldatakse stardinimekiri ametlikul teadetetahvlil

11:30 - esimese võistlussõidu start

Autasustamine pärast võistlussõitude lõppu. Võistluse täpne ajakava, stardijärjekord ja info avaldatakse võistluse ametlikul teadetetahvlil (ATT) hooldealas.

1.2.6.Võistluse ajakava, stardinimekiri ja rajaskeem avaldatakse võistluse ametlikul teadetetahvlil (ATT) hooldealas.

2. KORRALDAJA

2.1. Võistluse korraldab SK Vilgasralli

2.2. Ametnikud

2.2.1.Võistluse juht: Tiit Soa

2.2.2.Võistluse sekretär: Karin Julge

2.2.3.Peaaajamõõtja: Arne Ilves

2.2.4.Tehnilise komisjoni esimees: Rein Villo

2.2.5.EAL Ohutusvaatleja: Ago Ahu

3. VÕISTLUSRADA

3.1. Võistlusrada

Vasalemma, Harju maakond, Eesti

3.2. Võistlustrassi iseloomustus:

Raja ikkus: 2500 m

Raja laius: 3-15m
Pinnas: asfalt, kruus.
Raja servad on tähistatud

4. ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD

4.1. Arvestusklassid

- 4.1.1 J16 – Kuni 16-aastased noored (k.a) ainult kahe rattaveolitel autodel mootori töömahuga kuni 1600 cm³
- 4.1.2. J18 – 16-18-aastased noored (k.a) ainult kahe rattaveolitel autodel mootori töömahuga kuni 2000 cm³
- 4.1.3. 4WD - neljarattaveolised autod,
- 4.1.4. 2WD sport - kahe rattaveolised ASN tehnilist kaarti omavad autod
- 4.1.5. 2WD-A - kuni 1800 cm³ mootori töömahuga kahe rattaveolised tänavasõiduautod
- 4.1.6. 2WD-B - üle 1800 cm³ mootori töömahuga kahe rattaveolised tänavasõiduautod
- 4.1.7. SU - tagarattaveolised NLiidus toodetud tänavasõiduautod
- 4.1.8. ML - Moskvich Liiga tehnonõuetele vastavad Moskvitš-tüüpi tänavasõiduautod
- 4.1.9. Naised - naisvõistlejad kahe rattaveolistel tänavasõiduautodel
- 4.1.10. V60+ - Veteranid 60+ , kahe rattaveolistel tänavasõiduautodel töömaht kuni 2000 cm³

4.2. Võistlusautod

- 4.2.1. Võistlusautod (välja arvatud ASN tehnilist kaarti omavad sportautod) peavad vastama kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele. ASN tehnilist kaarti omavad autod peavad vastama FIA/EAL tehnilistele tingimustele ning olema EAL võistlusmäärustike kohased kas ralliks, krossiks või ringrajasõiduks.
- 4.2.2. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada varuratas, tungraud, tõkiskingad ja ohukolmnurk.
- 4.2.3. Võistlusautol peab olema läbitud tehnoulevaatus (VM p 3.2.).
- 4.2.4. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik.
- 4.2.5. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.
- 4.2.6. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.
- 4.2.7. Kasutatavate rehvide arv vastavalt rahvasprindi juhendile. Lubatud kasutada tänavasõidu suverehvid või SLIK rehvid.

Kruus-, Lamell-(M+S), Naast-, Piikrehvid - KEELATUD.

- 4.2.8. Hooldusalas on soovitatav vedelikekindla alustendi kasutamine

4.3. Korraldaja väljastab igale võistlejale võistlusnumbri.

5. OSAVÕTJAD

5.1. Võistlejad peavad mandaadis esitama:

- 5.1.1. täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse
- 5.1.2. kehtiva ASN võistlejalitsentsi või võistlejakaardi
- 5.1.3. sõiduki kasutusõigust tõendava dokumendi (vajadusel)
- 5.1.4. tehnilise kaardi (tehnilise kaardiga sportautodel)
- 5.1.5. vanema või eestkostja kirjaliku loa võistlusel osalemiseks (kuni 18 a vanused noored)
- 5.1.6. juhiloa (üle 18-aastased võistlejad)
- 5.1.7. sõiduki registreerimistunnistuse (vajadusel)

5.2. Võistlejate sõiduvastuse vastavust FIA ja EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatus käigus.

- 5.3. Alla 18-aastaselt võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjaga või kaassõitjaga, kes omab kehtivat võistlejalitsentsi või rahvaspordi võistlejakaarti ning kehtivat juhiluba.
- 5.4. Ühel autol võib ühes klassis võistelda kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu.
- 5.5. Kui võistlusautoga osaleb kaks või enam võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige võistlusnumber. Ülejäänud võistlusnumbrid tuleb võistlejal sõidu ajaks kinni katta.
- 5.6. EAL loal on lubatud välisriikide litsentsiomanike osalemine.
- 5.7. Starti lubatakse kuni 110 võistlusele registreerunud osavõtjat.

6. OSAVÕTUMAKS

- 6.1. Osavõtumaks võistlejatele eelregistreerimise ajal kuni 21.06.2015 on järgmised: klassides 4WD, 2WD sport, 2WD-A, 2WD-B, SU, ML ja naised on 40 € ning J16, J18 ja V60+ klassis 35 €.
- 6.2. Eelregistreerimist mittesooritanud võistleja lubatakse starti vabade kohtade olemasolul 50€ osavõtumaksu tasumisel.
- 6.3. Osavõtumaks tasutakse kohapeal sularahas

7. VÕISTLUSE KÄIK

- 7.1. Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil.
- 7.2. Stardijärjekord arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale.
 - 7.2.1. Stardijärjekorra määrab korraldaja, see avaldatakse võistluspäeval ametlikul teadetetahvilil.
 - 7.2.2. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale.
 - 7.2.3. Hilinenud võistlejat starti ei lubata.
- 7.3. Stardi-intervalli (30 sekundit või 1 minut) määrab võistluse juht.
- 7.4. Stardisignaali fooriga. Stardimärguandeks punaste fooritulede kustumishetk.
- 7.5. Valestardi eest karistus 10 sekundit.
- 7.6. Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.
- 7.7. Rajatähiste esialgselt kohalt liigutamisel võistlustrassi lühendamise eesmärgil, STOP-märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt. Rikkumist karistatakse vastavalt artiklis 14 toodud karistusmääradele.
- 7.8. Toimub kolm võistlussõitu. Lõplik tulemus kahe parema võistlussõidu kohtade summeerimise teel.
- 7.9. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

8. VASTULAUSE

- 8.1. Vastulause esitamise aeg 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l.
 - 8.1.1. Vastulause esitatakse võistluse juhile kirjalikus vormis.
 - 8.1.2. Vastulause kautsjon 200 EUR.
- 8.2. Vastulause mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada kolme tööpäeva jooksul pärast võistlust, õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.
- 8.3. Kõik kulud auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta: a) hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud b) kostjal, kui vastulause rahuldati
- 8.4. Faktikohtuniku otsus ei kuulu vaidlustamisele.

9. AUTASUSTAMINE

9.1. Iga arvestusklassi kolme paremat võistlejat autasustatakse karikaga.

9.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

10. LISASÄTTED

10.1. Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas, kohas, ajakavas ja võistluse käigus.

10.2. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.

10.3. Võistlejate parklas on keelatud liikuda kiiremini kui 10 km/h. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus (12.2.).

10.4. Võistluse ajal võistlusautoga võistlusalast väljaminek rangelt keelatud. Rikkumisel karistus kuni võistlustelt eemaldamiseni.

11. VASTUTUS

11.1. Võistluse korraldaja ega Eesti Autosporti Liit ei vastuta õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

12. KARISTUSED

12.1. Osavõtumaks tasumata - stardikeeld

12.2. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 2 korral - eemaldamine

12.3. Rajatähiste esialgselt kohalt liigutamisel võistlustrassi lühendamise eesmärgil, STOP-märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt. - +10 sekundit ajale juurde

12.4. Ebakorrekne, ebaaus või ebasportlik käitumine - kuni eemaldamiseni

12.5. Tõkestamine, ebasportlikkus - kuni eemaldamiseni

12.6. Kõrvaline isik autos - kuni eemaldamiseni

12.7. Auto tehniline korrasolek - kuni eemaldamiseni

12.8. Kohtunikele mitteallumine - kuni eemaldamiseni

12.9. Võistlusalast väljumine - kuni eemaldamiseni

12.10. Peatumine finiši ja stop märkide vahel - kuni eemaldamiseni

12.11. Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine - kuni eemaldamiseni

12.12. Valestart - +10 sekundit ajale juurde

12.13. STOP märgi eiramine 1 korral - +10 sekundit ajale juurde

12.14. Hilinemine tehnilisele ülevaatusel - 15 €

12.15. Võistlusnumbri puudumine - 15 €

12.16. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral - 15 €

Täiendav information: Urmas Ilumets 56 630 238