



Võistlusjuhend

Kasari
RAHVASPRINT

Võistlusjuhend

Kasari rahvasprint 2015

pühapäeval, 23. augustil 2015. a

Läänemaal, Martna vallas

Kooskõlastatud EAL Rahvaspordikomitees
Registreeritud EAL-s nr. 82/RS

I peatükk

PROGRAMM

Esmaspäeval, 03. augustil 2015. a kell 09.00
avaldatakse võistlusjuhend
algab osavõtjate eelregistreerimine

Reedel, 21. augustil 2015. a kell 13.00
lõpeb osavõtjate eelregistreerimine

Reedel, 21. augustil 2015. a kell 16.00
avaldatakse korraldaja poolt heakskiidetud osavõtjate nimekiri

Pühapäeval, 23. augustil 2015. a:
08.00 - 10.00 - registreerimine, dokumentide kontroll
08.00 - 10.30 - võistlusautode tehniline kontroll
08.00 - 10.30 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita sõiduvahendil
10.35 - võistlejate koosolek ja võistluse avamine
10.45 - avaldatakse stardinimekiri ametlikul teadetetahvilil
11.00 - esimese võistlussõidu start

II peatükk

Art. 1 Korraldaja

1.1. Võistluse korraldab MTÜ KR Racing (internet: www.krracing.ee; e-post: info@krracing.ee).

1.2. Ametnikud

Võistluse juht:	Rene Kanniste	tel (+372) 51 53 349
Võistluse sekretär:	Piret Gilden	tel (+372) 55 42 113
Ohutus- ja julgestusülem:	Marek Järlak	tel (+372) 50 94 052
Peaajamõõtja:	Arne Ilves	tel (+372) 51 01 624
Tehnilise komisjoni esimees:	Vambo Vainu	tel (+372) 50 93 469
Meditiiniteenistus:	Terje Kuusk	tel (+372) 52 88 034



III peatükk

Art. 2 Määrang

2.1. Seeriavõistlused

2.1.1. Kasari rahvasprint 2015 on EAL rahvasprindi karikavõistluste VIII etapp

2.1.2. Lääne regiooni meistrivõistluste VII etapp

2.1.3. Moskvitch Liiga sprindikarika IX etapp

2.1.4. SU-klassi karikavõistluste IX etapp

2.2. Võistlus korraldatakse vastavuses:

- FIA spordikoodeksi ja selle lisadega
- EAL kiirusalade võistlusmäärusega
- rahvasprindi võistlusmäärusega
- rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega
- Lääne regiooni MV üldjuhendiga
- ML määrustega
- SU klassi karikavõistluste üldjuhendiga
- käesoleva võistlusjuhendiga
- Eesti Vabariigi liiklusseadusega

Art. 3 Võistlusrada ja hooldusala

3.1. Võistlusrada asub Kasari külas, Martna vallas, Läänemaal

3.2. Võistlustrassi iseloomustus

Pikkus: 2250 m

Minimaalne laius: 4 m

Maksimaalne laius: 10 m

Pinnas: kruus (99%), asfalt (1%)

Raja servad tähistatud.

3.3. Hooldusala asukoht teeäärsel rohumaal koordinaatidega 58°43'46'' N ja 024°00'04'' E

Art. 4 Ajakava

4.1. Võistluse ajakava

Pühapäev, 23. augustil 2015. a:

08.00 - 10.00 - registreerimine, dokumentide kontroll

08.00 - 10.30 - võistlusautode tehniline kontroll

08.30 - 10.30 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita sõiduvahendil

10.35 - võistlejate koosolek ja võistluse avamine

10.45 - avaldatakse stardinimekiri ametlikul teadetetahvilil

11.00 - esimese võistlussõidu start

Autasustamine pärast võistlussõitude lõppu.

4.2. Võistluse ajakava, stardinimekiri ja rajaskaem avaldatakse võistluse ametlikul teadetetahvilil (ATT) hooldealas.

Art. 5 Võistlusautod

5.1. Arvestusklassid

5.1.1. J-16 – kuni 16-aastased noored kahe rattaveolistel tänavasõiduautodel kubatuuriga kuni 1600 cm³

5.1.2. J-18 – 16-18 aastased noored kahe rattaveolistel tänavasõiduautodel kubatuuriga kuni 2000 cm³

5.1.3. 2WD-A – kuni 1800 cm³ mootori töömahuga kahe rattaveolised tänavasõiduautod



- 5.1.4. 2WD-B – üle 1800 cm³ mootori töömahuga kahe- ja kolmeveolised tänavasõiduautod
- 5.1.5. Naised – naisvõistlejad kahe- ja kolmeveolistel tänavasõiduautodel
- 5.1.6. ML – Moskviš Liiga tehnilistele tingimustele vastavad tänavasõiduautod
- 5.1.7. SU – tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduautod VAZ, Moskviš (AZLK; IZ), GAZ (Volga) ning ZAZ (Zaporožets)
- 5.1.8. 4WD - neljarattaveolised tänavasõiduautod
- 5.1.9. V60+ – üle 60-aastased võistlejad kahe- ja kolmeveolistel tänavasõiduautodel
- 5.2. Võistlusautod
 - 5.2.1. Võistlusautod peavad vastama kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.
 - 5.2.2. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada tõkiskingad, varuratas ja tungraud.
 - 5.2.3. Võistlusautol peab olema läbitud tehnõulevaatus (VM p 3.2.).
 - 5.2.4. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik.
 - 5.2.5. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.
 - 5.2.6. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.
 - 5.2.7. Kasutatavate rehvide arvu ei piirata.
- 5.3. Korraldaja väljastab igale võistlejale võistlusnumbri(d).

Art. 6 Osavõtjad

- 6.1. Võistlejad peavad omama kehtivat võistlejakaarti või sõitjalitsentsi.
- 6.2. Mandaadis peab allkirjastama täidetud osavõtuavalduse ning esitama:
 - 6.2.1. sõiduki kasutusõigust tõendava dokumendi (vajadusel)
 - 6.2.2. vanema või eestkostja kirjaliku loa võistlusel osalemiseks (kuni 18 a vanused noored) (vajadusel, kontrollitav elektrooniliselt)
 - 6.2.3. juhiloa (üle 18 aastased võistlejad)
 - 6.2.4. sõiduki registreerimistunnistuse (vajadusel)
- 6.3. Võistlejate sõiduvõistluse vastavust EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatus käigus.
- 6.4. Alla 18-aastaselt võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjaga või kaassõitjaga, kes omab kehtivat võistlejalitsentsi või rahvaspordi võistlejakaarti ja kehtivat juhiluba ning kes ei osale samal võistlusel võistlejana.
- 6.5. Ühel autol võib ühes klassis võistelda kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu.
- 6.6. Kui võistlusautoga osaleb kaks või enam võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige võistlusnumber. Ülejäänud võistlusnumbrid tuleb võistlejal sõidu ajaks kinni katta.
- 6.7. EAL loal on lubatud välisriikide litsentsiomanike osalemine.
- 6.8. Starti lubatakse kuni 90 võistlusele registreerunud osavõtjat.
- 6.9. Võistlejakaarti pole võimalik kohapeal soetada. See tuleb taotleda enne võistlust internetiaadressil www.autosport.ee/litsents

Art. 7 Eelregistreerimine

- 7.1. Eelregistreerimine algab esmaspäeval, 03. augustil 2015. a kell 09.00 ja lõpeb reedel, 21. augustil 2015. a kell 13.00.
- 7.2. Eelregistreerimine sooritada internetiaadressil www.autosport.ee/rallyreg
- 7.3. Eelregistreerimist mittesooritanud võistlejad lubatakse vabade kohtade olemasolul starti 50 euro osavõtumaksu tasumisega.

Art. 8 Osavõtumaks

- 8.1. Osavõtumaks klassides 4WD, 2WD-A, 2WD-B, V60+, ML, SU ja Naised registreerumisel kuni 12.08.2015 on 40 eurot, alates 13.08.2015 kuni eelregistreerumisaaja lõpuni on 45 eurot.
- 8.2. Osavõtumaks klassis J-16 ja J-18 registreerumisel kuni 12.08.2015 on 35 eurot, alates 13.08.2015 kuni eelregistreerumisaaja lõpuni on 40 eurot.
- 8.3. Osavõtumaks tasutakse sularahas võistluspäeval mandaadis.



8.4. Vabade kohtade olemasolul lisaregistreerimine võistluspäeva hommikul mandaadis osavõtumaksuga 50 eurot olenemata võistlusklassist.

8.5. Võistlusjuhendi klassis 5.1.7 GAZ (Volga) ning ZAZ (Zaporožets) võistlusautodega võistlejad lubatakse starti 1 (ühe) euro suuruse osavõtumaksu tasumisel.

IV peatükk

Art. 9 Võistluse käik

9.1. Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil.

9.1.1. Võistluse juhi otsusel võidakse osavõtjatele lubada täiendav rajaga tutvumine võistlusautodel enne võistluse algust kolonnis ohutusauto järel.

9.2. Stardijärjekord arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale.

9.2.1. Stardijärjekorra määrab korraldaja, see avaldatakse võistluspäeval ametlikul teadetahvilil.

9.2.2. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale.

9.2.3. Hilinenud võistlejat starti ei lubata.

9.3. Stardi-intervalli määrab võistluse juht.

9.4. Stardisignaali fooriga. Stardimärguandeks punaste fooritulede kustumishetk.

9.5. Start paigalt töötava mootoriga, finiš lendav.

9.6. Valestardi eest karistus 10 sekundit.

9.7. Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.

9.8. Rajatähiste ümberajamised ja STOP-joone ees peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtuniku poolt. Rikkumist karistatakse vastavalt artiklis 14 toodud karistumääradele.

9.9. Toimub kolm võistlussõitu. Lõplik tulemus kahe parema võistlussõidu kohtade summeerimise teel.

Võrdse tulemuse korral saab määravaks parim aeg mistahes voorus. Võrdse parima aja puhul on eelistatud võistleja, kellel on parem aeg 1. sõiduvoorus, seejärel 2. sõiduvoorus jne.

9.10. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

9.11. Faktikohtuniku otsus ei kuulu vaidlustamisele.

Art.10. Vastulaused

10.1. Vastulause esitamise aeg 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-1.

10.1.1. Vastulause esitatakse võistluse juhile kirjalikus vormis.

10.1.2. Vastulause kautsjon 200 eurot.

10.2. Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada kolme tööpäeva jooksul pärast võistlust. Õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberajamisele.

10.3. Kõik kulud auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

a) hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud

b) kostjal, kui vastulause rahuldati

Art. 11 Autasustamine

11.1. Iga arvestusklassi kolme paremat võistlejat autasustatakse karikaga.

11.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

V peatükk

Art 12. Lisasätted

12.1. Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas, kohas, ajakavas ja võistluse käigus.

12.2. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.



12.3. Võistlejate parklas on keelatud liikuda kiiremini kui 10 km/h. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus (VJ art 14).

12.4. Võistluse ajal võistlusautoga võistlusalast väljaminek rangelt keelatud. Rikkumisel karistus kuni võistlustelt eemaldamiseni.

Art. 13 Vastutus

13.1. Võistluse korraldaja ega Eesti Autosporti Liit ei vastuta õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

Art. 14 Karistused

VJ Art 8. Osavõtumaks tasumata (stardikeeld)

FIA 15.1.3/5 Auto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld)

FIA 3.3.6. Ebakorrektnes, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)

FIA 11.5,1/2 Tõkestamine, ebasportlikkus (kuni eemaldamiseni)

FIA 7.1. Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)

FIA 15.1.8. Auto tehniline korrasolek (kuni eemaldamiseni)

FIA 18.1.9. Kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)

VJ p 12.4. Võistlusalast väljumine (kuni eemaldamiseni)

FIA 19.9. Peatumine finiši ja stopp märkide vahel (kuni eemaldamiseni)

VM p 7.6. Raja vale läbimine, raja oluline lühendamise (kuni eemaldamiseni)

VJ p 9.6. Valestart (+10 s)

VJ p 9.8. STOP-joone eiramine (+10 s)

VJ p 9.8. Rajatähise ümberajamine (+10 s)

FIA 15.1.2. Hilinemine tehnilisele ülevaatusele (20 EUR)

VJ p 6.6. Võistlusnumbri puudumine (20 EUR)

VJ p 12.3. Lubatust suurem kiirus hooldusalas (20 EUR)