

Võistlusjuhend

Joveld Väätsa Rahvasprint 2016

pühapäeval, 14. august 2016. a
Järva maakonnas Väätsal.

*Kooskõlastatud Eesti Autospordi Liidu (EAL) Rahvaspordi Komitees
Registreeritud Eesti Autospordi Liidus nr: 80/RS*

I peatükk

PROGRAMM

Esmaspäeval, 18. juulil 2016. a avaldatakse võistlusjuhend, algab osavõtjate eelregistreerimine

Neljapäeval, 11. augustil 2016. a kell 18.00 lõpeb osavõtjate eelregistreerimine

Reedel, 12. augustil 2016. a kell 18.00 avaldatakse korraldaja poolt heakskiidetud osavõtjate nimekiri

Pühapäeval, 14. augustil 2016. a:

08.00-10.00 - osavõtjate registreerimine, dokumentide kontroll

08.00-10.30 - võistlusautode tehniline kontroll

08.00-10.30 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi

10.45 - võistlejate kogunemine, koosolek ja võistluse avamine, avaldatakse stardinimekiri ametlikul teadetetahvilil

11.00 - esimese võistlussõidu start

Autasustamine pärast võistlussõitude lõppu.

II peatükk

Art. 1 Korraldaja

1.1. Võistluse korraldab:

MTÜ Igaühe Terviseklubi

Tel (+372) 52 92 642

E-mail: kallekruusma@hotmail.ee ; igayheterviseklubi@gmail.com

Täiendav info:Igor Roosmaa:tel. 50 94 512

1.2. Ametnikud

Võistluse juht: Tiit Soa, tel (+372) 55 646 392

Võistluse sekretär: Liili Murway, tel (+372) 53 470 653

Turvaülem: Jaanus Ottisaar, tel (+372) 55 623 674

Peaajamõõtja: Arne Ilves, tel (+372) 53 04 6988

Tehnilise komisjoni esimees: , Marko Luhthein,tel (+372) 56 61 2210

III peatükk

Art. 2 Määrang

2.1. Seeriavõistlused

2.1.1. Joveld Väätsa rahvasprint 2016 on Eesti Autospordiliidu KV etapp

2.1.2. Joveld Väätsa rahvasprint on 2016 a. Lääne regiooni MV etapp klassides 4WD, 2WD-S, 2WD-V, J16, J18, naised, SU, ML, 2WD-sport ja V-60+.

2.1.3. Joveld Väätsa rahvasprint on 2016 a. Helmet Palmi mälestusvõistlused etapp klassides 4WD, 2WD-S, 2WD-V, J18, naised ja SU. Karikavõistluste punktid SU arvestuses vastavalt klassides 5.1.6. ja 5.1.8. ning J18 arvestuses vastavalt klassides 5.1.1. ja 5.1.2. osalevate võistlejate ühisele paremusjärjestusele.

2.1.4. SU klassi rahvasprindi karikavõistluste etapp.

2.1.5. Moskvich Liiga KV Suure Karika etapp

2.2. Võistluse korraldab MTÜ Igäihe Terviseklubi vastavuses:

- FIA spordikodeksi ja selle lisadega
- EAL kiirusalade võistlusmäärusega
- rahvasprindi võistlusmäärusega
- rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega
- Lääne regiooni meistrivõistluste üldjuhendiga
- võistlusjuhendiga
- SU klassi karikavõistluste üldjuhendiga

2.3. Võistlusjuhend on avaldatud esmaspäeval, 18. juulil 2016. a.

2.4. Võistlusjuhend on registreeritud Eesti Autospordi Liidus nr. 80/RS.

Art. 3 Võistlusrada

3.1. Võistlusrada asub Järva maakonnas Väätsal.

3.2. Võistlustrassi iseloomustus

Pikkus: 2700 m

Minimaalne laius: 3 m

Maksimaalne laius: 6 m

Pinnas: 50/50 (asfalt;kruus).

Art. 4 Ajakava

4.1. Võistluse ajakava

Pühapäev, 14. augustil 2016. a:

08.00-10.00 - osavõtjate registreerimine, dokumentide kontroll

08.00-10.30 - võistlusautode tehniline kontroll

09.00-10.30 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi

10.45 - võistlejate kogunemine, koosolek ja võistluse avamine
11.00 - avaldatakse stardinimekiri ametlikul teadetetahvilil
11.00 - esimese võistlussõidu start
Autasustamine pärast võistlussõitude lõppu.

4.2. Võistluse ajakava, stardinimekiri ja rajaskeem avaldatakse võistluse ametlikul teadetetahvilil (ATT) hooldealas.

Art. 5 Võistlusautod

5.1. Arvestusklassid

- 5.1.1. J16 – kuni 16-aastased noored (kaherattaveolised tänavasõiduautod mootori kubatuuriga kuni 1600 cm³)
- 5.1.2. J18 – 16- 18-aastased noored (kaherattaveolised tänavasõiduautod mootori kubatuuriga alla 2000 cm³)
- 5.1.3. 4WD - neljarattaveolised autod
- 5.1.4. 2WD-V - kuni 1800 cm³ mootori töömahuga kaherattaveolised tänavasõiduautod
- 5.1.5. 2WD-S - üle 1800 cm³ mootori töömahuga kaherattaveolised tänavasõiduautod
- 5.1.6. SU - tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduautod Moskvich (IZ, AZLK), VAZ, GAZ (Volga) ja ZAZ (Zaporožets)
- 5.1.7. Naised - naisvõistlejad kaherattaveolistel tänavasõiduautodel
- 5.1.8. ML - kaherattaveolised Moskvich-tüüpi Moskvich Liiga tehnilistele tingimustele vastavad tänavasõiduautod
- 5.1.9 Veteranid 60+ (kaherattaveolistel tänavasõiduautodel töömaht kuni 2000 cm³)
- 5.2.0 2WD-sport – turvapuure omavad autod.

5.2. Võistlusautod

- 5.2.1. Võistlusautod peavad vastama kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.
- 5.2.2. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada varuratas, tungraud ja tõkiskingad.
- 5.2.3. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.
- 5.2.4. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.
- 5.2.5. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik.
- 5.2.6. Hooldusalas on kohustuslik vedelikekindla alustendi kasutamine.
- 5.2.7. Võistlusautol peab olema läbitud tehnoulevaatus (VM p 3.2.).

5.3. Korraldaja väljastab igale võistlejale 2 võistlusnumbrit.

- 5.3.1. Võistlusnumbrid tuleb pärast võistlust tagastada mandaati.

Art. 6 Osavõtjad

6.1. Võistlejad peavad mandaadis esitama:

- 6.1.1. täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse
- 6.1.2. kehtiva võistlejakaardi või võistlejalitsentsi
- 6.1.3. sõiduki kasutusõigust tõendava dokumendi (vajadusel)
- 6.1.4. tehnilise kaardi (ASN tehnilise kaardiga sportautodel)
- 6.1.5. vanema või eestkostja kirjaliku loa võistlusel osalemiseks (kuni 18-aasta vanused noored)

6.1.6. juhiloa (üle 18-aastased võistlejad)

6.1.7. sõiduki registreerimistunnistuse (vajadusel)

6.2. Võistlejate sõiduvastuse vastavust FIA ja EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatuse käigus.

6.3. Alla 18-aastasel võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjaga või kaassõitjaga, kes omab kehtivat võistlejalitsentsi või rahvaspordi võistlejakaarti ning kehtivat juhiluba.

6.4. EAL loal on lubatud välisriikide litsentsiomanike osalemine.

6.5. Ühel autol võib ühes klassis võistelda kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu.

6.6. Kui võistlusautoga osaleb kaks või enam võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige võistlusnumber.

6.7. Starti lubatakse kuni 100 võistlusele registreerunud osavõtjat.

Art. 7 Eelregistreerimine

7.1. Eelregistreerimine algab esmaspäeval, 18. juulil 2016. a ja lõpeb neljapäeval, 11. augustil 2016. a kell 18.00.

7.2. Eelregistreerimine sooritada internetis: www.autosport.ee

Art. 8 Osavõtumaks

8.1. Osavõtumaks kuni k.a 07.08. 2015 kell 24.00-ni klassides: J-16, J-18 ja V60+ 40 €, klassides: Naised,ML,SU,2WD-V,2WD-S, 4WD ja 2WD-sport 45 €.

8.1.1. Osavõtumaks alates 08.08.2014 kell 00.00 –st kõikides klassides 50 €.

8.2. Eelregistreerimist mittesooritanud võistleja lubatakse starti vabade kohtade olemasolul.

8.3. Osavõtumaks tasutakse võistluspäeval mandaadis.

IV peatükk

Art. 9 Võistluse käik

9.1. Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil.

9.1.1. Võistluse juhi otsusel võidakse osavõtjaile lubada täiendav rajaga tutvumine võistlusautodel kolonnis enne võistluse algust.

9.2. Stardijärjekord arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale.

9.2.1. Stardijärjekorra määrab korraldaja, see avaldatakse võistluspäeval ametlikul teadetetahvil.

9.2.2. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale.

9.2.3. Hilinenud võistlejat starti ei lubata.

- 9.3. Stardi-intervalli (30 sekundit või 1 minut) määrab võistluse juht.
- 9.4. Stardisignaali fooriga. Stardimärguandeks punaste fooritulede kustumishetk.
- 9.5. Valestardi eest karistus 10 sekundit.
- 9.6. Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud sõiduvoorus.
- 9.7. Rajatähiste esialgselt kohalt (RINGIST) liigutamised ja STOP-märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt.
- 9.7.1. Plastikkurikate lõhkumine on karistatav (VJ art 14).
- 9.8. Raja oluline lühendamine võrdub diskvalifitseerimisega antud sõiduvoorus.
- 9.9. Toimub kolm võistlussõitu. Lõplik tulemus kahe parema võistlussõidu kohapunktide summeerimise teel. Võrdse tulemuse korral saab määravaks parim aeg mistahes voores.
- 9.10. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

Art. 10 Vastulaused

- 10.1. Vastulause esitamise aeg 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ametlikul teadetetahvil.
- 10.1.1. Vastulause esitatakse võistluse juhile kirjalikus vormis.
- 10.1.2. Vastulause kaitsjon 200 €.
- 10.2. Kõik kulud auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:
- a) hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud
 - b) kostjal, kui vastulause rahuldati
- 10.3. Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada kolme tööpäeva jooksul pärast võistlust.
- 10.3.1. Õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.

Art. 11 Autasustamine

- 11.1. Iga arvestusklassi kolme paremat võistlejat autasustatakse karikaga.
- 11.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

V peatükk

Art 12. Lisasätted

- 12.1. Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas, kohas, ajakavas ja võistluse käigus.
- 12.2. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.
- 12.3. Hooldusalas on sõidukiga keelatud liikuda kiiremini kui 10 km/h.

12.3.1. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus (VJ Art 14).

12.4. Võistluse ajal on võistlust jätkaval osavõtjal võistlusautoga võistlusalast väljaminek keelatud.

12.5. Võistlusjuhendis määratlemata küsimused lahendab võistluse juht kohapeal.

12.6. **M+S ja KRUUSAREHVIDE kasutamine KEELATUD!!!**

Art. 13 Vastutus

13.1. Võistluse korraldaja ja Eesti Autosporidi Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ega nende tagajärgede eest.

13.2. Osavõtuavalduse (VJ p 6.1.1.) täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.

Art. 14 Karistused

VJ Art 8. Osavõtumaks tasumata (stardikeeld)

FIA 15.1.3/5 Auto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld)

VJ p 12.3. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 2 korral (eemaldamine)

VJ p 9.7. STOP märgi eiramine 2 korral (eemaldamine)

FIA 3.3.6. Ebakorrekne, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)

FIA 11.5,1/2 Tõkestamine, ebasportlikkus (kuni eemaldamiseni)

FIA 7.1. Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)

FIA 15.1.8. Auto tehniline korrasolek (kuni eemaldamiseni)

FIA 18.1.9. Kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)

VJ p 12.4. Võistlusalast väljumine (kuni eemaldamiseni)

FIA 19.9 Peatumine finiši ja STOP märgi vahelisel alal (kuni eemaldamiseni)

VJ p 9.8. Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine (kuni eemaldamiseni)

VJ p 9.5. Valestart (+10 s)

VJ p 9.7. STOP märgi eiramine 1 korral (+10 s)

VJ p 9.7. Rajatähise puude (+10 s)

FIA 15.1.2. Hilinemine tehnilisele ülevaatusle (20 €)

VJ p 6.6. Võistlusnumbri puudumine (10 €)

VJ p 9.7.1. Lõhutud kurikas (15 €)

VJ p 12.3. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (20 €)