

Võistlusjuhend

Lyonesse Haapsalu rahvasprint 2017

laupäeval, 15. aprillil 2017. a

Lääne maakonnas Haapsalu linna territooriumil.

*Kooskõlastatud Eesti Autospori Liidu (EAL) Rahvaspori Komitees
Registreeritud Eesti Autospori Liidus nr 37/RS*

I peatükk

PROGRAMM

Esmaspäeval, 13. märtsil 2017. a avaldatakse võistlusjuhend, algab osavõtjate eelregistreerimine

Neljapäeval, 13. aprillil 2017. a kell 18.00 lõpeb osavõtjate eelregistreerimine

Reedel, 14. aprillil 2017. a kell 18.00 avaldatakse korraldaja poolt heakskiidetud osavõtjate nimekiri

Laupäeval, 15. aprillil 2017. a:

08.00-10.00 - osavõtjate registreerimine, dokumentide kontroll

08.00-10.30 - võistlusautode tehniline kontroll

08.00-10.30 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi

10.45 - võistlejate kogunemine, koosolek ja võistluse avamine, avaldatakse stardinimekiri ametlikul teadetetahvil

11.00 - esimese võistlussõidu start

Autasustamine pärast võistlussõitude lõppu.

II peatükk

Art. 1 Korraldaja

1.1. Võistluse korraldab:

MTÜ Igäihe Terviseklubi

Tel (+372) 52 92 642

E-mail: kallekruusma@hot.ee igayheterviseklubi@gmail.com

1.2. Ametnikud

Võistluse juht: Heiki Rahuoja, tel (+372) 50 65 391

Võistluse sekretär: Liili Murway, tel (+372) 53 470 653

Turvaülem: Jaanus Ottisaar, tel (+372) 55 623 674

Peaajamõõtja: Arne Ilves, tel (+372) 53 046 988

Tehnilise komisjoni esimees: Vambo Vaino, tel (+372) 50 93 469

III peatükk

Art. 2 Määrang

2.1. Seeriavõistlused

2.1.1. LyoNESS Haapsalu rahvasprint 2017 on Eesti Autosportdiliidu KV etapp

2.1.2. LyoNESS Haapsalu rahvasprint 2017 on Lääne regiooni MV etapp klassides 4WD, 2WD-S, 2WD-V, J16, J18, NAISED, SU, M&L Liiga ,2WD-sport ja V-60+.

2.1.3. LyoNESS Haapsalu rahvasprint 2017 on Helmet Palmi mälestusvõistlused etapp klassides 4WD, 2WD-S, 2WD-V, J18, naised ja SU. Karikavõistluste punktid SU arvestuses vastavalt klassides 5.1.6. ja 5.1.8. ning J18 arvestuses vastavalt klassides 5.1.1. ja 5.1.2. osalevate võistlejate ühisele paremusjärjestusele.

2.1.4. LyoNESS Haapsalu rahvasprint 2017 on SU klassi rahvasprindi karikavõistluste etapp.

2.1.5. M&L Liiga KV Sprindikarika etapp

2.2. Võistluse korraldab MTÜ Igaühe Terviseklubi vastavuses:

- FIA spordikoodeksi ja selle lisadega
- EAL kiirusalade võistlusmäärusega
- rahvasprindi võistlusmäärusega
- rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega
- EAL rahvasprindi üldjuhendi
- M&L Liiga üldjuhendi
- Lääne regiooni meistrivõistluste üldjuhendiga
- Helmet Palmi mälestusvõistluse üldjuhendiga
- SU karikavõistluste üldjuhendiga
- võistlusjuhendiga

2.3. Võistlusjuhend on avaldatud esmaspäeval, 13. märtsil 2017. a.

2.4. Võistlusjuhend on registreeritud Eesti Autosporti Liidus nr 37/RS.

Art. 3 Võistlusrada

3.1. Võistlusrada asub Lääne maakonnas Haapsalu linna territooriumil.

3.2. Võistlustrassi iseloomustus

Pikkus: 2200 m

Minimaalne laius: 3 m

Maksimaalne laius: 10 m

Pinnas: asfalt (95%) ,kruus (5%).

Art. 4 Ajakava

4.1. Võistluse ajakava

Laupäev, 15. aprill 2017. a:

08.00-10.00 - osavõtjate registreerimine, dokumentide kontroll

08.00-10.30 - võistlusautode tehniline kontroll

08.00-10.30 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi

10.45 - võistlejate kogunemine, koosolek ja võistluse avamine

10.45 - avaldatakse stardinimekiri ametlikul teadetetahvilil

11.00 - esimese võistlussõidu start

Autasustamine pärast võistlussõitude lõppu.

4.2. Võistluse ajakava, stardinimekiri ja rajaskeem avaldatakse võistluse ametlikul teadetetahvilil (ATT) hooldealas.

Art. 5 Võistlusautod

5.1. Arvestusklassid

5.1.1. J16 - kuni 16-aastased noored (kaherattaveolised tänavasõiduaudod mootori kubatuuriga kuni 1600 cm³)

5.1.2. J18 – 16 - 18-aastased noored (kaherattaveolised tänavasõiduaudod mootori kubatuuriga kuni 2000 cm³)

5.1.3. 4WD - neljarattaveolised audod

5.1.4. 2WD-V - kuni 1800 cm³ mootori töömahuga kaherattaveolised tänavasõiduaudod

5.1.5. 2WD-S - üle 1800 cm³ mootori töömahuga kaherattaveolised tänavasõiduaudod

5.1.6. SU - tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduaudod Moskvich (IZ, AZLK), VAZ, GAZ (Volga) ja ZAZ (Zaporožets). Audod peavad vastama SU klassi tehnilistele tingimustele.

5.1.7. Naised - naisvõistlejad kaherattaveolistel tänavasõiduaudodel

5.1.8. M&L Liiga - tagaveolised Moskvich ja Lada tüüpi audod, M&L Liiga tehnilistele tingimustele vastavad tänavasõiduaudod

5.1.9 Veteranid 60+ (kaherattaveolistel tänavasõiduaudodel töömaht kuni 2000 cm³)

5.2.0 2WD-sport – turvapuure omavad audod (kuni 2000 cm³).

5.2. Võistlusautod

5.2.1. Võistlusautod peavad vastama kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi ning SU ja M&L Liiga tehnilistele tingimustele.

5.2.2. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada varuratas, tungraud ja tõkiskingad.

5.2.3. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.

5.2.4. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.

5.2.5. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on soovituslik.

5.2.6. Hooldusalas on soovituslik vedelikekindla alustendi kasutamine.

5.2.7. Võistlusautol peab olema läbitud tehnoulevaatus (VM p 3.2.).

5.3. Korraldaja väljastab igale võistlejale 2 võistlusnumbrit.

5.3.1. Võistlusnumbrid tuleb pärast võistlust tagastada mandaati.

Art. 6 Osavõtjad

6.1. Võistlejad peavad omama kehtivat sõitjalitsentsi või võistlejakaarti ning dokumentide kontrollis allkirjastama eeltäidetud osavõtuavalduse ja esitama järgmised kehtivad dokumendid:

6.1.1. sõiduki kasutusõigust tõendava dokumendi (vajadusel)

6.1.2. tehnilise kaardi (ASN tehnilise kaardiga sportautodel)

6.1.3. vanema või eestkostja kirjaliku loa võistlusel osalemiseks (kuni 18-aasta vanused noored)

6.1.4. juhiloa (üle 18-aastased võistlejad)

6.1.5. sõiduki registreerimistunnistuse (vajadusel)

6.2. Võistlejate sõiduvarustuse vastavust FIA ja EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatuse käigus.

6.3. Alla 18-aastasel võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjaga või kaassõitjaga, kes omab kehtivat võistlejalitsentsi või rahvaspordi võistlejakaarti ning kehtivat juhiluba.

6.4. EAL loal on lubatud välisriikide litsentsiomanike osalemine.

6.5. Ühel autol võib ühes klassis võistelda kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu.

6.6. Kui võistlusautoga osaleb kaks või enam võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige võistlusnumber.

6.7. Starti lubatakse kuni 125 võistlusele registreerunud osavõtjat.

Art. 7 Eelregistreerimine

7.1. Eelregistreerimine algab esmaspäeval, 13. märtsil 2017. a ja lõpeb neljapäeval, 13. aprillil 2017. a kell 18.00.

7.2. Eelregistreerimine sooritada internetis: www.autosport.ee/rallyreg

Art. 8 Osavõtumaks

8.1. Osavõtumaksud võistlejatele eelregistreerimise ajal kuni 10.04.2017 on järgmised : Klassides V-60+; J-16 ning J-18 - 40€ ning ; SU; M&L; 2WD-V; 2WD-S; NAISED; 2WD-sport ja 4WD - 50 €.

8.1.1 Osavõtumaksud eelregistreerimise alates 10.04-13.04 kõigis klassides - 60€.

8.2. Eelregistreerimist mittesooritanud võistleja lubatakse starti vabade kohtade olemasolul kõikides klassides 60 € osavõtumaksu tasumisel.

8.3. Osavõtumaks tasutakse võistluspäeval mandaadis.

IV peatükk

Art. 9 Võistluse käik

9.1. Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil.

9.1.1. Võistluse juhi otsusel võidakse osavõtjale lubada täiendav rajaga tutvumine võistlusautodel kolonnis enne võistluse algust.

9.2. Stardijärjekord arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale.

9.2.1. Stardijärjekorra määrab korraldaja, see avaldatakse võistluspäeval ametlikul teadetetahvil.

9.2.2. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale.

9.2.3. Hilinenud võistlejat starti ei lubata.

9.3. Stardi-intervalli (30 sekundit või 1 minut) määrab võistluse juht.

9.4. Stardisignaali fooriga. Stardimärguandeks punaste fooritulede kustumishetk.

9.5. Valestardi eest karistus 10 sekundit.

9.6. Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud sõiduvoorus.

9.7. Rajatähiste esialgselt kohalt (RINGIST) liigutamised ja STOP-märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt. **Faktikohtunike vastu ei ole võimalik protestida.**

9.7.1. Plastikkurikate ja aluste lõhkumine on karistatav (VJ art 14).

9.8. Raja oluline lühendamine võrdub diskvalifitseerimisega antud sõiduvoorus.

9.9. Toimub kolm võistlussõitu. Lõplik tulemus kahe parema võistlussõidu kohapunktide summeerimise teel.

9.10. Võrdse tulemuse korral saab määravaks mistahes voores välja sõidetud parim aeg.

9.11. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

Art. 10 Vastulaused

10.1. Vastulause esitamise aeg 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ametlikul teadetetahvil.

10.1.1. Vastulause esitatakse võistluse juhile kirjalikus vormis.

10.1.2. Vastulause kautsjon 200 €.

10.2. Kõik kulud auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

a) hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud

b) kostjal, kui vastulause rahuldati

10.3. Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada kolme tööpäeva jooksul pärast võistlust.

10.3.1. Õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.

Art. 11 Autasustamine

11.1. Iga arvestusklassi kolme paremat võistlejat autasustatakse karikaga.

11.2. Võistlus on avatud lisauhindadele.

V peatükk

Art 12. Lisasätted

12.1. Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas, kohas, ajakavas ja võistluse käigus.

12.2. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.

12.3. Hooldusalas on sõidukiga keelatud liikuda kiiremini kui jalakäia kiirus.

12.3.1. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus (VJ Art 14).

12.4. Võistluse ajal on võistlust jätkaval osavõtjal võistlusautoga võistlusalast väljaminek keelatud.

12.5. Võistlusjuhendis määratlemata küsimused lahendab võistluse juht kohapeal.

Art. 13 Vastutus

13.1. Võistluse korraldaja ja Eesti Autospordi Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ega nende tagajärgede eest.

13.2. Osavõtuavalduse (VJ p 6.1.1.) täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.

Art. 14 Karistused

- VJ Art 8. Osavõtumaks tasumata (stardikeeld)
- FIA 15.1.3/5 Auto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld)
- VJ p 12.3. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 2 korral (eemaldamine)
- VJ p 9.7. STOP märgi eiramine 2 korral (eemaldamine)
- FIA 3.3.6. Ebakorrekne, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)
- FIA 11.5,1/2 Tõkestamine, ebasportlikkus (kuni eemaldamiseni)
- FIA 7.1. Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)
- FIA 15.1.8. Auto tehniline korrasolek (kuni eemaldamiseni)
- FIA 18.1.9. Kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)
- VJ p 12.4. Võistlusalast väljumine (kuni eemaldamiseni)
- FIA 19.9 Peatumine finiši ja STOP märgi vahelisel alal (kuni eemaldamiseni)
- VJ p 9.8. Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine (kuni eemaldamiseni)
- VJ p 9.5. Valestart (+10 s)
- VJ p 9.7. STOP märgi eiramine 1 korral (+10 s)
- VJ p 9.7. Rajatähise puude (+10 s)
- FIA 15.1.2. Hilinemine tehnilisele ülevaatusel (20 €)
- VJ p 5.3.1 ja 6.6. **Võistlusnumbri mittetagastamisel (10 €)**
- VJ p 9.7.1. **Lõhutud rajatähis või alus (50 €)**
- VJ p 12.3. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (20 €)