

„Vesiroos“ KOHILA RAHVASPRINT-2019

04.mai 2019. a Kohila valla teedel.

„Vesiroos“ Kohila Rahvasprint 2019 on:

Eesti karikavõistluste IV etapp ja M&L Liiga Sprindikarika IV etapp.

Võistluse korraldab MTÜ VilSport Klubi koostöös Kohila Vallavalitsuse ja Eesti Autospori Liiduga.

Registreeritud EAL-s nr. 35/RHS

PROGRAMM

AVALDATAKSE VÕISTLUSJUHEND JA ALGAB VÕISTLEJATE REGISTREERIMINE

Aeg: teisipäev, 9. aprillil 2019. a

Koht: www.autosport.ee/rallyreg

Lõpeb: kolmapäev, 1. mail 2019. a kell 19.00

Täidetud ja ära saadetud osalemisvormi käsitletakse kui osalemisgarantiid. Sellest loobumiseks tuleb edastada korraldajale kirjalik teatis põhjendusega.

AVALDATAKSE REGISTREERUNUTE NIMEKIRI

Aeg: reede, 3. mai 2019. a kell 16.00

Koht: www.autosport.ee/rallyreg

DOKUMENTIDE KONTROLL

Koht: Võistluskeskus, OÜ Vesiroos, Jõe 15, Kohila, Raplamaa

59 15`569`N

25 56`204`E

Aeg: laupäev, 4. mai 2019. a kell 06.00-9.45 graafiku alusel

autod 1 - 15	kell 6.00 - 6.30
autod 16 - 30	kell 6.30 - 7.00
autod 31 - 45	kell 7.00 - 7.30
autod 46 - 60	kell 7.30 - 8.00
autod 61 - 75	kell 8.00 - 8.30
autod 76 - 111	kell 8.30 - 9.45

TEHNILINE ÜLEVAATUS

Koht: Võistluskeskus, OÜ Vesiroos, Jõe 15, Kohila, Raplamaa

59 15`569`N

25 56`204`E

Aeg: laupäev, 4. mai 2019. a kell 06.10-09.45 graafiku alusel

autod 1 - 15	kell 6.10 - 6.40
autod 16 - 30	kell 6.40 - 7.10
autod 31 - 45	kell 7.10 - 7.40
autod 46 - 60	kell 7.40 - 8.10
autod 61 - 75	kell 8.10 - 8.40
autod 76 - 111	kell 8.40 - 9.45

RAJAGA TUTVUMINE

Aeg: laupäev, 4. mai 2019. a kell 10.00-10.40 jalgsi või mootorita liiklusvahendil.

VÕISTLUSTE AJAKAVA

06:00-09:45	Registreerimine, dokumentide kontroll	Võistluskeskus
06:10 -09:45	Autode tehniline kontroll	Võistluskeskus
10:00 -10:40	Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil	
10:40	Võistlejate koosolek ja võistluste avamine	Võistluskeskus
10:50	Stardinimekirjade avaldamine teadetetahvilil	Võistluskeskus
11:00	Esimese võistlussõidu start	
16:00	Autastustamine toimub pärast võistlussõitude lõppu	Võistluskeskus
Võistluse täpne ajakava ja muu info avaldatakse võistluse ametlikul teadetetahvilil (ATT).		

I KORRALDAJA

1.1. Korraldaja

„Vesiroos“ Kohila Rahvasprint 2019 korraldab VilSport Klubi MTÜ

Registrikood: 80382754

Address: Kariste 9, Vilivere, Kohila vald, Raplamaa 79830

Tel. +372 5540500

E-mail: aivo.rahu@gmail.com

Koduleht: www.vilsport.eu,

koostöös Kohila vallavalitsustega ning sponsoritega 4. mail 2019.a vastavuses spordikoodeksi ja selle lisadega, EAL võistlusmäärustikuga, rahvasprindi kehtiva võistlusmäärustikuga, rahvasprindi kehtivate tehniliste tingimustega käesoleva võistlusjuhendi alusel.

1.2. Vanemametnikud

Võistluse juht: Aivo Rahu

(+372) 5540500

Ohutusülem: Jaanus Ottisaar

(+372) 55623674

Tehnilise komisjoni esimees: Voldemar Borkman

(+372) 5145641

Võistluse sekretär ja tulemused: Karin Julge

Rajameister: Arvo Arula

(+372) 56356529

EAL Turvavaatleja: Indrek Irs

II VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

Üldandmed

2.1.Raja kogupikkus: 1,9 km

2.2.Võistlusraja pinnas on 10% kruus ja 90% asfalt

III VÕISTLUSAUTOD

Võistlusautod

3.1.1. Võistlusautod (välja arvatud EAL tehnilist kaarti omavad sportautod) peavad vastama kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele. Rahvakrossi autod peavad vastama rahvakrossi autode tehnilistele tingimustele. TÜV tuleb esitada rahvaspordi auto tehniline kaart, (Sport klassis tuleb esitada ASN tehniline kaart, välja arvatud rahvakrossi autod).

Eritingimused

3.2.1. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada varuratas, tungraud, tõkiskingad.

Tulekustuti, ohukolmnurga ja autoapteegi eemaldamine ei ole lubatud.

3.2.2. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik.

3.2.3. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.

3.2.4. Keelatud on kasutada KRUUSA- ja M+S REHVE.

3.2.5. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.

3.2.6. Hooldusalas on **kohustuslik** kasutada vedelikukindlat aluskatet.

3.2.7. Võistlusautol peab olema läbitud tehnölevaatus (v.a. KROSSKART ja Sport).

Arvestusklassid

- 3.3.1. J16 - Kuni 16-aastased noored (k.a.) ainult kahe rattaveolistel autodel mootori töömahuga kuni 1600 cm³;
- 3.3.2. J18 - 17-18 aastased noored (k.a.) ainult kahe rattaveolistel autodel mootori töömahuga kuni 2000 cm³;
- 3.3.3. Naised - kahe rattaveolised tänavasõiduautod;
- 3.3.4. M&L – M&L Liiga tehnonõuetele vastavad Moskvitš ja Lada-tüüpi tänavasõiduautod;
- 3.3.5. SU - tagarattaveolised N-Liidu päritolu tänavasõiduautod;
- 3.3.6. 2WD-V - kuni 1800 cm³ mootori töömahuga kahe rattaveolised tänavasõiduautod;
- 3.3.7. 2WD-S - üle 1800 cm³ mootori töömahuga kahe rattaveolised tänavasõiduautod;
- 3.3.8. 4WD - neljarattaveolised autod;
- 3.3.9. Sport - kahe rattaveolised ASN tehnilist kaarti omavad 2WD E-rühma autod ja rahvakrossi autod;
- 3.3.10. KROSSKART;
- 3.3.11. V60+ - Veteranid 60+ (kahe rattaveolistel tänavasõiduautodel töömaht kuni 2000 cm³).

IV OSAVÕTJAD

4.1. Võistlejad peavad omama kehtivat sõitjalitsentsi (klassis Sport) või võistlejakaarti ning dokumentide kontrollis allkirjastama osavõtuavalduse ja esitama järgmised kehtivad dokumendid:

- vanema või eestkostja kirjaliku loa võistlusel osalemiseks (kuni 18 a. vanused noored);
- juhiloa (üle 18-aastased võistlejad);
- sõiduki registreerimistunnistuse;
- liikluskindlustuspoliisi või GreenCardi.

4.2. Võistlejad peavad tehnilises kontrollis esitama:

- rahvaspordi auto tehnilise kaardi;
- ASN tehnilise kaardi (sportautod).

4.3. Võistlejate sõiduvastustuse vastavust EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatuse käigus.

4.4. Võistlejal ei ole lubatud osaleda kaassõitjaga, välja arvatud klassis J16 ja J18, kus kaassõitja peab omama kehtivat võistlejalitsentsi või rahvaspordi võistlejakaarti ning kehtivat juhiluba. Kaassõitja ei tohi osaleda antud rahvaspordil sõitjana. Kaassõitja registreerimine on mandaadis kohustuslik.

4.5. Ühel autol võib ühes klassis võistelda kuni kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu. Iga võistleja võib võistelda vaid ühel autol ja ühes arvestusklassis.

4.6. Juhul, kui eelregistreerunud võistleja ei saa vääramatul jõul võistlusel osaleda, peab ta sellest korraldajat kirjalikult teavitama hiljemalt dokumentide kontrolli alguseks.

4.7. Starti lubatakse kuni 110 võistlusele registreerunud osavõtjat.

V SIHTOTSTARBELISED ANNETUSED (OSAVÕTUMAKSUD), KINDLUSTUS

Osavõtumaksud

5.1. Osavõtumaksud kulutuste osaliseks kompenseerimiseks osavõtjatele on järgmised:

5.1.1.klassides 2WD-V, 2WD-S, 4WD, naised, M&L, SU, SPORT, KROSSKART on 50.- EUR.

5.1.2.klassides J16, J18 ja V60+ meeskonna kohta 40.- EUR.

5.1.2. Maksud tuleb sooritada korraldaja arvele (ülekandekulud maksjalt)

MTÜ VilSport Klubi

EE171010220241400226 SEB PANK

Selgitus: meeskonna ... sihtotstarbeline annetus "Kohila Rahvasprint 2019" (edaspidi osavõtumaks) või tasuda sularahas või kaardimaksega võistluse mandaadis.

VI VÕISTLUSTE KÄIK

6.1. Võistlus viiakse läbi vastavuses rahvaspordi võistlusmääruse, rahvaralli ja rahvaspordi tehniliste tingimustega ning käesoleva võistlusjuhendiga.

6.2. Stardijärjekord fikseeritakse arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale.

Lõpliku stardijärjekorra määrab ja avaldab korraldaja võistluspäeval ametlikul teadetetahvilil.

6.3. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale. Hilinenud võistlejat starti ei lubata.

6.4. Stardiintervalli (30 sekundit või 1 minut) määrab võistluse juht.

6.5. Rajamärgistuse eiramine võrdub raja mitteläbimisega ning võistleja antud võistlusvoorus tulemust kirja ei saa.

6.6. Sõidetakse 3 vooru. Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg ning kiiruskatse kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saavutanu saab kaks punkti jne.

6.7. Etapi paremusjärjestus selgitatakse kahe parema võistlusvooru kohapunktide summeerimise teel. Võrdse tulemuse korral saab määravaks parim aeg mistahes voorus. Võrdsete punktide ja võrdse parima aja korral mistahes voorus, saab määravaks esimese vooru võistlussõidu parim aeg.

6.8. Võistlusraja ääristavate märgistuste lõhkumine on karistatav.

VII REKLAAM

7.1. Korraldaja reklaamid, võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisele ülevaatusele saabumist vastavalt Lisale 1 ja jääma autole võistluste lõpuni. Reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist jne.) käsitletakse antud punktis rikkumisena. Rikkumisel rahatrahv 150 EUR või võistluselt eemaldamine.

VIII VASTULAUSED

8.1. Vastulause esitamise aeg 15 min pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-1. Vastulause esitatakse võistluse juhile kirjalikus vormis. Vastulause kaitsjon 300€.

8.2. Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada kolme tööpäeva jooksul pärast võistlust, õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.

8.3. Kõik kulud auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:
- hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud;
- kostjal, kui vastulause rahuldati.

8.4. Auhinnalisele kohale tulnud võistleja võistlusauto peab olema hooldealal tehnilise komisjoni liikmele kättesaadav 20 minuti jooksul peale esialgsete tulemust avalikustamist ametlikul teadete tahvlil.

IX MUUD SÄTTED

9.1. Võistlejad peavad jälgima rajal võisteldes, raja vahetus ümbruses, hoolduspargis (SP) ning selle läheduses viibides kõiki ohutusnõudeid ning täitma vastuvaidlematult kõiki võistluse ametnike korraldusi. Liikuma võistluskeskuses autoga 5km/h sõidukiirusega. Samuti liikuma võistlusautoga väljaspool LK-ala kiirusega, mis on määratud EV Liiklusseadusega või ajutiste liiklusmärkidega. Nende nõuete eiramise puhul, võib võistluse juht oma otsusega võistluse katkestada või eemaldada rikkuva meeskonna võistlusest ning tühistada tema tulemuse.

9.2. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhiga õigus teha võistluste käigus ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastiku tingimusi ja sellest johtuvaid ohutegureid.

9.3. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht kohapeal.

9.4. Võistluse korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest. Iga võistleja osaleb omal vastutusel, mida Ta kinnitab oma allkirjaga mandaadis.

X TULEMUSED

10.1. Tulemused avaldatakse ATT-1 klasside kaupa.

XI AUTASUD AUHINNAD

11.1. Iga klassi kolme paremat meeskonda autasustatakse karikatega.

11.2. Võistlus on avatud lisaahindadele.

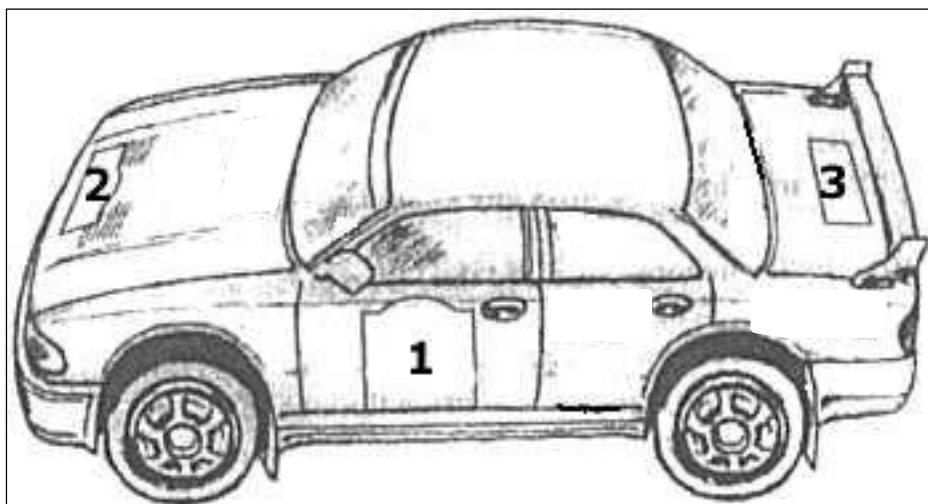
LISA 1

SKEEM REKLAAMIDE JA KLEEBISTE PAIGALDAMISEKS

küljenumber joonis1, komplektis 2 tk kuni 30x30 cm – KOHILA RAHVASPRINT 2019

reklaam joonis 2, komplektis 1 tk kuni 40x20 cm – BÜROOKESKUS

reklaam joonis 3, komplektis 1 tk kuni 50x15 cm – KLEEPSUVABRIK



LISA 2

KARISTUSTE KOONDTABEL:

Osavõtumaks tasumata (stardikeeld)

Auto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld)

Hooldus, tankimine väljaspool lubatud ala (eemaldamine)

Reklaamimääruste rikkumine (150 EUR)

Mitteteatamine osalemisest loobumisel (trahv stardimaks)

Kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)

OK/SOS tahvli mittekasutamine (kuni eemaldamiseni)

Eeltutvumine väljaspool VJ ettenähtud aega (stardikeeld)

Ebakorrektnes, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)

Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)

Võistlusalast väljumine (kuni eemaldamiseni)

Valestart (+10 s)

Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine (kuni eemaldamiseni)

STOP märgi eiramine (+10 s)

Raja kunstliku takistuse nihutamine (+10 s)

Stoppkast (+10 s)

Lõhutud kurikas (15 €)

Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (20 €)