



## Võistlusjuhend

### Hiiumaa 1+1 rahvasprint 2019

laupäeval, 29. juuni 2019 a.

Käina, Hiiumaa vald

Kooskõlastatud EAL Rahvaspordikomitees  
Registreeritud EAL-s nr. 57/RHS

## I peatükk

### PROGRAMM

Esmaspäeval, 03. juuni 2019. a  
avaldatakse võistlusjuhend, algab osavõtjate eelregistreerimine.

Kolmapäeval, 26. juuni 2019. a kell 18.00  
lõpeb osavõtjate eelregistreerimine.

Neljapäeval, 27. juuni 2019. a kell 13.00  
avaldatakse korraldaja poolt heakskiidetud osavõtjate nimekiri.

Reedel, 28. juuni 2019a.:  
18.00 - 21.00 – registreerimine, dokumentide kontroll ja võistlusautode tehniline kontroll

Laupäeval, 29. juuni 2019. a:  
08.00 - 11.00 - registreerimine, dokumentide kontroll  
08.15 - 11.15 - võistlusautode tehniline kontroll  
08.15 - 11.30 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita sõiduvahendil  
11.45 - võistlejate koosolek ja võistluse avamine  
11.45 - avaldatakse stardinimekiri ametlikul teadetetahvilil  
12.00 - esimese võistlussõidu start

## II peatükk

### Art. 1 Korraldaja

1.1. Võistluse korraldab VilSport Klubi MTÜ (TEL.: 5540500; e-mail: aivo@kassetikeskus.ee)

#### 1.2. Ametnikud

Võistluse juht:	Argo Nurs	tel (+372) 56 630 505
Võistluse sekretär:	Karin Julge	tel (+372) 55 609 882
Ohutus- ja julgestusülem:	Jaanus Ottisaar	tel (+372) 55 62 3674
Tulemused:	Karin Julge	tel (+372) 55 609 882
Tehnilise komisjoni esimees:	Indrek Irs	tel (+372) 53 485 343
Meditatsiooniteenistus:	Kaido Teller	tel (+372) 51 63 146
Hoolduspargi vanem:	Arno Eller	tel (+372) 51 35 621
EAL turvavaatleja:	Martin Juhe	tel (+372) 59 191 170

## **III peatükk**

### ***Art. 2 Määrang***

2.1. Seeriavõistlused.

Hiiumaa 1+1 rahvasprint 2019 on:

2.1.1. EAL rahvasprindi karikavõistluste etapp

2.1.2. M&L Liiga sprindikarika etapp

2.1.3. Lääne regiooni MV etapp

2.2. Võistlus korraldatakse vastavuses:

- EAL rahvasprindi üldjuhendiga
- EAL kiirusalade võistlusmäärusega
- rahvasprindi võistlusmäärusega
- rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega
- M&L Liiga määrustega
- Lääne Regiooni MV üldjuhendiga
- käesoleva võistlusjuhendiga
- Eesti Vabariigi liiklusseadusega

### ***Art. 3 Võistlusrada ja hooldusala***

3.1. Võistlusrada asub Käina osavallas, Hiiumaa vallas, Hiiumaal.

3.2. Võistlustrassi iseloomustus:

3.2.1. Lisakatse 1 KÄINA

Pikkus: ca 3100 m

Pinnas: asfalt 95% ja kruus 5%

3.2.2. Lisakatse 2 NÕMME

Pikkus: ca 2500 m

Pinnas: asfalt 90% ja kruus 10%

Raja servaks on teeserv.

3.3. Hooldusala ja võistluskeskuse asukoht Mäe plats, Käina, Hiiumaa.

### ***Art. 4 Ajakava***

4.1. Võistluse ajakava

Reede, 28. juuni 2019.a:

18.00 – 21.00 – registreerimine, dokumentide kontroll ja võistlusautode tehniline kontroll.

Laupäev, 29. juuni 2019. a:

08.00 - 11.00 - registreerimine, dokumentide kontroll

08.15 - 11.15 - võistlusautode tehniline kontroll

08.15 - 11.30 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita sõiduvahendil

11.45 - võistlejate koosolek ja võistluse avamine

11.45 - avaldatakse stardinimekiri ametlikul teadetetahvilil

12.00 - esimese võistlussõidu start

Autasustamine pärast võistlussõitude lõppu.

4.2. Võistluse ajakava, stardinimekiri ja rajaskeem avaldatakse võistluse ametlikul teadetetahvilil (ATT) hooldealas.

## **Art. 5 Võistlusautod**

### 5.1. Arvestusklassid

- 5.1.1. J-16 – kuni 16-aastased noored kahe- ja kolme- ratastel tänavasõiduautodel kuni 1600 cm<sup>3</sup>
- 5.1.2. J-18 – 17-18 aastased noored kahe- ja kolme- ratastel tänavasõiduautodel kuni 2000 cm<sup>3</sup>
- 5.1.3. 2WD-V – kuni 1800 cm<sup>3</sup> mootori töömahuga kahe- ja kolme- ratastel tänavasõiduautod
- 5.1.4. 2WD-S – üle 1800 cm<sup>3</sup> mootori töömahuga kahe- ja kolme- ratastel tänavasõiduautod
- 5.1.5. Naised – naisvõistlejad kahe- ja kolme- ratastel tänavasõiduautodel
- 5.1.6. M&L – M&L Liiga tehnilistele tingimustele vastavad tänavasõiduautod
- 5.1.7. SU – tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduautod VAZ, Moskvitš (AZLK; IZ), GAZ (Volga) ning ZAZ (Zaporožets)
- 5.1.8. 4WD - neljarattaveolised tänavasõiduautod
- 5.1.9. 2WD-Sport – ASN tehnilist kaarti omavad kahe- ja kolme- ratastel E-rühma autod
- 5.1.10. Krosskart
- 5.1.11. V60+ (kahe- ja kolme- ratastel tänavasõiduautodel töömaht kuni 2000 cm<sup>3</sup>).

### 5.2. Võistlusautod

- 5.2.1. Võistlusautod peavad vastama kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.
- 5.2.2. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada tõkiskingad, varuratas ja tungraud.
- 5.2.3. Võistlusautol peab olema läbitud tehnoülevaatus (VM p 3.2.).
- 5.2.4. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik.
- 5.2.5. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.
- 5.2.6. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.
- 5.2.7. Kasutatavate rehvide arvu ei piirata, kuid kruusarehvid on keelatud.
- 5.2.8. **Hooldusalal peab kasutama vedelikekindlat aluskatet!**

5.3. Korraldaja väljastab igale võistlejale võistlusnumbri(d).

## **Art. 6 Osavõtjad**

6.1. Võistlejad peavad omama kehtivat võistlejakaarti või sõitjalitsentsi (klassis SPORT on sõitjalitsents kohustuslik ning esitada tuleb registreerija litsents).

6.2. Mandaadis peab allkirjastama täidetud osavõtuavalduse ning esitama:

- 6.2.1. sõiduki kasutusõigust tõendava dokumendi (vajadusel)
- 6.2.2. vanema või eestkostja kirjaliku loa võistlusel osalemiseks (kuni 18 a vanused noored, vajadusel kontrollitav elektrooniliselt)
- 6.2.3. juhiloa (üle 18 aastased võistlejad)
- 6.2.4. sõiduki registreerimistunnistuse.

6.3. Võistlejate sõiduvarustuse vastavust EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatus käigus.

6.4. Tehnilisel ülevaatusel peab võistleja esitama rahvaspordi auto tehnilise kaardi ja SPORT klassi võistleja ASN tehnilise kaardi.

6.5. Võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjaga või kaassõitjaga.

- 6.5.1. kaassõitja registreeritakse eelregistreerimisel.
- 6.5.2. kaassõitja peab omama kehtivat võistlejalitsentsi (kohustuslik klassis SPORT) või rahvaspordi võistlejakaarti.
- 6.5.3. alla 18-aastase võistleja kaassõitja peab omama kehtivat juhiluba.
- 6.5.4. kaassõitja ei tohi osaleda samal võistlusel juhina.

6.6. Ühel autol võib ühes klassis võistelda kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu.

6.7. Kui võistlusautoga osaleb kaks võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige võistlusnumber. Ülejäänud võistlusnumbrid tuleb võistlejal sõidu ajaks kinni katta.

6.8. EAL loal on lubatud välisriikide litsentsiomanike osalemine.

6.9. Starti lubatakse kuni 120 võistlusele registreerunud osavõtjat.

6.10. Võistlus toimub, kui eelregistreerub vähemalt 50 võistlejat.

## **Art. 7 Eelregistreerimine**

7.1. Eelregistreerimine algab esmaspäeval, 03. juuni 2019. a ja lõpeb kolmapäeval, 26. juuni 2019. a kell 18.00.

7.2. Eelregistreerimine sooritada internetiaadressil [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg).

7.3. Eelregistreerimist mittesooritanud võistlejaid starti ei lubata.

## **Art. 8 Osavõtumaks**

8.1. Osavõtumaks klassides 4WD, 2WD-S, 2WD-V, 2WD-Sport, M&L Liiga, SU, Krosskart, V60+ ja naised on 80 eurot.

8.2. Osavõtumaks klassis J-16 ja J-18 on 70 eurot.

8.3. Osavõtumaks tasutakse sularahas võistluspäeval mandaadis.

## **IV peatükk**

### **Art. 9 Võistluse käik**

9.1. Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil.

9.1.1. Võistluse juhi otsusel võidakse osavõtjaile lubada täiendav rajaga tutvumine võistlusautodel enne võistluse algust kolonnis ohutusauto järel.

9.2. Stardijärjekord arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale.

9.2.1. Stardijärjekorra määrab korraldaja, see avaldatakse võistluspäeval ametlikul teadetetahvilil.

9.2.2. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale.

9.2.3. Hilinenud võistlejat starti ei lubata.

9.3. Stardi-intervalli määrab võistluse juht.

9.4. Stardisignaali fooriga. Stardimärguandeks punaste fooritulede kustumishetk.

9.5. Start paigalt töötava mootoriga, finiš lendav.

9.6. Valestardi eest karistus 10 sekundit.

9.7. Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.

9.8. Rajatähiste ümberajamised ja STOP-joone ees peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtuniku poolt. Rikkumist karistatakse vastavalt artiklis 14 toodud karistumääradele.

9.9. Toimub kolm võistlussõitu. Lõplik tulemus saadakse kõikide voorude katsete tulemuste liitmise teel. Rajamärgistuse eiramine võrdub raja mitteläbimisega ning võistleja saab vorus kirja oma klassi halvima aja + 10 sek.

9.10. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

9.11 Faktikohtuniku otsus ei kuulu vaidlustamisele.

## ***Art.10. Vastulaused***

10.1. Vastulause esitamise aeg 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-1.

10.1.1. Vastulause esitatakse võistluse juhile kirjalikus vormis.

10.1.2. Vastulause kautsjon 250 eurot.

10.2. Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada kolme tööpäeva jooksul pärast võistlust. Õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.

10.3. Kõik kulud auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

a) hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud

b) kostjal, kui vastulause rahuldati

## ***Art. 11 Autasustamine***

11.1. Iga arvestusklassi kolme paremat võistlejat autasustatakse karikaga.

11.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

## **V peatükk**

### **Art 12. Lisasätted**

12.1. Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas, kohas, ajakavas ja võistluse käigus.

12.2. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.

12.3. Võistlejate parklas on keelatud liikuda kiiremini kui 10 km/h. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus (VJ art 14).

12.4. Võistluse ajal võistlusautoga võistlusalast väljaminek rangelt keelatud. Rikkumisel karistus kuni võistlustelt eemaldamiseni.

### ***Art. 13 Vastutus***

13.1. Võistluse korraldaja ega Eesti Autosporti Liit ei vastuta õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

### ***Art. 14 Karistused***

VJ Art 8. Osavõtumaks tasumata (stardikeeld)

VJ Art 6. Auto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld)

Ebakorrektnes, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)

Tõkestamine, ebasportlikkus (kuni eemaldamiseni)

Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)

Auto tehniline korrasolek (kuni eemaldamiseni)

VJ p 12.2. Kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)

VJ p 12.4. Võistlusalast väljumine (kuni eemaldamiseni)

Peatumine finiši ja stopp märkide vahel (kuni eemaldamiseni)

VM p 7.6. Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine (kuni eemaldamiseni)

VJ p 9.6. Valestart (+10 s)

VJ p 9.8. STOP-joone eiramine (+10 s)

VJ p 9.8. Rajatähise ümberajamine (+10 s)

VJ p 12.3. Lubatust suurem kiirus hooldusalas (50 EUR)