



Võistlusjuhend



Võistlusjuhend

KR Racing Laitse rahvasprint 2019

pühapäeval, 06. oktoobril 2019. a

Harjumaal, Saue vallas

Kooskõlastatud EAL Rahvaspordikomitees
Registreeritud EAL-s nr. 83/RHS

I peatükk

PROGRAMM

Neljapäeval, 12. septembril 2019. a
avaldatakse võistlusjuhend
algab osavõtjate eelregistreerimine

Neljapäeval, 03. oktoobril 2019. a kell 18.00
lõpeb osavõtjate eelregistreerimine

Neljapäeval, 03. oktoobril 2019. a kell 22.00
avaldatakse korraldaja poolt heakskiidetud osavõtjate nimekiri

Pühapäeval, 06. oktoobril 2019. a:
08.00 - 10.00 - registreerimine, dokumentide kontroll
08.15 - 10.15 - võistlusautode tehniline kontroll
08.15 - 10.15 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita sõiduvahendil
10.45 - võistlejate koosolek ja võistluse avamine
10.45 - avaldatakse stardinimekiri ametlikul teadetetahvilil
11.00 - esimese võistlussõidu start

II peatükk

Art. 1 Korraldaja

1.1. Võistluse korraldab MTÜ KR Racing (internet: www.krracing.ee; e-post: info@krracing.ee).

1.2. Ametnikud

Võistluse juht:	Rene Kanniste	tel (+372) 51 53 349
Võistluse sekretär:	Piret Gilden	tel (+372) 55 42 113
Ohutus- ja julgestusülem:	Kaido Saul	tel (+372) 56 49 6080
Peaajamõõtja:	Sten Suvemaa	tel (+372) 50 19 367
Tehnilise komisjoni esimees:	Marek Järlak	tel (+372) 50 94 052
Meditsiiniteenistus:	Terje Kuusk	tel (+372) 52 88 034
Hoolduspargi vanem:	Taivo Rooger	tel (+372) 53 44 6476



III peatükk

Art. 2 Määrang

2.1. Seeriavõistlused. KR Racing Laitse rahvasprint 2019 on:

2.1.1. EAL rahvasprindi karikavõistluste VIII etapp

2.1.2. M&L Liiga sprindikarika VIII etapp

2.1.3. AIM Motorsport karikavõistluste III etapp

2.2. Võistlus korraldatakse vastavuses:

- EAL rahvasprindi üldjuhendiga
- EAL kiirusalade võistlusmäärusega
- rahvasprindi võistlusmäärusega
- rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega
- M&L Liiga määrustega
- AIM karikavõistluste üldjuhendiga
- käesoleva võistlusjuhendiga
- Eesti Vabariigi liiklusseadusega

Art. 3 Võistlusrada ja hooldusala

3.1. Võistlusrada asub LaitseRallyPark territooriumil, Hingu külas, Saue vallas, Harjumaal

3.2. Võistlustrassi iseloomustus:

Pikkus: ca 2300 m

Laius: 3 - 15 m

Pinnas: asfalt, puruasfalt, kruus

Raja servaks on tee serv.

3.3. Hooldusala asukoht LaitseRallyPark territooriumil, Hingu külas, Saue vallas, Harjumaal.

Art. 4 Ajakava

4.1. Võistluse ajakava

Pühapäev, 06. oktoober 2019. a:

08.00 - 10.00 - registreerimine, dokumentide kontroll

08.15 - 10.15 - võistlusautode tehniline kontroll

08.15 - 10.15 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita sõiduvahendil

10.45 - võistlejate koosolek ja võistluse avamine

10.45 - avaldatakse stardinimekiri ametlikul teadetahvilil

11.00 - esimese võistlussõidu start

Autasustamine pärast võistlussõitude lõppu.

4.2. Võistluse ajakava, stardinimekiri ja rajaskem avaldatakse võistluse ametlikul teadetahvilil (ATT) hooldealas.

Art. 5 Võistlusautod

5.1. Arvestusklassid

5.1.1. J-16 – kuni 16-aastased noored kahe rattaveolistel tänavasõiduautodel kubatuuriga kuni 1600 cm³

5.1.2. J-18 – 17-18 aastased noored kahe rattaveolistel tänavasõiduautodel kubatuuriga kuni 2000 cm³

5.1.3. 2WD-V – kuni 1800 cm³ mootori töömahuga kahe rattaveolised tänavasõiduautod

5.1.4. 2WD-S – üle 1800 cm³ mootori töömahuga kahe rattaveolised tänavasõiduautod

5.1.5. Naised – naisvõistlejad kahe rattaveolistel tänavasõiduautodel

5.1.6. M&L – M&L Liiga tehnilistele tingimustele vastavad tänavasõiduautod



- 5.1.7. SU – SU klassi tehnilistele tingimustele vastavad tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduautod VAZ, Moskvitš (AZLK; IZ), GAZ (Volga) ning ZAZ (Zaporožets)
- 5.1.8. 4WD - neljarattaveolised tänavasõiduautod
- 5.1.9. V60+ – üle 60-aastased võistlejad kahe- ja kolme- ja neljarattaveolistel tänavasõiduautodel
- 5.1.10. 2WD-Sport – ASN tehnilist kaarti omavad kahe- ja kolme- ja neljarattaveolised ning rahvakrossi autod
- 5.1.11. Krosskart
- 5.2. Võistlusautod
 - 5.2.1. Võistlusautod peavad vastama kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.
 - 5.2.2. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada tõkiskingad, varuratas ja tungraud.
 - 5.2.3. Võistlusautol peab olema läbitud tehnoulevaatus (VM p 3.2.), välja arvatud 2WD-Sport ja Krosskart.
 - 5.2.4. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik.
 - 5.2.5. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.
 - 5.2.6. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.
 - 5.2.7. Rehvid.
 - 5.2.7.1. Klassides 5.1.1 – 5.1.10 on lubatud kasutada slick-tüüpi või tänavalegaalseid suvrehve.
 - 5.2.7.2. M+S märgistusega, kruusarehvide või rehvide, mille muster meenutab kruusarehvi mustrit, kasutamine pole lubatud.
 - 5.2.7.3. Klassis 5.1.11 on rehvide kasutamine vaba.
 - 5.2.7.4. Kasutatavate rehvide arvu ei piirata.
- 5.3. Korraldaja väljastab igale võistlejale võistlusnumbri(d).
- 5.4. Hooldusalas on kohtustuslik võistlusauto all kasutada minimaalselt auto põhja mõõtudele vastavat vedelikke mitteläbilaskvat aluskatet.

Art. 6 Osavõtjad

- 6.1. Võistlejad peavad omama kehtivat võistlejakaarti või sõitjalitsentsi.
- 6.2. Mandaadis peab allkirjastama täidetud osavõtuavalduse ning esitama:
 - 6.2.1. sõiduki kasutusõigust tõendava dokumendi (vajadusel)
 - 6.2.2. vanema või eestkostja kirjaliku loa võistlusel osalemiseks (kuni 18 a vanused noored) (vajadusel, kontrollitav elektrooniliselt)
 - 6.2.3. juhiloa (üle 18 aastased võistlejad)
 - 6.2.4. sõiduki registreerimistunnistuse
- 6.3. Võistlejate sõiduvastuse vastavust EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatus käigus.
- 6.4. Tehnilisel ülevaatusel peab võistleja esitama rahvaspordi auto tehnilise kaardi või ASN tehnilise kaardi (2WD-Sport klass, välja arvatud rahvakrossi autod).
- 6.5. Klassides 5.1.1 ja 5.1.2 on lubatud osaleda kaassõitjaga või kaassõitjaga.
 - 6.5.1. kaassõitja registreeritakse mandaadis
 - 6.5.2. kaassõitja peab omama kehtivat võistlejalitsentsi või rahvaspordi võistlejakaarti
 - 6.5.3. kaassõitja ei tohi osaleda samal võistlusel juhina
- 6.6. Ühel autol võib ühes klassis võistelda kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu.
- 6.7. Kui võistlusautoga osaleb kaks või enam võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige võistlusnumber. Ülejäänud võistlusnumbrid tuleb võistlejal sõidu ajaks kinni katta.
- 6.8. EAL loal on lubatud välisriikide litsentsiomanike osalemine.
- 6.9. Starti lubatakse kuni 120 võistlusele registreerunud osavõtjat.
- 6.10. Võistlus toimub, kui eelregistreerub vähemalt 65 võistlejat.
- 6.11. Võistlejakaarti pole võimalik kohapeal soetada. See tuleb taotleda enne võistlust internetiaadressil www.autosport.ee/litsents.

Art. 7 Eelregistreerimine

- 7.1. Eelregistreerimine algab neljapäeval, 12. septembril 2019. a ja lõpeb neljapäeval, 03. oktoobril 2019. a kell 18.00.
- 7.2. Eelregistreerimine sooritada internetiaadressil www.autosport.ee/rallyreg.



7.3. Eelregistreerimist mittesooritanud võistlejaid starti ei lubata.

Art. 8 Osavõtumaks

- 8.1. Osavõtumaks klassides Krosskart, 4WD, 2WD-S, 2WD-V, 2WD-Sport, M&L Liiga, SU ja Naised on 50 eurot.
- 8.2. Osavõtumaks klassis V60+, J-16 ja J-18 on 40 eurot.
- 8.3. Osavõtumaks tasutakse sularahas võistluspäeval mandaadis.
- 8.4. Võistlusjuhendi klassis 5.1.7 GAZ (Volga) ning ZAZ (Zaporožets) võistlusautodega võistlejad lubatakse starti 1 (ühe) euro suuruse osavõtumaksu tasumisel.

IV peatükk

Art. 9 Võistluse käik

- 9.1. Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil.
 - 9.1.1. Võistluse juhi otsusel võidakse osavõtjatele lubada täiendav rajaga tutvumine võistlusautodel enne võistluse algust kolonnis ohutusauto järel.
- 9.2. Stardijärjekord arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale.
 - 9.2.1. Stardijärjekorra määrab korraldaja, see avaldatakse võistluspäeval ametlikul teadetetahvilil.
 - 9.2.2. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale.
 - 9.2.3. Hilinenud võistlejat starti ei lubata.
- 9.3. Stardi-intervalli määrab võistluse juht.
- 9.4. Stardisignaali fooriga. Stardimärguandeks punaste fooritulede kustumishetk.
- 9.5. Start paigalt töötava mootoriga, finiš lendav.
- 9.6. Valestardi eest karistus 10 sekundit.
- 9.7. Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.
- 9.8. Rajatähiste ümberajamised ja STOP-joone ees peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtuniku poolt. Rikkumist karistatakse vastavalt artiklis 14 toodud karistumääradele.
- 9.9. Toimub kolm võistlussõitu. Lõplik tulemus saadakse kohapunktide liitmise teel. Arvesse lähevad 2 paremat tulemust. Võrdse punktisumma korral võetakse arvesse parim aeg mistahes vooru. Võrdse parima aja puhul arestatakse 1. ja seejärel 2. ning 3. vooru aega.
- 9.10. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.
- 9.11. Faktikohtuniku otsus ei kuulu vaidlustamisele.

Art.10. Vastulaused

- 10.1. Vastulause esitamise aeg 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-1.
 - 10.1.1. Vastulause esitatakse võistluse juhile kirjalikus vormis.
 - 10.1.2. Vastulause kautsjon 250 eurot.
- 10.2. Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada kolme tööpäeva jooksul pärast võistlust. Õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberajamisele.
- 10.3. Kõik kulud auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:
 - a) hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud
 - b) kostjal, kui vastulause rahuldati.

Art. 11 Autasustamine

- 11.1. Iga arvestusklassi kolme paremat võistlejat autasustatakse karikaga.
- 11.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.



V peatükk

Art 12. Lisasätted

12.1. Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas, kohas, ajakavas ja võistluse käigus.

12.2. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.

12.3. Võistlejate parklas on keelatud liikuda kiiremini kui 10 km/h. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus (VJ art 14).

12.4. Võistluse ajal võistlusautoga võistlusalast väljumine rangelt keelatud. Rikkumisel karistus kuni võistlustelt eemaldamiseni.

Art. 13 Vastutus

13.1. Võistluse korraldaja ega Eesti Autosporti Liit ei vastuta õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

Art. 14 Karistused

VJ Art 8. Osavõtumaks tasumata (stardikeeld)

VJ Art 6. Auto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld)

Ebakorrektnes, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)

Tõkestamine, ebasportlikkus (kuni eemaldamiseni)

Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)

Auto tehniline korrasolek (kuni eemaldamiseni)

VJ p 12.2. Kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)

VJ p 12.4. Võistlusalast väljumine (kuni eemaldamiseni)

Peatumine finiši ja stopp märkide vahel (kuni eemaldamiseni)

VM p 7.6. Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine (kuni eemaldamiseni)

VJ p 9.6. Valestart (+10 s)

VJ p 9.8. STOP-joone eiramine (+10 s)

VJ p 9.8. Rajatähise ümberajamine (+10 s)

VJ p 4.1. Hilinemine tehnilisse kontolli (20 EUR)

VJ p 6.7. Võistlusnumbri puudumine (20 EUR)

VJ p 12.3. Lubatust suurem kiirus hooldusalas (20 EUR)

VJ p 5.4. Aluskatte puudumine (kuni eemaldamiseni)