



AGRIMET VIRU 1+1 RAHVASPRINT 2020



07.03.2020 Rakvere valla teedel Lasila külas

Registreeritud EAL-s nr.8/RHS

1.Programm

1.1 Eelregistreerimine algab neljapäeval, 13.02.2020 ja lõpeb neljapäeval 05.03.2020 kell 20:00. Võistlusele eelregistreerimine toimub aadressil: www.autosport.ee/rallyreg

1.2 Osavõtjate nimekiri avaldatakse: 06.03.2020. a kell 20:00

Agrimet



1.3 Võistluste ajakava, laupäeval, 07.03.2020:

7:00 - 09:00	Registreerimine, dokumentide kontroll	Lasila mõisahoones
7:00 - 09:00	Autode tehniline kontroll	Hooldusala
7:00 - 09:00	Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil	
09:00	Võistlejate koosolek	Hooldusala
09:30	Rajaga tutvumine autodel kolonnis turvaauto taga	
10:00	Esimese võistlussõidu start; stardinimekirja avaldamine ATT	
16:00-17:00	Autasustamine toimub pärast võistlussõitude lõppu	Lasila mõisahoone saalis

Võistluse täpne ajakava ja muu info avaldatakse võistluse ametlikul teadetetahvil (ATT), hooldusalal.

2. Korraldaja, rada

2.2 Võistluse korraldab Viru Motoklubi MTÜ

Info:

Tel. (+372) 5164647 – Tauno Saapar

E-mail: virumotoklubi@gmail.com

Facebook: Viru Motoklubi

Võistluse juht: Avo Vaher

Võistluste juhiabi: Tauno Saapar

Ohutusülem: Mihkel Kangur

Hooldusala vanem: Martin Kudi

Tehnilise komisjoni esimees: Indrek Irs

Võistluste sekretär: Mari-Liis Saapar

EAL vaatleja: Martin Juhe

2.2 Võistlusrada

Hooldusala asub Lasila külas Rakvere Vallas.

Võistlusrada asub Rakvere Valla teedel – Rakverest ca 15 km.

Raja pikkus: esimene katse 3,2 km ja teine katse 4 km, raja kogupikkus 16,7 km.



Raja kate: lumi, jää, kruus, muld.

Hooldusala asukoht ja kohale saabumise skeem avaldatakse 06.03.2020 autosport.ee/rallyreg.

Rajaskeem ning finišist starti sõiduskeem avaldatakse ametlikul teadetetahvilil võistluspäeva hommikul kell 07:00

3.Arvestusklassid

3.1. J16 - Kuni 16-aastased noored (k.a.) ainult kahe rattaveolistel autodel mootori töömahuga kuni 1600 cm³.

3.2. J18 - 17-18 aastased noored (k.a.) ainult kahe rattaveolistel autodel mootori töömahuga kuni 2000 cm³.

3.3. Naised - kahe rattaveolised tänavasõiduaudod.

3.4. M&L – M&L Liiga tehnonõuetele vastavad Moskvitš ja Lada-tüüpi tänavasõiduaudod.

3.5. SU - tagarattaveolised N-Liidu päritolu tänavasõiduaudod.

3.6. 2WD-V - kuni 1900 cm³ mootori töömahuga kahe rattaveolised tänavasõiduaudod.

3.7. 2WD-S - 1900 cm³-3500 cm³ mootori töömahuga kahe rattaveolised tänavasõiduaudod.

3.8. 4WD - neljarattaveolised audod.

4.Osavõtutoetus

Osavõtutoetused võistlejatele eelregistreerimisel kuni 01.03.2020 on järgmised:

- Klassides J16, J18, Naised, 4WD, 2WD-V, 2WD-S, SU, M&L – 80 EUR.

Alates 02.03.2020 on osavõtutasud kõikides klassides 105 EUR.

5.Võistlusaudod

5.1. Võistlusaudod peavad vastama kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele. TÜV tuleb esitada rahvaspordi auto tehniline kaart.



5.2. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada varuratas, tungraud, tõkisingad. Tulekustuti, ohukolmnurga ja autoapteegi eemaldamine ei ole lubatud.

5.3. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik.

5.4. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.

5.5. Kasutatavate rehvide arvu ei piirata.

5.6. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.

5.7. Võistlustel on lubatud kasutada LE vastavaid rehve. Lubatud kasutada valmistaja poolt paigaldatud naastudega rehve. Naastude ja rehvide töötlemine on keelatud.

5.8. Võistlusautol peab olema läbitud tehnoulevaatus.

6. Osavõtjad

6.1. Võistlejad peavad omama kehtivat sõitjalitsentsi või rahvaspordi võistlejakaarti ning dokumentide kontrollis allkirjastama osavõtuavalduse ja esitama järgmised kehtivad dokumendid:

- vanema või eestkostja kirjaliku loa võistlusel osalemiseks (kuni 18 a vanused noored)
- juhiloa (üle 18-aastased võistlejad)
- sõiduki registreerimistunnistuse
- liikluskindlustuspoliisi või GreenCardi

6.2. Võistlejate sõiduvastuse vastavust EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatus käigus.

6.3. Võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjata või kaassõitjaga, kes omab kehtivat võistlejalitsentsi või rahvaspordi võistlejakaarti ning kehtivat juhiluba. Juhiloaga kaasreisija on nõutud ainult klassides J16 ja J18.

Kaassõitja ei tohi osaleda antud rahvasprindil sõitjana.

Kaassõitja registreerimine on mandaadis kohustuslik.

6.4. Ühel autol võib ühes klassis võistelda kuni kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu. Iga võistleja võib võistelda vaid ühel autol ja ühes arvestusklassis.

6.5. Juhul, kui eelregistreerunud võistleja ei saa vääramatul jõul võistlusel osaleda, peab ta sellest korraldajat kirjalikult teavitama hiljemalt dokumentide kontrolli alguseks.

6.6. Starti lubatakse kuni 120 võistlusele registreerunud osavõtjat.



7. Võitluste käik

7.1. Võistlus viiakse läbi vastavuses rahvasprindi võistlusmääruse, rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega ning käesoleva võistlusjuhendiga.

7.2. Võistlusrajaga tutvumine toimub jalgsi või mootorita liiklusvahendil.

7.3. Stardijärjekord fikseeritakse arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale. Lõpliku stardijärjekorra määrab ja avaldab korraldaja võistluspäeval ametlikul teadetetahvilil.

7.4. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale. Hilinenud võistlejat starti ei lubata.

7.5. Stardiintervalli (30 sekundit või 1 minut) määrab võistluse juht.

7.6. Stardisignaal fooriga. Stardimärguandeks on punaste fooritulede kustumishetk.

7.7. Rajamärgistuse eiramine võrdub raja mitteläbimisega ning võistleja saab selles voorus kirja oma klassi viimase aja + 3 minutit.

7.8. Sõidetakse 3 vooru. Iga võistlusvoor koosneb kahest kiiruskatsel. Igal kiiruskatsel fikseeritakse raja läbimise aeg. Arvesse lähevad kõik sõidetud voorud.

7.9. Etapi paremusjärjestus selgitatakse kõikide voorude kõikide kiiruskatsete aegade liitmise teel. Võrdsete aegade korral saab määravaks parim aeg mistahes voorus. Võrdsete parimate aegade korral mistahes voorus, saab määravaks esimese vooru võistlussõidu parim aeg.

8. Vastulaused

8.1. Vastulause esitamise aeg 15 min pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l. Vastulause esitatakse võistluse juhile kirjalikus vormis. Vastulause kautsjon 300€.

8.2. Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada kolme tööpäeva jooksul pärast võistlust, õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.

8.3. Kõik kulud auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud
- kostjal, kui vastulause rahuldati

AgriMet



8.4. Auhinnalisele kohale tulnud võistleja võistlusauto peab olema hooldealal tehnilise komisjoni liikmele kättesaadav 20 minuti jooksul peale esialgsete tulemust avalikustamist ametlikul teadete tahvil.

9.Reklaam, kleebisid

9.1. Korraldaja väljastab võistlejaile võistlusnumbrid.

9.2. Korraldaja broneerib võistlusautol kohad reklaamiks. Reklaamkohad on väljatoodud antud võistlusjuhendi lisas.

9.3. Võistlusnumbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud vastavalt mandaadis saadud juhistele enne tehnilisele ülevaatusele saabumist.

10.Autasustamine

10.1. Iga arvestusklassi kolme paremat autasustatakse karikaga.

11. Lisasätted

11.1. Kõik võistlusautod peavad hooldusalal kasutama autode all vedelikekindlat aluskatet. Vastasel juhul trahv 40 EUR.

11.2. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.

11.3. Hooldusalas on keelatud liikuda kiiremini kui 10 km/h. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus kuni võistluselt eemaldamiseni.

11.4. Iga võistleja osaleb omal vastutusel. Võistluse korraldajad ja Eesti Autospordi Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ning nende tagajärgede eest

11.5. Muudes küsimustes lähtub korraldaja kehtivatest rahvasprindi võistlusmäärusest ning rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistest tingimustest.

11.6. Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas, kohas, ajakavas ja võistluse käigus.

AgriMet



12. Karistused

12.1 Osavõtumaks tasumata – stardikeeld.

12.2 Auto reeglitele mittevastavus, dokumendid – stardikeeld.

12.3 Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral – 20 EUR.

12.4 Lubatust suurem kiirus hooldusalas 2 korral – eemaldamine.

12.5 STOP märgi eiramine 1 korral – 10 sekundit ajale juurde.

12.6 STOP märgi eiramine 2 korral – eemaldamine.

12.7 Ebakorrektnes, ebaaus või ebasportlik käitumine – kuni eemaldamiseni.

12.8 Kõrvaline isik autos – kuni eemaldamiseni.

12.9 Auto mittevastamine tehnilistele reeglitele – kuni eemaldamiseni.

12.10 Kohtunikele mitteallumine – kuni eemaldamiseni.

12.11 Võistleja mittestartimine 20 sekundi jooksul – katkestamine antud võistlussõidus.

12.12 Võistlusalast väljumine – kuni eemaldamiseni.

12.13 Peatumine finiši ja stop märkide vahel – kuni eemaldamiseni.

12.14 Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine – kuni eemaldamiseni.

12.15 Valestart – 10 sekundit ajale juurde.

12.16 Rajatähise puude – 10 sekundit ajale juurde.

12.17 Hilinemine tehnilisele ülevaatussele – 35 EUR.

12.18 Võistlusnumbri puudumine – 50 EUR.

12.19 Reklaami puudumine – 50 EUR.

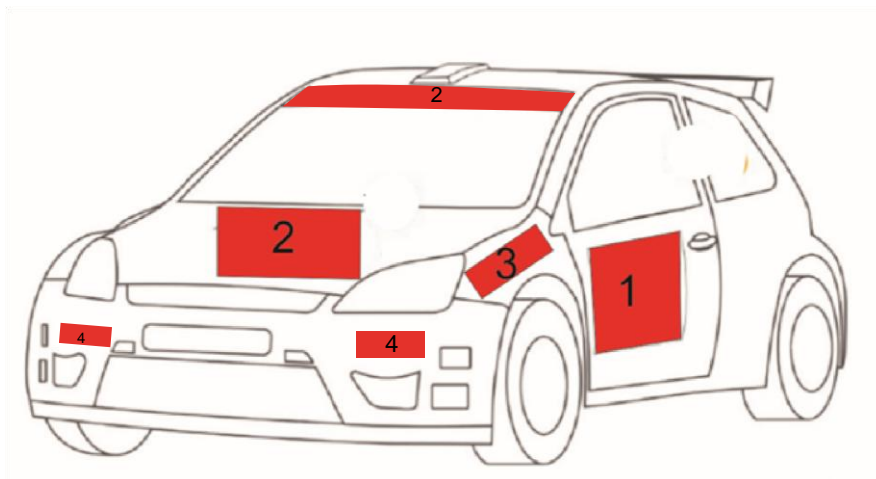
12.20 Vedelikukindla alusmati puudumine hooldusalas – 40€.

12.21 Võistlusrajal viibimine mootoriga sõiduvahendiga alates 14.02 kuni võistluste stardini keelatud – kuni eemaldamiseni.

AgriMet



Lisa 1 Reklaamide ja kleebiste paiknemine võistlusautol



1. Võistlusnumber küljel 2tk 50x20cm.
2. Reklaam esiklaasi üleval servas 1tk
3. Reklaam esitiival 2tk 15x46cm.
4. Reklaam esistange nurkadel 2tk.

AgriMet