

VÕISTLUSJUHEKND

Laimjala Rahvasprint 2020

Laupäeval, 12.september 2020.a.

Laimjala Rahvasprint 2020 on:

Eesti rahvasprindi karikavõistluste V etapp

M&L liiga karikavõistluste V etapp

Saaremaa rahvasprindi KV I etapp

Lääne regiooni rahvasprindi KV IV etapp

Võistluse korraldab MTÜ Spordiklubi Saaremaa Tehnikaspordi Klubi koostöös Saaremaa vallavalitsuse, sponsorite ja Eesti Autosporidi Liiduga.

Registreeritud EAL nr. 45/RHS

Viirusest COVID-19 tulenevad keerulised olud ning Eesti Vabariigi valitsuse ja Terviseameti piirangud ei anna korraldajale hetkel kindlust, et võistluse saab läbi viia vastavalt plaanidele. Kindlasti ei soovi korraldaja mingilgi määral seada ohtu võistlejaid ega ka korraldusmeeskonda. Sellest tulenevalt võivad paljud tegevused alles viimasel hetkel selguda ja loodame võistlejate mõistvale suhtumisele. Igal juhul tuleb kõigil võistlejatel, ametnikel ja pealtvaatajatel järgida valitsuse ja Terviseameti nõudeid.

I peatükk

PROGRAMM

AVALDATAKSE VÕISTLUSJUHEKND

Aeg: esmaspäev, 17.aug. 2020.a. kell 12:00

Koht: www.autosport.ee/rallyreg

VÕISTLEJATE REGISTREERIMINE

Algab: esmaspäev, 17.aug. 2020.a. kell 12:00

Lõpeb: kolmapäev, 9.sept. 2020.a. kell 18:00

Koht: www.autosport.ee/rallyreg

Täidetud ja ära saadetud osalusvormi käsitletakse kui osalemisgarantiid. Sellest loobumiseks tuleb edastada korraldajale kirjalik teatis. Võistluse toimumise eelduseks on 60.osaleja eelregistreerumine.

OSAVÕTUMAKSUD

Osalustoetused osavõtjatele on järgmised:

Osalustoetus kõikides võistlusklassides 50.-eurot.

AVALDATAKSE VÕISTLEJATE NIMEKIRI

Aeg: neljapäev, 10.sept. 2020.a. kell 23:00

Koht: www.autosport.ee/rallyreg

DOKUMENTIDE KONTROLL

Koht: Võistluskeskuses: Saaremaa Vald Laimjala rahvamaja

Aeg: Laupäev, 12.sept. 2020.a. kell 06:45-10:00 vabagraafiku alusel

TEHNILINE ÜLEVAATUS

Koht: Võistluskeskus: Saaremaa vald Laimjala küla võistluskeskuse territooriumil

Aeg: laupäev, 12.sept. 2020.a. kell 7:00-10:30 vabagraafiku alusel

RAJAGA TUTVUMINE

Aeg: laupäev, 12.sept. 2020.a.

Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil **9:00-11:00**

VÕISTLUSE KÄIK

Aeg: Laupäev, 12.sept. 2020.a.

11:15-võistlejate kogunemine, koosolek ja avaldatakse stardinimekiri ATT-I - Sportity äpis.

12:00-esimese võistlusauto start.

AUTASUSTAMINE

Koht: Võistluskeskuse territooriumil

Aeg: laupäev, 12.sept.2020.a. peale võistluse lõppu.

AMETLIK TEADETATAHVEL (ATT)

Koht: Sportity äpp

Rahvasprindil on kasutusel elektroonilise teadetetahvli rakendus Sportity, mis on ka ametlikuks teadetetahvliks (paberkujul ATT-t ei ole). Seda seoses valitsuse ja Terviseameti nõuetega minimaliseerida inimeste omavahelisi kontakte ja suuremaid kogunemisi. Sportitysse laetakse üles võistlejatele vajalikud dokumendid. Uute dokumentide kohta saadab rakendus kasutajale teavituse. Sportity rakenduse saab telefoni või tahvelarvutisse alla laadida ja sinna tuleb sisestada **parool LRS2020** (Laimjala rahvasprindi võistlusdokumendid) ja RS2020 (rahvaspordi üldjuhendid, üldmäärused, tehnilised tingimused). Täpsemat infot saab vajadusel dokumentide kontrollis.

VÕISTLUSKESKUS

Koht: Võistluskeskus Saaremaa Vald Laimjala rahvamaja.

HOOLDUSALA

Koht: Võistluskeskuse ümbrus. Treilerid palume jätta kaardil näidatud ja märkidega tähistatud territooriumile.

I KORRALDAJA

1.1. Võistluse korraldab MTÜ Spordiklubi Saaremaa Tehnikaspordi Klubi

Info: **Avo Reimal +372 5270719** reymal@hot.ee

Koostöös Saaremaa vallavalitsuse, Eesti Autospordi Liidu ja sponsoritega, vastavuses spordikoodeksi ja selle lisadega, EAL võistlusmäärusega, rahvasprindi kehtiva võistlusmäärusega, rahvasprindi kehtivate tehniliste tingimustega ja käesoleva võistlusjuhendi alusel.

1.2. Vanemametnikud:

Võistluse juht: **Avo Reimal +372 5270719**

Võistluste sekretär: **Aune Põlluäär +372 56835551**

Tehnilise komisjoni esimees: **Margus Sepp +372 5135321**

Peaajamõõtja: **Iti Padar**

Tulemused: **Karin Julge**

Ohutusülem: **Jaanus Ottisaar +372 55623674**

Hooldusala ülem: **Hannes Böstrov +372 55668777**

Rajameister: **Avo Reimal +372 5270719**

EAL Turvavaatleja: **Martin Juhe +372 59191170**

Täiendav info internetis www.autosport.ee

1.3. Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid

Kontrollpunkti vanemkohtunik-punane vest.

Kontrollpunkti kohtunik-kollane vest.

Julgestaja-kollane või punane helkurvest.

II ÜLDMÄÄRANGUD

Seeriavõistlused:

2.1. Laimjala Rahvasprint 2020 on Eesti rahvasprindi karikavõistluste V etapp klassides 4WD, 2WD-S, 2WD-V, NAISED, SU, J18, J16.

2.2. Kingli Grupp Laimjala Rahvasprint 2020 on M&L liiga karikavõistluste V etapp.

2.3. Kingli Grupp Laimjala Rahvasprint 2020 on Saaremaa rahvasprindi KV I etapp.

2.4. Kingli Grupp Laimjala Rahvasprint 2020 on Lääne regiooni rahvasprindi KV IV etapp

III VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

3.1. Üldandmed

Raja kogupikkus: 2,82 km.

Võistlusraja pinnas: kruus 91% / asfalt 9%

Võistlusraja täpne asukoht ja kaart avaldatakse 11.sept 2020.a. autosport.ee/rallyreg ja Sportity äpis.

IV ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD

Arvestusklassid

4.1. **J16** - Kuni 16-aastased noored (k.a.) ainult kahe rattaveolistel autodel mootori töömahuga kuni 1600 cm³ (s.h. puuriga autod, mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi J16 ja 18 tehnilistele tingimustele puuriga autodele)

4.2. **J18** - 17-18 aastased noored (k.a.) ainult kahe rattaveolistel autodel mootori töömahuga kuni 2000 cm³ (s.h. puuriga autod, mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi J16 ja 18 tehnilistele tingimustele puuriga autodele)

4.3. **Naised** - kahe rattaveolised tänavasõiduautod

4.4. **SU** – SU klassi tehnilistele tingimustele vastavad tänavasõiduautod

4.5. **M&L liiga**-M&L liiga tehnilistele tingimustele vastavad tänavasõiduautod

- 4.6. **2WD-V** - kuni 1900 cm³ mootori töömahuga kahe rattaveolised tänavasõiduautod
- 4.7. **2WD-S** - 1900 cm³ kuni 3500 cm³ mootori töömahuga kahe rattaveolised tänavasõiduautod
- 4.8. **4WD** - neljarattaveolised autod.
- 4.9. **Sport** kahe rattaveolised ASN tehnilist kaarti omavad E-rühma võistlusautod
- 4.10. **Krosskart** – krosskardi tehnilistele tingimustele vastavad võistlusautod

Võistlusautod

4.10. Osaleda on lubatud M1 katekoria sõiduautodel (väljaarvatud ASN tehnilist kaarti omavad võistlusautod), millel on kehtiv tehnoülevaatus, liikluskindlustuse tavaleping ja vastavad lisaks ka kitsendustele, mis on määratletud Rahvasprindi tehniliste tingimustega (võistlusautod vastavalt EAL- rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele).

Eritingimused

- 4.11. Põhjakaitse on lubatud.
- 4.12. Täiendavad porikaitsekummid on lubatud.
- 4.12. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada varuratas, tungraud, tõkiskingad, porimatid.

V OSAVÕTJAD

Üldkohustused

5.1. Võistlejad peavad omama kehtivat sõitjalitsentsi (kohustuslik klassis Sport) või rahvaspordi võistlejakaarti. Klassides J16 ja J18 puuridega autodega sõitvatel juhtidel on kohustuslik kas noortelitsents või sõitjalitsents.

Dokumentide kontrollis peavad võistlejad allkirjastama eeltäidetud osavõtuavalduse ja esitama järgmised kehtivad dokumendid:

- 5.1.1. Sõiduki kasutusõigust tõendava dokumendi
- 5.1.2. Vanema või eeskostja kirjaliku loa võistlusel osalemiseks (kuin 18-aasta vanused noored)
- 5.1.3. Juhiloa (üle 18-aastased võistlejad)
- 5.1.4. Sõiduki registreerimistunnistus
- 5.1.5. Kehtiva liikluskindlustuspoliisi

5.1.6. COVID-19 tervisedeklaratsioon - saata allkirjastatult hiljemalt 10. septembriks 2020.a meilile: reymal@hot.ee.

5.2. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama:

- 5.2.1. Rahvaspordi auto tehnilise kaardi
- 5.2.2. 2WD Sport võistlusklassi auto ASN tehnilise kaardi ja sõiduvastuse
- 5.2.3. Nõuetele vastavad kaitsekiivrid.

5.3. Võistlejate sõiduvastuse vastavust EAL määrustikule kontrollitakse tehnilise ülevaatus käigus. Võistleja peab kandma pikkade varrukatega pluusi ja pikki pükse või kombinesooni ning rahvasprindinõuetele vastavat ilma vigastusteta E tähisega kiivrit.

5.4. Alla 18-aastaselt võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjate või kaassõitjaga, kes omab kehtivat võistlejalitsentsi või rahvaspordi võistlejakaarti ning kehtivat juhiluba. Kaassõitja on kohustatud end registreerima ja esitama juhiloa mandaadis.

5.5. EAL loal on lubatud välisriikide litsentsiomanike osalemine.

- 5.6. Ühel autol võib võistelda kuni kaks võistlejat kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu.
- 5.7. Kui võistlusautoga osaleb kaks võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtav ainult õige võistlusnumber.
- 5.8. Võistlejatel on keelatud tarbida alkoholi ja narkootilisi aineid kogu võistluse käigus.
- 5.9. Korraldaja väljastab igale võistlejale kaks võistlusnumbrit, mis paigaldatakse võistlusauto **mõlemale esiuksele** kogu võistluse ajaks.
- 5.10. Osavõtuavalduse täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.
- 5.11. Võistlusrajal peavad võistlejad olema kinnitatud turvavööga ja kandma kinnirihmatatud kiivrit.
- 5.12. Vedelikekindla aluskatte kasutamine võistlusauto all hooldusalas on kohustuslik.
- 5.13. Võistluse ajal hoolduspargi territooriumil alkoholi- ja tubakatoodete tarvitamine võistlejatel ja nende esindajatel keelatud.
- 5.14. Tankimine lubatud hooldusalal 6kg tulekustuti olemasolul.

VI SIHTOTSTARBELISED ANNETUSED (OSALUSTOETUS), KINDLUSTUS

Osalustoetused

- 6.1. Osavõtumaksud kulutuste osaliseks kompenseerimiseks on järgmised:
Klassides J16, J18, KROSSKART, 2WD-S, 2WD-V, 4WD, SU, M&L, NAISED, SPORT on 50.-EUR.
- 6.1.1. Osavõtumaks tasutakse sularahas võistluse mandaadis.

VII VÕISTLUSE KÄIK

- 7.1. Dokumentide kontroll.
- 7.2. Tehniline ülevaatus.
- 7.3. Võistlusrajaga tutvumine jalgsi, mootorita liiklusvahendil ja kolonnis turvaauto järel.
- 7.4. Stardijärjekorra avaldamine.
- 7.5. Kõik võistlejad on kohustatud reastama eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale.
- 7.6. Stardi intervall 1.min.
- 7.7. Stardisignaali:
30 sekundit enne start süttib punane tuli.
15 sekundit enne starti hakkavad sekundid näitama aega stardini 14;13;12;11;10;9;8;7;6;5;4;3;2;1.
Stardi hetkel süttivad rohelised tuled.
- 7.8. Sõidetakse 3 vooru. Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg ning vooru kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saavutanu saab kaks punkti jne. Etapi paremusjärjestus selgitatakse kolmest voorust kahe parema tulemuse summeerimisel. Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvõru. Võrdsete punktide korral saab määravaks parim aeg mistahes voorus. Võrdsete punktide ja võrdse parima aja korral mistahes voorus saab määravaks esimese vooru võistlussõidu parim aeg.
- 7.9. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.
- 7.10. Autasustamine.

VIII REKLAAM

- 8.1. Korraldaja reklaamid, võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisel ülevaatusel saabumist ja jääma autole võistluste lõpuni. Reklaamide ja

võistlusnumbri omavolilist ümberkujundamist käsitletakse antud punkti rikkumisena. Rikkumisel trahv 100.-EUR või võistluselt eemaldamine.

IX KARISTUSED

Karistusi võivad määrata EAL ja võistluse juht kogu võistlusega seotud rikkumiste eest. Juhendis esitatud erisätete rikkumise eest võib karistusi määrata ka korraldaja. Karistuste koondtabel vt.lisa 1.

X VASTULAUSED

10.1.Vastulause esitamise kaitsjon EAL ettekirjutusena on 450.-EUR.

10.2. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud;

kostjal, kui vastulause rahuldati.

10.3.Kui vastulauset ei rahuldatud ja tegelikud kulutused selle lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma vastulause esitaja. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk hagejale.

10.4.Vastulausumise aeg 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-I. Võistluse juht hindab vastulause põhjendatust ning vastavalt sellele otsustab,kas vastulause võetakse arutusele või mitte.

XI MUUD SÄTTED

11.1. Võistlejad peavad jälgima rajal võisteldes, raja vahetus ümbruses, hoolduspargis (SP) ning selle läheduses viibides kõiki ohutusnõudeid ning täitma vastuvaidlematult kõiki võistluse ametnike korraldusi. Samuti liikuma võistlusautoga väljaspool LK-ala kiirusega, mis on määratud EV Liiklusseadusega, märkega legendis või ajutiste liiklusmärkidega. Nende nõuete eiramise puhul, võib võistluse juht oma otsusega võistluse katkestada või eemaldada rikkuva meeskonna võistlusest ning tühistada tema tulemuse.

11.2. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhiga õigus teha võistluste käigus ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastiku tingimusi ja sellest johtuvaid ohutegureid.

11.3. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht kohapeal.

11.4. Võistluse korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest. Iga võistleja osaleb omal vastutusel, mida Ta kinnitab oma allkirjaga mandaadis.

XII TULEMUSED

12.1. Tulemused avaldatakse ATT-I - Sportity äpis klasside kaupa.

XIII AUTASUD AUHINNAD

13.1.Iga klassi kolme parimat autasustatakse karikatega.

13.2.Võistlus on avatud lisaauhindadele.

XIV AUTASUSTAMISTSEREMOONIA

14.1. Autasustamine toimub peale võistlussõitude lõppu võistluskeskuse territooriumil.

14.2. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.

XV VASTUTUS

15.1. Võistluse korraldaja ja Eesti Autospori Liit ei vastuta õnnetuste ega nende tagajärgede eest.

XVI MAJUTUS

16.1. www.booking.ee

LISA 1

KARISTUSTE KOONDTABEL:

Eeltutvumine väljaspool VJ etteantud aega (stardikeeld).

Auto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld).

Kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)

Stopp märgi eiramine (10 s).

LE rikkumine (20 s).

Valestart (+10 s.).

Lisakatsel peavad katuseluuk ja esiaknad olema suletud (voorustardikeeld)

Reklaamimääruste rikkumine (150 EUR).

Raja kunstliku takistuse nihutamine (10 sekundit).

Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine (kuni eemaldamiseni).

Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni).

Mitteteatamine osalemisest loobumisel (50.-EUR).

Kõik karistused vastavalt RAHVASPRINDI VÕISTLUSMÄÄRUSELE.

Erinevates sõiduvoorudes karistatakse erinevate positsioonide kunstlike rajatakestuste nihutamist.