

Võistlusjuhend

Ahli Rahvasprint 2020

laupäev, 17. oktoober 2020. a
Läänemaa, Haapsalu linn.

*Kooskõlastatud Eesti Autospordi Liidu (EAL) Rahvaspordi Komitees
Registreeritud Eesti Autospordi Liidus nr.58/RHS*

Viirusest COVID-19 tulenevad keerulised olud ning Eesti Vabariigi valitsuse ja Terviseameti piirangud ei anna korraldajale hetkel kindlust, et võistluse saab läbi viia vastavalt plaanidele. Kindlasti ei soovi korraldaja mingilgi määral seada ohtu võistlejaid ega ka korraldusmeeskonda. Sellest tulenevalt võivad paljud tegevused alles viimasel hetkel selguda ja loodame võistlejate mõistvale suhtumisele. Igal juhul tuleb kõigil võistlejatel, ametnikel ja pealtvaatajatel järgida valitsuse ja Terviseameti nõudeid.

I peatükk

PROGRAMM

Teisipäeval, 15. september 2020. a avaldatakse võistlusjuhend, algab osavõtjate eelregistreerimine

Neljapäeval, 15. oktoobril 2020. a kell 18.00 lõpeb osavõtjate eelregistreerimine

Reedel, 16. oktoobril 2020. a kell 18.00 avaldatakse korraldaja poolt heakskiidetud osavõtjate nimekiri

Kohale jõudmiseks on Haapsalu-Laiküla maantee ääres juhatavad viidad 7,7 km peal. Võistlejatele ja kaasaelajatele on COVID-19-ga seoses maski kandmine rangelt soovituslik.

Laupäeval, 17. oktoober 2020. a:

07.30-10.00 - osavõtjate dokumentide kontroll

07.30-10.30 - võistlusautode tehniline kontroll

07.30-10.30 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi (**mitte elektritõukerattal, mis on mootoriga liikurvahend**) või autodega kolonnis (otsustab võistlusejuht jooksvalt).

10.30 - võistlejate kogunemine, koosolek ja võistluse avamine, avaldatakse stardinimekiri ametlikul teadetetahvilil

11.00 - esimese võistlussõidu start

Autasustamine pärast võistlussõitude lõppu.

II peatükk

Art. 1 Korraldaja

1.1. Võistluse korraldab:

MTÜ CMK Racing Team

Tel (+372)53880503

Email:cmkracingteam@gmail.com

1.2. Ametnikud

Võistluse juht: Heiki Rahuoja, tel (+372) 50 65 391

Võistluse sekretär: Liili Murway, tel (+372) 53 47 0653

Julgestusülem: Jaanus Ottissaar, tel (+372) 55 62 3674

Tulemused: Karin Julge, tel (+372) 55 60 9882

Tehnilise komisjoni esimees: Marko Luhtheim, tel (+372) 56 61 2210

Ohutusvaatleja: Avo Kristov, tel (+372) 50 74 035

III peatükk

Art. 2 Määrang

2.1. Seeriavõistlused

2.1.1. Ahli Rahvasprint 2020 on EAL Rahvasprindi KV 2020 etapp

2.1.2. Ahli Rahvasprint 2020 Lääne regiooni MV etapp klassides 4WD, 2WD-S, 2WD-V, J-16, J-18, Naised, SU, M&L Liiga, V-60+ , 2WD-V sport (kuni 2000 cm³).

2.1.3. Ahli Rahvasprint 2020 on M&L Liiga etapp

2.2. Võistluse korraldab MTÜ CMK Racing Team vastavuses:

- EAL kiirusalade võistlusmäärusega
- rahvasprindi võistlusmäärusega
- rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega
- Lääne regiooni meistrivõistluste üldjuhendiga
- M&L Liiga karikavõistluste määrusega
- Käesoleva võistlusjuhendiga

2.3. Võistlusjuhend on avaldatud esmaspäeval, 14. september 2020.

2.4. Võistlusjuhend on registreeritud Eesti Autospori Liidus nr. 58/RHS.

Art. 3 Võistlusrada

3.1. Võistlusrada asub Läänemaal, Rohuküla-Ahli-Ridala teel.

3.2. Võistlustrassi iseloomustus

Pikkus: 3400 m

Minimaalne laius: 2 m

Maksimaalne laius: 10 m

Pinnas: kruus.

Art. 4 Ajakava

4.1. Võistluse ajakava

Laupäev, 17. oktoober 2020. a:

07.30-10.00 - osavõtjate dokumentide kontroll

07.30-10.30 - võistlusautode tehniline kontroll

07.30-10.30 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi (mitte elektritõukerattal, mis on mootoriga

liikurvahend) või autodega kolonnis (otsustab võistlusejuht jooksvalt)

10.30 - võistlejate kogunemine, koosolek ja võistluse avamine, avaldatakse stardinimekiri ametlikul teadetetahvilil

11.00 - esimese võistlussõidu start

Autasustamine pärast võistlussõitude lõppu.

4.2. Võistluse ajakava, stardinimekiri ja rajaskeem avaldatakse võistluse ametlikul teadetetahvilil

AMETLIK TEADETATAHVEL (ATT)

Koht: Sportity äpp

Rahvasprindil on kasutusel elektroonilise teadetetahvli rakendus **Sportity**, mis on ka ametlikuks teadetetahvliks (paberkuju ATT-t ei ole). Seda seoses valitsuse ja Terviseameti nõuetega minimaliseerida inimeste omavahelisi kontakte ja suuremaid kogunemisi. Sportitysse laetakse üles võistlejatele vajalikud dokumendid. Uute dokumentide kohta saadab rakendus kasutajale teavituse. Sportity rakenduse saab telefoni või tahvelarvutisse alla laadida ja sinna tuleb sisestada parool **ARS2020** (Ahli rahvasprindi võistlusdokumendid) ja **RS2020** (rahvaspordi üldjuhendid, üldmäärused, tehnilised tingimused). Täpsemat infot saab vajadusel dokumentide kontrollis.

Art. 5 Võistlusautod

5.1. Arvestusklassid

5.1.1. J16 – kuni 16-aastased noored (kaherattaveolised tänavasõiduaudod mootori kubatuuriga kuni 1600 cm³) (s.h. puuriga audod, mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi J16 ja 18 tehnilistele tingimustele puuriga audodele)

5.1.2. J18 – 17- 18-aastased noored (kaherattaveolised tänavasõiduaudod mootori kubatuuriga kuni 2000 cm³) (s.h. puuriga audod, mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi J16 ja 18 tehnilistele tingimustele puuriga audodele)

5.1.3. 4WD - neljarattaveolised audod

5.1.4. 2WD-V - Kuni 1900 cm³ mootoriga kaherattaveoliste audodega võistlejad. Klassi 2WD-V loetakse võistlusaudod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm³

5.1.5. 2WD-S - 1900 cm³ – 3500 cm³ mootoriga kaherattaveoliste audodega võistlejad. Klassi 2WD-S loetakse võistlusaudod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 1950cm³ .

5.1.6. SU - tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduaudod Moskvich (IZ, AZLK), VAZ, GAZ (Volga) ja ZAZ (Zaporožets)

5.1.7. Naised - naisvõistlejad kaherattaveolistel tänavasõiduaudodel

5.1.8. M&L Liiga - tagaveolised Moskvich ja Lada tüüpi audod M&L Liiga tehnilistele tingimustele vastavad tänavasõiduaudod

5.1.9. Veteranid 60+ (kaherattaveolistel tänavasõiduaudodel töömaht kuni 2000 cm³)

5.2.10. 2WD-SPORT –V ASN tehnilist kaarti omavad audod (kuni 2000 cm³).

5.2.11. 2WD-SPORT –S ASN tehnilist kaarti omavad audod (üle 2000 cm³).

5.2.12. Krosskart

5.2. Võistlusaudod

5.2.1. Võistlusaudod peavad vastama kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.

5.2.2. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada varuratas, tungraud ja tõkiskingad.

5.2.3. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusaudot starti ei lubata.

- 5.2.4. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.
- 5.2.5. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on soovituslik.
- 5.2.6. Hooldusalas on soovituslik vedelikekindla alustendi kasutamine.
- 5.2.7. Võistlusautol peab olema läbitud tehnoulevaatus (välja arvatud 2WD-SPORT) ja olema liikluskindlustus (VM p 4.2.).

5.3. Korraldaja väljastab igale võistlejale 2 võistlusnumbrit.

5.3.1. Võistlusnumbrid tuleb pärast võistlust tagastada mandaati (kui on korduvkasutuse numbrid).

Art. 6 Osavõtjad

6.1. Võistlejad peavad omama kehtivat sõitjalitsentsi (kohustuslik klassis Sport) või rahvaspordi võistlejakaarti. Klassides J16 ja J18 puuridega autodega sõitvatel juhtidel on kohustuslik kas noortelitsents või sõitjalitsents.

Dokumentide kontrollis peavad võistlejad allkirjastama eeltäidetud osavõtuavalduse ja esitama järgmised kehtivad dokumendid:

- 6.1.1. sõiduki kasutusõigust tõendava dokumendi
- 6.1.2. vanema või eestkostja kirjaliku loa võistlusel osalemiseks (kuni 18-aasta vanused noored)
- 6.1.3. juhiloa (üle 18-aastased võistlejad)
- 6.1.4. sõiduki registreerimistunnistuse

6.1.5. Võistlejad allkirjastavad sekretariaadis koosolekust osalemise vormi, hilisemate pretensioonide vältimiseks.

6.1.6. **COVID-19 tervisedeklaratsioon - saata allkirjastatult meilile:**

cmkracingteam@gmail.com ajavahemikul 13.-15.oktoober 2020.a

6.1.7. Tehnilisel ülevaatusel tuleb esitada:

- rahvaspordi auto tehniline kaart
- 2WD-Sport klassides ASN tehniline kaart

6.2. Võistlejate sõiduvarustuse vastavust EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatusel käigus.

6.3. Alla 18-aastaselt võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjaga või kaassõitjaga, kes omab kehtivat võistlejalitsentsi või rahvaspordi võistlejakaarti ning kehtivat juhiluba. Kaassõitja ei tohi osaleda antud rahvasprindil sõitjana.

Kaassõitja registreerimine mandaadis on kohustuslik.

6.4. EAL loal on lubatud välisriikide litsentsiomanike osalemine.

6.5. Ühel autol võib ühes klassis võistelda kaks või enam võistlejat, kes kõik tasuvad osavõtumaksu.

6.6. Kui võistlusautoga osaleb kaks või enam võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige võistlusnumber.

6.7. Starti lubatakse kuni 130 võistlusele registreerunud osavõtjat.

6.8. Võistluse toimumise eelduseks on 70 eelregistreerunud võistlejat.

Art. 7 Eelregistreerimine

7.1. Eelregistreerimine algab esmaspäeval, 14. september 2020. a ja lõpeb neljapäeval, 15.oktoobrer 2020. a kell 18.00.

7.2. Eelregistreerimine sooritada internetis: www.autosport.ee/rallyreg

Art. 8 Osavõtutasu

8.1. Osavõtutasu kõikides klassides: J-16, J-18, V60+, Naised, M&L Liiga, SU, 2WD-V, 2WD-S, 4WD, 2WD-V sport, 2WD-S sport ja KROSSKART 50 €.

8.1.1. Osavõtutasu alates 12.10.2020 kõikides klassides 65 €.

8.2. Osavõtutasu tasutakse võistluspäeval mandaadis.

IV peatükk

Art. 9 Võistluse käik

9.1. Võistlusrajaga tutvumine jalgsi ja mootorita liiklusvahendil (**mitte elektritõukerattal, mis on mootoriga liikurvahend**) või autodega kolonnis (otsustab võistlusejuht jooksvalt kohapeal).

9.2. Stardijärjekord arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale.

9.2.1. Stardijärjekorra määrab korraldaja, see avaldatakse võistluspäeval ametlikul teadetetahvilil.

9.2.2. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale.

9.2.3. Hilinenud võistlejat starti ei lubata.

9.3. Stardi-intervalli (30 sekundit või 1 minut) määrab võistluse juht.

9.4. Stardisignaali fooriga.

9.5. Valestardi eest karistus 10 sekundit.

9.6. Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud sõiduvõorus.

9.7. Rajatähiste esialgselt kohalt (RINGIST) liigutamised ja STOP-märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt.

9.7.1. Plastik märkide lõhkumine on karistatav (VJ art 14).

9.8. Raja oluline lühendamine võrdub diskvalifitseerimisega antud sõiduvõorus.

9.9. Toimub kolm võistlussõitu. Lõplik tulemus kahe parema võistlussõidu kohapunktide summeerimise teel. Võrdse tulemuse korral saab määravaks parim aeg mistahes võorus.

9.10. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

Art. 10 Vastulaused

10.1. Vastulause esitamise aeg 15 minuti jooksul pärast esialgsete tulemuste avaldamist ametlikul teadetetahvilil.

- 10.1.1. Vastulause esitatakse võistluse juhile kirjalikus vormis.
10.1.2. Vastulause kaitsjon 200 €, (siis võetakse vastulause arutusele).

10.2. Kõik kulud auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- a) hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud
b) kostjal, kui vastulause rahuldati

10.3. Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada kolme tööpäeva jooksul pärast võistlust.

10.3.1. Õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.

Art. 11 Autasustamine

11.1. Iga arvestusklassi kolme paremat võistlejat autasustatakse autasuga.

11.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

V peatükk

Art 12. Lisasätted

12.1. Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas, kohas, ajakavas ja võistluse käigus.

12.2. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.

12.3. Hooldusalas on sõidukiga keelatud liikuda kiiremini kui 15 km/h.

12.3.1. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus (VJ Art 14).

12.4. Võistluse ajal on võistlust jätkaval osavõtjal võistlusautoga võistlusalast väljumine keelatud.

12.5. Võistlusjuhendis määratlemata küsimused lahendab võistluse juht kohapeal.

Art. 13 Vastutus

13.1. Võistluse korraldaja ja Eesti Autospori Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ega nende tagajärgede eest.

13.2. Osavõtuavalduse (VJ p 6.1.) - täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.

Art. 14 Karistused

VJ Art 8. Osavõtumaks tasumata (stardikeeld)

VJ p 12.3. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (hoiatus)

VJ p 12.3. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 2 korral (eemaldamine)

VJ p 12.4. Võistlusalast väljumine (kuni eemaldamiseni)

VJ p 9.8. Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine (vooru tulemuse tühistamine)

VJ p 9.7. STOP märgi eiramine 1 korral (+10 s)

VJ p 9.7. STOP märgi eiramine 2 korral (eemaldamine)

VJ p 9.7. Rajatähise puude (+10 s)

VJ p 6.6. Võistlusnumbri puudumine (vale number-siis tulemuse tühistamine antud voorus)

VJ p 9.7.1. Lõhutud plastik märk (**uus märk korraldajale**)

VJ p 9.5. Valestart (+10 s)