

**A1M**



**OTEPÄÄ  
6. VEEBRUAR**

# RAHVASPRINT

# 2021



**VÕISTLUSJUHEND**





## • EAL Rahvasprindi KV 2021 I etapp

Võistlus toimub Otepää Valla teedel

Registreeritud EAL-is: 3/RHS

Kõigil võistlejatel, ametnikel ja pealtvaatajatel tuleb järgida valitsuse ja Terviseameti nõudeid seoses Covid-19 olukorraga.

## I. PROGRAMM

1.1 Eelregistreerimine algab neljapäeval, 14.01.2021 ja lõpeb neljapäeval 4.02.2021 kell 20:00. Võistlusele eelregistreerimine toimub aadressil: [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg)

1.2 Osavõtjate nimekiri avaldatakse: 5.02.2021. a kell 20:00

1.3 Võistluste ajakava, laupäeval, 06.02.2021:

6:00 - 09:00	Registreerimine, dokumentide kontroll	Hooldusala
6:00 - 09:00	Autode tehniline kontroll	Hooldusala
6:00 - 09:00	Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil	
9:15	Võistlejate koosolek	Hooldusala
9:30	Rajaga tutvumine autodel kolonnis turvaauto taga	
10:00	Esimese võistlussõidu start; stardinimekirja avaldamine	
16:00 - 17:00	Autasustamine toimub pärast võistlussõitude lõppu	Hooldusala
Võistluse täpne ajakava ja muu info avaldatakse võistluse ametlikul virtuaalsel teadetetahvil ATT		

### AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Koht: Sportity äpp

Rahvasprindil on kasutusel elektroonilise teadetetahvli rakendus Sportity, mis on ka ametlikuks teadete tahvliks (paberkujul ATT-t ei ole). Seda seoses valitsuse ja Terviseameti nõuetega minimaliseerida inimeste omavahelisi kontakte ja suuremaid kogunemisi. Sportitysse laetakse üles võistlejatele vajalikud dokumendid. Uute dokumentide kohta saadab rakendus kasutajale teavituse. Sportity rakenduse saab telefoni või tahvelarvutisse alla laadida ja sinna tuleb sisestada parool **ORS2021** (Otepää rahvasprindi võistlus dokumendid).



## 2. KORRALDAJA, RADA

2.1 Võistluse korraldab S.M.A. Racing MTÜ

Tel. (+372) 52 02 695 – Marko Koosa

E-mail: [info@smaracing.ee](mailto:info@smaracing.ee)

Facebook: [facebook.com/rahvasprint](https://facebook.com/rahvasprint)

Võistluste juht: Marko Koosa

Ohutusülem: Kermo Kärtmann

Hooldusala vanem: Karl Schmidt

Tehnilise komisjoni esimees: Karol Lumi

Võistluste sekretär: Mareile Koosa

EAL ohutusvaatleja: Indrek Lepp

2.2 Võistlusrada

Hooldusala asub Otepää vallas

Võistlusrada asub Otepää Valla teedel – Otepäält ca 10 km

Raja pikkus: esimene katse 2200 m ja teine katse 3000 m; raja kogupikkus 15,9 km

Raja kate: 100% lumi,jää

Hooldusala asukoht ja kohale saabumise skeem avaldatakse 06.02.2021 [autosport.ee/rallyreg](http://autosport.ee/rallyreg)

Rajaskeem ning finišist starti sõiduskeem avaldatakse ametlikul teadetetahvilil võistluspäeva hommikul kell 06:00





### 3. ARVESTUSKLASSID

- 3.1. J16 - Kuni 16-aastased noored (k.a.) 2WD autodel mootori kubatuuriga kuni 1600 cm<sup>3</sup>, mis vastavad Rahvaralli ja- sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele.
- 3.2. J18 - 17-18 aastased noored (k.a.) 2WD autodel mootorimahuga kuni 2000cm<sup>3</sup>, mis vastavad Rahvaralli ja- sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele.
- 3.3. Naised - kahe rattaveolised tänavasõidua autod.
- 3.4. SU - Tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõidua autod Moskvich (IZ, AZLK) ja VAZ, mis peavad vastama SU klassi tehnilistele tingimustele.
- 3.5. 2WD-VE - Kuni 1900 cm<sup>3</sup> mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad.
- 3.6. 2WD-VT - Kuni 1900 cm<sup>3</sup> mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad.
- 3.7. 2WD-SE - 1900 cm<sup>3</sup> – 3500 cm<sup>3</sup> mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad.
- 3.8. 2WD-ST - 1900 cm<sup>3</sup> – 3500 cm<sup>3</sup> mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad.
- 3.9. 4WD - neljarattaveolised autod.
- 3.10. SSV - 4wd maastikusõidukid, mis peavad vastama SSV tehnilistele tingimustele.
- 3.11. 2WD-Sport - kahe rattaveolised EAL tehnilist kaarti omavad autod **piikrehvidel**.
- 3.12. 4WD-Sport - neljarattaveolised EAL tehnilist kaarti omavad autod **piikrehvidel**.
- 3.13. Krosskart - krosskardid **piikrehvidel**, mis peavad vastama EMV Rallikrossi Crosskart Xtreme 2021.aasta tehnilistele tingimustele.

### 4. OSAVÕTUTOETUS

Osavõtutoetused võistlejatele eelregistreerimisel kuni 31.01.2021 on järgmised:  
Kõikides klassides – 80 EUR. Alates 01.02.2021 on osavõtutasud kõikides klassides 105 EUR

Osavõtutoetus tasutakse sularahas, võistluspäeval mandaadis.  
Võistluse toimumise eelduseks on minimaalselt 65 eelregistreerunud võistlejat.





## 5. VÕISTLUSAUTOD

- 5.1. Võistlusautod (välja arvatud EAL tehnilist kaarti omavad sportautod ning J16 ja J18 ASN tehnilist kaarti omavad autod) peavad vastama kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.
- 5.2. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada varuratas, tungraud, tõkisingad. Tulekustuti, ohukolmnurga ja autoapteegi eemaldamine ei ole lubatud.
- 5.3. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik
- 5.4. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel. Kasutatavate rehvide arvu ei piirata.
- 5.5. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.
- 5.6. Võistlustel on lubatud kasutada LE vastavaid naastrehve. Lubatud kasutada valmistaja poolt paigaldatud naastudega rehve. Naastude ja rehvide töötlemine on keelatud.
- 5.7 Võistlusautol peab olema kehtiv tehnöülevaatus. (v.a. KROSSKART,SSV, Sport klass ning J16 ja J18 ASN tehnilist kaarti omavad autod)
- 5.8 Hooldusalas on kohustuslik kasutada vedelikukindlat aluskatet



## 6. OSAVÕTJAD

6.1 Võistlejad peavad omama kehtivat rahvaspordi litsentsi või rahvuslikku litsentsi (sportklassis, kohustuslik). Klassides J16 ja J18 suuridega autodega sõitvatel juhtidel on kohustuslik noortelitsents või rahvuslik litsents. Dokumentide kontrollis peab allkirjastama osavõtuavalduse ja esitama järgmised kehtivad dokumendid:

- vanema või eestkostja kirjaliku loa võistlusel osalemiseks (kuni 18 a vanused noored)
- juhiloa (üle 18-aastased võistlejad)
- sõiduki registreerimistunnistuse

Võistlejad peavad tehnilises kontrollis esitama:

- rahvaspordi auto tehnilise kaardi
- ASN tehnilise kaardi (sportautod ning J16 ja J18 ASN tehnilist kaarti omavad autod )

Kohustuslik on täita ühe meeskonna liikme poolt ajavahemikul 01. veebruar kuni 05. veebruar 2021.a "Otepää Rahvasprint 2021 Covid ankeet". Ankeet on kättesaadav võistluse dokumentide alt võistlusnädalal.

6.2. Võistlejate sõiduvastuse vastavust EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatuse käigus.

6.3. Võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjata või kaassõitjaga, kes omab kehtivat rahvaspordi litsentsi või rahvuslikku litsentsi (sportklassis) ning kehtivat juhiluba (alla 18.a võistleja kaassõitja).

6.4. Ühel autol võib ühes klassis võistelda kuni kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu. Iga võistleja võib võistelda vaid ühel autol ja ühes arvestusklassis.

6.5. Juhul, kui eelregistreerunud võistleja ei saa vääramatul jõul võistlusel osaleda, peab ta sellest korraldajat kirjalikult teavitama hiljemalt dokumentide kontrolli alguseks.

6.6. Starti lubatakse kuni 125 võistlusele registreerunud osavõtjat. Eelisõigus on KV arvestusklassidel, milles omakorda on eelisõigus J16 ja J18 klassidel.



## 7. VÕISTLUSTE KÄIK

7.1. Võistlus viiakse läbi vastavuses rahvasprindi võistlusmääruse, rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega ning käesoleva võistlusjuhendiga

7.2. Võistlusrajaga tutvumine toimub jalgsi või mootorita liiklusvahendil.

7.3. Stardijärjekord fikseeritakse arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale. Lõpliku stardijärjekorra määrab ja avaldab korraldaja võistluspäeval ametlikul teadetetahvil.

7.4. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale. Hilinenud võistlejat starti ei lubata.

7.5. Stardiintervalli (30 sekundit või 1 minut) määrab võistluse juht

7.6. Stardisignaali fooriga. Stardimärguandeks punaste fooritulede kustumishetk.

7.7. Rajamärgistuse eiramine võrdub raja mitteläbimisega ning võistleja saab selles vóorus kirja oma klassi viimase aja + 3 minutit.

7.8. Sõidetakse 3 vóoru. Iga võistlusvóor koosneb kahest kiiruskatsest. Igal kiiruskatsest fikseeritakse raja läbimise aeg. Arvesse lähevad kõik sõidetud vóorud.

7.9 Etapi paremusjärjestus selgitatakse kõikide vóorude kõikide kiiruskatsete aegade liitmise teel. Võrdsete aegade korral saab määravaks parim aeg mistahes vóorus. Võrdsete aegade ja võrdse parima aja korral mistahes vóorus, saab määravaks esimese vóoru võistlussõidu parim aeg.

7.10 Rajatähise puudete eest saadud karistusi saab vaidlustada ainult videosalvestise olemasolul.





## 8. VASTULAUSED

8.1. Vastulause esitamise aeg 15 min pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l. Vastulause esitatakse võistluse juhile kirjalikus vormis. Vastulause kaitsjon on 3x osavõtutasu.

8.2. Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada kolme tööpäeva jooksul pärast võistlust, õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.

8.3. Kõik kulud auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud
- kostjal kui vastulause rahuldati.

8.4. Auhinnalisele kohale tulnud võistleja võistlusauto peab olema hooldealal tehnilise komisjoni liikmele kättesaadav 20 minuti jooksul peale esialgsete tulemuste avalikustamist ametlikul teadete tahvil

## 9. REKLAAM, KLEEBISED

9.1. Korraldaja väljastab võistlejaile võistlusnumbrid.

9.2. Korraldaja broneerib võistlusautol kohad reklaamiks. Reklaamkohad on väljatoodud antud võistlusjuhendi lisas.

9.3. Võistlusnumbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud vastavalt mandaadis saadud juhistele enne tehnilisele ülevaatusele saabumist



## 10. AUTASUSTAMINE

- 10.1. Iga arvestusklassi kolme paremat autasustatakse karikaga.
- 10.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele..

## II. LISASÄTTED

- 11.1. Kõik võistlusautod peavad hooldusalal kasutama autode all vedelikekindlat aluskatet. Vastasel juhul trahv 40 EUR.
- 11.2. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.
- 11.3. Hooldusalas on keelatud liikuda kiiremini kui 10 km/h. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus kuni võistluselt eemaldamiseni.
- 11.4. Iga võistleja osaleb omal vastutusel. Võistluse korraldajad ja Eesti Autosporti Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ning nende tagajärgede eest.
- 11.5. Muudes küsimustes lähtub korraldaja kehtivatest rahvasprindi võistlusmäärusest ning rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistest tingimustest.
- 11.6. Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas, kohas, ajakavas ja võistluse käigus.



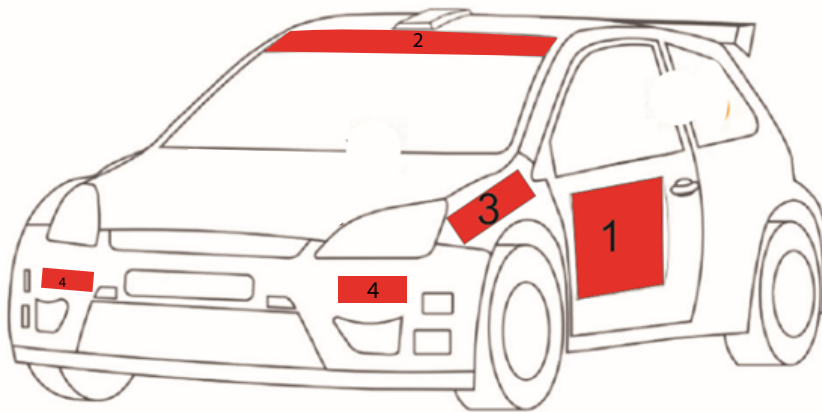
## 12. KARISTUSED

- 12.1 Osavõtumaks tasumata – stardikeeld
- 12.2 Auto reeglitele mittevastavus, dokumendid – stardikeeld
- 12.3 Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral – 20 EUR
- 12.4 Lubatust suurem kiirus hooldusalas 2 korral – eemaldamine
- 12.5 STOP märgi eiramine 1 korral – 10 sekundit ajale juurde
- 12.6 STOP märgi eiramine 2 korral – eemaldamine
- 12.7 Ebakorrekne, ebaaus või ebasportlik käitumine – kuni eemaldamiseni
- 12.8 Kõrvaline isik autos – kuni eemaldamiseni
- 12.9 Auto mittevastamine tehnilistele reeglitele – kuni eemaldamiseni
- 12.10 Kohtunikele mitteallumine – kuni eemaldamiseni
- 12.11 Võistleja mittestartimine 20 sekundi jooksul – katkestamine antud võistlussõidus
- 12.12 Võistlusalast väljumine – kuni eemaldamiseni
- 12.13 Peatumine finiši ja stop märkide vahel – kuni eemaldamiseni
- 12.14 Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine – kuni eemaldamiseni
- 12.15 Valestart – 10 sekundit ajale juurde
- 12.16 Rajatähise puude – 10 sekundit ajale juurde
- 12.17 Hilinemine tehnilisele ülevaatusele – 20 EUR
- 12.18 Võistlusnumbri puudumine – 50 EUR
- 12.19 Reklaami puudumine – 50 EUR
- 12.20 Vedelikukindla alusmati puudumine hooldusalas – 40€
- 12.21 Võistlusrajal viibimine mootoriga sõiduvahendiga alates 11.01 kuni võistluste stardini keelatud – kuni eemaldamiseni





## LISA 1. REKLAAMIDE JA KLEEBISTE PAIKNEMINE VÕISTLUSAUTOL



1. Võistlusnumber küljel 2tk 30x21cm.
2. Reklaam esiklaasi üleval servas 1tk
3. Reklaam küljel 2tk 30x10cm.
4. Reklaam esistange nurkadel 2tk.





