



## **AGRIMET Viru 1+1 rahvasprint 27. veebruar 2021.a.**

### **VÕISTLUSJUHEND**

#### **1. SISSEJUHATUS**

##### **1.1 KORRALDAMISE ALUSED**

Võistlus korraldatakse kooskõlas EAL võistlusmäärustikuga, rahvasprindi kehtiva võistlusmäärustikuga, rahvasprindi KV üldjuhendi, rahvaralli ja rahvasprindi kehtivate tehniliste tingimustega (k.a. J16 ja J18 klassi autodele) ning käesoleva võistlusjuhendi alusel. Kooskõlastatud EAL Rahvaspordi Komitees.

Võistlusega seotud info on saadaval: [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg) ja Sportity äpis.

Võistlusjuhendi muudatused väljastatakse dateeritud ja nummerdatud bülletäänidega ning avaldatakse ATT-l.

Viirusest COVID-19 tulenevad keerulised olud ning Eesti Vabariigi valitsuse ja Terviseameti piirangud ei anna korraldajale hetkel kindlust, et võistluse saab läbi viia vastavalt plaanidele. Kindlasti ei soovi korraldaja mingilgi määral seada ohtu võistlejaid ega ka korraldusmeeskonda. Sellest tulenevalt võivad paljud tegevused alles viimasel hetkel selguda ja loodame võistlejate mõistvale suhtumisele.

Kõigil võistlejatel, ametnikel ja pealtvaatajatel tuleb järgida valitsuse ja Terviseameti nõudeid seoses Covid-19 olukorraga.

Maski kandmine on kohustuslik nii siseruumides kui hoolduspargis!

##### **1.2 MÄÄRANG**

Agrimet Viru 1+1 rahvasprint 2021 on:

- EAL rahvasprindi karikavõistluste II etapp.

#### **2. KORRALDAJA**

Registreeritud EAL-s nr.15/RHS Väljastatud: 11.02.2021

Viru Motoklubi MTÜ

Registrikood 80559557

Aadress: Pajutiigi, Lasila küla Rakvere vald Lääne-Viru maakond 44401

Telefon: (+372) 5164647 – Tauno Saapar

E-mail: [virumotoklubi@gmail.com](mailto:virumotoklubi@gmail.com)

Facebook: Viru Motoklubi



### 3. AMETNIKUD

Võistluse juht: Tauno Saapar	(+372) 51 64 647
Võistluse juhiabi: Avo Vaher	(+372) 51 87 107
Võistluse sekretär: Karin Julge	(+372) 55 609 882
Tehnilise komisjoni esimees: Vambo Vainu	(+372) 50 93 469
Ohutusülem: Mihkel Kangur	(+372) 58 454 972
Peaajamõõtja: Aivar Tammemäe	(+372) 50 25 461
Hooldusapargi vanem: Martin Kudi	(+372) 53 837 424
Meditsiiniteenistuse juht: Külvar Mand	(+372) 51 16 442
EAL ohutusvaatleja: Priit Priimägi	(+372) 52 17 196

### 4. HOOLDUSALA, VÕISTLUSKESKUS JA VÕISTLUSRADA

4.1. Hooldusala ja võistluskeskuse asukoht Pargiotsa tee, Lasila küla, Rakvere vald, Lääne-Virumaa.

Koordinaadid: 59.251183  
26.217306

4.2. Võistlusrada asub Rakvere valla teedel – Rakverest ca 15 km.

4.3. Võistlustrassi iseloomustus:

4.3.1. Lisakatse 1

Pikkus: 3,2 km

Pinnas: lumi, jää, kruus, muld.

4.3.2. Lisakatse 2

Pikkus: 4 km

Pinnas: lumi, jää, kruus, muld.

4.3.3. Raja kogupikkus 16,7 km.

### 5. AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Rahvasprindil on kasutusel elektroonilise teadetetahvli rakendus Sportity, mis on ka ametlikuks teadetetahvliks (paberkujul ATT-t ei ole). Seda seoses valitsuse ja Terviseameti nõuetega minimaliseerida inimeste omavahelisi kontakte ja suuremaid kogunemisi.

Sportitysse laetakse üles võistlejatele vajalikud dokumendid. Uute dokumentide kohta saadab rakendus kasutajale teavituse. Sportity rakenduse saab telefoni või tahvelarvutisse alla laadida ja sinna tuleb sisestada **parool VRS2021** (Viru 1+1 rahvasprindi võistlusdokumendid) ja RS2020 (rahvaspordi üldjuhendid, üldmäärused, tehnilised tingimused).



## 6. PROGRAMM

### Neljapäev, 11. veebruar 2021

12:00	Võistlusjuhendi avaldamine	www.autosport.ee/rallyreg; Sportity
19:00	Algab eelregistreerimine	www.autosport.ee/rallyreg

### Teisipäev, 23. veebruar 2021

12:00	Lõpeb eelregistreerimine	www.autosport.ee/rallyreg
19:00	Stardinumbrate avaldamine	www.autosport.ee/rallyreg; Sportity
20:00	Avaldatakse hooldusala asukoht ja kohale saabumise skeem	www.autosport.ee/rallyreg; Sportity

### Reede, 26. veebruar 2021

16:00-20:00	Võistlejate registreerimine, dokumentide kontroll	Lasila mõisahoone
16:30-20:30	Võistlusautode tehniline ülevaatus	Hooldusala

### Laupäev, 27.veebruar 2021

06:00	Avaldatakse rajaskeem ning finišist starti sõiduskeem	www.autosport.ee/rallyreg; Sportity
06:00-09:00	Võistlejate registreerimine, dokumentide kontroll	Lasila mõisahoone
07:15-09:15	Võistlusautode tehniline ülevaatus	Hooldusala
06:00-09:00	Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil	
09:10	Võistlejate koosolek	Hooldusala
09:30	Rajaga tutvumine autodel kolonnis ohutusauto taga	
09:45	Stardinimekirja avaldamine	www.autosport.ee/rallyreg; Sportity
10:00	Esimese võistlussõidu start	
	Autasustamine toimub pärast võistlussõitude lõppu	Lasila mõisahoone saalis

## 7. DOKUMENTIDE KONTROLL, OSAVÕTJAD

7.1. Võistlusel võib osaleda isik, kellel on kehtiv EAL poolt väljastatud rahvaspordi litsents või rahvuslik litsents (kohustuslik sportklassides). Klassides J16 ja J18 suuridega autodega sõitvatel juhtidel on kohustuslik noortelitsents või rahvuslik litsents.

7.2. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis, [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg) asuva registreerimisankeedi alusel.



### **7.3. Võistlusele registreeritakse maksimaalselt 125 meeskonda.**

**Osalejate piirarvu täitumisel arvestatakse osalemisavalduste saabumise järjekorda, eelisõigus on KV arvestusklassidel.**

7.4. Dokumentide kontrollis tuleb võistlejatel allkirjastada eeltäidetud osavõtuavaldus ning esitada järgmised kehtivad dokumendid :

- juhtimisõigust tõendav dokument (väljaarvatud alla 18-aastane juht);
- võistlusauto registreerimistunnistus;
- volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel).

**7.5. Ühel meeskonna liikmel on kohustuslik täita kõikide meeskonnaliikmete kohta ajavahemikul 24.veebruar kuni 25.veebruar 2021.a “Viru 1+1 rahvasprint 2021 meeskonna ankeet”. Ankeet on kättesaadav võistluse dokumentide alt võistlusnädalal.**

7.6. Võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjaga või kaassõitjaga.

7.6.1. kaassõitja registreeritakse eelregistreerimisel.

7.6.2. kaassõitja peab omama kehtivat rahvaspordi litsentsi või rahvusliku litsentsi (kohustuslik sportklassides).

7.6.3. alla 18-aastase võistleja kaassõitja peab omama kehtivat juhiluba.

7.6.4. kaassõitja ei tohi osaleda samal võistlusel juhina.

7.7. Ühel autol võib ühes klassis võistelda kuni kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtutoetuse. Iga võistleja võib võistelda vaid ühel autol ja ühes arvestusklassis.

7.8. Kui võistlusautoga osaleb kaks võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige võistlusnumber. Ülejäänud võistlusnumbrid tuleb võistlejal sõidu ajaks kinni katta.

7.9. Juhul, kui eelregistreerunud võistleja ei saa vääramatut jõu mõjul võistlusel osaleda, peab ta sellest korraldajat kirjalikult teavitama hiljemalt dokumentide kontrolli alguseks.

## **8. OSAVÕTUTOETUS**

**8.1. Osavõtutoetus võistlejatele eelregistreerimisel on kõikides klassides 80 EUR.**

**8.2. Osavõtutoetus tuleb sooritada korraldaja arveldusarvele (ülekandekulud maksjalt)**

**MTÜ Viru Motoklubi**

**IBAN: EE214204278613746709**

või tasuda sularahas võistluse mandaadis.



## 9. ARVESTUSKLASSID

J16	Kuni 16-aastased noored (k.a) - 2WD autodel mootori kubatuuriga kuni 1600 cm <sup>3</sup> , mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele
J18	17 - 18-aastased noored (k.a) - 2WD autodel mootorimahuga kuni 2000cm <sup>3</sup> , mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele
N	Naised ainult kahe rattaveolistel autodel
4WD	Neljarattaveolistel autodel osalevad võistlejad
2WD-VE	Kuni 1900 cm <sup>3</sup> mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-V loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm <sup>3</sup>
2WD-VT	Kuni 1900 cm <sup>3</sup> mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-V loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm <sup>3</sup>
2WD-SE	1900 cm <sup>3</sup> – 3500 cm <sup>3</sup> mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-S loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 1950cm <sup>3</sup>
2WD-ST	1900 cm <sup>3</sup> – 3500 cm <sup>3</sup> mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-S loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 1950cm <sup>3</sup>
SU	Tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduautod Moskvich (IZ, AZLK) ja VAZ, mis peavad vastama SU klassi tehnilistele tingimustele (Rahvaralli ja rahvasprindi tehnilised tingimused lisa 1)
Krosskart	krosskartid, mis peavad vastama EMV Rallikrossi Crosskart Xtreme 2021.aasta tehnilistele tingimustele
2WD-Sport	kahe rattaveolised EAL tehnilist kaarti omavad autod tavarehvidel
4WD-Sport	neljarattaveolised EAL tehnilist kaarti omavad autod tavarehvidel

## 10. TEHNILINE ÜLEVAATUS, VÕISTLUSAUTOD, KLEEBISED

10.1. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama:

- nõuetele vastavad kaitsekiivrid;
- Rahvaspordi Auto tehnilise kaardi;
- ASN tehnilise kaardi (sportautod ning J16 ja J18 ASN tehnilist kaarti omavad autod).

10.2. Võistlusautod (v.a EAL tehnilist kaarti omavad sportautod ning J16 ja J18 ASN tehnilist kaarti omavad autod) peavad vastama kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.

10.3. Võistlusautol peab olema kehtiv tehnoülevaatus (v.a. Sportklassid ning J16 ja J18 ASN tehnilist kaarti omavad autod).



10.4. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada tõkiskingad, varuratas ja tungraud. Tulekustuti, ohukolmnurga ja autoapteegi eemaldamine ei ole lubatud.

10.5. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik.

10.6. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.

10.7. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.

10.8. Võistlejate kiivrite ja sõiduriietuse vastavust EAL määrustikule kontrollitakse tehnilise ülevaatuse käigus ja kogu võistluse jooksul.

10.9. Kasutatavate rehvide arvu ei piirata. Võistlustel on lubatud kasutada LE vastavaid rehve. Lubatud kasutada valmistaja poolt paigaldatud naastudega rehve. Igasugune rehvide töötlemine (lõikamine, lihvimine, freesimine jm) on keelatud. Naastude liimimine ja igasugune muu töötlemine on keelatud.

10.10. Võistlusautos peab olema OK/SOS kaart.

10.11. **Hooldusalal peab kasutama vedelikekindlat aluskatet!**

10.12. Korraldaja väljastab igale võistlejale võistlusnumbrid.

10.13. Korraldaja broneerib võistlusautol kohad reklaamiks.

10.14. Võistlusnumbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud vastavalt mandaadis saadud juhistele enne tehnilisele ülevaatusele saabumist.

## **11. KINDLUSTUS**

11.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadus.

11.2. Rahvaspordi litsentsi või sellest kõrgema kategooria litsentsi omamisest tekkiv kindlustuskate on kirjeldatud EAL kodulehel.

11.3. Korraldaja vastutuskindlustus:

EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 500 000 euro ulatuses. Omavastutus on 1 000 eurot.

Kindlustusandja : AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal (PZU)

Kindlustusperiood: 01.02.2021 - 31.01.2022

Poliisi nr: 37904853691

Lisainfo: [www.autosport.ee/ueldinfo](http://www.autosport.ee/ueldinfo)



## **12. VÕISTLUSE KÄIK**

12.1. Võistlusrajaga tutvumine toimub jalgsi või mootorita liiklusvahendil.

12.1.1. Võistluse juhi otsusel võidakse osavõtjatele lubada täiendav rajaga tutvumine võistlusautodel enne võistluse algust kolonnis ohutusauto järel.

12.2. Stardijärjekord fikseeritakse arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale. Lõpliku stardijärjekorra määrab ja avaldab korraldaja võistluspäeval ametlikul teadetetahvil.

12.3. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale. Hilinenud võistlejat starti ei lubata.

12.4. Stardiintervalli (30 sekundit või 1 minut) määrab võistluse juht.

12.5. Stardisignaal fooriga. Stardimärguandeks on punaste fooritulede kustumishetk. Start paigalt töötava mootoriga, finiš lendav.

12.6. Rajamärgistuse eiramine võrdub raja mitteläbimisega ning võistleja saab selles voorus kirja oma klassi viimase aja + 3 minutit.

12.7. Sõidetakse 3 vooru. Iga võistlusvoor koosneb kahest kiiruskatses. Igal kiiruskatsel fikseeritakse raja läbimise aeg. Arvesse lähevad kõik sõidetud voored.

12.8. Etapi paremusjärjestus selgitatakse kõikide voorude kõikide kiiruskatsete aegade liitmise teel. Võrdsete aegade korral saab määravaks parim aeg mistahes voorus. Võrdsete parimate aegade korral mistahes voorus, saab määravaks esimese vooru võistlussõidu parim aeg.

12.9. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

12.10. Rajatähise puudete eest saadud karistusi saab vaidlustada ainult videosalvestise olemasolul.

## **13. VASTULAUSED**

13.1. Vastulause esitamise kautsjon on 3x osavõtutasu.

13.2. Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada kolme tööpäeva jooksul pärast võistlust. Õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.

13.3. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud.
- kostjal, kui vastulause rahuldati.



13.4. Vastulause esitamise aeg on 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l. Võistluste juht hindab vastulause põhjendatust ning vastavalt sellele otsustab, kas vastulause võetakse arutusele või mitte.

13.5. Auhinnalisele kohale tulnud võistleja võistlusauto peab olema hooldealal tehnilise komisjoniliikmele kättesaadav 20 minuti jooksul peale esialgsete tulemuste avalikustamist ATT-l.

## **14. MUUD SÄTTED**

14.1. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.

14.2. Hooldusalas on keelatud liikuda kiiremini kui 10 km/h. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus kuni võistluselt eemaldamiseni.

14.3. Iga võistleja osaleb omal vastutusel, mida Ta kinnitab oma allkirjaga mandaadis. Võistluse korraldajad ja Eesti Autospordi Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ning nende tagajärgede eest. Osavõtuavalduse täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.

14.4. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht kohapeal.

14.5. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhiga õigus teha võistluste käigus ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastiku tingimusi ja sellest johtuvaid ohutegureid.

14.6. Võistluse ajal on hoolduspargi territooriumil alkoholi- ja tubakatoodete tarvitamine keelatud. Trahv mitte ettenähtud kohas suitsetamise eest on 50 EUR. Kohad, kus tohib suitsetada, on selleks märgistatud alad.

## **15. AUHINNAD, AUTASUSTAMINE**

15.1. Iga arvestusklassi kolme paremat autasustatakse karikaga.

15.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.





## **16. KARISTUSTE KOONDTABEL**

Osavõtutoetus tasumata (stardikeeld)

Võistlusauto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld)

Reklaamimääruste rikkumine (rahaträhv 50 EUR)

Mitteteatamine osalemisest loobumisel (rahaträhv 80 EUR)

VM p. 11.1 Hilinemine tehnilisele ülevaatusele (rahaträhv kuni 35 EUR)

Kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)

OK/SOS tahvli mittekasutamine (kuni eemaldamiseni)

Ebakorrektne, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)

Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)

Võistlusalast väljumine (kuni eemaldamiseni)

Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (rahaträhv 20 EUR)

Lubatust suurem kiirus hooldusalas 2 korral (kuni eemaldamine)

Valestart (+10 s)

Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine (kuni eemaldamine)

Raja kunstliku takistuse nihutamine (+10 s)

STOP märgi 1 korral eiramine (+10 s)

STOP märgi 2 korral eiramine (eemaldamine)

Peatumine finiši ja stopp märkide vahel (kuni eemaldamine)

Võistleja mittestartimine 20 sekundi jooksul (katkestamine antud võistlussõidus)

Vedelikukindla aluskatte puudumine hooldusalas (rahaträhv 40 EUR)

Võistlusrajal viibimine mootoriga sõiduvahendiga alates 22.02.2021 kuni võistluste stardini keelatud (kuni eemaldamine)