



Vasalemma rahvasprint 16. oktoober 2021.a.

VÕISTLUSJUHEND

1. SISSEJUHATUS

1.1 KORRALDAMISE ALUSED

Võistlus korraldatakse kooskõlas EAL võistlusmäärustikuga, rahvasprindi kehtiva võistlusmäärustikuga, rahvasprindi KV üldjuhendi, rahvaralli ja rahvasprindi kehtivate tehniliste tingimustega (k.a. J16 ja J18 klassi autodele) ning käesoleva võistlusjuhendi alusel. Kooskõlastatud EAL Rahvaspordi Komitees.

Võistlusega seotud info on saadaval: www.autosport.ee/rallyreg ja Sportity äpis.

Võistlusjuhendi muudatused väljastatakse dateeritud ja nummerdatud bülletäänidega ning avaldatakse ATT-l.

Viirusest COVID-19 tulenevad keerulised olud ning Eesti Vabariigi valitsuse ja Terviseameti piirangud ei anna korraldajale hetkel kindlust, et võistluse saab läbi viia vastavalt plaanidele. Kindlasti ei soovi korraldaja mingilgi määral seada ohtu võistlejaid ega ka korraldusmeeskonda. Sellest tulenevalt võivad paljud tegevused alles viimasel hetkel selguda ja loodame võistlejate mõistvale suhtumisele.

Kõigil võistlejatel, ametnikel ja pealtvaatajatel tuleb järgida valitsuse ja Terviseameti nõudeid seoses Covid-19 olukorraga.

Maski kandmine on soovituslik!

COVID-19 piirangutes lähtutakse hetkeolukorras välja kuulutatud nõudmistega.

Täpsemad juhised avaldatakse hiljemalt 12.oktoober 2021.a.

1.2 MÄÄRANG

Vasalemma rahvasprint 2021 on:

- EAL rahvasprindi karikavõistluste VII etapp

2. KORRALDAJA

Registreeritud EAL-s nr.87/RHS Väljastatud: 20.09.2021

MTÜ CMK Racing Team

Registrikood 80556556

Aadress: Kastani tn 12-37, Haapsalu linn, Lääne maakond 90508

Telefon: (+372) 53880503 – Martin Jaanus

E-mail: cmkracingteam@gmail.com



3. AMETNIKUD

Võistluse juht: Heiki Rahuoja	(+372) 50 65 391
Võistluse sekretär: Ingrid Engman	(+372) 52 50 232
Tehnilise komisjoni esimees: Marko Luhthein	(+372) 56 612 210
Ohutusülem: Jaanus Ottisaar	(+372) 55 623 674
Tulemused: Karin Julge	(+372) 55 609 882
Meditsiiniteenistuse juht: Heiki Kurisoo	(+372) 56 946 300
EAL ohutusvaatleja: Martin Juhe	(+372) 59 191 170

4. HOOLDUSALA, VÕISTLUSKESKUS JA VÕISTLUSRADA

- 4.1. Hooldusala ja võistluskeskuse asukoht Vasalemma rallikrossirada, Harjumaa.
- 4.2. Võistlusrada asub Vasalemma rallikrossirajal Harjumaal.
- 4.3. Võistlustrassi iseloomustus:
Pikkus: 3600 m
Pinnas: asfalt 40% , kruus 60%.

5. AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Rahvasprindil on kasutusel elektroonilise teadetetahvli rakendus Sportity, mis on ka ametlikuks teadetetahvliks (paberkujul ATT-t ei ole). Seda seoses valitsuse ja Terviseameti nõuetega minimaliseerida inimeste omavahelisi kontakte ja suuremaid kogunemisi. Sportitysse laetakse üles võistlejatele vajalikud dokumendid. Uute dokumentide kohta saadab rakendus kasutajale teavituse. Sportity rakenduse saab telefoni või tahvelarvutisse alla laadida ja sinna tuleb sisestada **parool CMK2021** (Vasalemma rahvasprindi võistlusdokumendid) ja RS2020 (rahvaspordi üldjuhendid, üldmäärused, tehnilised tingimused).

6. PROGRAMM

Teisipäev, 21. september 2021

09:00	Võistlusjuhendi avaldamine	www.autosport.ee/rallyreg ; Sportity
12:00	Algab eelregistreerimine	www.autosport.ee/rallyreg

Esmaspäev, 11. oktoober 2021

12:00	Lõpeb eelregistreerimine	www.autosport.ee/rallyreg
19:00- 20:00	Stardinumbrate avaldamine	www.autosport.ee/rallyreg



Laupäev, 16.oktoober 2021		
08:00	Avaldatakse rajaskeem ning finišist starti sõiduskeem	www.autosport.ee/rallyreg ; Sportity
07:00-10:45	Võistlejate registreerimine, dokumentide kontroll alljärgneva graafiku alusel: autod 1-20 kell 07:00 - 07:30 autod 21-40 kell 07:30 - 08:00 autod 41-60 kell 08:00 - 08:30 autod 61-80 kell 08:30 - 09:00 autod 81-100 kell 09:00 - 09:30 autod 101-120 kell 09:30 - 10:00 autod 121-140 kell 10:00 - 10:30 autod 141-150 kell 10:30 - 10:45	
07:15-11:00	Võistlusautode tehniline ülevaatus alljärgneva graafiku alusel: autod 1-20 kell 07:15 - 07:45 autod 21-40 kell 07:45 - 08:15 autod 41-60 kell 08:15 - 08:45 autod 61-80 kell 08:45 - 09:15 autod 81-100 kell 09:15 - 09:45 autod 101-120 kell 09:45 - 10:15 autod 121-140 kell 10:15 - 10:45 autod 141-150 kell 10:45 - 11:00	
08:00-11:30	Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil (mitte elektritõukerattal, mis on mootoriga liikurvahend)	
11:30	Võistlejate koosolek ja võimalusel tutvumine kolonnis	
11:45	Stardinimekirja avaldamine	www.autosport.ee/rallyreg ; Sportity
12:00	Esimese võistlussõidu start	
	Autasustamine toimub pärast võistlussõitude lõppu	

7. DOKUMENTIDE KONTROLL, OSAVÕTJAD

7.1. Võistlusel võib osaleda isik, kellel on kehtiv EAL poolt väljastatud rahvaspordi litsents või rahvuslik litsents (kohustuslik sportklassides). Klassides J16 ja J18 puuridega autodega sõitvatel juhtidel on kohustuslik noortelitsents või rahvuslik litsents.

7.2. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis, www.autosport.ee/rallyreg asuva registreerimisankeedi alusel.



7.3. Võistlusele registreeritakse maksimaalselt 150 meeskonda. Võistluse toimumise eelduseks on 70 eelregistreerinud võistlejat. **Osalejate piirarvu täitumisel arvestatakse osalemisavalduste saabumise järjekorda, eelisõigus on KV arvestusklassidel.**

7.4. Dokumentide kontrollis tuleb võistlejatel allkirjastada eeltäidetud osavõtuavaldus ning esitada järgmised kehtivad dokumendid :

- juhtimisõigust tõendav dokument (väljaarvatud alla 18-aastane juht);
- võistlusauto registreerimistunnistus;
- volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel).

Võistlejad allkirjastavad dokumentide kontrollis vormi koosolekust osalemise kohta hilisemate pretensioonide vältimiseks.

7.5. Ühel meeskonna liikmel on kohustuslik täita kõikide meeskonnaliikmete kohta ajavahemikul 11.oktoober kuni 15.oktoober 2021.a “Vasalemma rahvasprint 2021 meeskonna ankeet”. Ankeet on kättesaadav võistluse dokumentide alt võistlusnädalal pärast stardinumbrite avaldamist.

7.6. Alla 18-aastaselt võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjaga või kaassõitjaga.

7.6.1. Kaassõitja registreerimine mandaadis on kohustuslik.

7.6.2.kaassõitja peab omama kehtivat rahvaspordi litsentsi või rahvusliku litsentsi (kohustuslik sportklassides).

7.6.3. kaassõitja peab omama kehtivat juhiluba.

7.6.4. kaassõitja ei tohi osaleda samal võistlusel juhina.

7.7. Ühel autol võib ühes klassis võistelda kuni kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtutoetuse. Iga võistleja võib võistelda vaid ühel autol ja ühes arvestusklassis.

7.8. Kui võistlusautoga osaleb kaks võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige võistlusnumber. Ülejäänud võistlusnumbrid tuleb võistlejal sõidu ajaks kinni katta.

7.9. Juhul, kui eelregistreerunud võistleja ei saa vääramatut jõu mõjul võistlusel osaleda, peab ta sellest korraldajat kirjalikult teavitama hiljemalt dokumentide kontrolli alguseks.

8. OSAVÕTUTOETUS

8.1. Osavõtutoetus võistlejatele eelregistreerimisel on kõikides klassides 50 EUR.

**8.2. Osavõtutoetus tuleb sooritada korraldaja arveldusarvele (ülekandekulud maksjalt)
MTÜ CMK Racing Team**

IBAN: EE581010220276554228

(kui soovitakse arvet, siis saata enne võistlust korraldajale rekvisiidid, hilisemaid soove ei rahuldata)

või tasuta sularahas võistluse dokumentide kontrollis.



9. ARVESTUSKLASSID

J16	Kuni 16-aastased noored (k.a) - 2WD autodel mootori kubatuuriga kuni 1600 cm ³ , mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele
J18	17 - 18-aastased noored (k.a) - 2WD autodel mootorimahuga kuni 2000cm ³ , mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele
N	Naised ainult kahe rattaveolistel autodel
4WD	Neljarattaveolistel autodel osalevad võistlejad
2WD-VE	Kuni 1900 cm ³ mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-V loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm ³
2WD-VT	Kuni 1900 cm ³ mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-V loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm ³
2WD-SE	1900 cm ³ – 3500 cm ³ mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-S loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 1950cm ³
2WD-ST	1900 cm ³ – 3500 cm ³ mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-S loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 1950cm ³
SU	Tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduaudod Moskvich (IZ, AZLK) ja VAZ, mis peavad vastama SU klassi tehnilistele tingimustele (Rahvaralli ja rahvasprindi tehnilised tingimused lisa 1)
Krosskart	krosskartid, mis peavad vastama EMV Rallikrossi Crosskart Xtreme 2021.aasta tehnilistele tingimustele
2WD-Sport	kahe rattaveolised EAL tehnilist kaarti omavad autod
Veteranid 60+	kahe rattaveolised tänavasõiduaudod töömahuga kuni 2000cm ³

10. TEHNILINE ÜLEVAATUS, VÕISTLUSAUTOD, KLEEBISED

10.1. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama:

- nõuetele vastavad kaitsekiivrid;
- Rahvaspordi Auto tehnilise kaardi;
- ASN tehnilise kaardi (sportautod ning J16 ja J18 ASN tehnilist kaarti omavad autod).

10.2. Võistlusautod (v.a EAL tehnilist kaarti omavad sportautod ning J16 ja J18 ASN tehnilist kaarti omavad autod) peavad vastama kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.



- 10.3. Võistlusautol peab olema kehtiv tehnoülevaatus (v.a. EAL tehnilist kaarti omavad sportautod ning J16 ja J18 ASN tehnilist kaarti omavad autod).
- 10.4. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada tõkiskingad, varuratas ja tungraud. Tulekustuti, ohukolmnurga ja autoapteegi eemaldamine ei ole lubatud.
- 10.5. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik.
- 10.6. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.
- 10.7. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.
- 10.8. Võistlejate kiivrite ja sõiduriietuse vastavust EAL määrustikule kontrollitakse tehnilise ülevaatuses käigus ja kogu võistluse jooksul.
- 10.9. Kasutatavate rehvide arvu ei piirata. Võistlustel on lubatud kasutada Liiklusseadusele vastavaid rehve. **Keelatud on kasutada kruusa- ja M+S rehve.** Igasugune rehvide töötlemine (lõikamine, lihvimine, freesimine jm) on keelatud.
- 10.10. **Hooldusalal peab kasutama vedelikekindlat aluskatet!**
- 10.11. Korraldaja väljastab igale võistlejale 2 võistlusnumbrit.
Võistlusnumbrid tuleb tagastada pärast võistlust korraldajale.
- 10.12. Korraldaja broneerib võistlusautol kohad reklaamiks.
- 10.13. Võistlusnumbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud vastavalt mandaadis saadud juhistele enne tehnilise ülevaatuses saabumist.

11. KINDLUSTUS

- 11.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadus.
- 11.2. Rahvaspordi litsentsi või sellest kõrgema kategooria litsentsi omamisest tekkiv kindlustuskate on kirjeldatud EAL kodulehel.
- 11.3. Korraldaja vastutuskindlustus:
EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 500 000 euro ulatuses. Omavastutus on 1 000 eurot.
Kindlustusandja : AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal (PZU)
Kindlustusperiood: 01.02.2021 - 31.01.2022
Poliisi nr: 3790485369
Lisainfo: www.autosport.ee/ueldinfo



12. VÕISTLUSE KÄIK

12.1. Võistlusrajaga tutvumine toimub jalgsi või mootorita liiklusvahendil.

12.1.1. Võistluse juhi otsusel võidakse osavõtjaile lubada täiendav rajaga tutvumine võistlusautodel enne võistluse algust kolonnis ohutusauto järel.

12.2. Stardijärjekord fikseeritakse arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale. Lõpliku stardijärjekorra määrab ja avaldab korraldaja võistluspäeval ametlikul teadetetahvilil.

12.3. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale, kuna starditsoonis ei ole möödumiseks võimalust. **Hilinenud võistlejat starti ei lubata.**

12.4. Stardiintervalli (30 sekundit või 1 minut) määrab võistluse juht.

12.5. Stardisignaal fooriga. Start paigalt töötava mootoriga, finiš lendav.

Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud sõiduvoorus.

12.6. Rajatähiste esialgselt kohalt (RINGIST) liigutamised ja STOP-märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt.

Raja läbimine valet poolt rajatähiseid või rajapiirdeid loetakse raja mitteläbimiseks ja selle voo ru tulemust võistlejal ei arvestata.

12.7. Sõidetakse 3 voo ru. Iga võistlusvoo ru koosneb ühest kiiruskatses t. Igal kiiruskatsel fikseeritakse raja läbimise aeg.

12.8. Etapi paremus saadakse kolmest sõiduvoo rus t kahe parema tulemuse summeerimisel. Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja lõpetama vähemalt kaks sõiduvoo ru. Võrdsete aegade korral saab määravaks parim aeg mistahes voo rus t.

12.9. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

12.10. **Rajatähise puudete eest saadud karistusi saab vaidlustada ainult videosalvestise olemasolul.**

13. VASTULAUSED

13.1. Vastulause esitamise kautsjon on 3x osavõ tutasu.

13.2. Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada kolme tööpäeva jooksul pärast võistlust. Õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.

13.3. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud.
- kostjal, kui vastulause rahuldati.



13.4. Vastulause esitamise aeg on 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-1. Võistluste juht hindab vastulause põhjendatust ning vastavalt sellele otsustab, kas vastulause võetakse arutusele või mitte.

13.5. Auhinnalisele kohale tulnud võistleja võistlusauto peab olema hooldealal tehnilise komisjoniliikmele kättesaadav 20 minuti jooksul peale esialgsete tulemuste avalikustamist ATT-1.

14. MUUD SÄTTED

14.1. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.

14.2. Hooldusalas on keelatud liikuda kiiremini kui 10 km/h. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus kuni võistluselt eemaldamiseni.

14.3. Hooldusalasse lubatakse iga võistlusauto kohta üks hooldusauto. Treilereid hooldusalasse ei lubata.

14.4. Võistluse ajal on võistlust jätkaval osavõtjal võistlusautoga võistlusalast väljaminek keelatud.

14.5. Iga võistleja osaleb omal vastutusel, mida Ta kinnitab oma allkirjaga mandaadis. Võistluse korraldajad ja Eesti Autospordi Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ning nende tagajärgede eest. Osavõtuavalduse täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.

14.6. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht kohapeal.

14.7. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhiga õigus teha võistluste käigus ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastiku tingimusi ja sellest johtuvaid ohutegureid.

14.8. **Võistluse ajal on hooldusala territooriumil alkoholi- ja tubakatoodete tarvitamine keelatud. Trahv mitte ettenähtud kohas suitsetamise eest on 50 EUR. Kohad, kus tohib suitsetada, on selleks märgistatud alad.**

15. AUHINNAD, AUTASUSTAMINE

15.1. Iga arvestusklassi kolme paremat autasustatakse autasuga.

15.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.



16. KARISTUSTE KOONDTABEL

- Osavõtutoetus tasumata (stardikeeld)
- Võistlusauto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld)
- Reklaamimääruste rikkumine (rahatrahv 50 EUR)
- Mitteteatamine osalemisest loobumisel (rahatrahv 50 EUR)
- VM p. 11.1 Hilinemine tehnilisele ülevaatusele (rahatrahv kuni 35 EUR)
- Kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)
- OK/SOS tahvli mittekasutamine (kuni eemaldamiseni)
- Ebakorrektne, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)
- Kõrvaline isik autos (võistlusvooru tulemuse tühistamine)
- Võistlusalast väljumine (kuni eemaldamiseni)
- Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (rahatrahv 20 EUR)
- Lubatust suurem kiirus hooldusalas 2 korral (kuni eemaldamine)
- Valestart (+10 s)
- Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine (sõiduvooru tulemuse tühistamine)
- Raja kunstliku takistuse nihutamine (+10 s)
- STOP märgi 1 korral eiramine (+10 s)
- STOP märgi 2 korral eiramine (**eemaldamine**)
- STOPKAST 1 korral mitte sooritatud STOP (+30 s)
- STOPKAST 2 korral (**eemaldamine**)
- Peatumine finiši ja stopp märkide vahel (kuni eemaldamine)
- Võistleja mittestartimine 20 sekundi jooksul (katkestamine antud sõiduvoorus)
- Vedelikukindla aluskatte puudumine hooldusalas (rahatrahv 40 EUR)