

A1M



**OTEPÄÄ
5. VEEBRUAR**

RAHVASPRINT

2022



VÕISTLUSJUHEND



A1M Otepää 1+1 rahvasprint 05. veebruar 2022.a.

VÕISTLUSJUHEND

1. SISSEJUHATUS

1.1 KORRALDAMISE ALUSED

Võistlus korraldatakse kooskõlas EAL võistlusmäärustikuga, rahvasprindi kehtiva võistlusmäärustikuga, rahvasprindi KV üldjuhendi, rahvaralli ja rahvasprindi kehtivate tehniliste tingimustega (k.a. J16 ja J18 klassi autodele) ning käesoleva võistlusjuhendi alusel. Kooskõlastatud EAL Rahvaspordi Komitees.

Võistlusega seotud info on saadaval: www.autosport.ee/rallyreg ja Sportity äpis.

Võistlusjuhendi muudatused väljastatakse dateeritud ja nummerdatud bülletäänidega ning avaldatakse ATT-l.

Viirusest COVID-19 tulenevad keerulised olud ning Eesti Vabariigi valitsuse ja Terviseameti piirangud ei anna korraldajale hetkel kindlust, et võistluse saab läbi viia vastavalt plaanidele. Kindlasti ei soovi korraldaja mingilgi määral seada ohtu võistlejaid ega ka korraldusmeeskonda. Sellest tulenevalt võivad paljud tegevused alles viimasel hetkel selguda ja loodame võistlejate mõistvale suhtumisele.

Kõigil võistlejatel, ametnikel ja pealtvaatajatel tuleb järgida valitsuse ja Terviseameti nõudeid seoses COVID-19 olukorraga.

Täpsemad juhised seoses COVID-19 reeglitega võistluse käigus avaldatakse bülletäänina hiljemalt 01.02.2022.

1.2 MÄÄRANG

A1M Otepää 1+1 rahvasprint 2022 on:

EAL rahvasprindi karikavõistluste 1. etapp.

2. KORRALDAJA

Registreeritud EAL-s nr. 12/RHS /RHS Väljastatud: 17.01.2022

Võistluse korraldab S.M.A. Racing MTÜ

Tel. (+372) 52 02 695 – Marko Koosa

E-mail: info@smaracing.ee

Facebook: facebook.com/rahvasprint



3. AMETNIKUD

Võistluste juht: Marko Koosa	+3725202695
Ohutusülem: Kermo Kärtmann	+3725047959
Hoolduspargi vanem: Hillar Roose	+3725103597
Tehnilise komisjoni esimees: Karol Lumi	+3725141947
Võistluste sekretär: Mareile Koosa	+3725078252
EAL ohutusvaatleja: Priit Priimägi	+3725217196
Peaajamõõtja: Aivar Tammemäe	+3725025461

4. HOOLDUSALA, VÕISTLUSKESKUS JA VÕISTLUSRADA

4.1. Hooldusala asub Otepää vallas

4.2. Võistlusrada asub Otepää Valla teedel – Otepäält ca 12 km. Hooldusala asukoht ja kohale saabumise skeem avaldatakse 04.02.2022 autosport.ee/rallyreg.

Rajaskeem ning finišist starti sõiduskeem avaldatakse ametlikul teadetetahtlil võistluspäeva hommikul kell 06:00

4.3. Võistlustrassi iseloomustus:

4.3.1. Lisakatse 1

Pikkus: 2000 km

Pinnas: Lumi/jää

4.3.2. Lisakatse 2

Pikkus: 2400 km

Pinnas:Lumi/jää

4.3.3. Raja kogupikkus 13.2 km.

5. AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Rahvasprindil on kasutusel elektroonilise teadetetahtvli rakendus **Sportity**, mis on ka ametlikuks teadetetahtvliks. Sportitysse laetakse üles võistlejatele vajalikud dokumendid. Uute dokumentide kohta saadab rakendus kasutajale teavituse. Sportity rakenduse saab telefoni või tahvelarvutisse alla laadida ja sinna tuleb sisestada **parool ORS2022** (Otepää 1+1 rahvasprindi võistlusdokumendid) ja **RS2020** (rahvaspordi üldjuhendid, võistlusmäärused, tehnilised tingimused, võistlusjuhendid).



6. AJAKAVA

Esmaspäev, 17/01/2022

12:00	Võistlusjuhendi avaldamine	www.autosport.ee/rallyreg; Sportity
19:00	Algab eelregistreerimine	www.autosport.ee/rallyreg

Neljapäev, 03/02/2022

18:00	Lõpeb eelregistreerimine	www.autosport.ee/rallyreg
22:00	Stardinumbrite avaldamine	www.autosport.ee/rallyreg; Sportity

Reede, 04/02/2022

18:00- 21:00	Võistlejate registreerimine, dokumentide kontroll ning võistlusautode tehniline ülevaatus vabagraafiku alusel.	Registreerimine (asukoht Ugandi Resto); Tehniline ülevaatus; (asukoht: hooldusala)
-----------------	--	--

Laupäev, 05/02/2022

06:00- 09:00	Võistlejate registreerimine, dokumentide kontroll alljärgneva graafiku alusel: autod 1-25 kell 06:00 -06:30 autod 26-50 kell 06:30 -07:00 autod 51-70 kell 07:00 -07:30 autod 71-90 kell 07:30 -08:00 autod 91-110 kell 08:00 - 08:30 autod 111-131 kell 08:30 -09:00	
06:00- 09:00	Võistlusautode tehniline ülevaatus alljärgneva graafiku alusel: autod 1-25 kell 06:00 -06:30 autod 26-50 kell 06:30 -07:00 autod 51-70 kell 07:00 -07:30 autod 71-90 kell 07:30 -08:00 autod 91-110 kell 08:00 - 08:30 autod 111-131 kell 08:30 -09:00	
06:00	Avaldatakse Lisakatse 1 ja 2 rajaskeemid ning ülesõidukaardid	www.autosport.ee/rallyreg; Sportity
06:00- 09:00	Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil	
09:15	Võistlejate koosolek, stardinimekirja avaldamine	www.autosport.ee/rallyreg; Sportity
09:30	Rajaga tutvumine autodel kolonnis ohutusauto taga	
10:00	Esimese võistlussõidu start	



7. DOKUMENTIDE KONTROLL, OSAVÕTJAD

7.1. Võistlusel võib osaleda isik, kellel on **minimaalselt** kehtiv EAL poolt väljastatud rahvaspordi litsents või rahvuslik litsents (kohustuslik sportklassis). Klassides J16 ja J18 puuridega autodega sõitvatel juhtidel on kohustuslik noortelitsents.

7.2. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis, www.autosport.ee/rallyreg asuva registreerimisankedi alusel.

7.3. Võistlusele registreeritakse maksimaalselt 130 meeskonda.

Osalejate piirarvu täitumisel arvestatakse osalemisavalduste saabumise järjekorda, eelisõigus on KV arvestusklassidel.

7.4. Dokumentide kontrollis tuleb võistlejatel allkirjastada eeltäidetud osavõtuavaldus ning esitada järgmised kehtivad dokumendid:

- juhtimisõigust tõendav dokument (väljaarvatud alla 18-aastane juht);
- võistlusauto registreerimistunnistus;
- volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel).

7.5. Võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjata või kaassõitjaga.

7.5.1. kaassõitja registreeritakse eelregistreerimisel.

7.5.2. kaassõitja peab omama kehtivat rahvaspordi litsentsi või rahvusliku litsentsi.

7.5.3. alla 18-aastase võistleja kaassõitja peab omama kehtivat juhiluba.

7.5.4. kaassõitja ei tohi osaleda samal võistlusel juhina.

7.6. Ühel autol võib ühes klassis võistelda kuni kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtutoetuse. Iga võistleja võib võistelda vaid ühel autol ja ühes arvestusklassis.

7.7. Kui võistlusautoga osaleb kaks võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige võistlusnumber. Ülejäänud võistlusnumbrid tuleb võistlejal sõidu ajaks kinni katta.

7.8. Juhul, kui eelregistreerunud võistleja ei saa vääramatul jõul võistlusel osaleda, peab ta sellest korraldajat kirjalikult teavitama **hiljemalt reedeks, 04.02.2022 kella 10.00-ks.**

8. OSAVÕTUTOETUS

8.1. Osavõtutoetus võistlejatele eelregistreerimisel on kõikides klassides 100 EUR. Alates 31.01.2022 on osavõtutoetus kõikides klassides 125 EUR

8.2. Osavõtutoetus tasutakse sularahas, võistluspäeval mandaadis.

Osavõtutoetust saab tasuda pangaülekandega korraldaja arveldusarvele (ülekandekulud maksjalt):

MTÜ S.M.A. Racing MTÜ

IBAN: EE661010220205442220 SEB Pank



Võistluse toimumise eelduseks on minimaalselt 70 eelregistreerunud võistlejat.

9. ARVESTUSKLASSID

J16	Kuni 16-aastased noored (k.a) - 2WD autodel mootori kubatuuriga kuni 1600 cm ³ , mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele
J18	17 - 18-aastased noored (k.a) - 2WD autodel mootorimahuga kuni 2000cm ³ , mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele
NAISED	Naised ainult kahe rattaveolistel autodel
4WD	Neljarattaveolistel autodel osalevad võistlejad
2WD-VE	Kuni 1900 cm ³ mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-V loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm ³
2WD-VT	Kuni 1900 cm ³ mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-V loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm ³
2WD-SE	1900 cm ³ – 3500 cm ³ mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-S loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 1950cm ³
2WD-ST	1900 cm ³ – 3500 cm ³ mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-S loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 1950cm ³
SU	Tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduaudod Moskvich (IZ, AZLK) ja VAZ, mis peavad vastama SU klassi tehnilistele tingimustele (Rahvaralli ja rahvasprindi tehnilised tingimused lisa 1)
Krosskart	krosskardid, mis peavad vastama EMV Rallikrossi Crosskart Xtreme või NEZ-i 2022 aasta tehnilistele.
SSV	SSV - 4WD maastikusõidukid, mis peavad vastama SSV tehnilistele tingimustele (ilma piikrehvideta).
2WD- Sport	Kahe rattaveolised EAL tehnilist kaarti omavad autod PIIKREHVIDEL

10. TEHNILINE ÜLEVAATUS, VÕISTLUSAUTOD, KLEEBISED

10.1. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama:

- nõuetele vastavad kaitsekiivrid;
- Rahvaspordi Auto tehnilise kaardi;
- ASN tehnilise kaardi (sportautod ning J16 ja J18 ASN tehnilist kaarti omavad autod).



10.2. Võistlusautod (v.a EAL tehnilist kaarti omavad sportautod ning J16 ja J18 ASN tehnilist kaarti omavad autod) peavad vastama kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.

10.3. Võistlusautol peab olema kehtiv tehnoülevaatus (v.a. J16 ja J18 ASN tehnilist kaarti omavad autod, sportautod, krosskardid ning SSV klassi sõidukid).

10.4. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada tõkisingad, varuratas ja tungraud. Tulekustuti, ohukolmnurga ja autoapteegi eemaldamine ei ole lubatud.

10.5. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik.

10.6. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.

10.7. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.

10.8. Võistlejate kiivrite ja sõiduriietuse vastavust EAL määrustikule kontrollitakse tehnilise ülevaatus käigus ja kogu võistluse jooksul.

10.9. Kasutatavate rehvide arvu ei piirata. Võistlustel on lubatud kasutada LE vastavaid rehve. Igasugune rehvide töötlemine (lõikamine, lihvimine, freesimine jm) on keelatud.

10.10. Võistlusautos peab olema **OK/SOS** kaart.

10.11. **Hooldusalal peab kasutama vedelikekindlat aluskatet!**

10.12. Korraldaja väljastab igale võistlejale võistlusnumbrid.

10.13. Korraldaja broneerib võistlusautol kohad reklaamiks. (LISA 1)

10.14. Võistlusnumbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud vastavalt mandaadis saadud juhistele enne tehnilise ülevaatusse saabumist.

11. KINDLUSTUS

11.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadus.

11.2. Rahvaspordi litsentsi või sellest kõrgema kategooria litsentsi omamisest tekkiv kindlustuskate on kirjeldatud EAL kodulehel.

11.3. Korraldaja vastutuskindlustus:

EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 500 000 euro ulatuses. Omavastutus on 1 000 eurot.

Kindlustusandja : AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal (PZU)

Kindlustusperiood: avaldatakse bülletääniga



Poliisi nr: avaldatakse bülletääniga
Lisainfo: www.autosport.ee/ueldinfo

12. VÕISTLUSE KÄIK

12.1. Võistlusrajaga tutvumine toimub jalgsi või mootorita liiklusvahendil.

12.1.1. Võistluse juhi otsusel võidakse osavõtjaile lubada täiendav rajaga tutvumine võistlusautodel enne võistluse algust kolonnis ohutusauto järel.

12.2. Stardijärjekord fikseeritakse arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale. Lõpliku stardijärjekorra määrab ja avaldab korraldaja võistluspäeval ametlikul teadetetahvil.

12.3. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale. Hilinenud võistlejat starti ei lubata.

12.4. Stardiintervalli (30 sekundit või 1 minut) määrab võistluse juht.

12.5. Stardisignaal fooriga. Stardimärguandeks on punaste fooritulede kustumishetk. Start paigalt töötava mootoriga, finiš lendav.

12.6. Rajamärgistuse eiramine võrdub raja mitteläbimisega ning võistleja saab sellel katsel kirja oma klassi viimase aja + 3 minutit.

12.7. Sõidetakse 6 katsel. Igal kiiruskatsel fikseeritakse raja läbimise aeg. Arvesse lähevad kõik sõidetud katsed.

12.8. Etapi paremusjärjestus selgitatakse kõikide kiiruskatsete aegade liitmise teel. Võrdsete aegade korral saab määravaks parim aeg mistahes katsel. Võrdsete parimate aegade korral mistahes katsel, saab määravaks esimese katse, siis teise jne. võistlussõidu parim aeg.

12.9. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

12.10. Rajatähise puudete eest saadud karistusi saab vaidlustada ainult videosalvestise olemasolul.

13. VASTULAUSED

13.1. Vastulause esitamise kautsjon on 3x osavõtutasu.

13.2. Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõteseadmete puudumisel lahendada kolme tööpäeva jooksul pärast võistlust. Õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.

13.3. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:



- hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud.
- kostjal, kui vastulause rahuldati.

13.4. Vastulause esitamise aeg on 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l. Võistluste juht hindab vastulause põhjendatust ning vastavalt sellele otsustab, kas vastulause võetakse arutusele või mitte.

13.5. Auhinnalisele kohale tulnud võistleja võistlusauto peab olema hooldealal tehnilise komisjoniliikmele kättesaadav 20 minuti jooksul peale esialgsete tulemuste avalikustamist ATT-l.

14. MUUD SÄTTED

14.1. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.

14.2. Hooldusalas on keelatud liikuda kiiremini kui 10 km/h. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus kuni võistluselt eemaldamiseni.

14.3. Iga võistleja osaleb omal vastutusel, mida Ta kinnitab oma allkirjaga mandaadis. Võistluse korraldajad ja Eesti Autosporti Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ning nende tagajärgede eest. Osavõtuavalduse täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.

14.4. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht kohapeal.

14.5. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhiga õigus teha võistluste käigus ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastiku tingimusi ja sellest johtuvaid ohutegureid.

14.6. Võistluse ajal on hoolduspargi territooriumil alkoholi- ja tubakatoodete tarvitamine keelatud. Trahv mitte ettenähtud kohas suitsetamise eest on 50 EUR.

15. AUHINNAD, AUTASUSTAMINE

15.1. Iga arvestusklassi kolme paremat autasustatakse karikaga.

15.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

16. KARISTUSTE KOONDTABEL

Osavõtutoetus tasumata (stardikeeld)

Võistlusauto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld)



- Reklaamimääruste rikkumine (rahatrahv 50 EUR)
- Mitteteatamine osalemisest loobumisel (rahatrahv 100 EUR)
- VM p. 11.1 Hilinemine tehnilisele ülevaatusle (rahatrahv kuni 35 EUR)
- Kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)
- OK/SOS tahvli mittekasutamine (kuni eemaldamiseni)
- Ebakorrektnel, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)
- Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)
- Võistlusalast väljumine (kuni eemaldamiseni)
- Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (rahatrahv 20 EUR)
- Lubatust suurem kiirus hooldusalas 2 korral (kuni eemaldamine)
- Valestart (+10 s)
- Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine (kuni eemaldamine)
- Raja kunstliku takistuse puude (+10 s)
- STOP märgi 1 korral eiramine (+10 s)
- STOP märgi 2 korral eiramine (eemaldamine)
- Peatumine finiši ja stopp märkide vahel (kuni eemaldamine)
- Võistleja mittestartimine 20 sekundi jooksul (katkestamine antud võistlussõidus)
- Vedelikukindla aluskatte puudumine hooldusalas (rahatrahv 40 EUR)
- Võistlusrajal viibimine mootoriga sõiduvahendiga kuni võistluste stardini keelatud (kuni eemaldamine)

