



GREEN PRO ANTSLA RAHVASPRINT

VÕISTLUSJUHEND



Green Pro Antsla rahvasprindi karikavõistlused 2022 I-etapp ``Säre``

26.02.2022

VÕISTLUSJUHEND

1.1 KORRALDAMISE ALUSED

Võistlus korraldatakse kooskõlas EAL võistlusmäärustikuga, rahvasprindi kehtiva võistlusmäärustikuga, rahvaralli ja rahvasprindi kehtivate tehniliste tingimustega (k.a. J16 ja J18 klassi autodele) ning käesoleva võistlusjuhendi alusel. Kooskõlastatud EAL Rahvaspordi Komitees. Võistlusega seotud info on saadaval: www.autosport.ee/rallyreg Võistlusjuhendi muudatused väljastatakse dateeritud ja nummerdatud bülletäänidega ning avaldatakse ATT-l.

1.2 MÄÄRANG

Võistlus on Green Pro Antsla rahvasprindi karikavõistluste 2022 I-etapp ``Säre``

Registreeritud EAL-s nr: 23/RHS

2. KORRALDAJA

ES Time OÜ

Aadress: Võrumaa, Antsla vald, Tsooru küla, Toomemäe

Telefon: (+372) 53476515 – Erko Sibul

E-mail: estimeinfo@gmail.com

3. AMETNIKUD

Võistluse juht: Erko Sibul tel. 53476515

Võistluse sekretär: Kevin Keerov tel. 56825050 /Karin Julge tel. 55609882

Tehnilise komisjoni esimees: Karol Lumi tel. 5141947

Ohutusülem: Tauno Klaar tel. 57450490

Peaajamõõtja: Tair Vaher

Rajameister: Romet Niilus tel. 56615194

Meditsiiniteenistuse juht: Heiki Kurisoo 56946300

EAL ohutusvaatleja: Indrek Lepp tel. 5041544



4. HOOLDUSALA, VÕISTLUSKESKUS JA VÕISTLUSRADA

4.1. Reedese võistluskeskuse (HQ) ja tehilise kontrolli asukoht: Võrumaa Antsla vald
Tsooru küla

<https://kaart.delfi.ee/?bookmark=3549673ec3a659a411ab62b0e2183438>

GPS : XY: 6403229.47, 657998.80

**Laupäevane HQ/SERVICE PARK ja tehniline kontroll : Avaldatakse bülletääniga
25.02.2022 kell 10:00**

4.2. Võistluste iseloomustus:

Võistlus toimub Antsla vallas Säre külas.

Võistlusraja pikkus : 2,8 km

Pinnas : lumi ja jää.

5. AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Kogu võistlustega seonduv info avaldatakse www.autosport.ee/rallyreg

Rahvasprindil on kasutusel elektroonilise teadetetahvli rakendus Sportity, mis on ka ametlikuks teadete tahvliks. Sportitysse laetakse üles võistlejatele vajalikud dokumendid. Uute dokumentide kohta saadab rakendus kasutajale teavituse. Sportity rakenduse saab telefoni või tahvelarvutisse alla laadida ja sinna tuleb sisestada parool.

Sportity

Apple: <https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>

Android: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

Parool: GPR2022

6. PROGRAMM

Kolmapäev, 09. veebruar 2022 kell 12:00 Võistlusjuhendi avaldamine / Algab eelregistreerimine www.autosport.ee/rallyreg /Sportity

Teisipäev, 22. veebruar 2022 kell 12:00 Lõpeb eelregistreerimine
www.autosport.ee/rallyreg/

Kell 18:00 Stardinumbrate avaldamine www.autosport.ee/rallyreg / Sportity.

Dokumentide väljastamise aja broneerimise algus <https://broneerimine.autosport.ee/>

Neljapäev 24. veebruar 2022 kell 12:00

Dokumentide väljastamise aja broneerimise lõpp <https://broneerimine.autosport.ee/>

Kell 18.00

Dokumentide kontrolli ja tehnilise ülevaatusaegade avaldamine bülletääniga



Reede 25. veebruar 2022 kell 10:00 Avaldatakse laupäevase HQ/Service Park ja tehnilise kontrolli askukoht ja kohale saabumise skeem www.autosport.ee/rallyreg / Sportity

Kell 18:00- 21:00 Võistlejate registreerimine, dokumentide kontroll, tehniline ülevaatus - Võrumaa Antsla vald Tsooru küla

<https://kaart.delfi.ee/?bookmark=3549673ec3a659a411ab62b0e2183438>

GPS : XY: 6403229.47, 657998.80

Laupäev 26. veebruar 2022

Kell 06:00- Avaldatakse Lisakatse rajaskeem ning ülesõidukaart.

Kell 06:00-08:30 Võistlejate registreerimine, dokumentide kontroll ja tehniline ülevaatus – Laupäevases HQ-s hooldusalal

Kell 08:00-09:00 Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil

Kell 09:00 Stardinimekirja avaldamine www.autosport.ee/rallyreg ja Sportity

Kell 09:15 Võistlejate koosolek - hooldusalal

Kell 09:35 Rajaga tutvumine autodel kolonnis ohutusauto taga

Kell 10:00 Esimese võistlussõidu start

7. DOKUMENTIDE KONTROLL, OSAVÕTJAD

7.1. Võistlusel võib osaleda isik, kellel on minimaalselt kehtiv EAL poolt väljastatud rahvaspordi litsents või rahvuslik litsents (kohustuslik sportklassides). Klassides J16 ja J18 puuridega autodega sõitvatel juhtidel on kohustuslik noortelitsents või rahvuslik litsents.

7.2. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis, www.autosport.ee/rallyreg asuva registreerimisankeedi alusel.

7.3. Võistluse toimumise eelduseks on minimaalselt 70 eelregistreerunud võistlejat.

7.4. Registreeritakse maksimaalselt 140 meeskonda.

Osalejate piirarvu täitumisel arvestatakse osalemisavalduste saabumise järjekorda.

7.5. Dokumentide kontrollis tuleb võistlejatel allkirjastada eeltäidetud osavõtuavaldus ning esitada järgmised kehtivad dokumendid :

- juhtimisõigust tõendav dokument (väljaarvatud alla 18-aastane juht);
- võistlusauto registreerimistunnistus;
- volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel).

7.6. Kaardilugeja on lubatud J16 , J18, 2WD Sport ja 4WD Sport võistlusklassides:

7.6.1. kaardilugeja registreeritakse dokumentide kontrollis.

7.6.2. kaassõitja peab omama kehtivat rahvaspordi litsentsi või rahvusliku litsentsi.

7.6.3. alla 18-aastase võistleja kaassõitja peab omama kehtivat juhiluba.



7.6.4. kaassõitja ei tohi osaleda samal võistlusel juhina.

7.7. Ühel autol võib ühes klassis võistelda kuni kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtutoetuse. Iga võistleja võib võistelda vaid ühel autol ja ühes arvestusklassis.

7.8. Kui võistlusautoga osaleb kaks võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige võistlusnumber. Ülejäänud võistlusnumbrid tuleb võistlejal sõidu ajaks kinni katta.

7.9. Juhul, kui eelregistreerunud võistleja ei saa väeramatu jõu mõjul võistlusel osaleda, peab ta sellest korraldajat kirjalikult teavitama hiljemalt reedeks, 25.02.2022 kella 10:00-ks.

7.10 Võistlus viiakse läbi vastavalt Eesti Vabariigis kehtivatele Covid piirangutele.

8. OSAVÕTUTOETUS

8.1. Osavõtutoetus võistlejatele eelregistreerimisel on kõikides klassides 80 EUR.

Alates 21.02.2022 on osavõtutoetus kõikides klassides 100 EUR

8.2. Osavõtutoetus tasutakse sularahas, võistluspäeval mandaadis.

Osavõtutoetust saab tasuda pangalaenukaardiga korraldaja arveldusarvele (ülekandekulud maksjalt):

ES Time OÜ IBAN: **EE651010220268900220** SEB Pank

9. ARVESTUSKLASSID

J16 - Kuni 16-aastased noored (k.a) - 2WD autodel mootori kubatuuriga kuni 1600cm³, mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18klassi autodele.

J18 - 17 - 18-aastased noored (k.a) - 2WD autodel mootorimahuga kuni 2000cm³, mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele.

NAISED - Naised ainult kahe rattaveolistel autodel.

4WD - Neljarattaveolistel autodel osalevad võistlejad.

2WD-VE - Kuni 1900cm³ mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-VE loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm³

2WD-VT - Kuni 1900cm³ mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-VT loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 1950cm³.

2WD-SE - 1900 cm³ – 3500 cm³ mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-SE loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 1950cm³

2WD-ST - 1900 cm³ – 3500 cm³ mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-ST loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 1950cm³

SU - Tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduaudod Moskvich (IZ, AZLK) ja VAZ, mis peavad vastama SU klassi tehnilistele tingimustele (Rahvaralli ja rahvasprindi tehnilised tingimused lisa 1).

2WD-Sport - kahe rattaveolised EAL tehnilist kaarti omavad autod (PIIKREHVIDEL)

4WD-Sport - neljarattaveolised EAL tehnilist kaarti omavad autod (PIIKREHVIDEL)

10. TEHNILINE ÜLEVAATUS, VÕISTLUSAUTOD, KLEEBISED

10.1. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama: - nõuetele vastavad kaitsekiivrid; - Rahvaspordi auto tehnilise kaardi; - ASN tehnilise kaardi (sportautod ning J16 ja J18 ASN tehnilist kaarti omavad autod).

10.2. Võistlusautod (v.a EAL tehnilist kaarti omavad sportautod ning J16 ja J18 ASN tehnilist kaarti omavad autod) peavad vastama kehtivatele rahvaralli ja rahvaspordi tehnilistele tingimustele.

10.3. Võistlusautol peab olema kehtiv tehnoülevaatus (v.a. Sportklassid ning J16 ja J18 ASN tehnilist kaarti omavad autod).

10.4. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada tõkiskingad, varuratas ja tungraud. Tulekustuti, ohukolmnurga ja autoapteegi eemaldamine ei ole lubatud.

10.5. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik.

10.6. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.

10.7. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.

10.8. Võistlejate kiivrite ja sõiduriietuse vastavust EAL määrustikule kontrollitakse tehnilise ülevaatus käigus ja kogu võistluse jooksul.

10.9. Kasutatavate rehvide arvu ei piirata. Võistlustel on lubatud kasutada kehtivatele Rahvaralli ja rahvaspordi tehnilistele tingimustele vastavaid rehve. Igasugune rehvide töötlemine (lõikamine, lihvimine, freesimine jm) on keelatud. Sportklassides on lubatud kasutada PIIKREHVE.

10.10. Võistlusautos peab olema OK/SOS kaart.

10.11. Hooldusalal peab kasutama vedelikekindlat aluskatet!

10.12. Korraldaja väljastab igale võistlejale võistlusnumbrid.

10.13. Korraldaja broneerib võistlusautol kohad reklaamiks.

10.14. Võistlusnumbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud vastavalt mandaadis saadud juhiste ees enne tehnilise ülevaatus saabumist.

11. KINDLUSTUS

11.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadus.

11.2. Rahvaspordi litsentsi või sellest kõrgema kategooria litsentsi omamisest tekkiv kindlustuskate on kirjeldatud EAL kodulehel.



11.3. Korraldaja vastutuskindlustus: EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 500 000 euro ulatuses. Omavastutus on 1 000 eurot. Kindlustusandja : AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal (PZU)

Lisainfo: <https://uus.autosport.ee/litsents/>

12. VÕISTLUSE KÄIK

12.1. Võistlusrajaga tutvumine toimub jalgsi või mootorita liiklusvahendil. Võistluse juhi otsusel võidakse osavõtjatele lubada täiendav rajaga tutvumine võistlusautodel enne võistluse algust kolonnis ohutusauto järel.

12.2. Stardijärjekord fikseeritakse arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale. Lõpliku stardijärjekorra määrab ja avaldab korraldaja võistluspäeval ametlikul teadetetahvilil.

12.3. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale. Hilinenud võistlejat starti ei lubata.

12.4. Stardiintervalli 1 minut või 30 sek. määrab võistluse juht.

12.5. Stardisignaal stardikellaga või lipuga. Start paigalt töötava mootoriga, finiš lendav.

12.6. Rajamärgistuse eiramine võrdub raja mitteläbimisega ning võistleja selle voozu tulemus tühistatakse.

12.7. **Sõidetakse kolm voozu. Igas voozus fikseeritakse raja läbimise aeg ja kahe parima voozu tulemuspunktid liidetakse.**

12.8. Etapi paremus saadakse kolmest voozusest kahe parema voozu tulemuspunktide summeerimisel. Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja lõpetama vähemalt kaks sõiduvoozu. Võrdsete **punktide** korral saab määravaks parim aeg kolmandas siis teises ja siis esimeses voozus.

12.9. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

12.10. Rajatähise puudete eest saadud karistusi saab vaidlustada ainult videosalvestise olemasolul.

13. VASTULAUSED

13.1. Vastulause esitamise kautsjon on 3x osavõtutasu.

13.2. Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada kolme tööpäeva jooksul pärast võistlust. Õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.

13.3. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta: - hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud. - kostjal, kui vastulause rahuldati.



13.4. Vastulause esitamise aeg on 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l. Võistluste juht hindab vastulause põhjendatust ning vastavalt sellele otsustab, kas vastulause võetakse arutusele või mitte.

13.5. Auhinnalisele kohale tulnud võistleja võistlusauto peab olema hooldealal tehnilise komisjoniliikmele kättesaadav 20 minuti jooksul peale esialgsete tulemuste avalikustamist ATT-l.

14. MUUD SÄTTED

14.1. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.

14.2. Hooldusalas on keelatud liikuda kiiremini kui 10 km/h. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus kuni võistluselt eemaldamiseni.

14.3. Iga võistleja osaleb omal vastutusel, mida Ta kinnitab oma allkirjaga mandaadis. Võistluse korraldajad ja Eesti Autosporti Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ning nende tagajärgede eest. Osavõtuavalduse täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.

14.4. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht kohapeal.

14.5. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhiga õigus teha võistluste käigus ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastiku tingimusi ja sellest johtuvaid ohutegureid.

15. AUHINNAD, AUTASUSTAMINE

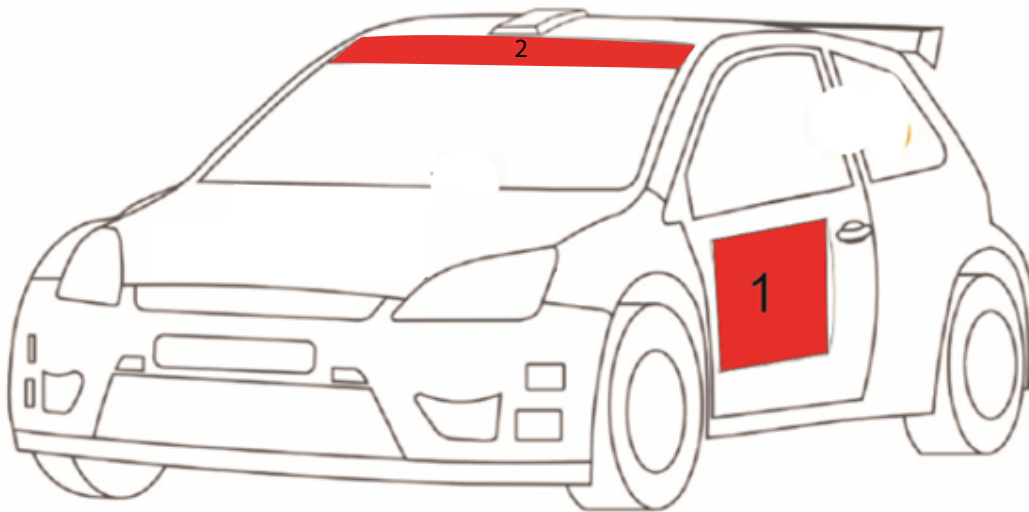
15.1. Iga arvestusklassi kolme paremat autasustatakse karikaga.

15.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

16. KARISTUSTE KOONDTABEL

Osavõtutoetus tasumata	stardikeeld
Võistlusauto mittevastavus, dokumendid	stardikeeld
Reklaamimääruste rikkumine	rahatrahv 100 EUR
Mitteteatamine osalemisest loobumisel	rahatrahv 50 EUR)
VM p. 6.2 Hilinemine tehnilisele ülevaatusele	rahatrahv kuni 35 EUR)
Kohtunikele mitteallumine	kuni eemaldamiseni
OK/SOS tahvli mittekasutamine	kuni eemaldamiseni
Ebakorrektne, ebaaus või ebasportlik käitumine	kuni eemaldamiseni
Kõrvaline isik autos	kuni eemaldamiseni
Võistlusalast väljumine	kuni eemaldamiseni

Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral	rahatrahv 50 EUR
Lubatust suurem kiirus hooldusalas 2 korral	kuni eemaldamiseni
Valestart	+10 s antud vooru ajale
Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine	kuni eemaldamiseni
Raja kunstliku takistuse puude	+10 s antud vooru ajale
STOP märgi 1 korral eiramine	+10 s antud vooru ajale
STOP märgi 2 korral eiramine	eemaldamine võistlustelt
Peatumine finiši ja stopp märkide vahel	kuni eemaldamiseni
Võistleja mittestartimine 20 sekundi jooksul	katkestamine antud võistlussõidus
Vedelikukindla aluskatte puudumine hooldusalas	rahatrahv 40 EUR



1. Võistlusnumber küljel 2tk
2. Reklaam esiklaasi üleval servas 1tk