

**A1M**



**OTEPÄÄ**  
**10. SEPTEMBER**

**RAHVASPRINT**

**2022**



**VÕISTLUSJUHEND**



# A1M Tehvandi rahvasprint 10. september 2022.a.

## VÕISTLUSJUHEND

### 1. SISSEJUHATUS

#### 1.1 KORRALDAMISE ALUSED

Võistlus korraldatakse kooskõlas EAL võistlusmäärustikuga, rahvasprindi kehtiva võistlusmäärustikuga, rahvasprindi KV üldjuhendi, rahvaralli ja rahvasprindi kehtivate tehniliste tingimustega (k.a. J16 ja J18 klassi autodele) ning käesoleva võistlusjuhendi alusel. Kooskõlastatud EAL Rahvaspordi Komitees.

Võistlusega seotud info on saadaval: [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg) ja Sportity äpis.

Võistlusjuhendi muudatused väljastatakse dateeritud ja nummerdatud bülletäänidega ning avaldatakse ATT-l.

Võistlus viiakse läbi vastavalt Eesti Vabariigis kehtivatele COVID-19 piirangutele.

#### 1.2 MÄÄRANG

Tehvandi rahvasprint 2022 on:

EAL rahvasprindi karikavõistluste VII etapp.

### 2. KORRALDAJA

Registreeritud EAL-s nr. 101/RHS Väljastatud: 16.08.2022

Võistluse korraldab S.M.A. Racing MTÜ

Tel. (+372) 52 02 695 – Marko Koosa

E-mail: [info@smaracing.ee](mailto:info@smaracing.ee)

Facebook: [facebook.com/rahvasprint](https://facebook.com/rahvasprint)

### 3. AMETNIKUD

Võistluste juht: Marko Koosa	+372 52 02 695
Võistluste sekretär: Mareile Koosa	+372 50 78 252
Tehnilise komisjoni esimees: Karol Lumi	+372 51 41 947
Peaajamõõtja: Aivar Tammemäe	+372 50 25 461
Ohutusülem: Kermo Kärtmann	+372 50 47 959
Meditsiiniteenistuse juht: TH	TH
Hoolduspargi vanem: Karl Schmidt	+372 53 447 374
EAL ohutusvaatleja: Priit Priimägi	+372 52 17 196



## 4. HOOLDUSALA, VÕISTLUSKESKUS JA VÕISTLUSRADA

4.1. Hooldusala asub Tehvandi Spordikeskuses.

4.2. Võistlusrada asub Otepääl, Tehvandi Spordikeskuses.

Rajaskeem ning finišist starti sõiduskeem avaldatakse ametlikul teadetetahtlil võistluspäeva hommikul kell 06:30.

4.3. Võistlustrassi iseloomustus:

Pikkus: 2800 m

Pinnas: Asfalt 100%

## 5. AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Rahvasprindil on kasutusel elektroonilise teadetetahtvi rakendus **Sportity**, mis on ka ametlikuks teadetetahtvliks. Sportitysse laetakse üles võistlejatele vajalikud dokumendid. Uute dokumentide kohta saadab rakendus kasutajale teavituse. Sportity rakenduse saab telefoni või tahvelarvutisse alla laadida ja sinna tuleb sisestada **parool 2022TRS** (Tehvandi rahvasprindi võistlusdokumendid) ja RS2020 (rahvaspordi üldjuhendid, võistlusmäärused, tehnilised tingimused, võistlusjuhendid).

## 6. AJAKAVA

### Esmaspäev, 22/08/2022

12:00	Võistlusjuhendi avaldamine	<a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a> ; Sportity
19:00	Algab eelregistreerimine	<a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a>

### Teisipäev, 06/09/2022

12:00	Lõpeb eelregistreerimine	<a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a>
19:00	Stardinumbrate avaldamine	<a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a> ; Sportity
19:00	Algab reede õhtuseks dokumentide kontrolliks registreerimine	<a href="https://broneermine.autosport.ee/">https://broneermine.autosport.ee/</a>

### Neljapäev, 08/09/2022

12:00	Lõpeb reede õhtuseks dokumentide kontrolliks registreerimine	<a href="https://broneermine.autosport.ee/">https://broneermine.autosport.ee/</a>
21:00	Avaldatakse dokumentide kontrolli ja TÜV graafikud reedeks ja laupäevaks. Ajagraafikute jälgimine on KOHUSTUSLIK!!	<a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a> ; Sportity

### Reede, 09/09/2022

18:00-21:00	Võistlejate registreerimine, dokumentide kontroll	Ugandi Resto
18:15-21:15	võistlusautode tehniline ülevaatus	Hooldusala



## Laupäev, 10/09/2022

06:30	Avaldatakse Lisakatse rajaskeem	www.autosport.ee/rallyreg; Sportity
06:30-09:30	Võistlejate registreerimine, dokumentide kontroll	Hooldusala
06:45-09:45	Võistlusautode tehniline ülevaatus	Hooldusala
06:30-10:00	Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil (mitte elektritõukerattal, mis on mootoriga liikurvahend)	
10:15	Võistlejate koosolek	
10:30	Rajaga tutvumine autodel kolonnis ohutusauto taga	
11:00	Stardinimekirja avaldamine	www.autosport.ee/rallyreg; Sportity
11:00	Esimese võistlussõidu start	

## 7. DOKUMENTIDE KONTROLL, OSAVÕTJAD

7.1. Võistlusel võib osaleda isik, kellel on kehtiv EAL poolt väljastatud rahvaspordi litsents või rahvuslik litsents (kohustuslik sportklassis). Klassides J16 ja J18 puuridega autodega sõitvatel juhtidel on kohustuslik noortelitsents.

7.2. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis, [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg) asuva registreerimisankedi alusel.

**7.3. Võistlusele registreeritakse maksimaalselt 130 meeskonda.**

**Võistluste toimumise eelduseks on minimaalselt 70 eelregistreerunut võistlejat.**

**Osalejate piirarvu täitumisel arvestatakse osalemisavalduste saabumise järjekorda, eelisõigus on KV arvestusklassidel.**

7.4. Dokumentide kontrollis tuleb võistlejatel allkirjastada eeltäidetud osavõtuavaldus ning esitada järgmised kehtivad dokumendid:

- juhtimisõigust tõendav dokument (väljaarvatud alla 18-aastane juht);
- võistlusauto registreerimistunnistus;
- volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel).

7.5. Alla 18-aastasel võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjata või kaassõitjaga.

7.5.1. Kaassõitja registreerimine mandaadis on kohustuslik.

7.5.2. Kaassõitja peab omama kehtivat rahvaspordi litsentsi või rahvusliku litsentsi (kohustuslik sportklassides).

7.5.3. alla 18-aastase võistleja kaassõitja peab omama kehtivat juhiluba.

7.5.4. kaassõitja ei tohi osaleda samal võistlusel juhina.

7.6. Ühel autol võib ühes klassis võistelda kuni kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtutoetuse. Iga võistleja võib võistelda vaid ühel autol ja ühes arvestusklassis.



7.7. Kui võistlusautoga osaleb kaks võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige võistlusnumber. Ülejäänud võistlusnumbrid tuleb võistlejal sõidu ajaks kinni katta.

7.8. Juhul, kui eelregistreerunud võistleja ei saa väeramatu jõu mõjul võistlusel osaleda, peab ta sellest korraldajat kirjalikult teavitama hiljemalt dokumentide kontrolli alguseks.

## 8. OSAVÕTUTOETUS

8.1. Osavõtutoetus võistlejatele eelregistreerimisel on kõikides klassides 60 EUR.

Alates 05.09.2022 on osavõtutoetus kõikides klassides 85 EUR

8.2. Osavõtutoetus tasutakse sularahas, võistluspäeval mandaadis.

Osavõtutoetust saab tasuda pangaülekandega korraldaja arveldusarvele

(ülekandekulud maksjalt):

MTÜ S.M.A. Racing MTÜ

IBAN: EE661010220205442220 SEB Pank

Kes soovib arvet, sel tuleb saata enne võistlust korraldaja meilile [info@smaracing.ee](mailto:info@smaracing.ee) rekvisiidid, hilisemaid soovpe ei rahuldata.

## 9. ARVESTUSKLASSID

J16	Kuni 16-aastased noored (k.a) - 2WD autodel mootori kubatuuriga kuni 1600 cm <sup>3</sup> , mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele
J18	17 - 18-aastased noored (k.a) - 2WD autodel mootorimahuga kuni 2000cm <sup>3</sup> , mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele
N	Naised ainult kahe rattaveolistel autodel
4WD	Neljarattaveolistel autodel osalevad võistlejad
2WD-VE	Kuni 1900 cm <sup>3</sup> mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-V loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm <sup>3</sup>
2WD-VT	Kuni 1900 cm <sup>3</sup> mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-V loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm <sup>3</sup>
2WD-SE	1900 cm <sup>3</sup> – 3500 cm <sup>3</sup> mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-S loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 1950cm <sup>3</sup>
2WD-ST	1900 cm <sup>3</sup> – 3500 cm <sup>3</sup> mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-S loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 1950cm <sup>3</sup>
SU	Tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduaudod Moskvich (IZ, AZLK)



	ja VAZ, mis peavad vastama SU klassi tehnilistele tingimustele (Rahvaralli ja rahvasprindi tehnilised tingimused lisa 1)
Krosskart	krosskardid, mis peavad vastama EMV Rallikrossi Crosskart Xtreme 2022.aasta tehnilistele tingimustele
4WD-Sport	Neljarattaveolised EAL tehnilist kaarti omavad autod (vabade kohtade olemasolul)
2WD-Sport	Kaherattaveolised EAL tehnilist kaarti omavad autod ja rahvakrossi autod (vabade kohtade olemasolul)
SSV	4WD maastikusõidukid, mis peavad vastama SSV tehnilistele tingimustele (vabade kohtade olemasolul)

## 10. TEHNILINE ÜLEVAATUS, VÕISTLUSAUTOD, KLEEBISED

10.1. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama:

- nõuetele vastavad kaitsekiivrid;
- Rahvaspordi Auto tehnilise kaardi;
- ASN tehnilise kaardi (sportautod ning J16 ja J18 ASN tehnilist kaarti omavad autod).

10.2. Võistlusautod (v.a EAL tehnilist kaarti omavad sportautod ning J16 ja J18 ASN tehnilist kaarti omavad autod) peavad vastama kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.

10.3. Võistlusautol peab olema kehtiv tehnülevaatus (v.a. J16 ja J18 ASN tehnilist kaarti omavad autod, sportautod ning krosskardid).

10.4. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada tõkiskingad, varuratas ja tungraud. Tulekustuti, ohukolmnurga ja autoapteegi eemaldamine ei ole lubatud.

10.5. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik.

10.6. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.

10.7. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.

10.8. Võistlejate kiivrite ja sõiduriietuse vastavust EAL määrustikule kontrollitakse tehnilise ülevaatus käigus ja kogu võistluse jooksul.

10.9. Kasutatavate rehvide arvu ei piirata. Keelatud on kasutada kruusarehve. Igasugune rehvide töötlemine (lõikamine, lihvimine, freesimine jm) on keelatud.

10.10. **Hooldusalal peab kasutama vedelikekindlat aluskatet!**

10.11. Korraldaja väljastab igale võistlejale võistlusnumbrid.

10.12. Korraldaja broneerib võistlusautol kohad reklaamiks. (LISA 1)



10.13. Võistlusnumbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud vastavalt mandaadis saadud juhistele enne tehnilisele ülevaatusele saabumist.

## **11. KINDLUSTUS**

11.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadus.

11.2. Rahvaspordi litsentsi või sellest kõrgema kategooria litsentsi omamisest tekkiv kindlustuskate on kirjeldatud EAL kodulehel.

11.3. Korraldaja vastutuskindlustus:

EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 500 000 euro ulatuses. Omavastutus on 1 000 eurot.

Kindlustusandja : AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal (PZU)

Kindlustusperiood: 01.02.2022 - 31.01.2023

Poliisi nr: 4234391811

Lisainfo: [www.autosport.ee/ueldinfo](http://www.autosport.ee/ueldinfo)

## **12. VÕISTLUSE KÄIK**

12.1. Võistlusrajaga tutvumine toimub jalgsi või mootorita liiklusvahendil.

12.1.1. Võistluse juhi otsusel võidakse osavõtjatele lubada täiendav rajaga tutvumine võistlusautodel enne võistluse algust kolonnis ohutusauto järel.

12.2. Stardijärjekord fikseeritakse arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale. Lõpliku stardijärjekorra määrab ja avaldab korraldaja võistluspäeval ametlikul teadetetahvil.

12.3. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale. Hilinenud võistlejat starti ei lubata.

12.4. Stardiintervalli (30 sekundit või 1 minut) määrab võistluse juht.

12.5. Stardisignaal fooriga. Stardimärguandeks on punaste fooritulede kustumishetk. Start paigalt töötava mootoriga, finiš lendav.

12.6. Rajamärgistuse eiramine võrdub raja mitteläbimisega ning võistleja saab sellel katsel kirja oma klassi viimase aja + 3 minutit.

12.7. Sõidetakse 3 vooru. Iga võistlusvoor koosneb ühest kiiruskatsest. Igal kiiruskatsel fikseeritakse raja läbimise aeg.

12.8. Etapi paremus saadakse kolmest sõiduvoorust kahe parema tulemuse summeerimisel. Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja lõpetama vähemalt kaks sõiduvooru. Võrdsete aegade korral saab määravaks parim aeg mistahes voores.



12.9. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

12.10. Rajatähise puudete eest saadud karistusi saab vaidlustada ainult videosalvestise olemasolul.

### **13. VASTULAUSED**

13.1. Vastulause esitamise kautsjon on 3x osavõtutasu.

13.2. Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada kolme tööpäeva jooksul pärast võistlust. Õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.

13.3. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud.
- kostjal, kui vastulause rahuldati.

13.4. Vastulause esitamise aeg on 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l. Võistluste juht hindab vastulause põhjendatust ning vastavalt sellele otsustab, kas vastulause võetakse arutusele või mitte.

13.5. Auhinnalisele kohale tulnud võistleja võistlusauto peab olema hooldealal tehnilise komisjoniliikmele kättesaadav 20 minuti jooksul peale esialgsete tulemuste avalikustamist ATT-l.

### **14. MUUD SÄTTED**

14.1. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.

14.2. Hooldusalas on keelatud liikuda kiiremini kui 10 km/h. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus kuni võistluselt eemaldamiseni.

14.3. Iga võistleja osaleb omal vastutusel, mida Ta kinnitab oma allkirjaga mandaadis. Võistluse korraldajad ja Eesti Autospori Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ning nende tagajärgede eest. Osavõtuavalduse täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.

14.4. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht kohapeal.

14.5. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhiga õigus teha võistluste käigus ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastiku tingimusi ja sellest johtuvaid ohutegureid.

**14.6. Võistluse ajal on hoolduspargi territooriumil alkoholi- ja tubakatoodete tarvitamine keelatud. Trahv mitte ettenähtud kohas suitsetamise eest on 50 EUR. Kohad, kus tohib suitsetada, on selleks märgistatud alad.**





## **15. AUHINNAD, AUTASUSTAMINE**

15.1. Iga arvestusklassi kolme paremat autasustatakse karikaga.

15.2. Võistlus on avatud lisaaahindadele.

## **16. KARISTUSTE KOONDTABEL**

16.1 Osavõtutoetus tasumata (stardikeeld)

16.2 Võistlusauto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld)

16.3 Reklaamimääruste rikkumine (rahaträhv 50 EUR)

16.4 Mitteteatamine osalemisest loobumisel (rahaträhv 60 EUR)

16.5 VM p. 6.2 Hilinemine tehnilisele ülevaatusele (rahaträhv kuni 35 EUR)

16.6 Kohtunikele mitteallumine ( võistluselt diskvalifitseerimine)

16.7 Ebakorrekne, ebaaus või ebasportlik käitumine (võistluselt diskvalifitseerimine)

16.8 Kõrvaline isik autos (võistluselt diskvalifitseerimine)

16.9 Võistlusalast väljumine ilma võistlusjuhi loata (võistluselt diskvalifitseerimine)

16.10 Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (rahaträhv 100 EUR)

16.11 Lubatust suurem kiirus hooldusalas 2 korral (võistluselt diskvalifitseerimine)

16.12 Valestart (+10 s)

16.13 Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine (võistlusvooru tulemuse tühistamine)

16.14 Raja kunstliku takistuse nihutamine (+10 s)

16.15 STOP märgi 1 korral eiramine (+10 s)

16.16 STOP märgi 2 korral eiramine (diskvalifitseerimine)

16.17 Lisakatse finišimärgist stoppalani on keelatud peatumine ja möödasõit (võistluselt diskvalifitseerimine)

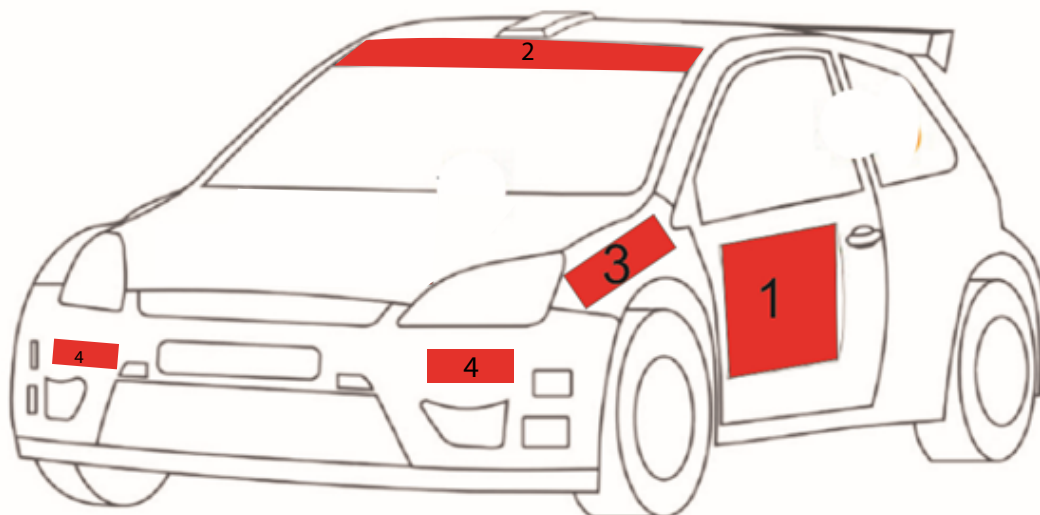
16.18 Võistleja mittestartimine 20 sekundi jooksul (katkestamine antud sõiduvoorus)

16.19 Vedelikukindla aluskatte puudumine hooldusalas (rahaträhv 40 EUR)

16.20 Võistlusrajal viibimine mootoriga sõiduvahendiga kuni võistluste stardini keelatud (kuni diskvalifitseerimiseni)



## LISA I. REKLAAMIDE JA KLEEBISTE PAIKNEMINE VÕISTLUSAUTOL



1. Võistlusnumber küljel 2tk 30x21cm.
2. Reklaam esiklaasi üleval servas 1tk
3. Reklaam küljel 2tk 30x10cm.
4. Reklaam esistange nurkadel 2tk.