



Hiiumaa rahvaralli 04. – 05. november 2022.a.

VÕISTLUSJUHEND

1. SISSEJUHATUS

1.1 KORRALDAMISE ALUSED

Võistlus korraldatakse kooskõlas EAL võistlusmäärustikuga, rahvaralli kehtiva võistlusmäärustikuga, noorteralli MV ja rahvaralli KV üldjuhendi, rahvaralli ja rahvasprindi kehtivate tehniliste tingimustega (k.a. J16 ja J18 klassi autodele) ning käesoleva võistlusjuhendi alusel.

Võistlusega seotud info on saadaval: <https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/> ja Sportity äpis. Võistlusjuhendi muudatused väljastatakse dateeritud ja nummerdatud bulletäänidega ning avaldatakse ATT-l.

1.2 MÄÄRANG

Hiiumaa rahvaralli 2022 on:

- Eesti Meistrivõistluste noorteralli VI etapp klassidele J16 ja J18;
- EAL Karikavõistluste VI etapp.

1.3 ÜLDMÕISTED

1.3.1. Rallivõistluse eesmärk on vastavalt Eesti Vabariigis kehtivale Liiklusseadusele ja EAL võistlusmäärustele tõsta autojuhtimise meisterlikkust, arendada autode tehnilisi omadusi ning suurendada liikluse ohutust. Rahvaralli annab hea võimaluse piloodi ja kaardilugeja koostöö harjutamiseks ning annab paljudele huvilistele esmase kokkupuute autospordiga. Võisteldakse tänavalegaalsete autodega võistluseks suletud radadel. Rahvarallidel läbitakse legendi ja stenogrammide alusel kiiruslikke katseid, vigursõidu elementidega katseid ning täpsuslõike. Ühelt katselt teisele liigutakse avalikel teedel ettenähtud võistlustrassi jälgides.

1.3.2. Rahvaralli võistlusmääruse eeskujuks on Eesti autoralli rahvuslikud võistlusmäärused (EAL autoralli VM). Rahvaralli Võistlusmääruses on ära toodud erinevused, mis puudutavad rahvarallidel võistlemist. Koostatud EAL Rahvaspordi Komitees.

1.3.3. Ajakaart - dokument, millele märgitakse ajakontrollpunktide (AKP) läbimise ajad ja muud märkused.

1.3.4. Legendiraamat (Legend) - kehtestab raja läbimise täpse kirjelduse ja ajakava.

2. KORRALDAJA

Registreeritud EAL-s nr. 123/R Väljastatud: 14.10.2022

Hiiumaa Ralliklubi MTÜ

Registrikood: 80412550

Address: Nõmme, Lauka küla Hiiumaa vald Hiiu maakond 92246

Tel. +372 50 55 690



E-mail: hiiumaaralliklubi@gmail.com

Koduleht: www.fb.com/hiiumaaralliklubi

Korraldatakse koostöös Hiiumaa vallavalitsustega ning sponsoritega.

Koordineerib Eesti Autosporti Liit, EAL Rahvaspordi Komitee.

3. AMETNIKUD

Võistluse direktor: Moonika Kurba	(+372) 50 55 690
Võistluse juht: Argo Nurs	(+372) 56 630 505
Võistluse juhi abi: Martin Juhe	(+372) 59 191 170
Võistluse sekretär: Karin Julge	(+372) 55 609 882
Tehnilise komisjoni esimees: Marko Luhthein	(+372) 56 612 210
Ohutusülem: Jaanus Ottisaar	(+372) 55 623 674
Rajameister: Jorven Kurba	(+372) 59 030 147
Peaajamõõtja: Aivar Tammemäe	(+372) 50 25 461
Tulemused: Tarvo Tamm	(+372) 51 66 454
Meditiiniteenistuse juht Monika Ild	(+372) 52 18 021
EAL ohutusvaatleja: Priit Priimägi	(+372) 52 17 196

Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid:
kontrollpunkti vanemkohtunik - punane vest
kontrollpunkti kohtunik - kollane vest
julgestajad - kollane või punane helkurvest
tehniline komisjon – must vest

4. VÕISTLUSKESKUS / HOOLDUSPARK

Võistluskeskus asub Kärkla sadamas, Sadama 30, Kärkla, Hiiumaa vald

Koordinaadid:

Võistluskeskus / Dokumentide kontroll: 59°00'30.6"N 22°45'02.3"E

Hooldusala: 59°00'31.0"N 22°45'04.0"E

Tehniline ülevaatus (Hiu Autotrans OÜ Tehnoülevaatuspunkt Sõnajala 11B Kärkla) :
58°59'30.5", 22°43'42.7"

Treilerite parkla: 59°00'26.2", 22°44'54.7"

Aeg: reede, 4. november 2022.a kell 11:00 – 24:00

laupäev, 5. november 2022.a kell 07:00- 22:00

5. AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Rahvarallil on kasutusel elektroonilise teadetetahvli rakendus **Sportity**, mis on ka ametlikuks teadetetahvliks (paberkujul ATT-t ei ole).

Sportitysse laetakse üles võistlejatele vajalikud dokumendid. Uute dokumentide kohta saadab rakendus kasutajale teavituse. Sportity rakenduse saab telefoni või tahvelarvutisse alla laadida



ja sinna tuleb sisestada **parool HRR2022** (Hiiumaa rahvaralli võistlusdokumendid) ja RS2020 (rahvaspordi üldjuhendid, üldmäärused, tehnilised tingimused).

6. VÕISTLUSRAJA KIRJELDUS

Raja kogupikkus	282,51 km
Lisakatsete kogupikkus	46,14 km
Lisakatsete arv	12
Korduvate lisakatsete arv	6
Osade arv	5
Päevade arv	2
Teekatend	21 % asfalt 79 % kruus

6.1. Ralliraja kirjeldus, ajagraafik, üldkaart, avalikud kontrollpunktid esitatakse Legendis, mis on ka ralli põhidokumendiks, mille järgimine on kohustuslik. Legendis on kirjeldatud kõik olulised pöörded, tõusud, langused ja muud objektid, mille kohta saadud teave võimaldab katset läbida kiiresti ja ohutult. Täiendava materjalina on lisatud toimuva Lisakatse skeem või plaan. Legendis on avaldatud ka avalike ajakontrollpunktide koordinaadid. Lisaks võidakse anda paber kandjal võistlejatele korraldajate poolt koostatud kiiruslik stenogramm.

6.2. Vastavalt 2022.a. Rahvaralli võistlusmäärusele on punktikatsed LK 7.

6.3. Eeltutvumine on keelatud kõikides klassides.

7. PROGRAMM

Reede, 14. oktoober 2022		
14:00	Võistlusjuhendi avaldamine	https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/ ; Sportity
19:00	Algab eelregistreerimine	www.saaremaarally.eu
Eelregistreerimise link avaldatakse https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/ ning Sportity`s		
Esmaspäev, 31. oktoober 2022		
12:00	Lõpeb eelregistreerimine	https://saaremaarally.eu/
18:00	Stardinumbrate avaldamine	Sportity
19:00	Algab dokumentide kontrolliks registreerimine	https://broneerimine.autosport.ee/
Kolmapäev, 02. november 2022		
19:00	Lõpeb dokumentide kontrolliks registreerimine	https://broneerimine.autosport.ee/
Neljapäev, 03. november 2022		
17:00	Avaldatakse dokumentide kontrolli ja TÜV graafik.	Sportity



	Ajagraafiku jälgimine on KOHUSTUSLIK !	
--	---	--

Reede, 04. november 2022		
11:30-16:00	Dokumentide kontroll graafiku alusel	Võistluskeskus Kärkla sadam Sadama 30, Kärkla
11:45-16:15	Tehniline ülevaatus graafiku alusel	Hiiu Autotrans OÜ Tehnoülevaatuspunkt Sõnajala 11B Kärkla
16:25	Stardinimekirja avaldamine	Sportity
16:30	Avatseremoonia	Kärkla sadam
17:30	Võistluse start 1.päevale	AKP 0
	<u>Võistluse käik:</u> 17:30 - start I osale pikkusega 33,37 km, sellest 4 lisakatset kogupikkusega 7,96 km. 18:56 - esimene võistlusauto lõpetab 1. päeva.	
23:59	2. võistluspäeva stardijärjekorra avaldamine 1. võistluspäeva tulemuste põhjal	Sportity
Laupäev, 05. november 2022		
08:00	Võistluse start 2.päevale	AKP 4B
	<u>Võistluse käik:</u> 08:00- start II osale pikkusega 85,43 km, sellest 2 lisakatset kogupikkusega 10,51 km. 10:20 - start III osale pikkusega 85,43 km, sellest 2 lisakatset kogupikkusega 10,51 km. 14:00 - start IV osale pikkusega 39,14 km, sellest 2 lisakatset kogupikkusega 8,58 km 16:05 - start V osale pikkusega 39,14 km, sellest 2 lisakatset kogupikkusega 8,58 km	
17:35	Võistluse finiš	AKP 12A
20:00	Esialgsed võistluse tulemused	Sportity
20:30	Ametlikud võistluse tulemused	Sportity
21:00	Autasustamine	Kärkla sadam



8. DOKUMENTIDE KONTROLL, OSAVÕTJAD

8.1. Võistlusel võib osaleda isik, kellel on kehtiv EAL poolt väljastatud rahvaspordi litsents või rahvuslik litsents. Klassides J16 ja J18 turvapuuridega autodega sõitvatel juhtidel on kohustuslik noortelitsents või rahvuslik litsents.

8.2. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis asuva registreerimislingi kaudu, mis avaldatakse reedel, 14. oktoobril kell 19:00:

<https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/> ning Sportity`s

Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada mandaadi lõpuni.

Registreerimise nimekiri on leitav aadressil: <https://saaremaarally.eu/hiiumaa-rahvaralli-2022/>

8.3. Osavõtuavalduste laekumise viimane tähtaeg on 31. oktoober 2022. a kell 12:00.

Osalejate piirarvu täitumisel arvestatakse osalemisavalduste saabumise järjekorda.

Eeljärjekord on EMV noorterallis osalejatel ja eelneva hooaja rahvaralli punktitablei iga klassi 6 esimesel meeskonnal ühe nädala jooksul alates registreerimise algusest.

8.4. Võistlusele registreeritakse maksimaalselt 130 meeskonda.

8.5. Võistlejad on kohustatud saabuma dokumentide kontrolli reedel, 04. novembril 2022.a vastavalt graafikule, mis avaldatakse bületääniga neljapäeval, 03. novembril 2022.a kell 17:00.

8.6. Dokumentide kontrollis tuleb võistlejatel allkirjastada eeltäidetud osavõtuavaldus ning esitada järgmised kehtivad dokumendid :

- juhtimisõigust tõendav dokument (väljaarvatud kaardilugeja ning alla 18-aastane juht, kes peavad juhiloa puudumisel esitama muu isikut tõendava dokumendi. Alla 18-aastase juhi kaardilugeja peab omama juhtimisõigust);
- võistlusauto registreerimistunnistus;
- volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel).

8.7. Täidetud ja ära saadetud osalemisvormi käsitletakse kui osalemisgarantiid. Sellest loobumiseks tuleb edastada korraldajale kirjalik teatis põhjendusega meiliaadressile hiiumaaralliklubi@gmail.com hiljemalt kolmapäevaks, 02.novembriks 2022.a.

Mitteteatamine on karistatav (trahv 240 EUR).

8.8 Registreerudes võistlustele kinnitab võistleja, et:

8.8.1 ta kohustub täitma võistlusel kehtivaid reegleid;

8.8.2 võistlusauto vastab kehtivatele tehnilistele tingimustele kogu võistluste aja;

8.8.3 teadvutab endale, et autospordivõistlustel osalemine on ohtlik nii tema elule ja tervisele kui ka kasutatavale tehnikale, kuid nõustub sellest hoolimata võistlusel osalema omal vastutusel. Korraldaja, korraldaja meeskonna liikmed ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ega nende tagajärgede eest. Võistleja vabastab eelpool nimetatud isikud vastutusest.



9. ARVESTUSKLASSID

J16	Kuni 16-aastased noored (k.a) - 2WD autodel mootori kubatuuriga kuni 1600 cm ³ , mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele
J18	17 - 18-aastased noored (k.a) - 2WD autodel mootorimahuga kuni 2000cm ³ , mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele
2WD-VE	Kuni 1900 cm ³ mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-V loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm ³
2WD-VT	Kuni 1900 cm ³ mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-V loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm ³
2WD-SE	1900 cm ³ – 3500 cm ³ mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-S loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 1950cm ³
2WD-ST	1900 cm ³ – 3500 cm ³ mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-S loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 1950cm ³
Naised	Naised ainult kahe rattaveolistel autodel
4WD	Neljarattaveolistel autodel osalevad võistlejad
SU	Tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduautod Moskvich (IZ, AZLK) ja VAZ, mis peavad vastama SU klassi tehnilistele tingimustele (Rahvaralli ja rahvasprindi tehnilised tingimused lisa 1)

10. OSAVÕTUTOETUS

10.1. Osavõtutoetus kulutuste osaliseks kompenseerimiseks osavõtjatele on kõikides klassides meeskonna kohta 240 EUR.

10.2. Eeltoodud summa on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol. Võistleja võib keelduda korraldaja reklaamidest enne 03. novembrit 2022. a, siis on eeltoodud summa kahekordne (lisasumma tasutakse dokumentide kontrollis). Keelduda ei saa rallitunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

**10.3. Osavõtutoetused tuleb kanda korraldaja arveldusarvele (ülekandekulud maksjalt) MTÜ Hiiumaa ralliklubi
IBAN: EE132200221066039357
Pank: SWEDBANK**

Selgitus: meeskonna ... sihtotstarbeline annetus "Hiiumaa rahvaralli 2022" (edaspidi osavõtutoetus).



või tasuta sularahas võistluse dokumentide kontrollis.

10.4. Osavõtutoetus tagastatakse juhul kui:

10.4.1. osavõtuavaldust ei rahuldatud.

10.4.2. korraldaja tagastab osavõtutoetuse, kui võistleja ei saanud startida vääraratu jõu mõjul eeldusel, et toimunu kohta laekub korraldajale vastav selgitus.

11. TEHNILINE ÜLEVAATUS

11.1. Iga võistlusel osalev võistlusauto peab saabuma koos ühe võistlejaga tehnilisele ülevaatusel reedel, 04. novembril 2022.a vastavalt graafikule, mis avaldatakse bülletääniga neljapäeval, 03. novembril 2022.a kell 17:00.

11.2. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama:

- nõuetele vastavad kaitsekiivrid;
- Rahvaspordi Auto tehnilise kaardi;
- J16 ja J18 ASN tehnilise kaardiga autod ASN tehnilise kaardi.

11.3. Dokumentide kontrollis väljastatud numbrid ja reklaamid peavad olema võistlusautole kinnitatud enne tehnilisele ülevaatusel saabumist vastavalt Lisale 1 ja jääma autole võistluse lõpuni. Reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist jne.) käsitletakse antud punktis rikkumisena. Rikkumisel rahatrahv 200 EUR või starti mittelubamine.

11.4. Tehnilisele ülevaatusel hilinemine on karistatav rahatrahviga kuni 35 EUR.

12. VÕISTLUSAUTOD

12.1. Osaleda on lubatud M1 kategooria sõiduautodel, millel on kehtiv tehnoulevaatus (v.a. ASN tehnilist kaarti omavad autod), kehtiv liikluskindlustuse tavaleping ja vastavad lisaks ka kitsendustele, mis on määratletud Rahvaralli ja rahvaspordi tehniliste tingimustega. Korduvülevaatusel autosid starti ei lubata.

12.2. Eritingimused

12.2.1. Põhjakaitse on lubatud.

12.2.2. Täiendavad porikaitsekummid on lubatud (kruusarehvidega kohustuslikud).

12.2.3. Autos peavad olema kogu võistluse vältel ohukolmnurk, tulekustuti, tõkiskingad, vilkuv kollane/punane lamp, ohutusvestid (2tk).

12.2.4. Rehvid peavad vastama kehtivatele Rahvaralli ja rahvaspordi tehnilistele tingimustele. Igasugune rehvide töötlemine (lõikamine, lihvimine, freesimine jm) on keelatud.

Klassides J16 ja J18 on kohustuslik kasutada MRF võistlusrehve ZDM3 175/70 R15 või ZDM 185/60 R14 vastavalt Rahvaralli ja rahvaspordi tehniliste tingimuste bülletääniga nr.1.

12.2.5. Lubatud on kasutada erinevaid GPS seadmeid.



12.2.6. Radariavastaja (antiradari) paigaldamine ja kasutamine on keelatud, karistuseks võistluselt diskvalifitseerimine.

12.2.7. Igas autos peab olema OK/SOS kaart.

13. KINDLUSTUS

13.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadus.

13.2. Rahvaspordi litsentsi või sellest kõrgema kategooria litsentsi omamisest tekkiv kindlustuskate on kirjeldatud EAL kodulehel.

13.3. Korraldaja vastutuskindlustus:

EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 500 000 euro ulatuses. Omavastutus on 1 000 eurot.

Kindlustusandja : AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal (PZU)

Kindlustusperiood: 01.02.2022 - 31.01.2023

Poliisi nr: 4234391811

14. VÕISTLUSE KÄIK

14.1. Võistluse ametlik aeg on Eesti aeg, ajasignaale edastab täistundidel Eesti Rahvusringhääling.

14.2. Ralli esimese võistlusauto stardiaeg (väljumine AKP 0) on 04. novembril 2022. a kell 17:30.

14.3. Stardinimekiri avaldatakse aadressil <https://saaremaarally.eu/hiiumaa-rahvaralli-2022/> ja Sportity äpis.

14.4. Stardiintervall võistlusele:

reedel, 5. novembril I osale **2 (kahe)** minutilise stardiintervalliga.

laupäeval, 6. novembril II, III, IV ja V osale **1 (ühe)** minutilise stardiintervalliga.

14.5. I osa ajavõtukontrollpunkti AKP 4A ja võistluse viimasesse AKP 12A võib karistusega saabuda varem.

14.6. Juhul, kui klassides J16 ja J18 võistleval juhil puudub juhiluba, peab üldiseks liikluseks avatud teedel (ülesõitudel) autot juhtima II juht, kes on kohustatud juhtimise üle andma 10 m enne AKP-sse sisenemist ning juhtimise taas üle võtma 10 m pärast STOPP tsooni lõppu.

14.7. Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teatama Võistluskeskusesse tel (+372) 5663 0505 (võistlusejuht Argo Nurs), edastama korraldajale kirjaliku teate (blankett legendiraamatu lõpus) kohtunikele või lõpuautole ja eemaldama võistlusnumbrid.



14.8. Võistlusrajal toimunud avarii korral tuleb võistlusauto esitada ülevaatuks tehnilisele komisjonile võistluspäeva jooksul tel (+372) 56 612 210 (Marko Luhthein).

14.9. LK stardiviis.

Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil. Start toimub fooriga.

Stardi protseduur :

30 sekundit enne start süttib 1. sinine (või 1. punane) tuli.

15 (20) sekundit enne starti süttib 2. sinine (või 2. punane) tuli.

10 sekundit enne starti süttib 3. sinine (või 3. punane) tuli.

5 sekundit enne starti süttib 1. (või 4.) punane tuli.

4 sekundit enne starti süttib 2. (või 5.) punane tuli.

3 sekundit enne starti süttib 3. (või 6.) punane tuli.

2 sekundit enne starti süttib 4. (või 7.) punane tuli.

1 sekund enne starti süttib 5. (või 8.) punane tuli.

Start - kustuvad kõik tuled.

Valestart - kõik tuled vilguvad.

Valestarti fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot.

14.10. Tehniline hooldus.

Võistlusauto hooldamine on lubatud kogu võistluse kestel ainult Legendis eraldi märgitud kohtades – hooldusparkides. Rikkumise korral karistatakse võistluselt diskvalifitseerimisega.

Tankimine on lubatud hooldusalal ainult tankimiskohas.

14.11. Ajakaartide vahetus.

Ajakaardid vahetatakse järgmistes kontrollpunktides:

OSA / AKP	Väljaandmine	Tagastamine
Osa 1 / AKP 0	x	
Osa 1 / AKP 4A		x
Osa 2 / AKP 4B	x	
Osa 2 / AKP 6A		x
Osa 2 / AKP 6A	x	
Osa 3 / AKP 8A		x
Osa 3 / AKP 8A	x	
Osa 4 / AKP 10A		x
Osa 4 / AKP 10A	x	
Osa 5 / AKP 12A		x

14.12. Regrupeeritud.

Toimub kolm regrupeeringut:

III osa alguses - stardinimekirja korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt;

IV osa alguses – stardinimekirjade korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt;

V osa alguses – stardinimekirjade korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt.

14.13. Esimesel võistluspäeval katkestanud võistlejad saavad võistlust jätkata ralli 2.süsteemis II võistluspäeval AKP 4B-st. Sellest tuleb teavitada Võistluskeskust 04. novembril 2022.a hiljemalt kell 23:00. Auto tuleb ette näidata tehnilise komisjoni esimehele enne esimese võistlusauto starti 05. november 2022.a kell 08:00.



14.14. Avariidest, kus esines võistlejate või pealtvaatajatega vigastusi, tuleb teavitada Võistluskeskust tel. (+372) 5663 0505 Igal juhul peavad võistlejad kasutama OK/SOS tahvleid ja käituma vastavalt Rahvaralli võistlusmääruse punktile 18 (Ohutus rajal). Rikkumisel võib meeskonna diskvalifitseerida võistluselt.

14.15. Võistlusauto tehnilise rikke või avarii korral tuleb võistlusauto viivitamatult teisaldada ohutusse kohta ja vabastada võistlusrada. Kui võistlusauto teisaldamine ei ole võimalik, tuleb sõidukist minimaalselt 50 m kaugusele vastu sõidusuunda paigaldada ohumärgistus (ohukolmnurk ja pimedal ajal hoiatusvalgusti). Ohumärgistus peab asetsema samas raja serva pooles, kus asetseb oht.

15. ÜLDKOHUSTUSED, KARISTUSED

15.1. Võistlejate kiivrite ja sõiduriietuse vastavust EAL määrustikule kontrollitakse tehnilise ülevaatuse käigus ja kogu võistluse jooksul.

15.2. Vedelikukindla aluskatte kasutamine võistlusauto all on hoolduspargis kohustuslik. Puudumisel trahv 40 EUR.

15.3. Võistluse ajal on hoolduspargi territooriumil alkoholi- ja tubakatoodete tarvitamine keelatud. Trahv mitte ettenähtud kohas suitsetamise eest on 50 EUR. Kohad, kus tohib suitsetada, on selleks märgistatud alad.

15.4. Võistlusrajal liikumist, võistlusmäärustiku ja antud võistlusjuhendi täitmist võistlejate poolt kontrollivad faktikohtunikud. Sõitjate poolt rajatähiste esialgselt kohalt liigutamised fikseeritakse faktikohtunike poolt (Rahvaralli VM punkt 9.10).

15.5. Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile või edastatakse faktikohtunike pool võistluse juhile. Rajatähiste liigutamised avaldatakse ATT-1.

15.6. Korraldaja väljastab igale meeskonnale kaks võistlusnumbrit, mis paigaldatakse võistlusauto mõlemale esiuksele kogu ralli ajaks (Lisa 1).

Hooldusalasse lubatakse iga võistlusauto kohta üks hooldusauto, millise tuuleklaasile peab olema kleebitud korraldaja antud `Service` kleeps.

15.7. Võistlusrajaga tutvumine on keelatud.

15.8. Osavõtuavalduse täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu (VJ punkt 8.8).

15.9. Karistusi võivad määrata EAL ja võistluse juht kõigi võistlusega seotud rikkumiste eest. Juhendis esitatud erisätete rikkumise eest võib karistusi määrata ka korraldaja. Karistuste koondtabel vt. LISA 2.



16. PROTESTID

16.1. Protesti esitamise kautsjon on 3x osavõtutasu.

16.2. Kui protesti lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist, tuleb vastulause esitajal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon:

- vastulause selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, roolisüsteem, ülekanne, pidurid, elektriosa, kere jne) 250 EUR.
- vastulause kogu võistlusauto vastu 500 EUR.

16.3. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal, kui protesti ei rahuldatud.
- kostjal, kui protest rahuldati.

16.4. Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused selle lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protesti esitaja. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk hagejale.

16.5. Protesti aeg 30 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l.
Võistluste juht hindab protesti põhjendatust ning vastavalt sellele otsustab, kas protest võetakse arutusele või mitte.

17. MUUD SÄTTED

17.1. Võistlejad peavad jälgima rajal võisteldes, raja vahetus ümbruses, hoolduspargis (SP) ning selle läheduses viibides kõiki ohutusnõudeid ning täitma vastuvaidlematult kõiki võistluse ametnike korraldusi. Samuti liikuma võistlusautoga väljaspool LK-ala kiirusega, mis on määratud EV Liikluseadusega, märkega legendis või ajutiste liiklusmärkidega. Nende nõuete eiramise puhul, võib võistluse juht oma otsusega võistluse katkestada või diskvalifitseerida rikkuva meeskonna võistlusest ning tühistada tema tulemuse.

17.2. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhiga õigus teha võistluste käigus ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastiku tingimusi ja sellest johtuvaid ohutegureid.

17.3. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht kohapeal.

17.4. Võistluse korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest. Iga võistleja osaleb omal vastutusel, mida Ta kinnitab oma allkirjaga mandaadis.

18. AUHINNAD, AUTASUSTAMINE

18.1. Iga klassi kolme paremat meeskonda autasustatakse karikatega.

18.1.1. Võistlus on avatud lisaauhindadele.



18.2. Võistluselt saadud punktid lisatakse Klubidevahelisele punktiarvestusele.

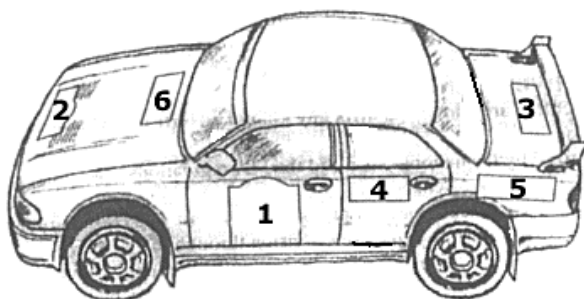
18.3. Autasustamine toimub 05. novembril 2022. a ca kell 21:00 Kärkla sadamas.

18.3.1. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.

LISA 1 – SKEEM KLEEBISTE JA REKLAAMID PAIGALDAMISEKS

1 - küljenumber 2 tk kuni 30x50 cm –Hiiumaa Rahvaralli 2022 number eespool ja kollased aknanumbrid mõlemale poole taha aknale 2 tk
2-6 reklaamid – reserveeritud

J16 ja J18 klassi võistlejad, kes sõidavad MRF võistlusrehvidega, on kohustatud lisama võistlusauto esi- ja tagastange nurkadesse 4 MRF logoga kleebist suurusega 7x22 cm



LISA 2 – KARISTUSTE KOONDTABEL

1. Osavõtutoetus tasumata (stardikeeld)
2. Võistlusauto mittevastavus, puudulikud dokumendid (stardikeeld)
3. Hooldus või tankimine väljaspool lubatud ala (diskvalifitseerimine)
4. Reklaamimääruste rikkumine (rahatrahv 200 EUR)
5. Mitteteatamine osalemisest loobumisel (trahv 240 EUR)
6. Kohtunikele mitteallumine (kuni diskvalifitseerimiseni)
7. OK/SOS tahvli mittekasutamine (kuni diskvalifitseerimiseni)
8. Eeltutvumine (stardikeeld)
9. Ebakorrekne, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni diskvalifitseerimiseni)
10. Kõrvaline isik autos (kuni diskvalifitseerimiseni)
11. Võistlusalast väljumine (kuni diskvalifitseerimiseni)



12. Valestart (+10 s)
13. Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine 1 korral (+1 min.) ning 2 korral (diskvalifitseerimine)
14. STOP märgi eiramine (+10 s)
15. Rajatähiste ja rajapiirete puude (+10 s)
16. Stoppkast – mitte täielik peatumine stoppkastis ja/või stoppkasti alast väljas peatumine (+10 s)
17. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (rahaträhv 20EUR) ning 2 korral (diskvalifitseerimine)
18. VM p. 11.1. Tehnilisele ülevaatusel hiline mine (rahaträhv kuni 35 EUR)