



## Thule Motorsport Saaremaa 1+1 rahvasprint 6. september 2025 a. VÖISTLUSJUHEND

### 1. SISSEJUHATUS

#### 1.1 KORRALDAMISE ALUSED

Võistlus korraldatakse vastavuses FIA Spordikoodeksi (Kodeks), võistluste korraldamise üldeeskirjadega, rahvasprindi võistlusmäärusega, rahvasprindi KV üldjuhendi, rahvaralli ja rahvasprindi kehtivate tehniliste tingimustega (k.a. J16 ja J18 klassi autodele, sprintralli tehnilised tingimused) ning käesoleva võistlusjuhendi alusel. Kooskõlastatud EAL Rahvaspordi Komitees.

Võistlusega seotud info on saadaval: <https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/> ja Sportity äpis, parool: **RAHVASPRINT2025**

Võistlusjuhendi muudatused väljastatakse dateeritud ja nummerdatud bülletäänidega ning avaldatakse ATT-l.

#### 1.2 MÄÄRANG

Thule Motorsport Saaremaa 1+1 rahvasprint 2025 on EAL rahvasprindi karikavõistluste VII etapp.

### 2. KORRALDAJA

Registreeritud EAL-s nr: 86/RHS      Väljastatud: 04.08.2025

Võistluse korraldab: Mittetulundusühing Thule Motorsport

Registrikood: 80631097

Aadress: Talve 82 Kuressaare Saaremaa 93816

Tel. (+372)5270719

E-mail: avo.reimal@gmail.com

Koordineerib EAL Rahvaspordi Komitee.

### 3. AMETNIKUD

Võistluste juht: Avo Reimal	(+372) 52 70 179
Võistluste sekretär: Aune Põlluäär	(+372) 56 835 551
Tehnilise komisjoni esimees: Martin Toom	(+372) 50 157 92
Ohutusülem: Jaanus Ottisaar	(+372) 55 623 674
Peaajamõõtja: Aivar Tammemäe	(+372) 50 25 461
Hoolduspargi vanem: Ain Reimal	(+372)53 909 631
Meditsiiniteenistuse juht: Markel Pajupuu	(+372) 50 225 92
EAL ohutusvaatleja: Avo Kristov	(+372) 50 74 035



#### 4. HOOLDUSALA, VÕISTLUSKESKUS JA VÕISTLUSRADA

4.1. Hooldusala ja võistluskeskuse asukoht:

Hooldusala ja võistluskeskuse asukoht on Saaremaa Võhma Külamaja.

GPS koordinaadid:

N58.53384;E22.35801

4.2. Võistlusrada asub Saaremaa valla territooriumil.

4.3. Võistlustrassi iseloomustus:

4.3.1. Lisakatse 1 Liiküla

Pikkus: 2,51 km

Pinnas: kruus 100%

4.3.2. Lisakatse 2 Järise

Pikkus: 3,62 km

Pinnas: kruus 100%

4.3.3 Lisakatsete pikkus kokku 18,39km

4.4. Punktikatse on LK 2.

4.5. Võistluskeskusest LK 1,3,5 starti 6,2km.

Võistluskeskusesse LK 2,4,6 finišist 7,2km.

#### 5. AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Rahvasprindil on kasutusel elektroonilise teadetetahvli rakendus **Sportity**, mis on ka ametlikuks teadetetahvliks. Sportitysse laetakse üles võistlejatele vajalikud dokumendid. Uute dokumentide kohta saadab rakendus kasutajale teavituse. Sportity rakenduse saab telefoni või tahvelarvutisse alla laadida ja sinna tuleb sisestada **parool RAHVASPRINT2025** (võistlusdokumendid, rahvasprindi üldjuhend, võistlusmäärus, tehnilised tingimused, punktitable jne.).

#### 6. AJAKAVA

Esmaspäev, 11/08/2025		
12:00	Võistlusjuhendi avaldamine	Sportity; <a href="https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/">https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/</a>
12:00	Algab eelregistreerimine	<a href="https://app.autosport.ee/events">https://app.autosport.ee/events</a>
Esmaspäev, 01/09/2025		
15:00	Lõpeb eelregistreerimine	<a href="https://app.autosport.ee/events">https://app.autosport.ee/events</a>
Teisipäev, 02/09/2025		
12:00	Stardinumbrite avaldamine	Sportity; <a href="https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/">https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/</a>



12:00	Algab reede õhtuseks dokumentide kontrolliks registreerimine	<a href="https://reg.autosport.ee/">https://reg.autosport.ee/</a>
<b>Neljapäev, 04/09/2025</b>		
12:00	Lõpeb reede õhtuseks dokumentide kontrolliks registreerimine	<a href="https://reg.autosport.ee/">https://reg.autosport.ee/</a>
<b>Reede, 05/09/2025</b>		
09:00	Avaldatakse dokumentide kontrolli ja TÜV graafikud. Ajagraafikute jälgimine on KOHUSTUSLIK!!	Sportity; <a href="https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/">https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/</a>
18:00 – 21:00	Võistlejate registreerimine, dokumentide kontroll graafiku alusel	Võistluskeskus
18:15– 21:15	Võistlusautode tehniline ülevaatus graafiku alusel	
<b>Laupäev, 06/09/2025</b>		
06:30-09:30	Võistlejate registreerimine, dokumentide kontroll graafiku alusel	Võistluskeskus
06:45-09:45	Võistlusautode tehniline ülevaatus graafiku alusel	
06:30	Avaldatakse Lisakatse 1 ja 2 rajaskaemid ning ülesõidukaardid	Sportity
08:00-10:15	Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil (mitte elektritõukerattal, mis on mootoriga liikurvahend)	
10:15	Stardinimekirja avaldamine	Sportity; <a href="https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/">https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/</a>
10:20	Võistlejate koosolek	
10:30	Võistlustrassi läbimine kolonnis	
11:00	Esimese võistlussõidu start	

## 7. DOKUMENTIDE KONTROLL, OSAVÕTJAD

7.1. Osaleda võivad kõik täisealised Eesti Vabariigis kehtivat B-kategooria juhtimisõigust (keelatud on osaleda peatatud juhtimisõigusega võistlejatel) omavad isikud, kellel on kehtiv EAL poolt väljastatud rahvaspordi litsents või rahvuslik litsents (kohustuslik sportklassis). Klassides J16 ja J18 sõitvatel juhtidel on kohustuslik noortelitsents (rahvuslik litsents).

7.2. EAL loal on lubatud välisvõistlejate osalemine. Välisvõistlejad peavad omama minimaalselt oma ASN- i rahvuslikku litsentsi.

7.3. Vastavalt Eesti Autospori Liidu juhatuse otsusele ei lubata võistlusele osalema Venemaa ja Valgevene kodakondsusega sportlaseid.



7.4. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis, <https://app.autosport.ee/events> asuva registreerimisankeedi alusel. Eelregistreerimisel digiallkirjastamata osavõtuavalduse allkirjastab võistleja füüsiliselt mandaadis.

**7.5. Võistlusele registreeritakse maksimaalselt 110 võistlejat.**

**Võistluste toimumise eelduseks on minimaalselt 70 eelregistreerunut võistlejat. Osalejate piirarvu täitumisel arvestatakse osalemisavalduste saabumise järjekorda, eelisõigus on KV arvestusklassidel.**

7.6. Dokumentide kontrollis tuleb võistlejatel vajadusel allkirjastada eeltäidetud osavõtuavaldus ning esitada järgmised kehtivad dokumendid:

- juhtimisõigust tõendav dokument (väljaarvatud alla 18-aastane juht);
- võistlusauto registreerimistunnistus;
- volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel).

7.7. Võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjaga või kaassõitjaga.

**7.7.1. kaassõitja registreerimine eelregistreerimisel on kohustuslik.**

7.7.2. kaassõitja peab omama kehtivat rahvaspordi litsentsi või rahvusliku litsentsi.

7.7.3. alla 18-aastase võistleja kaassõitja peab olema täisealine ja omama kehtivat B kategooria juhiluba.

**7.7.4. kaassõitja ei tohi osaleda samal võistlusel juhina.**

7.8. Ühel autol võib ühes klassis võistelda kuni kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtutoetuse. Iga võistleja võib võistelda vaid ühel autol ja ühes arvestusklassis.

7.9. Kui võistlusautoga osaleb kaks võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige võistlusnumber. Ülejäänud võistlusnumbrid tuleb võistlejal sõidu ajaks kinni katta.

7.10. Juhul, kui eelregistreerunud võistleja ei saa vääramatul jõu mõjul võistlusel osaleda, peab ta sellest korraldajat kirjalikult teavitama hiljemalt dokumentide kontrolli alguseks.

## **8. OSAVÕTUTOETUS**

**8.1. Osavõtutoetus võistlejatele on kõikides klassides 150 eurot.**

8.2. Ülalesitatud summad on lõplikud ja neile täiendavaid tasusid riiklike ega kohalike maksude näol ei kohaldu.

8.3. Osavõtutoetus tasutakse sularahas, võistluspäeval dokumentide kontrollis.

Osavõtutoetust saab tasuda pangakandega korraldaja arveldusarvele (ülekandekulud maksjalt):

**Mittetulundusühing Thule Motorsport**

**IBAN: Coop pank EE774204278631493500**

Selgitusse märkida: „Võistleja ees- ja perekonnanimi, võistlusklass“.

Või tasuda sularahas dokumentide kontrollis.



8.4. Kui soovitakse arvet, siis saata enne võistlust korraldajale rekvisiidid, hilisemaid soovet ei rahuldata.

## 9. ARVESTUSKLASSID

J16	2WD autodel mootori kubatuuriga kuni 1600 cm <sup>3</sup> võistlejad, kelle võistlusautod vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 klassi autodele või sprintralli noorte klassi tehnilistele tingimustele. Juht vanuses alates 12-16 eluaastat.
J18	2WD autodel mootorimahuga kuni 2000 cm <sup>3</sup> võistlejad, kelle võistlusautod vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J18 klassi autodele. Juht vanuses alates 16-18 eluaastat.
NAISED	Kahe rattaveoliste autodega naisvõistlejad. Juht vanuses alates 18 aastat.
SU	Tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduautod Moskvich (IZ, AZLK) ja VAZ, mis peavad vastama SU klassi tehnilistele tingimustele (Rahvaralli ja rahvasprindi tehnilised tingimused lisa 1). Juht vanuses alates 18 aastat.
2WD-VE	Kuni 1900 cm <sup>3</sup> mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-VE loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm <sup>3</sup> . Juht vanuses alates 18 aastat.
2WD-VT	Kuni 2000 cm <sup>3</sup> R4 mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-VT loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 2050 cm <sup>3</sup> . Juht vanuses alates 18 aastat.
2WD-SE	1900 cm <sup>3</sup> – 3500 cm <sup>3</sup> mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-SE loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 1950 cm <sup>3</sup> . Juht vanuses alates 18 aastat.
2WD-ST	2000 cm <sup>3</sup> – 3500 cm <sup>3</sup> mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-ST loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 2050 cm <sup>3</sup> . Juht vanuses alates 18 aastat.
4WD	Mootori töömahu piiranguta neljarattaveoliste autodega võistlejad. Juht vanuses alates 18 aastat.
2WD Sport	Kahe rattaveolised EAL tehnilist kaarti omavad autod, mis peavad vastama oma distsipliini tehnilistele tingimustele.
4WD Sport	Neljarattaveolised EAL tehnilist kaarti omavad autod, mis peavad vastama oma distsipliini tehnilistele tingimustele.

## 10. TEHNILINE ÜLEVAATUS, VÕISTLUSAUTOD, KLEBISED

10.1. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama:

- nõuetele vastavad kaitsekiivrid;
- Rahvaspordi Auto tehnilise kaardi;
- EAL tehnilise kaardi (sportautod ning J16 ja J18 EAL tehnilist kaarti omavad autod).



- 10.2. Võistlusautol peab olema kehtiv tehnoülevaatus (v.a. J16 ja J18 EAL tehnilist kaarti omavad autod ning sportautod).
- 10.3. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada tõkisingad, varuratas ja tungraud. Tulekustuti, ohukolmnurga ja autoapteegi eemaldamine ei ole lubatud.
- 10.4. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik.
- 10.5. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.
- 10.6. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.
- 10.7. Võistlejate kiivrite ja sõiduriietuse vastavust EAL määrustikule kontrollitakse tehnilise ülevaatus käigus ja kogu võistluse jooksul.
- 10.8. Kasutatavate rehvide arvu ei piirata. Võistlustel on lubatud kasutada LS vastavaid rehve ja kruusarehve.
- 10.9. Hooldusalal on kohustuslik kasutada vastupidavast ja vedelikke mitteläbilaskvast materjalist võistlusauto aluskate (PVC) , mis katab minimaalselt kogu võistlusauto aluse.
- 10.10. Korraldaja väljastab igale võistlejale võistlusnumbrid.
- 10.11. Võistlusnumbrid tuleb paigaldada auto esi ustele.
- 10.12. Võistlusautos peab olema OK/SOS kaart.

## 11. KINDLUSTUS

- 11.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadus.
- 11.2. Rahvaspordi litsentsi või sellest kõrgema kategooria litsentsi omamisest tekkinud kindlustuskate on kirjeldatud EAL kodulehel.
- 11.3. Korraldaja vastutuskindlustus:  
EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 500 000 euro ulatuses. Omavastutus on 1 000 eurot.  
Kindlustusandja : AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal (PZU)  
Kindlustusperiood: 01.02.2025 - 31.01.2026  
Poliisi nr: 5759890207



## 12. VÕISTLUSE KÄIK

12.1. Võistlusrajaga tutvumine toimub jalgsi või mootorita liiklusvahendil (mitte elektritõukeratal, mis on mootoriga liikurvahend) ja enne starti kolonnis. Kes on läbinud kolonnis võistlusraja ja on väikeste numbritega jäävad kohe ootama starti, ei sõida tagasi võistluskeskusesse.

12.2. Stardijärjekord fikseeritakse arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale. Lõpliku stardijärjekorra määrab ja avaldab korraldaja võistluspäeval ametlikul teadetetahvilil.

12.3. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale.

12.4. Stardiintervalli 1.minut.

12.5 Stardisignaali fooriga. Start paigalt töötava mootoriga, finiš lendav.

Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud sõiduvõorus.

12.6. STOP-märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt. Raja läbimine valelt poolt rajatähiseid või rajapiirdeid loetakse raja mitteläbimiseks ja selle eest arvestatakse karistuseks +40 sekundit rikkumise kohta.

12.7. Rajatähise puuted on karistatavad ja fikseeritakse rajakohtunike poolt. Iga rajatähise ja rajapiirde puute eest lisatakse voores ajale 20 sekundit. Puuteks loetakse rajatähise liigutamist oma esialgselt kohalt hinnanguliselt 50% ulatuses või rajatähise ümberpaikumist.

12.8. Katse mitteläbimiseks loetakse raja mitte läbimist tingimusel, et võistlusautoga on võimalik startida järgmisele katsele vastavalt stardijärjekorrale. Katse mitte läbimisel läheb kirja oma klassi halvimal tulemus antud katsel koos karistusega +10 sekundit. Viimase LK 6. mitte läbimine tähendab võistluse katkestamist.

12.9. Sõidetakse 3 voores. Iga võistlusvõore koosneb kahest lisakatsest. Iga voores raja läbimise aeg fikseeritakse.

12.10. Etapi tulemus saadakse kõikide voores tulemuste liitmisel ja kõige väiksema tulemuse saanud võistleja on parim.

Võrdse tulemuse korral on parim see kelle tulemus on parim esimeses voores, siis teises jne.

12.11. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

12.12. **Faktikohtunike otsus ei kuulu vaidlustamisele.**



### **13. VAIDED JA PROTESTID**

13.1. Vastavalt EAL Rahvasprindi karikavõistluste üldjuhendi punktile 7.

13.2. Auhinnalisele kohale tulnud võistleja võistlusauto peab olema hooldealal tehnilise komisjoniliikmele kättesaadav 30 minuti jooksul peale esialgsete tulemuste avalikustamist ATT-l.

### **14. MUUD SÄTTED**

14.1. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.

14.2. Hooldusalas on keelatud liikuda kiiremini kui 10 km/h. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus kuni võistluselt eemaldamiseni.

14.3. Võistluse ajal on võistlust jätkaval osavõtjal võistlusautoga võistlusalast väljaminek keelatud.

14.4. Iga võistleja osaleb omal vastutusel, mida Ta kinnitab oma allkirjaga osavõtuavaldusel (alaeliste võistlejate puhul lapsevanem või ametlik eestkostja). Võistluse korraldajad ega Eesti Autosporti Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ning nende tagajärgede eest. Osavõtuavalduse täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja või EAL-i vastu.

14.5. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht kohapeal.

14.6. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhiga õigus teha võistluste käigus ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastiku tingimusi ja sellest johtuvaid ohutegureid.

14.7. Võistluse ajal on võistlusterritooriumil suitsetamine ja alkoholi tarvitamine keelatud. Trahv mitte ettenähtud kohas suitsetamise eest on 50 EUR. Suitsetamise alad on vastavalt tähistatud.

### **15. AUHINNAD, AUTASUSTAMINE**

15.1. Iga arvestusklassi kolme paremat autasustatakse karikaga.

15.2. Võistluselt saadud punktid lisatakse Klubidevahelisele punktiarvestusele.

15.3. Võistlus on avatud lisaauhindadele.





## 16. KARISTUSTE KOONDTABEL

- 16.1 Osavõtutoetus tasumata (stardikeeld)
- 16.2 Võistlusauto mittevastavus, dokumentide mittevastavus (stardikeeld)
- 16.3 Reklaamimääruste rikkumine (rahatrahv 50 EUR)
- 16.4 Mitteteatamine osalemisest loobumisel (rahatrahv 150 EUR)
- 16.5 VM p. 5.2 Hilinemine tehnilisele ülevaatusele (rahatrahv kuni 35 EUR)
- 16.6 Kohtunikele mitteallumine ( võistluselt diskvalifitseerimine)
- 16.7 Ebakorrekne, ebaaus või ebasportlik käitumine (võistluselt diskvalifitseerimine)
- 16.8 Rajatähise puude/kohalt nihutamine (+20s). Puuteks loetakse rajatähise liigutamist oma esialgselt kohalt hinnanguliselt 50% ulatuses või rajatähise ümberpaikumist.
- 16.9 Kõrvaline isik autos (võistluselt diskvalifitseerimine)
- 16.10 Võistlusalast väljumine ilma võistlusjuhi loata (võistluselt diskvalifitseerimine)
- 16.11 Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (rahatrahv 100 EUR)
- 16.12 Lubatust suurem kiirus hooldusalas 2 korral (võistluselt diskvalifitseerimine)
- 16.13 Valestart (+10 s)
- 16.14 Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine (+ 40 s)
- 16.16 STOP märgi 1 korral eiramine (+20 s)
- 16.17 STOP märgi 2 korral eiramine (diskvalifitseerimine)
- 16.20 Vedelikukindla aluskatte puudumine hooldusalas (rahatrahv 100 EUR)
- 16.21 Võistleja mittestartimine 20 sekundi jooksul (katkestamine antud sõiduvoorus)
- 16.22 VM p. 4.8 Dokumentide kontrolli graafikust mitte kinnipidamine (rahatrahv 35 EUR).
- 16.23 Lisakatel katkestanud võistleja ajale lisatakse masinaklassi halvimalle tulemusele +10 s. Viimasel lisakatsel katkestanu tulemuseks on katkestamine.
- 16.24. Võistlusrajal viibimine mootoriga sõiduvahendiga kuni võistluste stardini keelatud (kuni diskvalifitseerimiseni)
- 16.25. Kolonnis tutvumise kiirus 30km/h. Ei mingeid järske kiirendamisi ja pidurdamisi, reeglite eiramine (+1min üldajale), järgneval rikkumisel (kuni diskvalifitseerimiseni).

Võistluse korraldaja ei vastuta võimalike õnnetusjuhtumite eest.

**Võtke kaasa hea tuju, täpne silmavaade ja kiired käed.**