

MOTOREX NOORTESPRINT 2006
(võistlus toimub auto-ja tehnikanäituse Motorex 2006 raames)
Pühapäev 23.04.2006 Tallinn, Lauluväljak

EAL REG

Võistlusjuhend

1. VÕISTLUSTE KOHT, AEG, AJAKAVA

- 1.1 Juhendi avaldamine : 22.03.2006
- 1.2 Eelregistreerimine algab : 03.04.2006 interneti lehel <http://www.motorsport.ee/>
- 1.3 Registreerimine lõpeb 20.04.2006 kell 17.00

1.4. Võistluste ajakava:

Pühapäev 23.aprill 2006:

- 07.45-08.45 - registreerimine, dokumentide kontroll – lauluväljaku Lasnamäe poolses parklas
- 08.00-09.00 - autode tehniline kontroll – lauluväljaku Lasnamäe poolses parklas
- 09.00-09.30 - võistlusautode rivistus laulukaare alla võistlusalasse
- 09.30-10.15 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi
- 10.20 - võistlusrajaga tutvumine võistlusautodega ühises kolonnis
- 10.45 - võistluste avamine
- 11.00 - esimese võistlussõidu start
- 12.00 - VIP üritus(orianteeruvalt)
- 12.40 - teise võistlussõidu start
- 13.50 - kolmanda võistlussõidu start
- 15.00 - autasustamine (orianteeruvalt)

Võistluste täpne ajakava, võistlusraja skeem, stardijärjekord ja info pannakse üles võistluste teadetetahvlile kohtunike bussi juures laulukaare all.

2. KORRALDAJA, RADA

- 2.1. Võistlused korraldab JAANIMÄE RING MTÜ
- Võistluste direktor: URMO AAVA
- Võistluste juht: SILVER KÜTT (56244666)
- Tehnilise komisjoni esimees: MARTIN TOOM (5145641)
- Tehnilise komisjoni aseesimees: GABRIEL MÜÜRSEPP (5062090)
- Peaajamõõtja: TOOMAS SEPP
- Võistluse sekretärid: MARGIT VIKS, MARE VIKS

Võistlusraja kate: asfalt 100%

Võistlusraja pikkus : 1000m

3. ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD

- 3.1 J16
- 3.2 J18
- 3.3 V16 vabaklass

- 3.4 V18 vabaklass
- 3.5 Võistlusautod(väljaarvatud V16 ja V18) peavad vastama Rahvaralli ja Rahvasprindi Tehnilistele Tingimustele(www.motorsport.ee; www.autosport.ee). V16 ja V18 võistlusautod peavad olema vastavuses Jaanimäe Noortesprindi 2006 üldjuhendiga.
- 3.6 ZAZ tüüpi autodel võib võistelda klassides J16 ja J18 (autod peavad vastama ZAZ tehn. tingimustele).
- 3.7 Noorvõistlejal on lubatud osaleda kaassõitjata või kaassõitjaga, kes omab kehtivat EAL litsentsi või Rahvaspordi võistlejakaarti.
- 3.8 Võistlusautod peavad olema enne Lauluväljaku territooriumile sisenemist tangitud, tehnika võistlusvalmis ja varustatud kindlasti ohukolmnurga, tulekustuti, apteegi, tõkiskingade ja ühe tagavararattaga.
- 3.9 Lauluväljaku territooriumile ja võistlusalasse võivad siseneda vaid tehnilise komisjoni läbinud võistlusautod.
- 3.10 Lauluväljaku territooriumil ja võistlusalal on autode hooldus keelatud(lubatud on rehvi vahetus).
- 3.11 Võistlusalast on kogu võistluse vältel võistlusautoga väljumine keelatud!
- 3.12 Etapp ei kuulu Jaanimäe Noortesprindi 2006 karikavõistluste arvestusse.

4. OSAVÕTJAD

- 4.1 Arvestusklassides 3.1 ja 3.2 osavõtjad peavad registreerimisel esitama kehtiva võistlejakaardi või EAL noortelitsentsi, võistlusauto tehnilise passi, kehtiva liikluskindlustuse poliisi ja sõiduki kasutusõigust tõendav dokumendi (vajadusel).
- 4.2 V16 ja V18 klassis osavõtjad peavad registreerimisel esitama kehtiva võistlejalitsentsi, registreerija litsentsi, võistlusauto tehnilise kaardi ja osavõtuavalduse.
- 4.3 Ühel autol võib võistelda ainult 1 võistleja.
- 4.4 Iga võistleja saab registreerimisel 2 võistluskaarti, millega võimaldatakse võistlejale ja tema kaaslasele ligipääs võistlusalasse.
- 4.5 Võistlemine lubatakse kuni 50 võistlejat.
- 4.6 Osavõtumaks igas võistlusklassis 400 EEK. Osavõtumaksu saab tasuda kohapeal.

Võistlejakaarti ei ole võimalik osta kohapeal! Võistlejakaardi saamiseks täita taotlus www.autosport.ee. Kõik muu info samal aadressil! Võistlejakaart sisaldab kindlustust, kehtib 2006.a. lõpuni,hind 400 EEK .

5. VÕISTLUSTE KÄIK

- 5.1 Autod tuleb enne starti rivistada stardi koridori.
- 5.2 Hilinenud võistlejaid starti ei lubata .
- 5.3 Valestarti eest on karistus 10 s.
- 5.4 Kui võistleja ei stardi 20 s jooksul loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.
- 5.5 Sõidetakse 3 vooru. Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg ning vooru kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saavutanu saab kaks punkti jne.
- 5.6 Etapi paremus saadakse kolmest voorst kahe parema tulemuse summeerimisel. Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvooru. Võrdsete punktide korral saab määravaks parim aeg mistahes voorus. Kui võrreldavad ajad on võrdsed saab eelise noorem võistleja.
- 5.7 Kõik tulemused vastavalt finishi protokollidele.
- 5.8 Võistlusautod paigutatakse kogu võistluse vältel võistlusalasse, kuhu võimaldatakse ligipääs vaid võistluskaartide omanikele ja korraldajatele.

6. PROTESTID

6.1. Protestiaeg 10 min peale esialgsete tulemuste avaldamist. Protesti kautsjon 1000 EEK.

7. AUTASUSTAMINE

7.1. Iga arvestusklassi kolme parimat autasustatakse karikatega.

7.2. Korraldaja ja sponsorid võivad välja panna eriauhindu.

8. VASTUTUS

Võistluste korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

Muudes küsimustes lähtume Rahvasprindi Võistlusmäärusest ja Rahvaralli ja Rahvasprindi Tehnilistest Tingimustest!