

# VÖISTLUSJUHEND

Registreeritud EAL-s nr 35/RK

## Misso rallikross

Laupäeval, 6. märtsil 2010. a Võru maakonnas, Misso vallas, Misso krossirajal  
US Parts- Gulf 2010. a Eesti meistrivõistluste II etapp rallikrossis sõiduautodele klassides ERC 2000, STANDARD 2000, JUNIOR 1600, DIVISION 1, OPEN.

Misso rallikross viiakse läbi vastavuses Eesti Autosporidi Liidu (EAL) võistlusmäärustega, Eesti Rallikrossi Komitee (ERK) ja EAL-i poolt kinnitatud 2010. aasta Eesti rallikrossi meistrivõistluste üldjuhendiga ning võistlusklasside tehniliste tingimustega ja käesoleva võistlusjuhendiga.

## 1. Võistluse koht, aeg, ajakava

1.1. Võistlus toimub 6. märtsil 2010. a Misso krossirajal.

Võistlusraja pikkus: 1240 m

Rajakate: jää, lumi, külmunud kruus

Võistlusraja ääred on tähistatud lume- ja pinnasvallidega.

Treening- ja võistlussõidud peetakse vastupäeva.

1.2. Võistluse ajakava

Neljapäev, 18. veebruar 2010. a Avaldatakse võistlusjuhend, algab osalejate eelregistreerimine

Reede, 5. märts 2010. a 12.00 lõpeb osalejate eelregistreerimine alandatud osalustasuga

Laupäev, 6. märts 2010. a

08.00–10.00 registreerimine ja dokumentide kontroll

08.30-10.30 tehniline kontroll

10.00-11.45 treeningsõidud

11.50 võistlejate koosolek

12.00 võistlussõidud

16.00 orienteeruv autasustamise aeg

Registreerimisel esitab võistleja kehtiva sõitjalitsentsi, registreerijalitsentsi, võistlusauto tehnilise kaardi, täidetud osavõtuavalduse (eelregistreerunud võistlejad saavad mandaadist eeltäidetud osavõtuavaldused) ja maksekorralduse koopia (eelregistreerunud võistlejatel).

Võistluste täpne ajakava, eelsõitude koosseisud ja info võistluste teadetetahvilil. Ajakava muutusi võib sisse viia ainult võistluste juhi kirjaliku otsusega ja enne võistlejate koosolekut.

## 2. Korraldaja, ametnikud

2.1. Korraldaja:

MTÜ Kolme Kandi Klubi

Misso alevik, Võrumaa

2.2. Võistluse ametnikud:

Võistluse juht: Ain Brunfeldt

Peasekretär: Linda Pajo

Peaajamõõtja: Karmen Vesselov

Tehnilise kontrolli esimees: Martin Toom

Stardi vanemkohtunik: Mart Meltsov

Võistluse kommentaator: Margus Kiiver

Turvateenistuse juht: Tiit Ojaots

Liikluskorraldus: Antti Kaldmäe

Hoolduspargivanem: Sulev Kiilo

Võistluse direktor: Lembit Luts

2.3. Võistluste info

Lembit Luts 5106969

[www.rally.ee](http://www.rally.ee)

[www.autosport.ee](http://www.autosport.ee)

## 3. Määrang

3.1. Misso rallikross:

3.1.1. US Parts- Gulf 2010. a Eesti Meistrivõistluste II etapp rallikrossis sõiduautodele klassides ERC 2000, STANDARD 2000, JUNIOR 1600, DIVISION 1, OPEN.

#### **4. Arvestusklassid, osavõtjad**

##### **4.1. Võistlusklassid**

- 4.1.1. Junior 1600: noored 12-17 a (sündinud 1992.-1997. a). Alla 12-aastane noor võib võistelda ainult EAL eriloaga.
- 4.1.2. STANDARD 2000: limiteeritud vabadustega ümberehitatud 2WD autod vastavalt tehnilistele tingimustele: STANDARD 2000 AUTOD (ERC STANDARD). Kehtivad alates 01.01.2010.
- 4.1.3. ERC 2000: 2WD autod vastavalt tehnilistele tingimustele: RALLIKROSSI AUTOD (ERC 2000). Kehtivad alates 01.01.2010.
- 4.1.4. Division 1: A-rühma ja ST autod vastavalt FIA spordikoodeksi Lisa J-le.
- 4.1.5. OPEN: vastavalt tehnilistele tingimustele. Kehtivad alates 01.01.2010.

##### **4.2. Osavõtjad**

- 4.2.1. Meistrivõistluste etapil võivad osaleda autosportlased, kes omavad Eestis kehtivat sõitja- ja registreerijalitsentsi.

#### **5. Võistluse käik**

- 5.1. Korraldaja kohustub juhendiga tagama igale võistlusklassile vähemalt kaksikümne minutit treeningaega
- 5.2. Toimub kolm eelsõiduvoorust ja finaalsõidud C, B, A. Eelsõiduvoorust sõidetakse 4 ringi, finaalsõitudes 6 ringi.
- 5.3. Kui arvestusklassis on osavõtjaid 5 või vähem, peetakse kaks eelsõiduvoorust.
- 5.4. Esimese eelsõiduvoorust stardijärjekord loositakse. Teadetetahvil avaldatakse ühes ühises reas eelsõiduvoorust stardijärjekorra protokoll, mis hõlmab kõiki arvestusklasse. Teise ja kolmanda eelsõiduvoorust stardijärjekord koostatakse eelmise voorust tulemuste põhjal ümberpööratud järjestuses – esmalt need, kes ei saanud tulemust ja seejärel aeglaseimast kiireimani. Kui võistleja ei stardi omas sõidus, siis asendatakse ta võimalusel järgmise võistlejaga nimetatud protokollis. Kui võistleja ei saa startida temale ettenähtud sõidus, siis peab ta sellest koheselt informeerima eelstardi kohtunikku.
- 5.5. Võistleja on kohustatud eelstarditsooni saabuma eelstardikohtuniku rohelise lipuga antava märguande peale. Märguande alguseks võib kõige varem olla eelmise sõidu start. Eelstardi alasse komplekteeritakse vähemalt kahe järgneva stardi võistlejad. Eelstart on võistlejale avatud 2 minutit pärast märguannet.
- 5.6. Stardikorraldus: eelsõitudes 4 autot ühest reast, finaalsõitudes 8 autot paigutusega 2-2-2-2 malekorras, kusjuures autode stardiridade ja -kolonnide piki- ja külgvahed vähemalt 1 m.
- 5.7. Start grupistardina paigalt, töötava mootoriga ühest reast. Stardi märguandeks on punaste fooritulede kustumise hetk.
- 5.8. Valestardi korral karistused vastavalt EMV 2010 üldjuhendi lisa 2 p10. Starditsoonis on keelatud esimesed 30 meetrit vahetada stardikoridori. Keeluala lõppu tähistavad rohelised lipud. Stardikoridori on lubatud vahetada ainult seiskunud või väga aeglaselt liikuvast autost möödumiseks.
- 5.9. Eelsõidus kiireima aja saavutanu saab 1 punkti, teine 2 punkti jne. Võrdne aeg annab võrdselt punkte. Võistleja, kes ei lõpetanud eelsõitu, teenib punkte võrdselt eelsõidus startinud autode arvuga. Diskvalifitseeritud võistlejad saavad 5 lisapunkti. Igas eelsõiduvoorust fikseeritakse võistlejate distantsi läbimise aeg 0,1 sekundilise täpsusega.
- 5.10. Finaalsõitudesse pääsevad sõitjad, kes on saanud tulemuse vähemalt ühest eelsõiduvoorust. Ühe eelsõidu tulemusega võistlejad paigutatakse finaalsõitudesse viimastena eelsõidu aegade põhjal
- 5.11. Finaalsõitude koosseisude määramine. Võistleja, kes kahe parema eelsõiduvoorust kokkuvõttes kogus kõige vähem punkte, valib stardikoha A-finaali esireas. Võistleja, kes kogus suuruselt järgmise punktisumma, stardib vabalt kohalt jne. Mitme võistleja võrdse punktisumma korral eelistatakse eelsõitudes paremat aega näidanud võistlejat. Punktide ja aegade võrdsuse korral eelistatakse viimases toimunud eelsõiduvoorust parema tulemuse saanud võistlejat. C-finaal - võistlejad, kes said eelsõitudes 16-9 koha; B-finaal - võistlejad, kes said eelsõitudes 8-5 koha ja C-finaali 4 paremat; A-finaal - võistlejad, kes said eelsõitudes 4-1 koha ja B-finaali 4 paremat.
- 5.12. Kui A või B-finaali pääsenu ei saa startida, jääb tema stardikoht täitmata ja finaalkoht asendamata teise sõitjaga, samas saab mittestartinu MV tulemusena kirja oma finaali viimase koha. C-finaali jõudnu mittestartimisel avaldatakse uus stardikorralduse protokoll, katkestanud asendatakse varusõitja(te)ga vastavalt eelsõitude tulemustele. Nad stardivad viimastena eelsõitude tulemuste järjekorras.
- 5.13. Võistlusmääruste eeskirjade ja juhendite rikkujatele määrab karistuse võistluse juht või võistluse juhi ettepanekul EAL rallikrossi komitee. Karistused sõltuvalt rikkumiste tõsidusest, korduvusest (kohtunike töö segamine, ebasportlikud sõiduvõtted, ebasportlik käitumine jmt eest). Ohtliku sõidu eest kahe järjestikuse hoiatuse saamisel peatatakse võistlejalitsents ülejäärgmise rallikrossi MV etapini.

#### **6. Kinnine parkla, protestid**

- 6.1. Kinnine parkla 30 minutit arvates esialgsete tulemuste avaldamisest teadetetahvil ja avamine Võistluste juhi loal.
- 6.2. Protestiaeg etappidel on 20 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist teadetetahvil. Protesti kautsjon on 1000 kr, auto lahtivõtmisel 3000 kr.

#### **7. Osavõtumaksud**

- 7.1. Osavõtumaksud kohapeal registreerimisega / eelregistreerimisega (kuni 19.02.2010. a kell 12.00).
- 7.1.1. ERC 2000: 1400 kr / 1000 kr
- 7.1.2. Standard 2000: 1200 kr / 800 kr
- 7.1.3. Junior 1600: 750 kr / 500 kr
- 7.1.4. Division 1 ja OPEN: 1400 kr / 1000 kr

- 7.3. Eelregistreerimine toimub [autosport.ee/rallyreg](http://autosport.ee/rallyreg) leheküljel.

7.4. Korraldaja vastutab stardimaksu tagastamise eest juhul, kui võistlust ei toimu. Võistleja mittestartimisel stardimaksu ei tagastata.

7.5 Võistlusmaksud tasutakse MTÜ Kolme Kandi Klubi arveldus arvele a/a 10220079477010 või võistlus paigas sularahas. Maksekorraldusel märkida selgituseks võistleja nimi ja võistlus klass.

7.6 Vastav makse korraldus esitada võistluspäeval sekretariaati.

## **8. Boksiala:**

8.1 Võistleja boksi mõõtmed on 8 x 10 m.

8.2 Igal võistlejal peab olema vastupidavast ja vedelikke mitteläbilaskvast materjalist võistlusauto aluskate mõõtmetega vähemalt 5 x 4 m.

8.3 Boksides on suurimaks lubatud sõidukiiruseks 20 km/h.

8.4 Võistlusterritooriumile pääseb võistlusauto, saateauto ja lisaks võistlejale neli võistkonna liiget.

## **9. Reklaam**

9.1. Korraldaja reserveerib võistlusautodel kolm reklaampinda.

9.2. Reklaamid peavad olema võistlusautole kinnitatud ülevaatuseks tehnilises komisjonis. 9.3. Reklaamist keeldumise korral rahaline trahv 1000 kr.

## **10. Autasustamine**

10.1. Arvestusklassi kolme parimat autasustatakse karikatega.

10.2 Korraldajate ja sponsorite eriauhinnad.

## **11. Vastutus**

11.1. Võistluste korraldaja, ametnikud ega Eesti Autospordi Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.