

Võistlusjuhend

LaitseRallyPark rallikross

Laupäeval, 08.mail 2010,Harju maakonnas,Kernu vallas,Hingu külas ,LaitseRallyPark rallikrossirajal.

Registreeritud EAL-s nr 45/RK

LaitseRallyPark rallikross viiakse läbi vastavuses Eesti Autosporti Liidu (EAL) võistlusmäärustega, Eesti Rallikrossi Komitee (ERK) ja EAL-i poolt kinnitatud 2010. aasta Eesti rallikrossi meistrivõistluste üldjuhendiga ning käesoleva võistlusjuhendiga.

1. Võistluse koht, aeg, ajakava

1.1. Võistlus toimub 08.mail 2010. a LaitseRallyPark rallikrossirajal

Võistlusraja pikkus: 1170m, laius 10-20m

Rajakate: asfalt, kruus

Võistlusraja ääred on tähistatud.

Treening- ja võistlussõidud peetakse vastupäeva.

1.2. Võistluse ajakava

Neljapäev 08.aprillil 2010.a.

10.00 - algab osalejate eelregistreerimine

neljapäev, 06.mail 2010.a. kell 17.00 lõppeb eelregistreerimine

laupäev, 08.september 2010.a.

08.00- 9.30 - registreerimine

08.00- 9.30 - tehniline kontroll

08.30- 10.00 - treeningsõidud

10.15 - 10.25 - võistlejate koosolek

10.30 – 13.45 - eelsõidud

13.45 – 14.30 - hoolduspaus

14.30 – 15.30 - finaalsõidud

16.00 - orienteeruv autasustamise aeg

Registreerimisel esitab võistleja kehtiva sõitjalitsentsi, registreerijalitsentsi, võistlusauto tehnilise kaardi, täidetud osavõtuavalduse (eelregistreerunud võistlejad saavad mandaadist eeltäidetud osavõtuavaldused) ja maksekorralduse koopia (eelregistreerunud võistlejatel).

Võistluste täpne ajakava, eelsõitude koosseisud ja info võistluste teadetetahvlil. Ajakava muutusi võib sisse viia ainult võistluste direktori kirjaliku otsusega enne võistlejate koosolekut.

2. Läbiviija, ametnikud

2.1. Läbiviija:

MTÜ Spordiklubi LaitseRallyPark

2.2. Võistluse ametnikud

Võistluste juht: Ain Brunfeldt
Sekretariaat: Karin Julge
Tehniline kontroll: Martin Toom
Kommentaator: Margus Kiiver
Peaajamõõtja : Neddy Martin Toom
Meditatsiooniteenistus: Külvar Mand

2.3. Võistluste info

Martin Toom 5015792

www.autosport.ee/rallyreg

3. Määrang

3.1. LaitseRallyPark rallikross

3.1.1. Eesti Meistrivõistluste III etapp rallikrossis sõiduautodele klassides:
Division 1, ERC 2000, Standard 2000, Junior1600 ja Open.

4. Arvestusklassid, osavõtjad

4.1. Võistlusklassid

4.1.1. Junior 1600 - noored 12-17. a (kaasa arvatud) Alla 12 aastaselt eriloa saamiseks on vajalik eelnev kaheaastane võistlusstaaž näiteks kardispordis.

4.1.2. Standard 2000

4.1.3. ERC 2000

4.1.4. Division 1 - kõik autod töömahuga üle 2000ccm,ka turbomootoriga k.a. turbokoefitsent x 1,7 ning neliveolised autod.

4.1.5 Open

Võistlusklass Junior 1600 (4.1.1) autod peavad vastama kehtivatele Standard 2000 tehnilistele tingimustele (koos täiendavate piirangutega).

Võistlusklass Standard 2000 (4.1.2) autod peavad vastama kehtivatele Standard 2000 tehnilistele tingimustele.

Võistlusklass ERC 2000(4.1.3) autod peavad vastama kehtivatele Rallikrossiautod (ERC 2000) tehnilistele tingimustele.

Võistlusklass Division 1 (4.1.4) Autod peavad vastama oma tehnilisele kaardile märgitud klassi tingimustele või FIA Lisa J p.279 -le

Võistlusklass Open (4.1.5) Autod peavad vastama Open tehnilistele tingimustele:kehtivad alates 01.01.2010

Klassides 4.1.3, 4.1.4 ja 4.1.5 lubatud kasutada ainult „slick” tüüpi rallikrossirehve.

4.2. Osavõtjad

4.2.1. Meistrivõistluste etapil võivad osaleda autosportlased, kes omavad Eestis kehtivat sõitja- ja registreerijalitsentsi.

5. Võistluse käik

5.1. Korraldaja kohustub juhendiga tagama igale võistlusklassile vähemalt 2x3ringi treeningut

5.2. Toimub kolm eelsõiduvoorust ja finaalsõidud C, B, A. Eelsõiduvoorust sõidetakse 4 ringi, finaalsõitudes 6 ringi.

5.3. Kui arvestusklassis on osavõtjaid kuni 5, peetakse kaks eelsõiduvoorust.

5.4. Esimese eelsõiduvoorust stardijärjekord loositakse. Teadetetahvil avaldatakse ühes ühises reas eelsõiduvoorust stardijärjekorra protokoll, mis hõlmab kõiki arvestusklasse. Teise ja kolmanda eelsõiduvoorust stardijärjekord koostatakse eelmise voorust tulemuste põhjal ümberpööratud järjestuses – esmalt need, kes ei saanud tulemust ja seejärel aeglaseimast kiireimani. Kui võistleja ei stardi omas sõidus, siis asendatakse ta võimalusel järgmise võistlejaga nimetatud protokollis. Kui võistleja ei saa startida temale ettenähtud sõidus, siis peab ta sellest koheselt informeerima eelstardi kohtunikku.

5.5. Võistleja on kohustatud eelstartitsooni saabuma eelstartikohtuniku rohelise lipuga antava märguande peale. Märguande alguseks võib kõige varem olla eelmise sõidu start. Eelstart on võistlejale avatud 2 minutit pärast märguannet.

5.6. Startitsoonis keelatud igasugune rehvipuhastuskiirendus.

5.7. Stardikorraldus: eelsõitudes 4 autot ühest reast, finaalsõitudes 8 autot paigutusega 2-2-2-2 malekorras, kusjuures autode stardiridade ja -kolonnide piki- ja külgvahed vähemalt 1 m.

5.8. Start grupistardina paigalt, töötava mootoriga ühest reast. Stardi märguandeks on punaste fooritulede süttimise hetk.

5.9. Valestardi korral hoiatus ja teistkordsel rikkumisel stardist eemaldamine. Startitsoonis on keelatud esimesed 30 meetrit vahetada stardikoridori. Keeluala lõppu tähistavad rohelised lipud. Stardikoridori on lubatud vahetada ainult seiskunud või väga aeglaselt liikuvast autost möödumiseks.

5.10. Eelsõidus kiireima aja saavutanu saab 1 punkti, teine 2 punkti jne. Võrdne aeg annab võrdselt punkte. Võistleja, kes ei lõpetanud eelsõitu, teenib punkte võrdselt eelsõidus startinud autode arvuga. Diskvalifitseeritud võistlejad saavad 5 lisapunkti. Igas eelsõiduvoorust fikseeritakse võistlejate distantsi läbimise aeg 0,1 sekundilise täpsusega.

5.11. Finaalsõitudesse pääsevad sõitjad, kes on saanud tulemust vähemalt ühest eelsõiduvoorust. Ühe eelsõidu tulemustega võistlejad paigutatakse finaalis viimastena eelsõidu aegade põhjal.

5.12. Finaalsõitude koosseisude määramine.

Võistleja, kes kahe parema eelsõiduvoorust kokkuvõttes kogus kõige vähem punkte, valib stardikoha A-finaali esireas. Võistleja, kes kogus suuruselt järgmise punktisumma, stardib vabalt kohalt jne. Mitme võistleja võrdse punktisumma korral eelistatakse eelsõitudes paremat aega näidanud võistlejat.

Punktide ja aegade võrdsuse korral eelistatakse viimases toimunud eelsõiduvoorust parema tulemust saanud võistlejat. C-finaal - võistlejad, kes said eelsõitudes 16-9 koha; B-finaal - võistlejad, kes said eelsõitudes 8-5 koha ja C-finaali 4 paremat; A-finaal - võistlejad, kes said eelsõitudes 4-1 koha ja B-finaali 4 paremat.

5.13. Kui A või B-finaali pääsenu ei saa startida, jääb tema stardikoht täitmata ja finaalkoht asendamata teise sõitjaga, samas saab mittestartinu MV tulemustena kirja oma finaali viimase koha. C-finaali jõudnu mittestartimisel avaldatakse uus stardikorralduse protokoll, katkestanud asendatakse varusõitja(te)ga vastavalt eelsõitude tulemustele. Nad stardivad viimastena eelsõitude tulemuste järjekorras.

5.14 Etapil on kasutusel ka *Jokker Lap*. Kõik võistlejad on kohustatud kõikides eelvoorudes ja finaalsõitudes läbima ühel korral lisatasku. Läbimata jätmise korral on eelsõitudes ajatrahv 120 s ja finaalis sõidu tühistamine.

6. Kinnine parkla, protestid

6.1. Kõik finaalides finisheerinud autod tuleb koheselt peale finishit tuua *Parc Ferme* territooriumile.

6.2 Kinnine parkla 30 minutit arvates esialgsete tulemuste avaldamisest teadetetahvlil ja avamine Võistluste juhi loal.

6.2. Protestiaeg etappidel on 20 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist teadetetahvlil. Protesti kautsjon on 1000 kr, auto lahtivõtmisel 3000 kr.

7. Service Park

7.1. Korraldaja tagab igale võistkonnale min 6x8 suuruse boksiala.

7.2 Kõik võistlusautod peavad hooldusalal kasutama võistlusautode all min. 3x5m vedelikekindlat alustenti. Selle puudumisel rahatrahv 1000.- EEK

7.3. Võistluste territooriumil liikumiskiirus 10km/h. Rikkumise korral rahatrahv 500.-EEK

7.4 Võistluste territooriumile ja Service Park'i pääseb võistlusauto, hooldusauto ja lisaks võistlejale 4(neli) meeskonnaliiget.

8. Osavõtumaksud

8.1. Osavõtumaksud

- registreerimisega kuni 01.05.2010 Kella 24.00/ hiljem ja/või koha peal tasumisega

8.1.1. ERC 2000: 1000 kr / 1400 kr

8.1.2. Standard 2000: 800 kr / 1200 kr

8.1.3. Junior 1600: 500 kr / 750 kr

8.1.4. Division 1 ja Open: 1000 kr / 1400 kr

8.3. Eelregistreerimine toimub www.autosport.ee/rallyreg leheküljel.

Eelregistreerituks loetakse võistleja alates registreerimistasu laekumisest
MTÜ Spordiklubi LaitseRallyPark a/a 221035612284 arvele

8.4. Korraldaja vastutab stardimaksu tagastamise eest juhul, kui võistlust ei toimu. Võistleja mittestartimisel stardimaksu ei tagastata.

9. Reklaam

9.1. Läbiviija reserveerib võistlusautodel kolm reklaampinda.

9.2. Reklaamid peavad olema võistlusautole kinnitatud ülevaatuses tehnilises komisjonis.

9.3. Reklaamist keeldumise korral rahaline kohustus 2000 kr.

10. Autasustamine

10.1. Arvestusklassi kolme parimat autasustatakse karikatega.

10.2 Korraldajatel ja sponsoritel on õigus välja panna eriauhindu.

11. Vastutus

11.1. Võistluste läbiviija, ametnikud ega Eesti Autospori Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.