

# Võistlusjuhend

## **Põltsamaa rallikross 2010**

**Laupäeval, 14. augustil 2010, Jõgevamaal, Põltsamaa vallas, Alastvere külas, Piiraja rallikrossirajal.**

*Registreeritud EAL-s nr 92/RK*

Põltsamaa rallikross viiakse läbi vastavuses Eesti Autospordi Liidu (EAL) võistlusmäärustega, Eesti Rallikrossi Komitee (ERK) ja EAL-i poolt kinnitatud 2010. aasta Eesti rallikrossi meistrivõistluste üldjuhendiga ning käesoleva võistlusjuhendiga.

### **1. Võistluse koht, aeg, ajakava**

1.1. Võistlus toimub 14 augustil 2010. a Piiraja rallikrossirajal

Võistlusraja pikkus: 1140 m, laius 18-20 m

Rajakate: paesõrmed

Treening- ja võistlussõidud peetakse päripäeva.

### **1.2. Võistluse ajakava**

**Reede 16. juuli 2010** avaldatakse võistlusjuhend ja algab osalejate eelregistreerimine

**Reede, 06. august 2010 kell 24.00** lõpeb eelregistreerimine madalama osalustasuga

**Neljapäev, 12. august 2010 kell 17.00** lõpeb eelregistreerimine

**Laupäev, 14. august 2010. a.**

08.00–10.00 registreerimine

08.30-10.30 tehniline kontroll

10.00-11.45 treeningsõidud

11.50-11.55 võistlejate koosolek

12.00 võistlussõidud

Enne finaalsõite võistluste ametlik avamine

16.30 orienteeruv autasustamise aeg.

Registreerimisel esitab võistleja kehtiva sõitjalitsentsi, registreerijalitsentsi, võistlusauto tehnilise kaardi, täidetud osavõtuavalduse (eelregistreerunud võistlejad saavad mandaadist eeltäidetud osavõtuavaldused)

Võistluste täpne ajakava, eelsõitude koosseisud ja info võistluste teadetetahvil. Ajakava muutusi võib sisse viia ainult võistluste direktori kirjaliku otsusega enne võistlejate koosolekut.

### **2. Läbiviija, ametnikud**

2.1. Läbiviija:

MTÜ Põltsamaa Tehnikaspordiklubi ; Kase 14, Adavere, Põltsamaa vald

2.2. Võistluse ametnikud

Võistluse juht: Ain Brunfeldt

Sekretariaat: Katrin Põdra

Tehniline kontroll: Urmas Posti, Alo Allik

Kommentaator: Margus Kiiver

Medicsiniteenistus: Külvar Mand

Võistluse direktor: Hillar Kalam

2.3. Võistluse info

Hillar Kalam 5026020

[www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg)

[www.rally.ee](http://www.rally.ee)

### **3. Määrang**

### 3.1. Põltsamaa rallikross

3.1.1. Eesti Meistrivõistluste VII etapp rallikrossis sõiduautodele klassides: Division 1, ERC, ERC Standard, ERC Junior ja Open.

## 4. Arvestusklassid, osavõtjad

### 4.1. Võistlusklassid

4.1.1. ERC Junior - noored 12-17 a (kaasa arvatud).

4.1.2. ERC Standard

4.1.3. ERC

4.1.4. Division 1

4.1.5. Open

Klassides 4.1.4 ja 4.1.5 lubatud kasutada ainult *slick*-tüüpi rallikrossirehve.

### 4.2. Osavõtjad

4.2.1. Etapil võivad osaleda autosportlased, kes omavad Eestis kehtivat sõitja- ja registreerijalitsentsi.

## 5. Võistluse käik

5.1. Korraldaja kohustub juhendiga tagama igale võistlusklassile vähemalt 20 minutit treeningut

5.2. Toimub kolm eelsõiduvoorust ja finaalsõidud C, B, A. Eelsõiduvoorust sõidetakse 4 ringi, finaalsõidud 6 ringi.

5.3. Kui arvestusklassis on osavõtjaid kuni 5, peetakse kaks eelsõiduvoorust.

5.4. Esimese eelsõiduvoorust stardijärjekord loositakse. Teadetetahvil avaldatakse ühes ühises reas eelsõiduvoorust stardijärjekorra protokoll, mis hõlmab kõiki arvestusklasse. Teise ja kolmanda eelsõiduvoorust stardijärjekord koostatakse eelmise voorust tulemuste põhjal ümberpööratud järjestuses – esmalt need, kes ei saanud tulemust ja seejärel aeglaseimast kiiremani. Kui võistleja ei stardi omas sõidus, siis asendatakse ta võimalusel järgmise võistlejaga nimetatud protokollis. Kui võistleja ei saa startida temale ettenähtud sõidus, siis peab ta sellest koheselt informeerima eelstardi kohtunikku.

5.5. Võistleja on kohustatud eelstarditsooni saabuma eelstardikohtuniku rohelise lipuga antava märguande peale. Märguande alguseks võib kõige varem olla eelmise sõidu start. Eelstart on võistlejale avatud 2 minutit pärast märguannet.

5.6. Starditsoonis keelatud igasugune rehvipuhastuskiirendus.

5.7. Stardikorraldus: eelsõidud 5 autot ühest reast, finaalsõidud 8 autot paigutusega 2-2-2-2 malekorrast, kusjuures autode stardiridade ja -kolonnide piki- ja külgvahed vähemalt 1 m.

5.8. Start grupistardina paigalt, töötava mootoriga ühest reast. Stardi märguandeks on punaste fooritulede süttimise hetk.

5.9. Valestardi korral hoiatus ja teistkordsel rikkumisel stardist eemaldamine.

Starditsoonis on keelatud esimesed 30 meetrit vahetada stardikoridori. Keeluala lõppu tähistavad rohelised lipud. Stardikoridori on lubatud vahetada ainult seiskunud või väga aeglaselt liikuvast autost möödumiseks.

5.10. Eelsõidud kiireima aja saavutanu saab 1 punkti, teine 2 punkti jne. Võrdne aeg annab võrdselt punkte. Võistleja, kes ei lõpetanud eelsõitu, teenib punkte võrdselt eelsõidud startinud autode arvuga. Diskvalifitseeritud võistlejad saavad 5 lisapunkti. Igas eelsõiduvoorust fikseeritakse võistlejate distantsi läbimise aeg 0,1 sekundilise täpsusega.

5.11. Finaalsõidudesse pääsevad sõitjad, kes on saanud tulemust vähemalt ühest eelsõiduvoorust. Ühe eelsõidu tulemusega võistlejad paigutatakse finaalis viimastena eelsõidu aegade põhjal.

5.12. Finaalsõidudesse koosseisude määramine.

Võistleja, kes kahe parema eelsõiduvoorust kokkuvõttes kogus kõige vähem punkte, valib stardikoha A-finaali esireas. Võistleja, kes kogus suuruselt järgmise punktisumma, stardib vabalt kohalt jne. Mitme võistleja võrdse punktisumma korral eelistatakse eelsõidud paremat aega näidanud võistlejat. Punktide ja aegade võrdsuse korral

eelistatakse viimases toimunud eelsõiduvooruses parema tulemuse saanud võistlejat. C-finaal - võistlejad, kes said eelsõitudes 16-9 koha; B-finaal - võistlejad, kes said eelsõitudes 8-5 koha ja C-finaali 4 paremat; A-finaal - võistlejad, kes said eelsõitudes 4-1 koha ja B-finaali 4 paremat.

5.13. Kui A või B-finaali pääsenu ei saa startida, jääb tema stardikoht täitmata ja finaalkoht asendamata teise sõitjaga, samas saab mittestartinu MV tulemusena kirja oma finaali viimase koha. C-finaali jõudnu mittestartimisel avaldatakse uus stardikorralduse protokoll, katkestanud asendatakse varusõitja(te)ga vastavalt eelsõitude tulemustele. Nad stardivad viimastena eelsõitude tulemuste järjekorras.

## **6. Kinnine parkla, protestid**

6.1. Kõik finaalides finisheerinud autod tuleb koheselt peale finishit tuua *Parc Fermé* territooriumile.

6.2 Kinnise avamine Võistluse juhi loal.

6.2. Protestiaeg etappidel on 20 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist teadetetahvilil. Protesti kautsjon on 1000 kr, auto lahtivõtmisel 3000 kr.

## **7. Service Park**

7.1. Korraldaja tagab igale võistkonnale min 6x8 suuruse boksiala.

7.2 Kõik võistlusautod peavad hooldusalal kasutama võistlusautode all min. 4x5m vedelikekindlat alustenti. Selle puudumisel rahatrahv 1000.- EEK.

7.3. Võistluste territooriumil liikumiskiirus 10km/h. Rikkumise korral rahatrahv 500.-EEK.

7.4 Võistluste territooriumile ja hooldusalale pääseb võistlusauto, hooldusauto ja lisaks võistlejale 4 (neli) meeskonnaliiget.

7.5. Igas boksis nõutav vähemalt 6 kg tulekusuti olemasolu.

## **8. Osavõtumaksud**

8.1. Osavõtumaksud

### **8.1.1. Registreerimise ja tasumisega kuni 06.08 kl 24.00-ni**

ERC Junior: 500kr

ERC Standard: 800kr

ERC: 1000kr

Division 1 ja Open: 1000kr

### **Registreerimise ja tasumisega pärast 06.08 kl 24.00**

ERC Junior: 750kr

ERC Standard: 1200kr

ERC: 1400kr

Division 1 ja Open: 1400kr

8.2. Eelregistreerimine toimub [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg) leheküljel.

Eelregistreerituks loetakse võistleja alates registreerimistasu laekumisest

**MTÜ Põltsamaa Tehnikasportklubi A/A 10220061675011** arvele

8.4. Korraldaja vastutab stardimaksu tagastamise eest juhul, kui võistlust ei toimu. Võistleja mittestartimisel ja katkestamisel stardimaksu ei tagastata.

## **9. Reklaam**

9.1. Läbiviija reserveerib võistlusautodel kolm reklaampinda.

9.2. Reklaamid peavad olema võistlusautole kinnitatud ülevaatuses tehnilises komisjonis.

9.3. Reklaamist keeldumise korral tasub võistleja korraldajale 2000 kr.

## **10. Autasustamine**

10.1. Arvestusklassi kolme parimat autasustatakse karikatega.

10.2 Korraldajatel ja sponsoritel on õigus välja panna eriauhindu.

## **11. Vastutus**

11.1. Võistluste läbiviija, ametnikud ega Eesti Autosporti Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.