

# **KoeruTalv'06**

**RAHVARALLI 18.02.2006**

# **SOJUZ-06**

**VÕISTLUSJUHEND**



# Rahvaralli KOERU TALV 2006 SOJUZ - 06

18.02.2006

Koeru, Järva maakond

*Pühendatud 20 aasta möödumisele rahvusvahelisest rahvaste sõpruse autorallist Sojuz 86, mis toimus 1986. aasta talvel ka Järvamaa teedel.*

**Erimäärang:** Antud rahvarallil on eraldi arvestusklassid autodele, mis on toodetud aastatel 1950–1986 endistes sotsialistlikes riikides.

Rahvaralli "KOERU TALV 2006" on 2006. a Eesti noorteralli meistrivõistluste I etapiks sõidautodele.

**Erimäärang:** noorte klassides puudub eriarvestus auto päritolu ja vanuse järgi

Rahvaralli "KOERU TALV 2006" on 2006. a Moskvich Liiga karikavõistluste I etapiks sõidautodele.

Rahvaralli "KOERU TALV 2006" on 2006. a rahvaralli karikavõistluste I etapiks sõidautodele.

Võistluse korraldab **MTÜ Vao Külaselts**  
koostöös Koeru Vallavalitsuse,  
Rakke Vallavalitsuse,  
Eesti Autosporti Liidu Noorte ja Rahvaspordi komiteega

# PROGRAMM

## AVALDATAKSE VÕISTLUSTE JUHEND

Aeg: Teisipäev, 18. jaanuar 2006 kell 10.00

Koht: [www.rally.ee](http://www.rally.ee)

## VÕISTLEJATE REGISTREERIMINE

Algab: Teisipäev, 18. jaanuar 2006 kell 10.00

Lõpeb: Reede, 10. veebruar 2006 kell 16.00

## OSAVÕTUMAKSUD

Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:

18.01.2006 kuni 10.02.2006 kella 16.00 meeskonna kohta 700 EEK, noortel 300 EEK.

## AVALDATAKSE STARDIJÄRJEKORD

Aeg: Kolmapäev, 15. veebruar 2006 kell 10.00

Koht: [www.rally.ee](http://www.rally.ee)

## DOKUMENTIDE KONTROLL

Aeg: Laupäev, 18. veebruar kell 07.00–10.00

Koht: võistluskeskus, Vao küla, Koeru vald, Järvamaa, Vao seltsimaja

## RAJADOKUMENTIDE VÄLJASTAMINE

Aeg: Laupäev, 18. veebruar kell 07.00–10.00 vastavalt TÜV ajagraafikule

Koht: võistluskeskus, Vao küla, Koeru vald, Järvamaa, Vao seltsimaja

## TEHNILINE ÜLEVAATUS (Ajagraafik Art. 5.1.2.)

Aeg: Laupäev, 18. veebruar kell 07.00–10.00 vastavalt TÜV ajagraafikule

Koht: Renek OÜ, Vao küla, Koeru vald, Järvamaa

## VÕISTKONDADE REGISTREERIMINE

Algab: Teisipäev, 18. jaanuar 2006 kell 10.00

Lõpeb: Laupäev, 18. veebruar 2005 kell 10.00

## STARDIAEGADE AVALDAMINE

Aeg: Laupäev, 18. veebruar 2006 kell 10.45 I ringi I osale

Koht: võistluskeskus, Vao küla, Koeru vald, Järvamaa, Vao seltsimaja

## VÕISTLUSTE START

Aeg: Laupäev, 18. veebruar 2006 kell 11.15 (esimese auto stardiaeg)

Koht: Vao küla, Koeru vald, Järvamaa, Vao seltsimaja lähistelt

## VÕISTLUSTE KÄIK

Aeg: Laupäev, 18. veebruar 2006

RALLI START – 101 km, sellest 10 LK 21,03 km

11.15 - start I ringi I osale pikkusega 70 km, sellest 5 LK 10,47 km

12.30 - esimene võistlusauto lõpetab I ringi I osa

14.00 - start I ringi II osale pikkusega 31 km, sellest 5 LK 10,56 km

15.00 - esimene võistlusauto lõpetab võistluse

Lisakatsetest üheksa on kiiruslikud katsed vigursõidu elementidega ning üks on täpsuslõik.

Kiiruskatsetest kolm sõidetakse veekogu jääl.

Korduvkatsete arv: 2

## VÕISTLUSTE FINIŠ

Aeg: Laupäev, 18. veebruar 2006 kell 15.00 (esimene võistlusauto lõpetab)

Koht: Paide tee 3, Koeru, Järvamaa

## **VÕISTLUSTE TULEMUSED**

Aeg: Laupäev, 18. veebruar 2006 kell 19.30  
Koht: võistluskeskus, Paide tee 3, Koeru, Koeru kultuurimaja

## **AUTASUSTAMINE**

Aeg: Laupäev, 18. veebruar 2006 kell 20.30  
Koht: Paide tee 3, Koeru, Koeru kultuurimaja saalis

## **AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)**

Aeg: Laupäev, 18. veebruar 2006 kell 07.00–15.30  
Koht: Vao küla, Koeru vald, Järvamaa, Vao seltsimaja

Aeg: Laupäev, 18. veebruar 2006 kell 15.30–22.00  
Koht: Paide tee 3, Koeru, Koeru kultuurimaja

## **VÕISTLUSTE PEAKORTER**

Aeg: Laupäev, 18. jaanuar 2006  
Koht: Vao seltsimajas Koeru vallas Järvamaal  
Tel 51 04 547  
Faks 38 55 545  
E-mail: peep@renek.ee  
Võistluste peakorter avatud tööpäeviti kell 15.00–17.00

## **VÕISTLUSKESKUS**

Aeg: Laupäev, 18. veebruar 2006 kell 07.00–15.30  
Koht: Vao küla, Koeru vald, Järvamaa, Vao seltsimaja

Aeg: Laupäev, 18. veebruar 2006 kell 15.30–22.00  
Koht: Paide tee 3, Koeru, Koeru kultuurimaja

# **I KORRALDAJA**

## **1.1. Määrang**

Ralli "Koeru Talv 2006" korraldab Vao Külaselts MTÜ, koostöös EAL noorte ja rahvaspordi komitee ja sponsoritega 18. veebruaril 2006. a vastavuses FIA spordikoodeksi ja selle lisadega, FIA ralli-võistluste üldmäärusega, EAL võistlusmäärustikuga, rahvaralli võistlusmäärustikuga käesoleva võistlusjuhendi alusel.

Võistlusjuhend on avaldatud paberkandjal 18. jaanuaril 2006. a.

Võistlus on registreeritud EAL-s nr 10/R

## **1.2. Vanemametnikud**

Võistluse direktor:	Väino Liiva (Paide)
Võistluse juht:	Arvo Arula (Tallinn)
Rajameister:	Erki Tuiken (Paide)
Ohutusülem:	Mait Karu (Tartu)
Tehnilise komisjoni esimees:	Mati Leivategija (Hüüru)
Peaajamõõtja:	Toomas Sepp (Kuressaare)
Tulemused:	Tarvo Tamm (Tallinn)
Võistluse sekretär:	Ülle Jääger (Koeru)

## **1.3. Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid**

kontrollpunkti vanemkohtunik	punane vest
faktikohtunik	punane vest
kontrollpunkti kohtunik	kollane vest
julgestaja	kollane või punane käeside, oranž vest

## II ÜLDMÄÄRANGUD

### Art. 2 Seeriavõistlused

- 2.1. Rahvaralli "Koeru Talv 2006" on 2006. a Eesti noorteralli meistrivõistluste I etapiks sõiduautodele.
- 2.2. Rahvaralli "Koeru Talv 2006" on 2006. a Moskvich Liiga karikavõistluste I etapiks sõiduautodele.
- 2.3. Rahvaralli "Koeru Talv 2006" on 2006. a rahvaralli karikavõistluste I etapiks sõiduautodele.

## III VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

### 3.1. Üldandmed

Raja kogupikkus: ~101 km  
Lisakatsete arv: 10  
Lisakatsete kogupikkus: ~21,03 km  
Korduvkatsete arv: 2

Lisakatseteks võivad olla täpsuslõigud, mäkketõusud, vigursõidud ja kiiruslikud katsed vigursõidu elementidega.

Rada on jaotatud üheks ringiks ja kaheks osaks.

Ralliraja detailide kirjeldus, ajagraafik, kontrollpunktid esitatakse legendis.

Rahvarallis võistlevad meeskonnad saavad pärast edukat tehnilise kontrolli läbimist lisaks ülalpool loetletud materjalidele ka stenogrammide ja/või vigursõidu plaani.

**NB!** Ilmastikust tingitud võistlusjuhendi muudatused avaldatakse bülletaaniga hiljemalt 15.02.2006.

### 3.2. Eeltutvumiskeeld

**3.2.1.** Võistlejatel, registreerijatel või nende esindajatel on keelatud viibida enne 18. veebruari 2006 aastal kella 8.00 järgmiste asustatud punktide vaheliste kujutletavate joontega piiritletud maa-aladel: Vao – Abaja – Ervita – Väinjärve – Salutaguse – Koeru – Ao – Rakke – Edru – Ao – Lahu – Piibe – Koeru.

Politsei ja/või korraldajate poolt avastatud rikkujaid starti ei lubata.

## IV VÕISTLUSAUTOD

### Art. 4 Võistlusautod

4.1. Osaleda on lubatud kõikidel sõiduautodel, mis omavad kehtivat tehnoloogiat ja vastavad rahvaralli tehnilistele tingimustele.

4.2. Sportautodega on antud rallil osalemine keelatud, välja arvatud klassides J16 ja J18.

### 4.3. Eritingimused

4.3.1. Põhjakaitse on lubatud.

4.3.2. Porikaitsekummid on lubatud.

4.3.3. Käsikustutid on kohustuslikud kõikides võistlusautodes, samuti esmaabipakend, tõkisingad, üks ohukolmnurk.

**4.3.4. Nõutav on lumelabida olemasolu pakiruumis.**

4.3.5. Lubatud on kasutada sõiduautorehve, mis vastavad rahvaralli ja rahvasprindi kehtivatele tehnilistele tingimustele.

#### 4.3.6. Tingimused naastrehvidele

Naastrehvid peavad vastama järgmistele tingimustele igal ajahetkel kogu võistluse ajal:

naastude arv rehvis ei tohi olla suurem kui:

- rehvis, mille velje läbimõõt on kuni 13" – 90
- rehvis, mille velje läbimõõt on 14" ja 15" – 110
- rehvis, mille velje läbimõõt on enam kui 15" – 130
- rehvis, mille velje läbimõõt on 17" ja enam – 150

Kõvasulami läbimõõt on *max* 2,5 mm. Väljaulatava osa pikkus on *max* 2 mm, seda ka kulununa. Naastud peavad olema kõvast materjalist, teritamata, silindrilise kujuga.

#### 4.4. Arvestusklassid

##### 4.4.1. Kapitalistlikes ja ebasõbralikes riikides toodetud "Kapitalistlik rämp"

- 4.4.1.1. klass 1 "Kapi väike" 2WDA kuni 1600 m<sup>3</sup>
- 4.4.1.2. klass 2 "Kapi suur" 2WDB üle 1600 m<sup>3</sup>
- 4.4.1.3. klass 3 "J16" (noored kuni 16 a ja kuni 1600 cm<sup>3</sup>)
- 4.4.1.4. klass 4 "J18" (noored kuni 18 a ja kuni 2000 cm<sup>3</sup>)

##### 4.4.2. Endistes ja praegustes sotsialistlikes riikides tänapäevani ja mujal maailmas ajavahemikul 1950-1986 a toodetud "Ajatu kuld"

- 4.4.2.1. klass 5 "Sojuz – Moskvich" (ML)
- 4.4.2.2. klass 6 "Sojuz – Žiguli" ainult tagaveolised Žigulid
- 4.4.2.3. klass 7 "Sojuz – Volga" kõik Volga mudelid
- 4.4.2.4. klass 8 "Sojuz – vaba" vabaklass, rallil osalevate sõidukite hulgas haruldasemad mudelid (Zaparožets, Škoda, Trabant, Wartburg, Dacia, Polonez jne)

## V OSAVÕTUVAVALDUS, REGISTREERIMINE, TEHNILINE ÜLEVAATUS

### Art. 5 Osavõtuavauldus, registreerimistähtjad

5.1. Rahvaralli arvestuses võib osaleda iga füüsiline isik, kellel on kehtiv rahvaspordi alakomitee võistlejakaart, EAL noortelitsents või EAL litsents.

Võistlejakaardi taotlusvorm asub internetiaadressil [www.autosport.ee](http://www.autosport.ee).

Võistlejakaardi saab kätte taotluses märgitud võistluse dokumentide kontrollis.

Kaart kehtib 2006. aasta lõpuni EAL-is registreeritud rahvaspordivõistlustel.

5.1.1. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis [www.rally.ee](http://www.rally.ee) asuva registreerimisankeedi alusel. Kaardilugeja (II juhi) andmeid võib esitada või täpsustada tehnilise ülevaatusel alguseni.

#### 5.1.2. Tehniline ülevaatus (TÜV) enne starti

Iga võistlusel osalev võistlusauto peab saabuma koos võistlejatega tehnilisele ülevaatusel järgnevalt:

Laupäev, 18. veebruar 2006 kell 07.00–11.00 järgmise ajagraafiku alusel

kell 07.00–07.30	võistlusautod nr 1–15
kell 07.30–08.00	võistlusautod nr 16–30
kell 08.00–08.30	võistlusautod nr 31–45
kell 08.30–09.00	võistlusautod nr 46–60
kell 09.00–09.30	võistlusautod nr 61–75
kell 09.30–10.00	võistlusautod nr 76–90
kell 10.00–10.30	0-autod

Tehniline ülevaatus ja dokumentide kontroll:  
Koht: Renek OÜ, Vao küla, Koeru Vald, Järvamaa

Numbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud enne tehnilisele ülevaatusse saabumist. Tehnilisele ülevaatusse hilinemist karistatakse rahatrahviga 500 EEK.

**5.1.3.** Võistlejad peavad dokumentide kontrollis esitama järgmised kehtivad dokumendid:

- täidetud ja allkirjastatud osavõtuavaldus
- sõitjalitsentsid või võistlejakaardid vastavalt punktile 5.1.
- autojuhluba
- volikiri võistlusauto kasutamise kohta I piloodi nimele
- võistlusauto registreerimistunnistus
- liikluskindlustus või *Green Card*
- EAL tehniline kaart (sportautodel võistlevad noorvõistlejad)

**5.2.** Starti lubatakse kuni 100 autot.

## **VI SIHTOTSTARBELISED ANNETUSED (OSAVÕTUMAKSUD), KINDLUSTUS**

### **Art. 6 Osavõtumaksud**

#### **6.1. Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:**

**6.1.1.** Klassides 1, 2, 5, 6, 7 võistlevatele meeskondadele 18.01.2006-10.02.2006 kella 16.00 meeskonna kohta 700 EEK.

**6.1.2.** Klassis 8 võistlevatele meeskondadele 18.01.2006-10.02.2006 kella 16.00 meeskonna kohta 500 EEK.

**6.1.3.** Noortel klassides J16 ja J18 meeskonna kohta 300 EEK.

**6.1.4.** Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol.

**6.1.5.** Võistleja võib keelduda korraldaja reklaamidest enne 18. veebruari 2006. a, märkega osavõtuavaldusel, siis on eeltoodud maksud kahekordsed (tasutakse dokumentide kontrollis). Keelduda ei saa rallitunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

**6.1.6.** Osavõtumaks 18.01.2006-17.02.2006 kella 16.00 võistkonna kohta 600 EEK. (vt. p 13.2.)

**6.1.7.** Maksud tuleb sooritada korraldaja arvele (ülekandekulud maksjalt)

221017038831 HANSAPANK

MTÜ Vao Külaselts

selgitus: meeskonna ... sihtotstarbeline annetus "Koeru talv 2006" (edaspidi osavõtumaks)

1 EUR = 16 EEK

**6.2.** Osavõtuavaldusi käsitletakse ainult siis, kui osavõtumaksud on laekunud korraldajale täies ulatuses.

#### **6.3. Osavõtumaks tagastatakse:**

**6.3.1.** osavõtuavaldust ei rahuldatud

**6.3.2.** korraldaja tagastab 100% osavõtumaksust kui ralli ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel

**6.3.3.** korraldaja tagastab 25% osavõtumaksust kui võistleja ei saanud startida vääramatu jõu mõjul eeldusel, et toimunu kohta laekub korraldajale vastav tõend

#### **6.4. Kindlustus**

**6.4.1.** Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust või *rohelist kaarti*. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadustik.

## VII REKLAAM

7.1. Korraldaja reklaamid, võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisse komisjoni saabumist vastavalt **lisale 1** ja jääma autole võistluste lõpuni.

Reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist) käsitletakse antud punktis rikkumisena.

Rikkumisel rahatrahv 1000 EEK või starti mittelubamine.

## VIII ÜLDKOHUSTUSED

### Art. 8 Üldkohustused

8.1. Võistlejate kiivrite ja sõiduriietuse vastavust EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatuse käigus.

8.2. Võistlusrajal liikumist, võistlusmäärustiku ja antud juhendi täitmist võistlejate poolt kontrollivad faktikohtunikud. Faktikohtunike nimekiri avaldatakse ametlikul teadetetahvilil.

8.3. Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile.

### 8.4. Võistlusnumber ja -tunnus

8.4.1. Korraldaja väljastab igale meeskonnale kaks võistlusnumbrit, mis paigaldatakse võistlusauto mõlemale esiuksele kogu ralli ajaks (vt lisa 1).

### 8.5. Võistlusrajaga tutvumine

#### 8.5.1. Rajaga tutvumist ei toimu!

8.5.2. Meeskondadele väljastatakse rajadokumendid laupäeval, 18. veebruaril 2006 a kella 07.00–11.00 vastavalt TÜV ajagraafikule.

Rajadokumentideks rahvarallist osavõtjatele on rajalegend, stenogramm ja/või katse plaan.

8.5.3. Võistlusrajaga tutvumine enne võistlust toob endaga kaasa stardikeelu.

## IX RALLI KÄIK

9.1. Võistluste ametlik aeg on Eesti aeg, ajasignaale edastab täistundidel Eesti Raadio.

9.2. Ralli esimese võistlusauto stardiaeg on 18. veebruaril 2006. a kell 11.15 Koeru vallas Järvamaal Vao külas.

9.3. Stardivad kõik võistlusautod 1-minutilise stardiintervalliga.

9.4. Ringi lõpu AKP-sse võib karistuseta varem saabuda.

Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teatama võistluskeskusesse tel +372 50 62 593 ja eemaldama võistlusnumbrid.

9.5. Võistlusrajal toimunud avarii korral tuleb võistlusauto esitada ülevaatuseks tehnilisele komisjonile võistluspäeva jooksul (tel 56 479 312).



## 9.6. LK stardiviis

Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil.  
30 sekundit enne starti kohtunik näitab esiaknast võistlejatele kella skaala jaotusega 60 s/ring või digitaalse kella monitori.  
Start toimub täisminutil.  
Valestarti fikseerib kohtunik.

Stardiõigus antakse tõusva lipu märguandega. Lipp asetatakse 10 s enne starti 40 cm autost ettepoole 1 m kõrgusele.

## 9.7. Tehniline hooldus

Võistlusauto hooldamine, tankimine ja rehvide vahetus on lubatud kogu võistluse kestel ainult legendis eraldi märgitud kohtades - hooldusparkides (*Service Park*).  
Rikkumise korral karistatakse võistlustelt eemaldamisega.

## 9.8. Regrupeeritud

Toimub üks regrupeeritud:  
I ringi I osa lõpus - stardiintervallide korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt.

**9.9.** Avariidest, kus esines võistlejate või pealtvaatajatega vigastusi, tuleb teavitada vastavalt FIA üldmäärustiku lisa IV p 33 (ohutusside kaudu). Igal juhul peavad võistlejad kasutama legendiraamatu OK/SOS tahvleid. Rikkumisel võib võistlejad eemaldada.

**9.10.** Võistlusauto tehnilise rikke või avarii korral tuleb võistlusauto viivitamatult teiselada ohutusse kohta ja vabastada võistlusrada. Kui võistlusauto teiseldamine ei ole võimalik, tuleb sõidukist minimaalselt 50 m kaugusele vastu sõidusuunda paigaldada ohumärgistus (ohukolmnurk või hoiatusvalgusti, vt. Art. 4.3.4.).

# X KARISTUSTE KOONDTABEL

Vaata LISA 2

# XI PROTESTID

**11.1.** Protestimaks EAL ettekirjutusena 5000 EEK.

**11.2.** Kui protesti lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist, tuleb protestijal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon:

- protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, roolisüsteem, ülekanne, pidurid elektriosa, kere jne) - 1000 EEK
- protest kogu võistlusauto vastu - 2000 EEK

**11.3.** Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal, kui protesti ei rahuldatud
- kostjal, kui protest rahuldati

**11.4.** Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestija. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk hagejale.

## **XII TULEMUSED**

**12.1.** Tulemused avaldatakse ATT-I kooskõlas Art. 21.2.1. FIA ralli üldmäärustega klasside ja rühmade kaupa (vt. p 4.4.).

## **XIII AUTASUD, AUHINNAD**

### **13.1. Auhindade ja karikate loetelu**

**13.1.1.** Iga klassi kolme paremat meeskonda autasustatakse karikatega.

**13.1.2.** Vääriliselt tunnustatakse absoluutarvestuse kolme paremat meeskonda.

**13.1.3.** Võistlus on avatud lisaauhindadele.

### **13.2. Võistkondlik arvestus**

Kolme paremat võistkonda autasustatakse karikatega.

Võistkonna moodustavad 2 või 3 autot. Üks meeskond võib osaleda vaid ühes võistkonnas. Võitnud võistkond on see, kelle kahe parema meeskonna kohapunktide summa on väikseim. Kohapunkte antakse vastavalt klassitulemustele: 1. koht 1 p, 2. koht 2 p, jne. Võrdse tulemuse korral on parem see võistkond, kelle meeskonnal on parem koht üldarvestuses. Kui võistkonnast üks auto eemaldatakse võistluselt või kaks katkestavad võistluse, tähendab see kogu võistkonna mitteamist.

## **XIV AUTASUSTAMISTSEREMOONIA**

**14.1.** Autasustamine toimub 18. veebruaril kell 20.30 Koerus Paide tee 3 (Koeru kultuurimaja saalis).

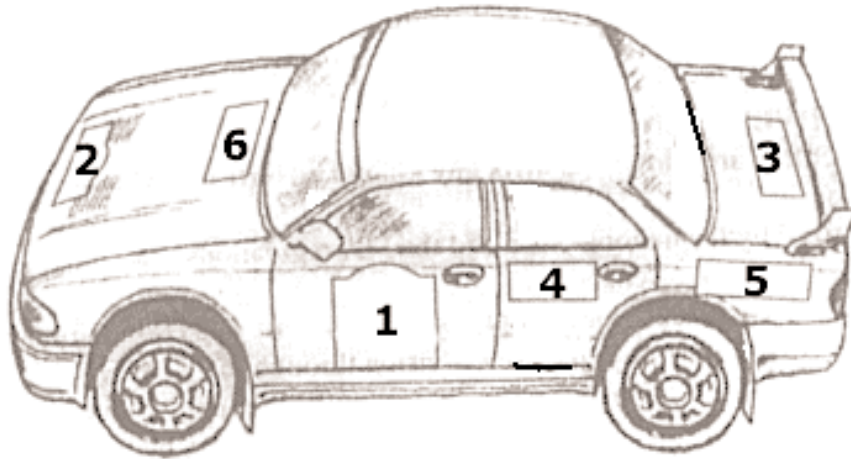
**14.2.** Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele või -rahadele.

## LISA 1

# VII REKLAAM

### SKEEM REKLAAMIDE JA KLEEBISTE PAIGALDAMISEKS

koht	1	küljenumber	2 tk	kuni	50x50 cm	- Koeru Talv 2006
	2	reklaam	1 tk	kuni	40x25 cm	- Sojuz 06
	3	reklaam	1 tk	kuni	50x15 cm	- reserveeritud
	4	reklaam	2 tk	kuni	40x15 cm	- reserveeritud
	5	reklaam	1 tk	kuni	40x15 cm	- reserveeritud
	6	reklaam	1 tk	kuni	50x50 cm	- EAL



## LISA 2

# X KARISTUSTE KOONDTABEL

Karistuse põhjus	Stardikeeld	Ralliit eemaldamine	Karistus Ajaline	Rahaline
Osavõtumaks tasumata	*			
Hilinemine tehnilisele ülevaatusle	*			
Auto mittevastavus, dokumendid	kuni			
Startidesse hilinemine üle 15 min	*			
LK tutvumiseeskirjade rikkumine 3. korda	*			
Radariavastaja		**		
Reklaamid autol		kuni		
Meeskond		**		
Legendi mittejärgimine		kuni		
LE kolmas rikkumine		**		
Auto pukseerimine, vedu		kuni		
Tõkestamine, ebasportlikkus		kuni		
Hooldus, tankimine		kuni		
Kiillasrehvid		**		
Auto tehniline korrasolek		**		
Ajakaart		**		
KP kohtunikele mitteallumine		kuni		
KP-de läbimisjärjekord		**		
Hilinemine üle 15/30/60 min		**		
Lisakatsetel sõit		**		
Peatumine finiši ja stop märkide vahel		**		
Stardimärke ajakaardil		**		
Kõrvaline abi LK-I		kuni		
Rehvid		**		
Hilinemine ralli starti kuni 10 min			10 s/min	
Hilinemine AKP-sse			10 s/min	
Varemsaabumine AKP-sse			20 s/min	
Valestart			+10 s	
1. LE rikkumine			+20 s	
2. LE rikkumine			+40 s	
Vigursõidu raja mittetäitmine			halvim aeg +10 s	
Kiiruslike elementidega lisakatsed			halvim aeg +10 s	
Reklaami määruste rikkumine				1000 EEK

## LISA 3

# LISAKATSETE NIMETUSED

### I osa

1. Ao täpsuslõik
2. Lubjavabriku karjäär (jäärada)
3. Erdu
4. Lahu
5. Väinjärve I (jäärada)

### II osa

6. Vao Hansa-tee
7. Hällimäe
8. Ervita siloaugu-heinaküüni
9. Väinjärve II (jäärada)
10. Salutaguse

Lisakatste täpsem info esitatakse legendis.

# ***Meeldivaid rallielamusi!***

**KoeruTalv'06**  
RAHVARALLI 18.02.2006  
**SOJUZ-06**