

RAHVARALLI

KOERU TALV 2010

20. veebruaril 2010. a Koerus

Rahvaralli "KOERU TALV 2010" on 2010. a Moskvich Liiga Karikavõistluste II etapiks
Ja Rahvaralli Karikavõistluste II etapiks.

Võistluse korraldab **MTÜ Vao Külaselts**
koostöös Koeru Vallavalitsusega.
Kordineerib

Eesti Autosporti Liidu, EAL Noortekomitee ja EAL Rahvaspordikomitee.

Registreeritud EAL-s nr 19/RR

PROGRAMM

AVALDATAKSE VÕISTLUSTE JUHEND

Aeg: reede, 22. jaanuar 2010. a kell 10.00

Koht: www.autosport.ee/rallyreg

VÕISTLEJATE REGISTREERIMINE

Algab: reede, 22. jaanuar 2010. a kell 10.00

Lõpeb: esmaspäev, 15. veebruar 2010. a kell 16.00

Koht: www.autosport.ee/rallyreg

OSAVÕTUMAKSUD

Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:

20.01.2010 kuni 15.02.2010 kella 16.00 klassides 2WD-V, 2WD-S, 4WD, naised, ML meeskonna kohta 1500 kr.

20.01.2010 kuni 15.02.2010 kella 16.00 klassis V21 meeskonna kohta 800 kr.

20.01.2010 kuni 15.02.2010 kella 16.00 klassis J18 meeskonna kohta 600 kr.

20.01.2010 kuni 15.02.2010 kella 10.00 võistkonna kohta 600 kr. (VJ p 13.2.)

AVALDATAKSE STARDIJÄRJEKORD

Aeg: kolmapäev, 17. veebruar 2010. a kell 10.00

Koht: www.autosport.ee/rallyreg

DOKUMENTIDE KONTROLL

Koht: Võistluskeskus, (Vao küla, Koeru vald, Järvamaa, Vao seltsimaja)
Aeg: laupäev, 20. veebruar 2010. a kell 06.30-10.00 vaba graafiku alusel

RAJADOKUMENTIDE VÄLJASTAMINE

Koht: Võistluskeskus, (Vao küla, Koeru vald, Järvamaa, Vao seltsimaja)
Aeg: laupäev, 20. veebruar 2010. a kella 6.30–10.00

TEHNILINE ÜLEVAATUS

(Ajagraafik Art. 5.1.2.)
Koht: Vao küla AKP 0A lähistel
Aeg: Laupäev, 20. veebruar 2010. a alates kell 12.10

VÕISTKONDADE REGISTREERIMINE

Algab: kolmapäev, 20. jaanuar 2010. a kell 10.00
Lõpeb: laupäev, 20. veebruar 2010. a kell 10.00

STARDIAEGADE AVALDAMINE

Koht: Võistluskeskus, Vao küla, Koeru vald, Järvamaa, Vao seltsimaja
Aeg: laupäev, 20. veebruar 2010. a kell 11.40

VÕISTLUSTE START

Aeg: laupäev, 20. veebruar 2010. a kell 12.00
Koht: Võistluskeskus, Vao küla Koeru vald, Järvamaa, Vao seltsimaja lähistel
Esimese võistlusauto stardiaeg esimesele lisakatsele 12.30.

VÕISTLUSTE KÄIK

Aeg: laupäev, 20. veebruar 2010. a .
Vastavalt ralli üldreeglite ühele võimalusele (rahvusvahelised võistlusmäärused p 6. b) algab antud võistlus tehnilise ülevaatusena.
Esimene võistlusauto saabub tehnilisele ülevaatusale (TÜV) kl. 12.10. ja sellega on Ta alustanud võistlust Rahvarallil "Koeru Talv 2010", pikkusega 104 km, sellest 10 LK kogupikkusega .24,96 km.

12.10 – start I ringi I osale pikkusega 33 km, sellest 3 LK pikkusega 8,32 km
13.30 – esimene võistlusauto lõpetab I ringi I osa
14.40 – start I ringi II osale pikkusega 33 km, sellest 3 LK pikkusega 8,32 km
16.00 – esimene võistlusauto lõpetab I ringi II osa
17.00 – start I ringi III osale pikkusega 38 km, sellest 4 LK pikkusega kuni 15 km
ca 18.30 – esimene võistlusauto lõpetab võistluse

Lisakatsetest 9 on kiiruslikud katsed vigursõidu elementidega ja 1 täpsuslõik.
Korduvkatsete arv: 3

VÕISTLUSTE FINIŠ

Koht: Koeru, Paide tee 3
Aeg: laupäev, 20. veebruar 2010. a ca kell 18.30 (esimene võistlusauto lõpetab võistluse)

VÕISTLUSTE TULEMUSED

Koht: Võistluskeskus (asub 20. veebruar 2010. a alates kell 19.00 Koerus Paide tee 3, Koeru kultuurimajas)

Aeg: laupäev, 20. veebruar 2010. a ca kell 21.00.

AUTASUSTAMINE

Koht: Koeru, Paide tee 3, Koeru kultuurimaja saalis

Aeg: laupäev, 20. veebruar 2010. a ca kell 22.00

AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Koht: Võistluskeskus, Vao küla, Koeru vald, Järvamaa, Vao seltsimaja

Aeg: laupäev, 20. veebruar 2010. a. alates kell 18.00 Koerus, Paide tee 3, Koeru kultuurimaja saalis

VÕISTLUSTE PEAKORTER

Võistluste peakorter paikneb 20. jaanuarist 2010. a kuni 20. veebruarini 2010. a Vao seltsimajas, Koeru vallas, Järvamaal.

Tel 51 04 547; faks 38 55 545; e-mail: peep@renek.ee

Võistluste peakorter avatud tööpäeviti kell 15.00–17.00.

VÕISTLUSKESKUS

Võistluskeskus asub 20. veebruaril 2010. a Vao küla, Koeru vald, Järvamaa, Vao seltsimajas kell 06.00–18.00.

Võistluskeskus asub 20. veebruaril 2010. a Koeru, Paide tee 3, Koeru kultuurimajas kell 18.00–23.00.

I KORRALDAJA

1.1. Määrang

Ralli “Koeru Talv 2010” korraldab Vao Külaselts MTÜ (Vao küla, Koeru vald, Järvamaa, kontakt Peep Kristal peep@renek.ee 51 04 547) koostöös Koeru vallavalitsusega ning sponsoritega 20.

veebruaril 2010. a vastavuses FIA spordikoodeksi ja selle lisadega, FIA rallivõistluste üldmäärusega, EAL võistlusmäärustikuga, rahvaralli võistlusmäärustikuga, rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega käesoleva võistlusjuhendi alusel.

Võistlusuhend on avaldatud 20. jaanuaril 2010. a

Võistlus on registreeritud EAL-s nr ...

1.2. Vanemametnikud

Võistluse direktor: Väino Liiva (Paide)

Võistluse juht: Arvo Arula (Tallinn)

Rajameister: Erki Tuiken (Paide)

Ohutusülem: Urmas Jalakas (Koeru)

Tehnilise komisjoni esimees: Tõnu Sepp (Tallinn)

Peaajamõõtja: Arne Ilves

Tulemused: Tarvo Tamm (Tallinn)

Võistluse sekretär: Ülle Jääger (Koeru)

1.3. Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid
kontrollpunkti vanemkohtunik - punane vest
faktikohtunik - punane vest
kontrollpunkti kohtunik - kollane vest
julgestajad - kollane või punane helkurvest

II ÜLDMÄÄRANGUD

Art. 2 Seeriavõistlused

2.1. Rahvaralli “Koeru Talv 2010” on 2010. a Moskvich Liiga KV II etapiks sõiduautodele.

III VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

3.1. Üldandmed

Raja kogupikkus: 104 km

Lisakatsete arv: 10

Kiiruslike Lisakatsete kogupikkus: 24,96 km

Lisakatseteks on täpsuslõigud ja kiiruslikud katsed vigursõidu elementidega.

Rada on jaotatud üheks ringiks ja kolmeks osaks.

Korduvkatsete arv: 3

Rallirada on jaotatud üheks ringiks ja kolmeks osaks.

Ralliraja kirjeldus, ajagraafik, üldkaart, kontrollpunktid esitatakse legendis, mis on ka ralli põhidokumendiks. Legend väljastatakse mandaadis peale dokumentide kontrolli. Legendis puuduvad kiiruslikud stenogrammid, täiendava materjalina on lisatud avatud territooriumil (nt. töökoja territooriumil, põllul jne) toimuva LK osa skeem või plaan.

3.2. Eeltutvumiskeeld

3.2.1. Eeltutvumiskeeldu ei ole, kuna ei avalikustata piirkondi, kus antud võistlus toimub.

IV VÕISTLUSAUTOD

Art. 4 Võistlusautod

4.1. Osaleda on lubatud kõikidel sõiduautodel, mis omavad kehtivat tehnoülevaastust, kehtivat tavakindlustus-poliisi ja vastavad rahvaralli tehnilistele tingimustele.

4.2. Sportautodega (ASN tehnilise kaardiga autod) on antud rallil osalemine keelatud, välja arvatud klassis V21. Ülejäänud klassides on lubatud võistelda ainult VJ p. 4.1-le vastavatel autodel.

4.3. Eritingimused

4.3.1. Põhjakaitsed on lubatud.

4.3.2. Porikaitsekummid on lubatud

4.3.4. Käsikustutid on kohustuslikud kõikides võistlusautodes. Samuti on kohustuslikud esmaabipakend, tõkiskingad, ohukolmnurk ja vilkuva kollase tulega ohulamp.

4.3.5. Nõutav on kinnitatud lumelabida ja puksiirköie olemasolu pakiruumis.

4.3.6. Lubatud on kasutada rehve, mis vastavad rahvaralli ja rahvasprindi kehtivatele tehnilistele tingimustele. Kasutada võib ainult lamell- või naastrehve.

4.3.6.1. Tingimused naastrehvidele

Naastrehvid peavad vastama teede ja sideministri määrusele nr. 50, samuti hilisematele kehtivatele õigusaktidele, mis on avaldatud Riigi Teatajas ning järgmistele tingimustele igal ajahetkel kogu võistluse ajal:

naastude arv rehvis ei tohi olla suurem kui:

rehvis, mille velje läbimõõt on kuni 13" – 90;

rehvis, mille velje läbimõõt on 14" ja 15" – 110;

rehvis, mille velje läbimõõt on enam kui 15" – 130;

rehvis, mille velje läbimõõt on 17" ja enam – 150;

Südamiku lubatud läbimõõt max 2,5 mm, väljaulatuva osa pikkus max 2,0 mm, seda ka kulununa.

Naastud peavad olema kõvast materjalist, kasutaja poolt teritamata.

Naastud peavad asetsema nii, et rehvi keskel on 1/3 veerepinna laiusest naastamata.

4.4. Arvestusklassid

4.4.1. J18 - kuni 18-aastased noored 2WD tänavasõiduautodel

4.4.2. V21 - kuni 21-aastased noored 2WD ASN tehnilise kaardiga sportautodel

4.4.3. 4WD - neljarattaveolised tänavasõiduautod

4.4.4. 2WD-V - kahe- ja kolme- rattaveolised tänavasõiduautod mootoritöömahuga kuni 1600 cm³

4.4.5. 2WD-S - kahe- ja kolme- rattaveolised tänavasõiduautod mootoritöömahuga üle 1600 cm³

4.4.6. ML - Moskvich Liiga tehnilistele tingimustele vastavad tänavasõiduautod

4.4.7. Naised - naisvõistlejad 2WD tänavasõiduautodel

V OSAVÕTUAVALDUS, REGISTREERIMINE, TEHNILINE ÜLEVAATUS

Art. 5 Osavõtuavaldus, registreerimistähtjad

5.1. Võistlusel võib osaleda isik, kellel on kehtiv ASN võistlejalitsents või EAL / LAF rahvaspordi alakomitee poolt väljastatud võistlejakaart.

5.2. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis, www.autosport.ee/rallyreg asuva registreerimisankeedi alusel.

Kaardilugeja (II juhi) andmeid võib esitada või täpsustada tehnilise ülevaatusel alguseni. Võistkond on lõplikult registreerunud, kui korraldaja arvele on laekunud täies ulatuses ja õigeaegselt kehtestatud sihtotstarbeline annetus (edaspidi osavõtumaks).

5.3. Võistlejad on kohustatud saabuma dokumentide kontrolli reedel, 19. veebruaril 2010. a kell 19.00-22.00 vaba graafiku alusel või laupäeval, 20. veebruaril 2010. a kell 06.30-10.00 vaba graafiku alusel.

5.4. Võistlejad peavad dokumentide kontrollis esitama järgmised kehtivad dokumendid:

- täidetud ja allkirjastatud osavõtuavaldus

- ASN võistlejalitsents või võistlejakaart (VJ p 5.1.)

- juhtimisõigust tõendav dokument (va kaardilugeja ning J18 ja V21 klassi juht)

- võistlusauto registreerimistunnistus

- liikluskindlustus või *Green Card*
- volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel)
- ASN tehniline kaart (sportautodel osalevad V21 klassi võistlejad)

5.5. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama nõuetekohase sõiduvarustuse.

5.6. Tehniline ülevaatus (TÜV)

5.6.1. Iga võistlusel osalev võistlusauto peab saabuma koos võistlejatega tehnilisele ülevaatusel laupäeval, 20. veebruaril 2010. a alates kell 12.10 vastavalt stardiajale.

5.6.2. Tehniline ülevaatus toimub AKP 0A lähistel.

5.6.3. Dokumentide kontrollis väljastatud numbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud enne tehnilisele ülevaatusel saabumist.

5.6.4. Tehnilisele ülevaatusel hilinemist karistatakse stardikeeluga

5.7. Starti lubatakse kuni 120 autot.

5.8. Võistluse toimumise eelduseks on minimaalselt 85 eelregistreerunud võistkonda.

5.9. Juhul, kui klassis 4.4.1. või 4.4.2. võistleval juhil puudub juhiluba, peab üldiseks liikluseks avatud teedel (ülesõitudel) autot juhtima II juht, kes on kohustatud juhtimise üle võtma 10 m tsoonis pärast AKP-tsooni lõppu.

VI SIHTTOTSTARBELISED ANNETUSED (OSAVÕTUMAKSUD), KINDLUSTUS

Art. 6 Osavõtumaksud

6.1. Osavõtumaksud kulutuste osaliseks kompenseerimiseks osavõtjatele on järgmised:
20.01.2010 kuni 15.02.2010 kella 16.00 klassides 2WD-V, 2WD-S, 4WD, naised, ML meeskonna kohta 1500 kr.

20.01.2010 kuni 15.02.2010 kella 16.00 klassis V21 meeskonna kohta 800 kr.

20.01.2010 kuni 15.02.2010 kella 16.00 klassis J18 meeskonna kohta 600 kr.

20.01.2010 kuni 20.02.2010 kella 10.00 võistkonna kohta 600 kr. (VJ p 13.2.)

Osavõtuavalduste ja -maksude laekumise viimane tähtaeg on 15. veebruar 2010. a kell 16.00. (1 EUR = 16 EEK)

6.1.2. Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol.

6.1.3. Võistleja võib keelduda korraldaja reklaamidest enne 16. veebruari 2008. a, märkega osavõtuavaldusel, siis on eeltoodud maksud kahekordsed (lisasumma tasutakse dokumentide kontrollis). Keelduda ei saa rallitunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

6.1.4. Osavõtumaks 20.01.2010 kuni 20.02.2010 kella 10.00 võistkondlikus arvestuses võistlemiseks 600 EEK. (vt. p 13.2.)

6.1.5. Maksud tuleb sooritada korraldaja arvele (ülekandekulud maksjalt)

MTÜ Vao Külaselts

221017038831 SWEDBANK

Selgitus: meeskonna ... sihttotstarbeline annetus "Koeru Talv 2010" (edaspidi osavõtumaks) või tasuda sularahas võistluse mandaadis.

(PS! Kes soovivad tasuda sularahas, on kohustatud sellest eelnevalt teatama e-mailile

peep@renek.ee hiljemalt 15.02.2010.)

6.2. Osavõtuavaldusi käsitletakse ainult siis, kui osavõtumaksud on laekunud korraldajale täies ulatuses.

6.3. Osavõtumaks tagastatakse:

6.3.1. osavõtuavaldust ei rahuldatud

6.3.2. korraldaja tagastab 50% osavõtumaksust kui ralli ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel

6.3.3. korraldaja tagastab 25% osavõtumaksust kui võistleja ei saanud startida vääramatu jõu mõjul eeldusel, et toimunu kohta laekub korraldajale vastav tõend

6.4. Kindlustus

6.4.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust või Rohelist Kaarti. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadustik.

VII REKLAAM

7.1. Korraldaja reklaamid, võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisse ülevaatuse saabumist vastavalt Lisale 1 ja jääma autole võistluste lõpuni. Reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist) käsitletakse antud punktis rikkumisena.

Rikkumisel rahatrahv 1000 EEK või starti mittelubamine.

VIII ÜLDKOHUSTUSED

Art. 8. Üldkohustused

8.1. Võistlejate kiivrite ja sõiduriietuse vastavust EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatuse käigus ja vajadusel kogu võistluse jooksul.

8.2. Võistlusrajal liikumist, võistlusmäärustiku ja antud võistlusjuhendi täitmist võistlejate poolt kontrollivad faktikohtunikud. Sõitjate poolt rajatähiste esialgselt kohalt liigutamised fikseeritakse faktikohtunike poolt. Iga fikseeritud rikkumise eest, millega lühendati distantsi või saavutati muul moel eelis, lisatakse LK ajale 10 karistussekundit. Faktikohtunike vastu ei ole võimalik protestida.

8.3. Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile või edastatakse faktikohtunike pool võistluse juhile.

Rajatähiste liigutamised avaldatakse ATT-l.

8.4. Võistlusnumber ja -tunnus.

8.4.1. Korraldaja väljastab igale meeskonnale kaks võistlusnumbrit, mis paigaldatakse võistlusauto mõlemale esiuksele kogu ralli ajaks (Lisa 1).

8.5. Võistlusrajaga tutvumine

8.5.1. Võistlusrajaga eeltutvumist ei toimu.

8.5.2. Ohutuse ja võrdsuse suurendamiseks antud võistlusel, toimub kiiruslike lisakatsete läbimine ohutusauto taga kolonnis võistluspäeva hommikul enne tehnilist ülevaatus orienteeruva algusega kell 10.05.

IX RALLI KÄIK

9.1. Võistluste ametlik aeg on Eesti aeg, ajasignaale edastab täistundidel Eesti Raadio.

9.2. Ralli esimese võistlusauto stardiaeg (väljumine AKP 0) on 20. veebruaril 2010. a kell 12.00. Koeru vallas, Järvamaal, Vao külas.

9.3. Stardivad kõik võistlusautod 1-minutilise intervalliga.

9.4. Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teatama võistluskeskusesse tel +372 53 925 516 (võistluste juht), edastama korraldajale kirjaliku teate (blankett legendirraamatu lõpus) kohtunikele või lõpuautole ja eemaldama võistlusnumbrid.

9.5. Võistlusrajal toimunud avarii korral tuleb võistlusauto esitada ülevaatusseks tehnilisele komisjonile võistluspäeva jooksul tel +372 52 38 357, Tõnu Sepp.

9.6. LK stardiviis

Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil. 30 sekundit enne starti kohtunik näitab esiaknast võistlejatele kella skaala jaotusega 60 s/ring või digitaalse kella monitori. Start toimub täisminutil, volestardi fikseerib kohtunik.

9.7. Tehniline hooldus

Võistlusauto hooldamine ja rehvide vahetus on lubatud kogu võistluse kestel ainult Legendis eraldi märgitud kohtades - hooldusparkides (*Service Park*). Rikkumise korral karistatakse võistlustelt eemaldamisega.

9.8. Regrupeeritud

Toimub kaks regrupeeritud:

I ringi I osa lõpus - stardinimekirja korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt.

I ringi II osa lõpus - stardinimekirja korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt.

9.9. Avariidest, kus esines võistlejate või pealtvaatajatega vigastusi, tuleb teavitada vastavalt FIA üldmäärustiku lisa IV p 33 (ohutusside kaudu). Igal juhul peavad võistlejad kasutama legendirraamatu OK/SOS tahvleid. Rikkumisel võib võistlejad eemaldada.

9.10. Võistlusauto tehnilise rikke või avarii korral tuleb võistlusauto viivitamatult teisaldada ohutusse kohta ja vabastada võistlusrada. Kui võistlusauto teisaldamine ei ole võimalik, tuleb sõidukist minimaalselt 50 m kaugusele vastu sõidusuunda paigaldada ohumärgistus (ohukolmnurk ja/või hoiatusvalgusti, vt. Art. 4.3.4.)

X KARISTUSED

Karistusi võivad määrata EAL ja võistluse juht kogu FIA spordikoodeksi p 152–155 esitatud skaala ulatuses kõigi võistlusega seotud rikkumiste eest. Juhendis esitatud erisätete rikkumise eest võib karistusi määrata ka korraldaja.

Karistuste koondtabel vt. LISA 2

XI VASTULAUSED

11.1. Vastulause esitamise kaitsjon EAL ettekirjutusena 5000 EEK.

11.2. Kui vastulause lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist, tuleb vastulause esitajal tasuta tehnilise komisjoni määratav täiendav kaitsjon:

- vastulause selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, roolisüsteem, ülekanne, pidurid elektriosa, kere jne) 1000 EEK
- vastulause kogu võistlusauto vastu 2000 EEK

11.3. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud
- kostjal, kui vastulause rahuldati

11.4. Kui vastulauset ei rahuldatud ja tegelikud kulutused selle lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma vastulause esitaja. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk hagejale.

11.5. Vastulausumise aeg 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l.

Võistluse juht hindab vastulause põhjendatust ning vastavalt sellele otsustab, kas vastulause võetakse arutusele või mitte.

XII MUUD SÄTTED

12.1. Võistlejad peavad jälgima rajal võisteldes, raja vahetus ümbruses, hoolduspargis (SP) ning selle läheduses viibides kõiki ohutusnõudeid ning täitma vastuvaidlematult kõiki võistluse ametnike korraldusi. Samuti liikuma võistlusautoga väljaspool LK-ala kiirusega, mis on määratud liikluseeskirjadega, märkega legendis või ajutiste liiklusmärkidega. Nende nõuete eiramise puhul, võib võistluse juhi otsusega saada kas võistlus katkestatud või siis viia korrarikkujast võistleja võistlusest eemaldamiseni ning tema võistkonna tulemuse tühistamiseni.

12.2. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhiga õigus teha võistluse käigus ja võistluse juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastiku tingimusi.

12.3. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht kohapeal.

12.4. Võistluse korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest. Iga

võistleja osaleb omal vastutusel.

XII TULEMUSED

13.1. Tulemused avaldatakse ATT-1 kooskõlas Art.21.2.1. FIA ralli üldmäärustega klasside ja rühmade kaupa (vt.p.4.4.)

XIII AUTASUD AUHINNAD

14.1. Auhindade ja karikate loetelu

14.1.1. Iga klassi kolme paremat meeskonda autasustatakse karikatega.

14.1.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

14.2. Võistkondlik arvestus

Kolme paremat võistkonda autasustatakse karikatega.

Võistkonna moodustavad 2 või 3 autot. Üks meeskond võib osaleda vaid ühes võistkonnas.

Võitnud võistkond on see, kelle kahe parema meeskonna kohapunktide summa on väikseim.

Kohapunkte antakse vastavalt klassitulemustele: 1. koht 1 p, 2. koht 2 p, jne. Võrdse tulemuse

korral on parem see võistkond, kelle parimal meeskonnal on parem koht üldarvestuses. Kui võistkonnast üks auto eemaldatakse võistluselt või kaks katkestavad võistluse, tähendab see kogu võistkonna mitteamistamist.

XIV AUTASUSTAMISTSEREMOONIA

15.1. Autasustamine toimub 20. veebruaril 2010. a ca kell 22.30 Koerus, Paide tee 3 (Koeru kultuurimaja saalis).

15.2. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele .

XV MAJUTUS

16.1. Majutuskohad

Pub Janune Kägu Koerus

Paide tee 1, Koeru, Järvamaa

Tel/faks 38 54 302

Tel 50 23 971

e-mail: pille@janunekagu.ee

Veskisilla Hotell

Türi-Alliku küla, Türi vald, Järvamaa

Tel 38 57 050

Faks 38 57 464

e-mail: veskisilla@veskisilla.ee

Jäneda Külalistemaja

Jäneda, Lehtse vald, Järvamaa
Tel 38 49 750, 53 446 469
Faks 38 49 751
e-mail: info@janedaturism.ee

Tõru Külalistemaja
Pikk 42A, Paide, Järvamaa
Tel 38 50 385
e-mail: assot@estpak.ee
imbi@goldline.ee
asko@goldline.ee

Nelja Kuninga Hotell
Pärnu 6, Paide, Järvamaa
Tel 38 50 882
e-mail: neli.kuningat@neti.ee

Nelijärve Puhkekeskus
Nelijärve 4, Aegviidu, Järvamaa
Tel 6 055 940
e-mail: myyk@nelijarve.ee

Vana Talli Külalistemaja
Kooli 4, Väätša vald, Järvamaa
Tel 38 92 301, 53 411 290
www.hot.ee/kylalistemaja

Imavere Kõrtsi Külalistemajad
Imavere, Imavere vald, Järvamaa
Tel 38 49 360, 56 463 044
Faks 38 49 360
e-mail: trahter@imavere.ee

LISA 1

SKEEM REKLAAMIDE JA KLEEBISTE PAIGALDAMISEKS

1 küljenumber	2 tk	kuni	50x50 cm	- KOERU TALV 2008
2 reklaam	1 tk	kuni	40x25 cm	- reserveeritud
3 reklaam	1 tk	kuni	50x15 cm	- reserveeritud

LISA 2

X KARISTUSTE KOONDTABEL

Karistuse põhjus	Stardikeeld	Ralliit eemaldamine	Karistus	
			Ajaline	Rahaline
Osavõtumaks tasumata	*			
Hilinemine tehnilisele ülevaatusle	*			
Auto mittevastavus, dokumendid	kuni			
Startidesse hilinemine üle 15 min.	*			
LK tutvumiseeskirjade rikkumine 3. korda	*			
Radariavastaja		**		
Reklaamid autol		kuni		
Meeskond		**		
Legendi mittejärgimine		kuni		
LE kolmas rikkumine		**		
Auto pukseerimine, vedu		kuni		
Tõkestamine, ebasportlikkus		kuni		
Hooldus, tankimine		kuni		
Kiilasrehvid		**		
Auto tehniline korrasolek		**		
Ajakaart		**		
KP kohtunikele mitteallumine		kuni		
KP-de läbimisjärjekord		**		
Hilinemine üle 15/30/60 min.		**		
Lisakatsetel sõit		**		
Peatumine finishi ja stop märkide vahel		**		
Stardimärke ajakaardil		**		
Kõrvaline abi LK-l		kuni		
Rehvid		**		
Hilinemine ralli starti kuni 10 min			10 s/min	
Hilinemine AKP-sse			10 s/min	
Varemsaabumine AKP-sse			20 s/min	
Valestart			+10 s	
1. LE rikkumine			+20 s	
2. LE rikkumine			+40 s	
Rajapiirde (kummid, pallid jm.) nihutamine			+10s	
Kiiruslikud lisakatsed			halvim aeg +10 s	
Reklaamimääruste rikkumine				1000 EEK