

RAHVARALLI

II KÕPU RAHVARALLI

06. märts 2010. a Kõpus

Rahvaralli "II Kõpu rahvaralli" on 2010. a rahvaralli karikavõistluste II etapiks ja 2010. a Moskvich Liiga karikavõistluste II etapiks.

Võistluse korraldab **MTÜ A.N.R.O.**
koostöös Kõpu Vallavalitsuse,
Eesti Autospordi Liidu, EAL Noortekomitee ja EAL Rahvaspordikomiteega

Registreeritud EAL-s nr 34/R

PROGRAMM

AVALDATAKSE VÕISTLUSTE JUHEND

Aeg: teisipäev, 16. veebruar 2010. a kell 10.00

Koht: www.autosport.ee/rallyreg

VÕISTLEJATE REGISTREERIMINE

Algab: esmaspäev, 16. veebruar 2010. a kell 10.00

Lõpeb: kolmapäev, 03. märts 2010. a kell 16.00

Koht: www.autosport.ee/rallyreg

OSAVÕTUMAKSUD

Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:

16.02.2010 kuni 03.03.2010 kella 16.00 klassides 2WD-V, 2WD-S, 4WD, naised, ML meeskonna kohta 1500 kr.

16.02.2010 kuni 03.03.2010 kella 16.00 klassis J16 ja J18 meeskonna kohta 600 kr.

16.02.2010 kuni 03.03.2010 kella 16.00 klassis V21 meeskonna kohta 800 kr

16.02.2010 kuni 03.03.2010 kella 10.00 võistkonna kohta 600 kr. (VJ art 6)

Osavõtumaks tasutakse võistluspäeval dokumentide kontrollis sularahas.

AVALDATAKSE REGISTREERUNUTE NIMEKIRI

Aeg: kolmapäev, 03. märts 2010. a kell 20.00

Koht: www.autosport.ee/rallyreg

DOKUMENTIDE KONTROLL

Aeg: reede, 05.märts 2010.a kell 18.00 – 22.00

Koht: Viljandi mnt 1 Kõpu alev Kõpu vald Viljandimaa (Kõpu Pood) vaba graafiku alusel

Aeg: laupäev, 06. märts 2010. a kell 08.00 – 09.00

Koht: Võistluskeskus, Napsi Kõpu vald Viljandimaa (Viljandi -Pärnu mnt 100 km-l) vaba graafiku alusel

RAJADOKUMENTIDE VÄLJASTAMINE

Ralli stardis (AKP1)

TEHNILINE ÜLEVAATUS

Aeg: reede, 05.märts 2010.a kell 18.00 – 22.00

Koht: Viljandi mnt 1 Kõpu alev Kõpu vald Viljandimaa (Kõpu Pood) vaba graafiku alusel

Aeg: laupäev, 06. märts 2010. a kell 08.00-09.30

Koht: Võistluskeskus, Napsi Kõpu vald Viljandimaa (Viljandi-Pärnu mnt 100 km-l) vaba graafiku alusel

STARDIAEGADE AVALDAMINE

Aeg: laupäev, 06. märts 2010. a kell 10.10 ametlikul teadetetahvil

Koht: Võistluskeskus, Napsi Kõpu vald Viljandimaa (Viljandi-Pärnu mnt 100 km-l)

VÕISTLUSTE START

Aeg: laupäev, 06. märts 2010.a kell 10.30

Koht: Võistluskeskus, Napsi Kõpu vald Viljandimaa (Viljandi-Pärnu mnt 100 km-l)

VÕISTLUSTE KÄIK

Aeg: laupäev, 06. Märts 2010.a

10.30 – start I päeva I osale pikkusega 39,71 km, sellest 3 LK pikkusega 10,2 km + täpsuslõik kuni 9 km

11.49 – esimene võistlusauto lõpetab I päeva I osa

13.00 – start I päeva II osale pikkusega 23,95 km, sellest 2 LK pikkusega 10,99 km

14.11 – esimene võistlusauto lõpetab I päeva II osa

15.18 – start I päeva III osale pikkusega 23,95km, sellest 2 LK pikkusega 10,99 km

16.14 – esimene võistlusauto lõpetab võistluse

Varem võib karistuseeta saabuda järgmistesse ajakontrollpunktidesse: AKP8

Lisakatsetest 6 on kiiruslikud katsed ja 1 täpsuslõik.

Korduvkatsete arv: 2

VÕISTLUSTE FINIŠ

Koht: Napsi Kõpu vald Viljandimaa (Viljandi-Pärnu mnt 100 km-l)

VÕISTLUSTE TULEMUSED

Koht: Võistluskeskus, Napsi Kõpu vald Viljandimaa (Viljandi-Pärnu mnt 100 km-l)

Aeg: laupäev, 06. märts 2010. kell 18.00

AUTASUSTAMINE

Koht: Võistluskeskus, Napsi Kõpu vald Viljandimaa (Viljandi-Pärnu mnt 100 km-l)
Aeg: laupäev, 06. märts 2010. a kell 18.30

AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Koht: Võistluskeskus, Napsi Kõpu vald Viljandimaa (Viljandi-Pärnu mnt 100 km-l)
Aeg: laupäev, 06. veebruar 2010. a alates kell 06.00 kuni 19.00

VÕISTLUSKESKUS

Koht: Viljandi mnt 1 Kõpu alev Kõpu vald Viljandimaa (Kõpu Pood)

Aeg: reede, 05.veebruar 2010.a kell 18.00 – 22.00

Koht: Võistluskeskus, Napsi Kõpu vald Viljandimaa (Viljandi-Pärnu mnt 100 km-l)

Aeg: laupäev, 06. veebruar 2010. a alates kell 06.00 kuni 19.00

I KORRALDAJA

1.1. Määrang

Ralli "II Kõpu rahvaralli " korraldab A.N.R.O. MTÜ (Lohu 12, Tallinn, telefon +372 53 92 55 16 (Arvo Arula) e-mail aapostkast@gmail.com), koostöös Kõpu Vallavalitsuse, Eesti Autospordi Liidu ning toetajatega 06. märts 2010. a vastavuses FIA spordikoodeksi ja selle lisadega, FIA rallivõistluste üldmäärusega, EAL võistlusmäärustikuga, rahvaralli võistlusmäärustikuga, rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega käesoleva võistlusjuhendi alusel. Võistlusuhend on avaldatud 16. veebruaril 2010. a Võistlus on registreeritud EAL-s nr 34/R

1.2. Vanemametnikud

Võistluse direktor:	Tõnu Kiviloo
Võistluse juht:	Silver Kütt
Rajameister:	Sven Heinlaid
Ohutusülem:	Olavi Pukk
Võistluskeskuse ja hooldeala juht:	Arvo Arula
Tehnilise komisjoni esimees:	Tõnu Sepp
Peaajamõõtja:	Arne Ilves
Tulemused:	Tarvo Tamm
Võistluse sekretär:	Martin Rimmel

1.3. Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid
kontrollpunkti vanemkohtunik - punane vest
faktikohtunik - punane vest
kontrollpunkti kohtunik - kollane vest
julgestajad - kollane või punane helkurvest

II ÜLDMÄÄRANGUD

Art. 2 Seeriavõistlused

2.1. Rahvaralli "II Kõpu rahvaralli" on 2010. a rahvaralli karikavõistluste II etapp ja 2010. a Moskvich Liiga karikavõistluste II etapp sõiduautodele.

III VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

3.1. Üldandmed

Raja kogupikkus: 87,61 km

Lisakatsete arv: 7

Lisakatsete kogupikkus: 32,18 km

Lisakatseteks on täpsuslõik ja kiiruslikud katsed.

Rada on jaotatud üheks päevaks ja kolmeks osaks.

Korduvkatsete arv: 2

Ralliraja kirjeldus, ajagraafik, üldkaart, kontrollpunktid esitatakse legendis, mis on ka ralli põhidokumendiks. Legend väljastatakse võistluste stardis (AKP 1). Legendis puuduvad kiiruslikud stenogrammide, täiendava materjalina on lisatud avatud territooriumil toimuva LK osa skeem.

3.2. Eeltutvumiskeeld

3.2.1. Keelatud on viibida 16.02.2010 kuni 6.03.2010 kell 06.00 Kõpu alevi – Kanaküla küla – Tipu küla vahele jäävas mõttelises alas.

IV VÕISTLUSAUTOD

Art. 4 Võistlusautod

4.1. Osaleda on lubatud kõikidel sõiduautodel, mis omavad kehtivat tehnöülevaatust, kehtivat tavakindlustus-poliisi ja vastavad rahvaralli tehnilistele tingimustele.

4.2. Sportautodega (ASN tehnilise kaardiga autod) on antud rallil osalemine keelatud (va klassis V21). Ülejäänud klassides on lubatud võistelda ainult VJ p. 4.1-le vastavatel autodel.

4.3. Eritingimused

4.3.1. Põhjakaitse on lubatud.

4.3.2. Porikaitsekummid on lubatud

4.3.4. Käsikustutid on kohustuslikud kõikides võistlusautodes. Samuti on kohustuslikud esmaabipakend, tõkiskingad, ohukolmnurk ja vilkuva kollase või punase tulega ohulamp.

4.3.5. Nõutav on kinnitatud lumelabida ja vähemalt 5 m pikkuse puksiirköie (mõlemas otsas kinnitusvõimalus) olemasolu pakiruumis.

4.3.6. Kõikides klassides on lubatud kasutada ainult rehve, mis vastavad rahvaralli ja rahvasprindi kehtivatele tehnilistele tingimustele. Kasutada võib ainult lamell- või naastrehve. Piikrehvide kasutamine on keelatud.

4.3.6.1. Tingimused naastrehvidele

Naastrehvid peavad vastama teede ja sideministri määrusele nr. 50, samuti hilisematele kehtivatele õigusaktidele, mis on avaldatud Riigi Teatajas ning järgmistele tingimustele igal ajahetkel kogu võistluse ajal:

naastude arv rehvis ei tohi olla suurem kui:

rehvis, mille velje läbimõõt on kuni 13" – 90;

rehvis, mille velje läbimõõt on 14" ja 15" – 110;

rehvis, mille velje läbimõõt on enam kui 15" – 130;

rehvis, mille velje läbimõõt on 17" ja enam – 150;

Südamiku lubatud läbimõõt max 2,5 mm, väljaulatuva osa pikkus max 2,0 mm, seda ka kulununa.

Naastud peavad olema kõvast materjalist, kasutaja poolt teritamata.

Naastud peavad asetsema nii, et rehvi keskel on 1/3 veerepinna laiuusest naastamata.

4.4. Arvestusklassid

4.4.1. J18 - kuni 18-aastased noored 2WD tänavasõiduautodel

4.4.2. J16 - kuni 16-aastased noored 2WD tänavasõiduautodel

4.4.3. 4WD - neljarattaveolised tänavasõiduautod

4.4.4. 2WD-V - kaherattaveolised tänavasõiduautod mootoritöömahuga kuni 1600 cm³

4.4.5. 2WD-S - kaherattaveolised tänavasõiduautod mootoritöömahuga üle 1600 cm³

4.4.6. ML - Moskvich Liiga tehnilistele tingimustele vastavad tänavasõiduautod

4.4.7. Naised - naisvõistlejad 2WD tänavasõiduautodel

4.4.8. V21- kuni 21-aastased noored 2WD sportautodel (ASN tehnilise kaardiga autod)

V OSAVÕTUAVALDUS, REGISTREERIMINE, TEHNILINE ÜLEVAATUS

Art. 5 Osavõtuavaldus, registreerimistähtjad

5.1. Võistlusel võib osaleda isik, kellel on kehtiv ASN võistlejalitsents või EAL / LAF rahvaspordi alakomitee poolt väljastatud võistlejakaart.

5.2. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis, www.autosport.ee/rallyreg asuva registreerimisankeedi alusel.

Kaardilugeja (II juhi) andmeid võib esitada või täpsustada tehnilise ülevaatusel alguseni. Võistkond on lõplikult registreerunud, kui korraldajale on tasutud täies ulatuses ja õigeaegselt kehtestatud sihtotstarbeline annetus (edaspidi osavõtumaks).

5.3. Võistlejad on kohustatud saabuma dokumentide kontrolli:

Aeg: reede, 05. märts 2010.a kell 18.00 – 22.00

Koht: Viljandi mnt 1 Kõpu alev Kõpu vald Viljandimaa (Kõpu Pood) vaba graafiku alusel

Aeg: laupäev, 06. märts 2010. a kell 08.00 – 09.00

Koht: Võistluskeskus, Napsi Kõpu vald Viljandimaa (Viljandi-Pärnu mnt 100 km-l)

5.4. Võistlejad peavad dokumentide kontrollis esitama järgmised kehtivad dokumendid:

- täidetud ja allkirjastatud osavõtuavaldus

- ASN võistlejalitsents või võistlejakaart (VJ p 5.1.)

- juhtimisõigust tõendav dokument (va alla 18-aastane sõitja)

- võistlusauto registreerimistunnistus

- liikluskindlustus või *Green Card*

- volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel)

5.5. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama nõuetekohase sõiduvarustuse.

5.6. Tehniline ülevaatus (TÜV)

5.6.1. Iga võistlusel osalev võistlusauto peab saabuma koos võistlejatega tehnilisele ülevaatusle:

Aeg: reede, 05. märts 2010.a kell 18.00 – 22.00

Koht: Viljandi mnt 1 Kõpu alev Kõpu vald Viljandimaa (Kõpu Pood) vaba graafiku alusel

Aeg: laupäev, 06. märts 2010. a kell 08.00-09.30

Koht: Võistluskeskus, Napsi Kõpu vald Viljandimaa (Viljandi-Pärnu mnt 100 km-l)

5.6.2. Dokumentide kontrollis väljastatud numbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud enne tehnilisele ülevaatusle saabumist.

5.6.3. Tehnilisele ülevaatusle hilinemist karistatakse rahalise trahviga 1000.-EEK.

5.7. Starti lubatakse kuni 100 autot.

5.8. Juhul, kui klassis 4.4.1., 4.4.2. või 4.4.8. võistleval juhil puudub juhiluba, peab üldiseks liikluseks avatud teedel (ülesõitudel ja täpsuslõikudel) autot juhtima juhtimisõigusega II juht, kes on kohustatud juhtimise üle võtma 10 m tsoonis pärast AKP-tsooni lõppu.

VI SIHTOTSTARBELISED ANNETUSED (OSAVÕTUMAKSUD), KINDLUSTUS

Art. 6 Osavõtumaksud

6.1. Osavõtumaksud kulutuste osaliseks kompenseerimiseks osavõtjatele on järgmised:
16.02.2010 kuni 03.03.2010 kella 16.00 klassides 2WD-V, 2WD-S, 4WD, naised, ML meeskonna kohta 1500 kr.

16.02.2010 kuni 03.03.2010 kella 16.00 klassis J16 ja J18 meeskonna kohta 600 kr.

16.02.2010 kuni 03.03.2010 kella 16.00 klassis V21 meeskonna kohta 800 kr.

16.02.2010 kuni 03.03.2010 kella 16.00 võistkonna kohta 600 kr. (VJ art 6)

Osavõtumaks tasutakse sularahas mandaadis.

6.1.2. Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol.

6.1.3. Võistleja võib keelduda korraldaja reklaamidest enne 03. märtsi 2010. a, märkega osavõtuavaldusel, siis on eeltoodud maksud kahekordsed (lisasumma tasutakse dokumentide kontrollis). Keelduda ei saa rallitunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

6.2. Osavõtuavaldusi käsitletakse ainult siis, kui osavõtumaksud on tasutud korraldajale täies ulatuses.

6.3. Osavõtumaks tagastatakse kui :

6.3.1. osavõtuavaldust ei rahuldatud

6.3.2. korraldaja tagastab 50% osavõtumaksust kui ralli ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel

6.3.3. korraldaja tagastab 25% osavõtumaksust, kui võistleja ei saanud startida vääramatul jõu mõjul eeldusel, et toimunu kohta laekub korraldajale vastav tõend

6.4. Kindlustus

6.4.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust või Rohelist Kaarti. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadustik.

VII REKLAAM

7.1. Korraldaja reklaamid, võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisse ülevaatusse saabumist ja jääma autole võistluste lõpuni. Reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist) käsitletakse antud punktis rikkumisena.

Rikkumisel rahatrahv 1000 EEK või starti mittelubamine.

VIII ÜLDKOHUSTUSED

Art. 8. Üldkohustused

8.1. Võistlejate kiivrite ja sõiduriietuse vastavust EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatusse käigus ja korraldajal on õigus teostada kontrolli kogu võistluse jooksul.

8.2. Võistlusrajal liikumist, võistlusmäärustiku ja antud võistlusjuhendi täitmist võistlejate poolt kontrollivad faktikohtunikud. Sõitjate poolt rajatähiste esialgselt kohalt liigutamised fikseeritakse faktikohtunike poolt. Iga fikseeritud rikkumise eest, millega lühendati distantsi või saavutati muul moel eelis, lisatakse LK ajale 10 karistussekundit. Faktikohtunike vastu ei ole võimalik protestida. Faktikohtunike nimekiri avaldatakse võistluspäeva hommikul ametlikul teadetetahvil.

8.3. Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile või edastatakse faktikohtunike poolt võistluse juhile.

8.4. Võistlusnumber ja -tunnus.

8.4.1. Korraldaja väljastab igale meeskonnale kaks võistlusnumbrit, mis paigaldatakse võistlusauto mõlemale esiuksle kogu ralli ajaks.

8.5. Võistlusrajaga tutvumine

8.5.1. Võistlusrajaga tutvumist ei toimu ning eeltutvumine on keelatud.

IX RALLI KÄIK

9.1. Võistluste ametlik aeg on Eesti aeg, ajasignaale edastab täistundidel Eesti Raadio.

9.2. Ralli esimese võistlusauto stardiaeg (väljumine AKP1) on 06.märts 2010.a kell 10.30. Napsi Kõpu vald Viljandimaa (Viljandi-Pärnu mnt 100 km-l).

9.3. Stardivad kõik võistlusautod 1-minutilise intervalliga.

9.4. Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teatama

võistluskeskusesse tel +372 56 244 666, edastama korraldajale kirjaliku teate (blankett legendirraamatu lõpus) kohtunikele või lõpuautole ja eemaldama võistlusnumbrid.

9.5. Võistlusrajal toimunud avarii korral tuleb võistlusauto esitada ülevaatuses tehnilisele komisjonile võistluspäeva jooksul, tel +372 52 38 357, Tõnu Sepp.

9.6. LK stardiviis

Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil. 30 sekundit enne starti kohtunik näitab esiaknast võistlejatele kella skaala jaotusega 60 s/ring või digitaalse kella monitori. Start toimub täisminutil, valestarti fikseerib kohtunik.

9.7. Tehniline hooldus

Võistlusauto hooldamine ja rehvide vahetus on lubatud kogu võistluse kestel ainult Legendis eraldi märgitud kohtades - hooldusparkides (*Service Park*). Rikkumise korral karistatakse võistlustelt eemaldamisega.

9.8. Regrupeeringud

Toimub kaks regrupeeringut:

I päeva I osa lõpus - stardinimekirja korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt.

I päeva II osa lõpus - stardinimekirja korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt.

9.9. Avariidest, kus esines võistlejate või pealtvaatajatega vigastusi, tuleb teavitada vastavalt FIA üldmäärustiku lisa IV p 33 (ohutusside kaudu). Igal juhul peavad võistlejad kasutama legendirraamatu OK/SOS tahvleid. Rikkumisel võib võistlejad eemaldada.

9.10. Võistlusauto tehnilise rikke või avarii korral tuleb võistlusauto viivitamatult teisaldada ohutusse kohta ja vabastada võistlusrada. Kui võistlusauto teisaldamine ei ole võimalik, tuleb sõidukist minimaalselt 50 m kaugusele vastu sõidusuunda paigaldada ohumärgistus (ohukolmnurk ja/või hoiatusvalgusti, vt. Art. 4.3.4.) Ohumärgistus peab asetsema samas raja serva pooles kus asetseb oht.

9.11 Tee pikkuse kontrollmõõt on Viljandi-Pärnu mnt kilomeetripostide 98 – 99, millede vahe on 999,9m.

X KARISTUSTE KOONDTABEL

Vaata LISA 1

XI VASTULAUSED

11.1. Vastulause esitamise kautsjon EAL ettekirjutusena 5000 EEK.

11.2. Kui vastulause lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist, tuleb vastulause esitajal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon:

- vastulause selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, roolisüsteem, ülekanne, pidurid

elektriosa, kere jne) 1000 EEK
- vastulause kogu võistlusauto vastu 2000 EEK

11.3. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud
- kostjal, kui vastulause rahuldati

11.4. Kui vastulauset ei rahuldatud ja tegelikud kulutused selle lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma vastulause esitaja. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk hagejale.

11.5. Vastulausumise aeg 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l. Võistluste juht hindab vastulause põhjendatust ning vastavalt sellele otsustab, kas vastulause võetakse arutusele või mitte.

XII MUUD SÄTTED

12.1. Võistlejad peavad jälgima rajal võisteldes, raja vahetus ümbruses, hoolduspargis (SP) ning selle läheduses viibides kõiki ohutusnõudeid, heakorraeeskirju ning täitma vastuvaidlematult kõiki võistluse ametnike korraldusi. Samuti liikuma võistlusautoga väljaspool LK-ala kiirusega, mis on määratud liicluseeskirjadega, märkega legendis või ajutiste liiklusemärgidega. Nende nõuete eiramise puhul, võib võistluse juhi otsusega saada kas võistlus katkestatud või siis viia korrarikkujast võistleja võistlusest eemaldamiseni ning tema võistkonna tulemuse tühistamiseni.

12.2. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhiga õigus teha võistluste käigus ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastikutingimusi.

12.3. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht kohapeal.

12.4. Võistluse korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest. Iga võistleja osaleb omal vastutusel.

XIII TULEMUSED

13.1. Tulemused avaldatakse ATT-l klasside kaupa.

XIV AUTASUD AUHINNAD

14.1. Auhindade ja karikate loetelu

14.1.1. Iga klassi kolme paremat meeskonda autasustatakse karikatega.

14.1.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

XV AUTASUSTAMISTSEREMOONIA

15.1. Autasustamine toimub Napsi Kõpu vald Viljandimaa (Viljandi-Pärnu mnt 100 km-l)
Aeg: 06. märts 2010. a kell 18.30

15.2. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele .

XVI MAJUTUS

16.1. Majutuskohad

OÜ Kõpu Kõrtsitalu (Kõpu pood)
Viljandi mnt 1 Kõpu alev Kõpu vald
71201 Viljandimaa
Tel: 43 96 680; 51 11 099
e-mail: tonu@kopu.ee
www.lete.ee

Männimäe külalistemaja
Ria mnt 52b Viljandi linn
Tel: 43 54 845; 50 96 330
e-mail: info@mannimaja.ee
www.mannimaja.ee

LISA 1**X KARISTUSTE KOONDTABEL**

Karistuse põhjus	Stardikeeld	Rallilt eemaldamine	Karistus	
			Ajaline	Rahaline
Osavõtumaks tasumata	*			
Hilinemine tehnilisele ülevaatusele				1000
Auto mittevastavus, dokumendid	kuni			
Startidesse hilinemine üle 15 min.	*			
LK tutvumiseeskirjade rikkumine 3. korda	*			
Radariavastaja		**		
Reklaamid autol		kuni		
Meeskond		**		
Legendi mittejärgimine		kuni		
LE kolmas rikkumine		**		
Auto pukseerimine, vedu		kuni		
Tõkestamine, ebasportlikkus		kuni		
Hooldus, tankimine		kuni		
Auto tehniline korrasolek		**		
Ajakaart		**		
KP kohtunikele mitteallumine		kuni		
KP-de läbimisjärjekord		**		
Hilinemine üle 15/30/60 min.		**		
Lisakatsetel sõit		**		
Peatumine finishi ja stop märkide vahel		**		
Stardimärke ajakaardil		**		
Kõrvaline abi LK-l		kuni		
Rehvid		**		
Hilinemine ralli starti kuni 10 min			10 s/min	
Hilinemine AKP-sse			10 s/min	
Varemsaabumine AKP-sse			20 s/min	
Valestart			+10 s	
1. LE rikkumine			+20 s	
2. LE rikkumine			+40 s	
Rajapiirde (kummid, pallid jm.) nihutamine			+10s	
Kiiruslikud lisakatsed			halvim aeg +10 s	
Reklaamimääruste rikkumine				1000 EEK