

III Kõpu Rahvaralli Võistlusjuhend

Kõpu Rahvaralli 2011

Laupäeval, 12. veebruaril 2011.a. Viljandi maakonnas, Kõpu valla teedel.
Võistluse korraldavad: MTÜ A.N.R.O ja OÜ A.N.R.O. OST koostöös Eesti Autosporti Liiduga. Kooskõlastatud EAL rahvaspordi komitees

Registreeritud EAL-is nr: 5/R

PROGRAMM

AVALDATAKSE VÕISTLUSTE JUHEND

Aeg: Neljapäev, 13. jaanuar 2011

Koht: www.autosport.ee/rallyreg

VÕISTLEJATE REGISTREERIMINE

Algab: Neljapäev, 13. jaanuar 2011

Lõpeb: Kolmapäev, 09. veebruar 2011.a. kell 17.00

Koht: www.autosport.ee/rallyreg

OSAVÕTUMAKSUD

Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:

Klassis J16, J18, V21 meeskonna kohta 40 EUR.

Klassides 4WD, 2WD-S, 2WD-V, naised, ML meeskonna kohta 100 EUR.

Osavõtumaks kanda arveldusarvele hiljemalt 10.veebruar 2011 :

a/a 221051009664, OÜ A.N.R.O OST

Selgitus: Sihtotstarbeline annetuse „Kõpu RR 2011“

VÕISTLUSNUMBRITE AVALDAMINE

Aeg: Neljapäev, 10. veebruar 2011 kell 12.00

Koht: www.autosport.ee/rallyreg

DOKUMENTIDE KONTROLL

Koht: Võistluskeskus, Viljandi mnt 1, Kõpu alev, Kõpu vald, Viljandimaa (Kõpu Pood)

Aeg: Reede, 11. veebruar 2011. a. kell 19.00-21.30 vaba graafiku alusel

Aeg: Laupäev, 12. veebruar 2011. a. kell 08.00-11.00 vaba graafiku alusel

RAJADOKUMENTIDE VÄLJASTAMINE

Koht: Võistluse start (AKP 0), Kõpu alev, Kõpu vald (skeem võistluskeskuses)

Aeg: Laupäev, 12. veebruar 2011.a. vastavalt stardiajale alates kell 12.00

TEHNILINE ÜLEVAATUS

Koht: Viljandi mnt 1, Kõpu alev, Kõpu vald, Viljandimaa (Kõpu Pood)

Aeg: Reede, 11. veebruar 2011. a. kell 19.00-21.30 vaba graafiku alusel

Aeg: Laupäev, 12. veebruar 2011.a. kell 08.00-11.15 vaba graafiku alusel

VÕISTKONDADE REGISTREERIMINE

Koht: Võistluskeskus, Viljandi mnt 1, Kõpu alev, Kõpu vald, Viljandimaa (Kõpu Pood)

Aeg: Reede, 11. veebruar 2011. a. kell 19.00-21.30

Aeg: Laupäev, 12.veebruar 2011. a. kell 08.00-11.00

STARDINIMEKIRJA JA STARDIAEGADE AVALDAMINE

Koht: Ametlikul teadete tahvil (ATT-I) võistluskeskuses ja hoolde alal(SP)

Aeg: Laupäev, 12. veebruar 2011. Kell 11.30

VÕISTLUSTE START

Koht: Kõpu alev, Kõpu vald (skeem võistluskeskuses)

Aeg: Laupäev, 12 veebruar 2011. a. kell 12.00

VÕISTLUSTE KÄIK

Aeg: 12. veebruar 2011.a.

12.00 - start I ringi I osale kogupikkusega 33,97 km, sh 3 kiiruslikku lisakatset kogupikkusega 14,36 km.

13.14 - esimene võistlusauto lõpetab I ringi I osa, re-grupeering

13.50 - start I ringi II osale kogupikkusega 34,02 km, sh 3 kiiruslikku lisakatset kogupikkusega 14,36 km.

15.14 - esimene võistlusauto lõpetab I ringi II osa

VÕISTLUSTE FINIŠ

Koht: Kõpu alev, Kõpu vald

Aeg: Laupäev, 12. veebruar 2011.a. kell 15.14

VÕISTLUSTE TULEMUSED

Koht: Kõpu alev, Kõpu vald

Aeg: Laupäev, 12. veebruar 2011.a. kell 17.00

AUTASUSTAMINE

Koht: Kõpu alev, Kõpu vald (teatatakse ATT-I)

Aeg: Laupäev, 12. veebruar 2011.a. kell 18.00

AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Aeg: Reede, 11. veebruar 2011. a. kell 19.00-21.30

Koht: Võistluskeskus Viljandi mnt 1, Kõpu alev, Kõpu vald, Viljandimaa (Kõpu Pood)

Aeg: Laupäev, 12. veebruar 2011.a. kell 08.00-18.00

Koht:, Kõpu alev, Kõpu vald, Viljandimaa: hoolde alal (SP-s)

VÕISTLUSKESKUS

Koht: Võistluskeskus Viljandi mnt 1, Kõpu alev, Kõpu vald, Viljandimaa (Kõpu Pood)

Aeg: Reede, 11. veebruar 2011. a. kell 19.00-21.30

Laupäev, 12. veebruar 2011.a. kell 08.00-18.00

I KORRALDAJA

1.1. Määrang:

Võistluse korraldab MTÜ A.N.R.O ja OÜ A.N.R.O. OST koostöös Eesti Autospordi Liiduga, 12. veebruaril 2011.a. vastavuses FIA spordikoodeksi ja selle lisadega, FIA rallivõistluste üldmäärusega, EAL võistlusmäärustikuga, rahvaralli võistlusmäärustikuga ja EAL rahvaralli karikavõistluste üldjuhendiga käesoleva võistlusjuhendi alusel.

Võistlusjuhend on avaldatud 13. jaanuar 2011.a.

Võistlus on registreeritud EAL-s nr 5/R

1.2. Ametnikud

Võistluse direktor:	Tõnu Kiviloo
Võistluse juht:	Sven Heinlaid
Turvaülem:	Olavi Pukk
Rajameister:	Arvo Arula
Tehnilise komisjoni esimees:	Tõnu Sepp
Peaajamõõtja:	Arne Ilves
Tulemused:	Tarvo Tamm
Võistluse sekretär:	Marju Heinlaid

1.3. Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid

1.3.1. Kohtunikud, rajajulgestajad ja faktikohtunikud kannavad erksavärvilisi veste.

II ÜLDMÄÄRANGUD

Art. 2 Seeriavõistlused

2.1. "Kõpu rahvaralli 2011" on 2011.a rahvaralli karikavõistluste I etapp.

III VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

3.1. Üldandmed

Raja kogupikkus: 67,99 km

Lisakatsete arv: 6, millest kiiruslikke lisakatseid 6

Kiiruslike lisakatsete kogupikkus: 28,72 km

Korduvkatsete arv: 3

Rajakate: Lumi ja jää

Rada on jaotatud üheks ringiks ja kaheks osaks.

Ralliraja detailide kirjeldus, ajagraafik, kontrollpunktid ja rajaskeemid esitatakse legendis.

IV VÕISTLUSAUTOD

Art. 4 Võistlusautod

4.1. Osaleda on lubatud kõikidel sõiduautodel, mis omavad kehtivat tehnoloogilist ning vastavad kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.

4.1.1. Sportautodel (ASN tehnilise kaardiga autodel) on antud rallil osalemine keelatud, välja arvatud klassis V21

4.2. Eritingimused

4.2.1. Põhjakaitse on lubatud.

4.2.2. Porikaitsekummid on lubatud.

4.2.3. Võistlusautos on nõutud käsikustuti, esmaabipakendi, ohukolmnurga, lumbelabida ja puksiirkõie (otstes korralikud kiirkinnitusvõimalused) olemasolu.

4.2.4. Radariavastaja (antiradari) paigaldamine ja kasutamine on keelatud.

4.2.5. Lubatud on kasutada naastrehve, mis vastavad rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.

4.3. Arvestusklassid:

4.3.1. J16 kuni 16 aastased noored 2WD tänavasõiduautodel

4.3.2. J18 kuni 18-aastased noored 2WD tänavasõiduautodel

4.3.3. V21 kuni 21-aastased noored 2WD ASN tehnilise kaardiga sportautodel

4.3.4. 4WD neljarattaveolised tänavasõiduautod

4.3.5. 2WD-V kahe rattaveolised tänavasõiduautod mootoritöömahuga kuni 1600 cm³

4.3.6. 2WD-S kahe rattaveolised tänavasõiduautod mootoritöömahuga üle 1600 cm³

4.3.7. ML Moskvich Liiga tehnilistele tingimustele vastavad tänavasõiduautod

4.3.8. Naised naisvõistlejad 2WD tänavasõiduautodel

4.3.9. SU Nõukogude päritolu tagaveolised tänavasõiduautod

V OSAVÕTUVAVALDUS, REGISTREERIMINE, TEHNILINE ÜLEVAATUS

Art. 5 Osavõtuavalldus, registreerimistähtajad

5.1. Võistlusel võib osaleda isik, kellel on kehtiv ASN poolt väljastatud võistlejalitsents või EAL rahvaspordi komitee poolt väljastatud võistlejakaart.

5.2. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis www.autosport.ee/rallyreg asuva registreerimisankeedi alusel.

5.3. Võistlejad on kohustatud saabuma dokumentide kontrolli reedel, 11. veebruaril 2011.a. kell 19.00-21.30 või laupäeval 12. veebruaril 2011 kell 08.00 – 11.15 vaba graafiku alusel

5.4. Võistlejad peavad dokumentide kontrollis esitama järgmised kehtivad dokumendid:

täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalldus

maksekorralduse kinnitus osavõtumaksu tasumise kinnitamiseks

ASN võistlejalitsents (EAL rahvaspordi komitee poolt väljastatud võistlejakaardi olemasolu kontrollitakse dokumentide kontrollis)

juhtimisõigust tõendav dokument (ei ole nõutav klassis J16, J18 ja V21 võistleval alla 18-aastaselt juhil)

vanema või eestkostja kirjalik luba võistlusel osalemiseks (kuni 18-aastased noored)

võistlusauto registreerimistunnistus

liikluskindlustus või *Green-Card*

volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel)

ASN tehniline kaart (sportautodel osalevad V21 klassi võistlejad)

5.5. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama nõuetekohase sõiduvõistluse.

5.6. Tehniline ülevaatus (TÜV) enne starti

5.6.1. Iga võistlusel osalev võistlusauto peab saabuma koos võistlejatega tehnilisele ülevaatusel reedel 11. veebruaril 2011 kell: 19.00-21.30 või laupäeval, 12. veebruaril 2011.a. kell 08.00-11.15 vaba graafiku alusel

5.6.2. Tehniline ülevaatus toimub Viljandi mnt 1, Kõpu alev, Kõpu vald, Viljandimaa (Kõpu Pood)

5.6.3. Dokumentide kontrollis väljastatud numbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud enne tehnilisele ülevaatusel saabumist.

5.6.4. Tehnilisele ülevaatusel hilinemist karistatakse stardikeeluga.

5.7. Starti lubatakse kuni 80 autot. Minimaalne registreerunute arv on 60.

VI SIHTOTSTARBELISED ANNETUSED (OSAVÖTUMAKSUD), KINDLUSTUS

Art. 6 Osavõtumaksud

6.1. Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:

Klassis J16, J18 ja V21 meeskonna kohta 40 EUR.

Klassides 2WD-V, 2WD-S, 4WD, naised, ML,SU meeskonna kohta 100 EUR.

Võistkonna registreerimine 40 EUR.

6.1.1. Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol.

6.1.2. Võistleja võib keelduda korraldaja reklaamidest enne 12. veebruari 2011.a., märkega osavõtuavaldusel, kuid siis on osavõtumaks kahekordne.

6.1.2.1. Keelduda ei saa rallitunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

6.1.3. Osavõtumaks tasutakse pangaülekandega 10. veebruariks 2011.a või sularahas mandaadis.

6.2. Osavõtuavaldusi käsitletakse ainult siis, kui osavõtumaksud on laekunud korraldajale täies ulatuses.

6.3. Registreerunud võistlejatel on kohustus mitteosalemisest teatada hiljemalt neljapäevaks, 10. veebruariks 2011.a. kell 12.00. Mitteteatamine on karistatav.

6.4. Kindlustus

6.4.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust või rohelist kaarti (*Green-Card*).

6.4.2. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees.

6.4.3. Võistluse ajal kehtib Eesti liikluskindlustuse seadustik.

VII REKLAAM

7.1. Korraldaja reklaamkleebised ja võistlusnumbrid peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisse komisjoni saabumist.

7.2. Reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist) käsitletakse rikkumisena. Rikkumisel rahatrahv 60 EUR. või starti mittelubamine.

VIII ÜLDKOHUSTUSED

Art. 8. Üldkohustused

8.1. Võistlejate sõiduvastavuse vastavust EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatuse käigus.

8.2. Võistlusrajal liikumist, võistlusmäärustiku ja antud juhendi ning rajalegendi täitmist võistlejate poolt kontrollivad faktikohtunikud. Karistused vastavalt lisale 1.

8.3. Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile või edastatakse faktikohtunike poolt võistluse juhile.

8.4. Võistlusnumber ja -tunnus.

8.4.1. Korraldaja väljastab igale meeskonnale kaks võistlusnumbrit, mis paigaldatakse võistlusauto mõlemale esiuksele.

8.5. Võistlusrajaga tutvumine

8.5.1. Eeltutvumist ei toimu.

8.5.2. Võistlusrajaga tutvumine enne 12. veebruarit 2011.a. kella 12.00 on keelatud. Korraldajate või politsei poolt tuvastatud eeltutvumisnõuete rikkumisel karistatakse stardikeeluga (vt. lisa 1).

8.5.3. Hooldusalas on kohustuslik kasutada autode all vedelikekindlat aluskatet, mis vastab auto välisgabariitidele. Rikkumisel rahatrahv 50 EUR.

IX RALLI KÄIK

- 9.1. Võistluste ametlik aeg on Eesti Vabariigi territooriumil kehtiv aeg. Ajasignaale edastab täistundidel Eesti Raadio.
- 9.2. Esimese võistlusauto stardiaeg on 12. veebruaril 2011.a. kell 12.00 Kõpus
- 9.3. I ringi I ja II osale stardivad võistlusautod ühe minutilise stardiintervalliga.
- 9.4. Ringi viimasesse ajavõtukontrollpunkti (AKP 6A) võib karistuseta varem saabuda.
- 9.5. Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest andma koheselt teada tehnilise komisjoni juhile (Tõnu Sepp, tel. 5238357) ja eemaldama koheselt võistlusnumbrid.
- 9.5.1. Võistlusrajal toimunud avarii korral tuleb võistlusauto esitada ülevaatuseks tehnilisele komisjonile võistluspäeva jooksul (Tõnu Sepp, tel. 5238357)
- 9.6. LK stardiviis
 - 9.6.1. Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil.
 - 30 sekundit enne start süttib 1 sinine tuli
 - 15 sekundit enne starti süttib 2 sinine tuli
 - 10 sekundit enne starti süttib 3 sinine tuli
 - 5 sekundit enne starti süttib 1 punane tuli
 - 4 sekundit enne starti süttib 2 punane tuli
 - 3 sekundit enne starti süttib 3 punane tuli
 - 2 sekundit enne starti süttib 4 punane tuli
 - 1 sekund enne starti süttib 5 punane tulistart - kustuvad punased tuled
 - 9.6.2. Valestarti fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot, mille peale hakkavad sinised tuled vilkuma.
- 9.7. Tehniline hooldus.
 - 9.7.1. Võistlusauto hooldamine, tankimine ja rehvide vahetus on lubatud kogu võistluse kestel ainult legendis eraldi märgitud kohtades. Rikkumisel rahatrahv 60 EUR või võistluselt eemaldamine.
- 9.8. Re-grupeeringud
 - 9.8.1. Toimub üks re-grupeering:
 - I ringi I osa lõpus - stardiintervallide korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt. Uus stardiaeg kantakse ajakaardile.
- 9.9. Avariidest, kus esines võistlejate või pealtvaatajatega vigastusi, tuleb teavitada vastavalt FIA üldmäärustiku Lisa IV p. 33 (ohutusside kaudu). Igal juhul peavad võistlejad kasutama legendiraamatu OK/SOS tahvleid. Rikkumisel võib võistlejad eemaldada.
- 9.10. Võistlusauto tehnilise rikke või avarii korral tuleb võistlusauto viivitamatult teisaldada ohutusse kohta ja vabastada võistlusrada. Kui võistlusauto teisaldamine ei ole võimalik, tuleb sõidukist minimaalselt 50 m kaugusele vastu sõidusuunda paigaldada ohukolmnurk. Ohumärgistus peab asetsema samas raja serva pooles, kus asetseb oht.
- 9.11. Rajatähiste paigalt nihutamised ja puuted lisakatsetel fikseeritakse faktikohtunike poolt.

X KARISTUSTE KOONDTABEL

Vaata LISA 1

XI VASTULAUSED

- 11.1. Vastulause esitamise aeg on kuni 30 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist.
- 11.2. Vastulause kaitsjon 200 EUR.
- 11.3. Kõik vastulused lahendatakse vastavalt kehtivatele võistlusmäärustele.
- 11.4. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:
 - hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud
 - kostjal, kui vastulause rahuldati
- 11.5. Kui vastulause lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist, tuleb vastulause esitajal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kaitsjon:
 - vastulause selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, roolisüsteem, ülekanne, pidurid elektriosa, kere jne) 75 EUR.
 - vastulause kogu võistlusauto vastu 150 EUR.
- 11.6. Vastulused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada viie tööpäeva jooksul pärast võistlust. Õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.

XII TULEMUSED

- 12.1. Tulemused avaldatakse ATT-I kooskõlas Art. 2 1.2.1. FIA ralli üldmäärustega klasside ja rühmade kaupa (vt. p. 4.3.)

XIII AUTASUD AUHINNAD

- 13.1. Ahindade ja karikate loetelu.
 - 13.1.1. Iga klassi kolme paremat meeskonda autasustatakse karikatega.
 - 13.1.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.
- 13.2. Võistkondlik arvestus
 - 13.2.1. Võistkonna moodustavad 2 või 3 autot. Üks meeskond võib osaleda vaid ühes võistkonnas. Võitnud võistkond on see, kelle kahe parema meeskonna kohapunktide summa on väikseim. Kohapunkte antakse vastavalt klassitulemustele: I koht 1 p, II koht 2 p, jne. Võrdse tulemuse korral on parem see võistkond, kelle meeskonnal on parem koht üldarvestuses. Kui võistkonnast üks auto eemaldatakse võistluselt või kaks katkestavad võistluse, tähendab see kogu võistkonna mitteamarvestamist.
 - 13.2.2. Kolme paremat võistkonda autasustatakse karikatega.

XIV AUTASUSTAMISTSEREMOONIA

- 14.1. Autasustamine toimub: (teatatakse ATT-I)
- 14.2. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.

XV VASTUTUS

- 15.1. Võistluse korraldaja, koostööpartnerid ja Eesti Autospori Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

Lisa 1

KARISTUSTE KOONDTABEL

- Karistuse põhjus: stardikeeld, rallilt eemaldamine, karistus (ajaline/rahaline)
- VJp Art 6 Osavõtumaks tasumata (stardikeeld)
- VJp 8.5.1 Eeltutvumiskeelu eiramine (stardikeeld)
- VJp 5.3 Hilinemine mandaatkomisjoni (stardikeeld)

VJp 5.6.4 Hilinemine tehnilisele ülevaatusle (stardikeeld)
VJp 4.1, 4.11, 5.4 Auto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld)
VJp 4.2.4 Radariavastaja (rallilt eemaldamine)
AVMp 8.1.1 Legendi mittejärgimine (rallilt eemaldamine)
VMp 11.5 Auto tehniline korrasolek (rallilt eemaldamine)
VMp 6.3 LE rikkumine (kuni eemaldamiseni)
ARVMp 11.4 Auto pukseerimine, vedu (rallilt eemaldamine)
FIA ralli ÜEp3.3.6 Tõkestamine, ebasportlikkus (kuni eemaldamiseni)
VMp 7.13 Ajakaart (rallilt eemaldamine)
VMp 7.6 KP kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)
VMp 7.13 KP-de läbimisjärjekord (rallilt eemaldamine)
VMp 7.13 Hilinemine üle 15/30/60 min. (kuni eemaldamiseni)
ARVMp 9.19 Peatumine finiši ja stop märkide vahel (kuni eemaldamine)
VMp 7.13 Stardimärke ajakaardil (rallilt eemaldamine)
VJp 9.7.1 Kõrvaline abi LK-I (kuni eemaldamiseni)
VJp 4.2.5 Rehvide mittevastavus (kuni eemaldamine)
VMp 5.2 Hilinemine ralli starti kuni 10 min. (10 s/min)
VMp 7.9 Hilinemine AKP-sse (10 s/min)
VMp 7.9 Varem saabumine AKP-sse (20 s/min)
VMp 9.5, VJp 9.6.2 Valestart (+10 s)
VJp 9.11 Rajatähise nihutamine (puude) (+10 s)
VMp 7.13 Kiiruslike lisakatsete vale läbimine (kuni eemaldamiseni)
VJ.Art.VII Reklaamid autol (kuni eemaldamiseni).
VMp 4.1 Kõrvaline isik autos (rallilt eemaldamine)
VJp 9.9 OK/SOS tahvli mittekasutamine (kuni eemaldamiseni)
VJp 9.10 Avariijärgne ohutus LK-I (rahatrahv)
VJp 6.3 Võistlusel mitteosalemisest teatamata jätmine (rahatrahv 100 EUR)
VJp 8.5.3 Hooldusalas aluskatte mittekasutamine (rahatrahv 50 EUR.)