

# RAHVARALLI

## PANDIVERE TALV 2013

### 2. veebruaril 2013. a Pandivere kõrgustikul

Rahvaralli "PANDIVERE TALV 2013" on 2013. a Moskvich Liiga Karikavõistluste I etapiks ja Rahvaralli Karikavõistluste I etapiks.

Võistluse korraldab **MTÜ Vao Külaselts**  
koostöös Koeru Vallavalitsusega, Rakke Vallavalitsuse, Järva-Jaani  
Vallavalitsuse ja Väike-Maarja Vallavalitsusega.  
Koordineerib Eesti Autosporti Liit ja EAL Rahvaspordikomitee.

Registreeritud EAL-s nr 3/R

## PROGRAMM

### AVALDATAKSE VÕISTLUSTE JUHEND

Aeg: kolmapäev, 2. jaanuar 2013. a kell 10.00

Koht: [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg)

### VÕISTLEJATE REGISTREERIMINE

Algab: kolmapäev, 2. jaanuar 2013. a kell 10.00

Lõpeb: kolmapäev, 30. jaanuar 2013. a kell 15.00

Koht: [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg)

**Võistlusele registreeritakse maksimaalselt 88 võistkonda.** Täidetud ja ära saadetud osalemisvormi käsitletakse osalemisgarantiina. Sellest loobumiseks tuleb saata korraldajale kirjalik teatis põhjendusega.

### OSAVÕTUMAKSUD

Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:

02.01.2013 kuni 30.01.2013 kella 15.00 klassides 2WD-V, 2WD-S, 4WD, naised, ML, SU,  
2WD- Sport meeskonna kohta 100.- EUR.

02.01.2013 kuni 30.01.2013 kella 15.00 klassis J18 meeskonna kohta 70.- EUR.

### AVALDATAKSE REGISTREERUNUTE NIMEKIRI

Aeg: neljapäev, 31. jaanuar 2013. a kell 22.00

Koht: [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg)

### DOKUMENTIDE KONTROLL

Koht: Võistluskeskus, (Simuna tee 1B Rakke alev, Rakke vald, Lääne Virumaa, Tikkri Pubi)

Aeg: laupäev, 2. veebruar 2013. a kell 06.30-09.30 vaba graafiku alusel

## RAJADOKUMENTIDE VÄLJASTAMINE

Koht: Võistluskeskus, (Simuna tee 1B Rakke alev, Rakke vald, Lääne Virumaa, Tikkri Pubi)

Aeg: laupäev, 2. veebruar 2013. a kella 6.30–09.30

## TEHNILINE ÜLEVAATUS

(Ajagraafik Art. 5.1.2.)

Koht: Võistluskeskus, (Rakke alev, Rakke vald, Lääne Virumaa, Tikkri Pubi) AKP 0 lähistel

Aeg: laupäev, 2. veebruar 2013. a alates kell 10.00

## MEESKONDADE REGISTREERIMINE

Algab: kolmapäev, 2. jaanuar 2013. a kell 06.30

Lõppeb: laupäev, 2. veebruar 2013. a kell 09.30

## STARDIAEGADE AVALDAMINE

Koht: Võistluskeskus, (Simuna tee 1B Rakke alev, Rakke vald, Lääne Virumaa, Tikkri Pubi)

Aeg: laupäev, 2. veebruar 2013. a kell 9.45 ametlikul teadetetahvilil.

## VÕISTLUSTE START

Aeg: laupäev, 2. veebruar 2013. a kell 10.00

Koht: Võistluskeskuse, (Simuna tee 1B Rakke alev, Rakke vald, Lääne Virumaa, Tikkri Pubi) lähistel.

Esimese võistlusauto stardiaeg esimesele lisakatsesele 10.20.

## VÕISTLUSTE KÄIK

Aeg: laupäev, 2. veebruar 2013. a .

Vastavalt ralli üldreeglite ühele võimalusele (rahvusvahelised võistlusmäärused p 6. b) algab antud võistlus tehnilise ülevaatusena.

Esimene võistlusauto saabub tehnilisele ülevaatusale (TÜV) kl. 10.00 ja sellega on Ta alustanud võistlust Rahvarallil "Pandivere Talv 2013" pikkusega ca 160 km, sellest 11 LK kogupikkusega ca 31 km.

10.00 – start I ringi I osale pikkusega ca 110 km, sellest 7 LK pikkusega ca 18,5 km

13.29 – esimene võistlusauto lõpetab I ringi I osa

14.29 – start I ringi II osale pikkusega ca 50 km, sellest 4 LK pikkusega ca 13 km

Korduvkatsete arv: 5

## VÕISTLUSTE FINIŠ

Koht: Võistluskeskus, Rakke Kultuurikeskus Simuna tee 10 Rakke alev, Rakke vald, Lääne Virumaa,

Aeg: laupäev, 2.veebruar 2013. a ca kell 16.09 (esimene võistlusauto lõpetab võistluse)

## VÕISTLUSTE TULEMUSED

Koht: Võistluskeskus asukohaga Simuna tee 10 Rakke alev Rakke Kultuurikeskus

Aeg: laupäev, 2. veebruar 2013. a ca kell 20.00.

## AUTASUSTAMINE

Koht: Simuna tee 10 Rakke alev Rakke Kultuurikeskus

Aeg: laupäev, 2. veebruar 2013. a ca kell 20.30

## AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Koht: Võistluskeskus, Simuna tee 1B Rakke alev Tikkri Pubi.

2. veebruaril 2013 alates kl. 16.00 – 21.00 asub ametlik teadetetahvel aadressil Simuna tee 10 Rakke alev, Rakke Kultuurikeskus

## VÕISTLUSKESKUS

Võistluskeskus asub 2. veebruaril 2013. a Simuna tee 1B Rakke alevis 06.00–16.00.

Alates kl. 16 – 21.00 asub võistluskeskus aadressil Simuna tee 10 Rakke alevis, Rakke Kultuurikeskuses.

## I KORRALDAJA

### 1.1. Määrang

Rahvaralli “Pandivere Talv 2013” korraldab Vao Külaselts MTÜ (Vao küla, Koeru vald, Järvamaa, kontakt Peep Kristal [peep@vpe.ee](mailto:peep@vpe.ee) 51 04 547 koostöös Koeru, Rakke, Järva-Jaani ja Väike Maarja vallavalitsustega ning sponsoritega 02. veebruaril 2013.a vastavuses spordikoodeksi ja selle lisadega, FIA rallivõistluste üldmäärusega, EAL võistlusmäärustikuga, rahvaralli võistlusmäärustikuga, rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega käesoleva võistlusjuhendi alusel.

Võistlusjuhend on avaldatud 2. jaanuaril 2013. a

Võistlus on registreeritud EAL-s nr 3/R

### 1.2. Vanemametnikud

Võistluse direktor: Peep Kristal tel (+372) 5104547

Võistluse juht: Arvo Arula tel (+372) 53925516

Rajameister: Andri Sirp tel (+372) 5145043

Ohutusülem: Margus Laanep tel (+372) 5243045

Tehnilise komisjoni esimees: Marko Luhthein (+372) 56612210

Peaajamõõtja: Arne Ilves (+372) 5101624

Tulemused: Tarvo Tamm (+372) 5166454

Võistluse sekretär: Ülle Jääger (Koeru) 523365

EAL turvavaatleja: Olavi Pukk, tel (+372) 5183988

### 1.3. Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid

kontrollpunkti vanemkohtunik - punane vest

faktikohtunik - punane vest

kontrollpunkti kohtunik - kollane vest

julgestajad - kollane või punane helkurvest

## II ÜLDMÄÄRANGUD

### Art. 2 Seeriavõistlused

2.1. Rahvaralli “Pandivere Talv 2013” on 2013. aasta Moskvich Liiga KV I etapiks .

Rahvaralli “Pandivere Talv 2013” on 2013 aasta Rahvaralli Karikavõistluste I etapiks

### III VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

#### 3.1. Üldandmed

Raja kogupikkus: 160 km

Lisakatsete arv: 11

Kiiruslike Lisakatsete kogupikkus: ca 31 km

Lisakatseteks kiiruslikud katsed vigursõidu elementidega ja täpsuslõik.

Rada on jaotatud üheks ringiks ja kaheks osaks.

Korduvkatsete arv: 5

Rallirada on jaotatud üheks ringiks ja kaheks osaks.

**Ralliraja kirjeldus, ajagraafik, üldkaart, avalikud kontrollpunktid esitatakse legendis, mis on ka ralli põhidokumendiks. . Legendis puuduvad kiiruslikud stenogrammid, täiendava materjalina on lisatud avatud territooriumil (nt. töökoja territooriumil, põllul jne) toimuva LK osa skeem või plaan. Legendis on avaldatud ka avalike ajakontrollpunktide koordinaadid.**

**Kõik võistluspäeval tehtavad muudatused on bülletääniga lisatud ATT- le.**

#### 3.2. Eeltutvumine

3.2.1. Vastavalt kehtivale Rahvaralli võistlusmääruse punktile 2.2 on eeltutvumine võistlejatele keelatud.

### IV VÕISTLUSAUTOD

#### Art. 4 Võistlusautod

4.1. Osaleda on lubatud kõikidel B kategooria sõiduautodel, mis omavad kehtivat tehnoulevaatus, kehtivat tavakindlustus-poliisi ja vastavad lisaks ka kitsendustele, mis on määratud rahvaralli tehniliste tingimustele.

4.2. Sportautodega (ASN tehnilise kaardiga autod) on antud rallil osalemine keelatud, välja arvatud klassis 2WD-Sport. Ülejäänud klassides on lubatud võistelda ainult VJ p. 4.1-le vastavatel autodel.

#### 4.3. Eritingimused

4.3.1. Põhjakaitse on lubatud.

4.3.2. Täiendavad porikaitsekummid on lubatud

4.3.4. Vastavalt Liiklusseadusele ( <https://www.riigiteataja.ee/akt/72590> ) ja teiste õigusaktidega kehtestatud tehnonõuetele peavad autos olema järgmised vahendid: käsikustuti, esmaabipakend, tõkisingad, ohukolmnurk , vilkuva tulega ohulamp ( kohustatud antud juhendiga ), ohutusvest (kohustatud antud juhendiga vastav 2- klassi standardile EVS-EN471),

4.3.5. Nõutav on kinnitatud **lumelabida ja puksiirkõie** olemasolu pakiruumis.

4.3.6. Lubatud on kasutada rehve, mis vastavad lisaks Liiklusseadusest tulenevatele nõuetele ka rahvaralli ja rahvasprindi kehtivatele tehnilistele tingimustele. Kasutada võib ainult lamell- või naastrehve.

4.3.6.1. Tingimused naastrehvidele

Naastrehvid peavad vastama teede ja sideministri 18. mai 2001.a määrusele nr. 50 ja selle

hilisematele muutmismäärustele mis on avaldatud Riigi Teatajas :

#### 4.3.7. Lubatud on kasutada erinevaid GPS seadmeid.

#### 4.4. Arvestusklassid

4.4.1. J18 - kuni 18-aastased noored 2WD tänavasõiduautodel

4.4.2. 4WD - neljarattaveolised tänavasõiduautod

4.4.3. 2WD-V - kahe rattaveolised tänavasõiduautod mootori töömahuga kuni 1800 cm<sup>3</sup>

4.4.4. 2WD-S - kahe rattaveolised tänavasõiduautod mootori töömahuga üle 1800 cm<sup>3</sup>

4.4.5. ML - Moskvich Liiga tehnilistele tingimustele vastavad tänavasõiduautod

4.4.6 2WD Sport Kuni 1600 cm<sup>3</sup> töömahuga ASN tehnilist kaarti omavad kahe rattaveolised autod

4.4.7. Naised - naisvõistlejad 2WD tänavasõiduautodel

4.4.8. SU- Nõukogude Liidu päritoluga sõiduautod

## V OSAVÕTUAVALDUS, REGISTREERIMINE, TEHNILINE ÜLEVAATUS

### Art. 5 Osavõtuavaldus, registreerimistähtajad

5.1. Võistlusel võib osaleda isik, kellel on kehtiv ASN võistlejalitsents või EAL rahvaspordi alakomitee poolt väljastatud võistlejakaart.

5.2. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis, [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg) asuva registreerimisankedi alusel.

Kaardilugeja (II juhi) andmeid võib esitada või täpsustada mandaadi alguseni.

Meeskond on lõplikult registreerunud, kui korraldaja arvele on laekunud täies ulatuses ja õigeaegselt kehtestatud sihtotstarbeline annetus (edaspidi osavõtumaks).

5.3. Võistlejad on kohustatud saabuma dokumentide kontrolli laupäeval, 2. veebruaril 2013. a kell 06.30-09.30 vaba graafiku alusel.

5.4. Võistlejad peavad dokumentide kontrollis esitama järgmised kehtivad dokumendid:

- täidetud ja allkirjastatud osavõtuavaldus
- ASN võistlejalitsents või võistlejakaart (VJ p 5.1.)
- juhtimisõigust tõendav dokument (va kaardilugeja ning alla 18-aastane juht)
- võistlusauto registreerimistunnistus
- liikluskindlustuse tavaleping või *Green Card*
- volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel)

5.5. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama nõuetele vastavad kaitsekiivrid..

### 5.6. Tehniline ülevaatus (TÜV)

5.6.1. Iga võistlusel osalev võistlusauto peab saabuma koos võistlejatega tehnilisele ülevaatusel laupäeval, 2. veebruaril 2013.a alates kell 10.00 vastavalt stardiajale.

5.6.2. Tehniline ülevaatus toimub AKP 0 väljudes, selle lähistel.

5.6.3. Dokumentide kontrollis väljastatud numbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud enne tehnilisele ülevaatusel saabumist.

5.6.4. Tehnilisele ülevaatusle hilinemist karistatakse stardikeeluga.

5.7. Starti lubatakse kuni 88 autot.

5.8. Juhul, kui klassis 4.4.1. võistleval juhil puudub juhiluba, peab üldiseks liikluseks avatud teedel (ülesõitudel) autot juhtima II juht, kes on kohustatud juhtimise üle võtma 10 m tsoonis pärast AKP-tsooni lõppu.

## VI SIHTTOTSTARBELISED ANNETUSED (OSAVÕTUMAKSUD), KINDLUSTUS

### Art. 6 Osavõtumaksud

6.1. Osavõtumaksud kulutuste osaliseks kompenseerimiseks osavõtjatele on järgmised: 02.01.2013 kuni 30.01.2013 kella 15.00 klassides 2WD-V, 2WD-S, 4WD, 2WD Sport, naised, ML, SU meeskonna kohta 100 EUR.

02.01.2013 kuni 30.01.2013 kella 15.00 klassis J18 meeskonna kohta 70 EUR.

**Osavõtuavalduste viimane tähtaeg on 30. jaanuar 2013. a kell 15.00.**

**Osavõtuavaldused registreeruvad saabumise järjekorras. Kui registreerunute arv on täitunud ( 88 meeskonda ), registreerimine lõpetatakse.**

6.1.2. Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol.

6.1.3. Võistleja võib keelduda korraldaja reklaamidest enne 30. jaanuari 2013. a, märkega osavõtuavaldusel, siis on eeltoodud maksud kahekordsed (lisasumma tasutakse dokumentide kontrollis). Keelduda ei saa rallitunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

6.1.4. Maksud tuleb sooritada korraldaja arvele (ülekandekulud maksjalt)

MTÜ Vao Külaselts

221017038831 SWEDBANK

Selgitus: meeskonna ... sihttotstarbeline annetus "Pandivere Talv 2013" (edaspidi osavõtumaks) või tasuda sularahas võistluse mandaadis.

**(PS! Kes soovivad tasuda sularahas, on kohustatud sellest eelnevalt teatama e-mailile [peep@vpe.ee](mailto:peep@vpe.ee) hiljemalt 30.01.2013.)**

6.2. Osavõtuavaldusi käsitletakse ainult siis, kui osavõtumaksud on laekunud korraldajale täies ulatuses.

6.3. Osavõtumaks tagastatakse:

6.3.1. osavõtuavaldust ei rahuldatud

6.3.2. korraldaja tagastab 50% osavõtumaksust kui ralli ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel

6.3.3. korraldaja tagastab 25% osavõtumaksust kui võistleja ei saanud startida vääramatu jõu mõjul eeldusel, et toimu nu kohta laekub korraldajale vastav tõend

6.4. Kindlustus

6.4.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustuse tavalepingut . Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadus.

## **VII REKLAAM**

7.1. Korraldaja reklaamid, võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisse ülevaatusse saabumist vastavalt Lisale 1 ja jääma autole võistluste lõpuni. Reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist) käsitletakse antud punktis rikkumisena.

Rikkumisel rahatrahv 100 EUR või starti mittelubamine.

## **VIII ÜLDKOHUSTUSED**

### **Art. 8. Üldkohustused**

8.1. Võistlejate kiivrite ja sõiduriietuse vastavust EAL määrustikule kontrollitakse tehnilise ülevaatusse käigus ja vajadusel kogu võistluse jooksul.

8.2. Võistlusrajal liikumist, võistlusmäärustiku ja antud võistlusjuhendi täitmist võistlejate poolt kontrollivad faktikohtunikud. Sõitjate poolt rajatähiste esialgselt kohalt liigutamised fikseeritakse faktikohtunike poolt. Iga fikseeritud rikkumise eest, millega lühendati distantsi või saavutati muul moel eelis, lisatakse LK ajale 10 karistussekundit. Faktikohtunike vastu ei ole võimalik protestida.

8.3. Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile või edastatakse faktikohtunike pool võistluse juhile.

Rajatähiste liigutamised avaldatakse ATT-1.

8.4. Võistlusnumber ja -tunnus.

8.4.1. Korraldaja väljastab igale meeskonnale kaks võistlusnumbrit, mis paigaldatakse võistlusauto mõlemale esiuksele kogu ralli ajaks (Lisa 1).

8.5. Võistlusrajaga tutvumine

8.5.1. Võistlusrajaga eeltutvumist ei toimu. Võistlejatel, registreerijatel või nende esindajatel on keelatud viibida ralli lisakatseteks valitud teedel enne 02.02.2013. a kella 10.00

8.6. Osavõtuavalduse täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.

## **IX RALLI KÄIK**

9.1. Võistluste ametlik aeg on Eesti aeg, ajasignaale edastab täistundidel Eesti Rahvusringhääling.

9.2. Ralli esimese võistlusauto stardiaeg (väljumine AKP 0) on 2. veebruaril 2013. a kell 10.00. Tikkri publi esisel väljakul Simuna tee 1B Rakke alevi Lääne Virumaal.

9.3. Stardivad kõik võistlusautod esimesele lisakatsele 2-minutilise intervalliga.

9.4. Ringi viimasesse ajavõtukontrollpunkti AKP 12 võib karistusega saada varem.

9.5. Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teatama võistluskeskusesse tel +372 53 925 516 (võistluste juht), edastama korraldajale kirjaliku teate (blankett legendiraaamatu lõpus) kohtunikele või lõpuautole ja eemaldama võistlusnumbrid.

9.6. Võistlusrajal toimunud avarii korral tuleb võistlusauto esitada ülevaatuseks tehnilisele komisjonile võistluspäeva jooksul tel +372 56612210, Marko Luhthein.

#### 9.7. LK stardiviis

Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil. 30 sekundit enne starti kohtunik näitab esiaknast võistlejatele kella skaala jaotusega 60 s/ring või digitaalse kella monitori. Start toimub täisminutil, valestarti fikseerib kohtunik.

#### 9.8. Tehniline hooldus

Võistlusauto hooldamine on lubatud kogu võistluse kestel ainult Legendis eraldi märgitud kohtades - hooldusparkides (*Service Park*). Rikkumise korral karistatakse võistlustelt eemaldamisega.

#### 9.9. Regrupeeringud

Toimub üks regrupeering:

I ringi I osa lõpus - stardinimekirja korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt.

9.10. Avariidest, kus esines võistlejate või pealtvaatajatega vigastusi, tuleb teavitada vastavalt FIA üldmäärustiku lisa IV p 33 (ohutusside kaudu). Igal juhul peavad võistlejad kasutama legendiraaamatu OK/SOS tahvleid. Rikkumisel võib võistlejad eemaldada.

9.11. Võistlusauto tehnilise rikke või avarii korral tuleb võistlusauto viivitamatult teisaldada ohutusse kohta ja vabastada võistlusrada. Kui võistlusauto teisaldamine ei ole võimalik, tuleb sõidukist minimaalselt 50 m kaugusele vastu sõidusuunda paigaldada ohumärgistus (ohukolmnurk ja pimedal ajal hoiatusvalgusti, vt. Art. 4.3.4.) Ohumärgistus peab asetsema samas raja serva pooles kus asetseb oht.

## **X KARISTUSED**

Karistusi võivad määrata EAL ja võistluse juht kogu FIA spordikoodeksi p 152–155 esitatud skaala ulatuses kõigi võistlusega seotud rikkumiste eest. Juhendis esitatud erisätete rikkumise eest võib karistusi määrata ka korraldaja.

Karistuste koondtabel vt. LISA 2

## **XI VASTULAUSED**

11.1. Vastulause esitamise kautsjon EAL ettekirjutusena 300 EUR.



11.2. Kui vastulause lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist, tuleb vastulause esitajal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kaitsjon:

- vastulause selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, roolisüsteem, ülekanne, pidurid elektriosa, kere jne) 60 EUR
- vastulause kogu võistlusauto vastu 120 EUR

11.3. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud
- kostjal, kui vastulause rahuldati

11.4. Kui vastulauset ei rahuldatud ja tegelikud kulutused selle lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma vastulause esitaja. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk hagejale.

11.5. Vastulausumise aeg 30 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-1. Võistluste juht hindab vastulause põhjendatust ning vastavalt sellele otsustab, kas vastulause võetakse arutusele või mitte.

## **XII MUUD SÄTTED**

12.1. Võistlejad peavad jälgima rajal võisteldes, raja vahetus ümbruses, hoolduspargis (SP) ning selle läheduses viibides kõiki ohutusnõudeid ning täitma vastuvaidlematult kõiki võistluse ametnike korraldusi. Samuti liikuma võistlusautoga väljaspool LK-ala kiirusega, mis on määratud liikluseeskirjadega, märkega legendis või ajutiste liiklusmärkidega. Nende nõuete eiramise puhul, võib võistluse juhi otsusega saada kas võistlus katkestatud või ,siis viia korrarikkujast võistleja võistlusest eemaldamiseni ning tema meeskonna tulemuse tühistamiseni.

12.2. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhiga õigus teha võistluste käigus ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastiku tingimusi.

12.3. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht kohapeal.

12.4. Võistluse korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest. Iga võistleja osaleb omal vastutusel, mida Ta kinnitab oma allkirjaga

## **XIII TULEMUSED**

13.1. Tulemused avaldatakse ATT-1 kooskõlas Art.21.2.1. FIA ralli üldmäärustega klasside ja rühmade kaupa (vt.p.4.4.)

## **XIV AUTASUD AUHINNAD**

14.1. Auhindade ja karikate loetelu

14.1.1. Iga klassi kolme paremat meeskonda autasustatakse karikatega.

14.1.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

14.2. Võistkondlik arvestus

Võistkondlikku arvestust ei peeta

## **XV AUTASUSTAMISTSEREMOONIA**

15.1. Autasustamine toimub 02. jaanuaril 2013. a ca kell 20.30 Rakke Kultuurikeskuses Simuna Tee 10, Rakke alev.

15.2. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele .

## **XVI MAJUTUS**

16.1. Majutuskohad

Pub Janune Kägu Koerus  
Paide tee 1, Koeru, Järvamaa  
Tel/faks 38 54 302  
Tel 50 23 971  
e-mail: [pille@janunekagu.ee](mailto:pille@janunekagu.ee)

Vao Külalistemaja  
Soo tee 4, Vao, Järvamaa  
Tel +3725291733  
e-mail: [vao@kylalistemaja.eu](mailto:vao@kylalistemaja.eu)  
[www.kylalistemaja.eu](http://www.kylalistemaja.eu)

**LISA 1****SKEEM REKLAAMIDE JA KLEEBISTE PAIGALDAMISEKS**

|               |      |      |          |                       |
|---------------|------|------|----------|-----------------------|
| 1 küljenumber | 2 tk | kuni | 50x50 cm | - PANDIVERE TALV 2013 |
| 2 reklaam     | 1 tk | kuni | 40x25 cm | - reserveeritud       |
| 3 reklaam     | 1 tk | kuni | 50x15 cm | - reserveeritud       |

**LISA 2****X KARISTUSTE KOONDTABEL**

| Karistuse põhjus                            | Stardikeeld | Rallilt eemaldamine | Karistus         |          |
|---|-------------|---------------------|------------------|----------|
|   |             |                     | Ajaline          | Rahaline |
| Osavõtumaks tasumata                        | *           |                     |                  |          |
| Hilinemine tehnilisele ülevaatusele         | *           |                     |                  |          |
| Auto mittevastavus, dokumendid              | kuni        |                     |                  |          |
| Startidesse hilinemine üle 15 min.          | *           |                     |                  |          |
| LK tutvumiseeskirjade rikkumine 3. korda    | *           |                     |                  |          |
| Radariavastaja                              |             | **                  |                  |          |
| Reklaamid autol                             |             | kuni                |                  |          |
| Meeskond                                    |             | **                  |                  |          |
| Legendi mittejärgimine                      |             | kuni                |                  |          |
| LE kolmas rikkumine                         |             | **                  |                  |          |
| Auto pukseerimine, vedu                     |             | kuni                |                  |          |
| Tökestamine, ebasportlikkus                 |             | kuni                |                  |          |
| Hooldus, tankimine                          |             | kuni                |                  |          |
| Kiilasrehvid                                |             | **                  |                  |          |
| Auto tehniline korrasolek                   |             | **                  |                  |          |
| Ajakaart                                    |             | **                  |                  |          |
| KP kohtunikele mitteallumine                |             | kuni                |                  |          |
| KP-de läbimisjärjekord                      |             | **                  |                  |          |
| Hilinemine üle 15/30/60 min.                |             | **                  |                  |          |
| Lisakatsetel sõit                           |             | **                  |                  |          |
| Peatumine finishi ja stop märkide vahel     |             | **                  |                  |          |
| Stardimärge ajakaardil                      |             | **                  |                  |          |
| Kõrvaline abi LK-l                          |             | kuni                |                  |          |
| Rehvid                                      |             | **                  |                  |          |
| Hilinemine ralli starti kuni 10 min         |             |                     | 10 s/min         |          |
| Hilinemine AKP-sse                          |             |                     | 10 s/min         |          |
| Varemsaabumine AKP-sse                      |             |                     | 20 s/min         |          |
| Valestart                                   |             |                     | +10 s            |          |
| 1. LE rikkumine                             |             |                     | +20 s            |          |
| 2. LE rikkumine                             |             |                     | +40 s            |          |
| Rajapiirde (kummid, pallid jm. ) nihutamine |             |                     | +10s             |          |
| Kiiruslikud lisakatsed                      |             |                     | halvim aeg +10 s |          |
| Reklaamimääruste rikkumine                  |             |                     |                  | 100 EUR  |