

# RAHVARALLI

## PANDIVERE TALV 2014 22.veebruari 2014. a Pandivere kõrgustikul

Rahvaralli "PANDIVERE TALV 2014" on 2014. a Moskvich Liiga Karikavõistluste I etapiks, SU klassi Karikavõistluste I etapiks  
Ja Rahvaralli Karikavõistluste I etapiks.

Võistluse korraldab **MTÜ Vao Külaselts**  
koostöös Rakke Vallavalitsuse ja Väike-Maarja Vallavalitsusega.  
Koordineerib  
Eesti Autosporti Liit, EAL Noortekomitee ja EAL Rahvaspordikomitee.

Registreeritud EAL-s nr 12/R

### PROGRAMM

**AVALDATAKSE VÕISTLUSJUHEND**  
Aeg: reede, 24. jaanuar 2014. a kell 12.00  
Koht: [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg)

**VÕISTLEJATE REGISTREERIMINE**  
Algab: reede, 24. jaanuar 2014. a kell 12.00  
Lõpeb: kolmapäev, 19. veebruar 2014. a kell 20.00  
Koht: [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg)

**Võistlusele registreeritakse maksimaalselt 88 meeskonda.**

Täidetud ja ära saadetud osalemisvormi käsitletakse kui osalemis-garantiid. Sellest loobumiseks tuleb edastada korraldajale kirjalik teatis põhjendusega.

### OSAVÕTUMAKSUD

Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:

24.01.2014 kuni 19.02.2014 kella 20.00 klassides 2WD-V, 2WD-S, 4WD, naised, ML, SU,  
140.- EUR.

24.01.2014 kuni 19.02.2014 kella 20.00 klassis J18 meeskonna kohta 100.- EUR.

### AVALDATAKSE REGISTREERUNUTE NIMEKIRI

Aeg: neljapäev, 20. veebruar 2014. a kell 22.00

Koht: [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg)

#### DOKUMENTIDE KONTROLL

Koht: Võistluskeskus, (Simuna tee 1B Rakke alev, Rakke vald, Lääne Virumaa, Tikkri Pubi)  
Aeg: laupäev, 22. veebruar 2014. a kell 06.30-09.30 vaba graafiku alusel

#### RAJADOKUMENTIDE VÄLJASTAMINE

Koht: Võistluskeskus, (Simuna tee 1B Rakke alev, Rakke vald, Lääne Virumaa, Tikkri Pubi)  
Aeg: laupäev, 22. veebruar 2014. a kella 6.30–09.30

#### TEHNILINE ÜLEVAATUS

(Ajagraafik Art. 5.1.2.)

Koht: Võistluskeskus, (Rakke alev, Rakke vald, Lääne Virumaa, Tikkri Pubi) AKP 0 lähistel  
Aeg: Laupäev, 22. veebruar 2014. a alates kell 10.00 vastavalt stardiaegadele.

#### MEESKONDADE REGISTREERIMINE

Algab: reede, 24. jaanuar 2014. a kell 12.00  
Lõppeb: laupäev, 19. veebruar 2014. a kell 20.00

#### STARDIAEGADE AVALDAMINE

Koht: Võistluskeskus, (Simuna tee 1B Rakke alev, Rakke vald, Lääne Virumaa, Tikkri Pubi)  
Aeg: laupäev, 22. veebruar 2014. a kell 9.45 ametlikul teadetetahvil.

#### VÕISTLUSTE START

Aeg: laupäev, 22. veebruar 2014. a kell 10.00  
Koht: Võistluskeskuse, (Simuna tee 1B Rakke alev, Rakke vald, Lääne Virumaa, Tikkri Pubi) lähistel.  
Esimese võistlusauto stardiaeg esimesele lisakatsel 10.20.

#### VÕISTLUSTE KÄIK

Aeg: laupäev, 22. veebruar 2014. a .  
Vastavalt ralli üldreeglite ühele võimalusele (rahvusvahelised võistlusmäärused ( punkt 6. b) algab antud võistlus tehnilise ülevaatusena.  
Esimene võistlusauto saabub tehnilisele ülevaatusel (TÜV) kl. 10.00 ja sellega on Ta alustanud võistlust Rahvarallil “Pandivere Talv 2014” pikkusega ca 189 km, sellest 13 LK, milles erinevaid lisakatsid on kogupikkusega ca 50,1 km.

10.00 – start I ringi I osale pikkusega ca 76 km, sellest 7 lisakatsel pikkusega ca 30,4 km  
Korduvkatseid I ringi I osal 3 ja 1 täpsuslõik  
13.12 – esimene võistlusauto lõpetab I ringi I osa  
14.12 – start I ringi II osale pikkusega ca 113 km, sellest 6 lisakatsel pikkusega ca 19,7 km  
Korduvkatseid I ringi II osal 3, millest 1 on täpsuslõik

## VÕISTLUSTE FINIŠ

Koht: Võistluskeskus, Rakke Kultuurikeskus Simuna tee 10 Rakke alev, Rakke vald, Lääne Virumaa,

Aeg: laupäev, 22. veebruar 2014. a ca kell 17.55 (esimene võistlusauto lõpetab võistluse)

## VÕISTLUSTE TULEMUSED

Koht: Võistluskeskus asukohaga Simuna tee 10 Rakke alev Rakke Kultuurikeskus

Aeg: laupäev, 22. veebruar 2014. a ca kell 20.00.

## AUTASUSTAMINE

Koht: Simuna tee 10 Rakke alev Rakke Kultuurikeskus

Aeg: laupäev, 22. veebruar 2014. a ca kell 20.30

## AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Koht: Võistluskeskus, Simuna tee 1B Rakke alev Tikkri Pubi.

Alates kl. 16.00 – 21.00 asub ametlik teadetetahvel aadressil Simuna tee 10 Rakke alev, Rakke Kultuurikeskus

## VÕISTLUSKESKUS

Võistluskeskus asub 22. veebruaril 2014. a Simuna tee 1B Rakke alevis 06.00–17.00.

Alates kl. 17 – 21.30 asub võistluskeskus aadressil Simuna tee 10 Rakke alevis, Rakke Kultuurikeskuses.

## I ÜLDMÕISTED

### 1.1. Rallivõistlus (ralli)

Rallivõistluse eesmärk on vastavalt Eesti Vabariigis kehtivale Liiklusseadusele ning FIA ja EAL võistlusmäärustele

keskkonناسäästlikult võisteldes tõsta autojuhtimise meisterlikkust, arendada autode tehnilisi omadusi ning suurendada liikluse ohutust.

Rallivõistlus on täielikult või osaliselt tavaliiklusele avatud teedel läbiviidav võistlus **etteantud keskmise kiirusega**.

Ralli koosneb kas ühest kõigile osavõtjatele kohustuslikust marsruudist või mitmest ühte punkti viivast marsruudist, millele järgneb üks kindel marsruut (tähesõit).

Marsruut võib sisaldada ühte või mitut lisakatset ja neid ühendavaid ülesõite.

### 1.2. Rahvaralli

Rahvaralli võistlusmääruse eeskujuks on Eesti autoralli rahvuslikud voistlusmaarused (EAL autoralli VM). Rahvaralli Võistlusmääruses on ära toodud erinevused, mis puudutavad rahvarallidel võistlemist. Koostatud EAL Rahvaspordi Komitees.

### 1.3. Ajakaart

Dokument, millele märgitakse ajakontrollpunktide (AKP) läbimise ajad ja muud märkused.

### 1.4. Legendiraamat (legend)

Legend kehtestab raja läbimise täpse kirjelduse ja ajakava .

## **II KORRALDAJA**

### **2.1. Määrang**

Rahvaralli "Pandivere Talv 2014" korraldab Vao Külaselts MTÜ (Vao küla, Koeru vald, Järvamaa, kontakt Peep Kristal [peep@vpe.ee](mailto:peep@vpe.ee) 51 04 547 ) koostöös Rakke ja Väike Maarja vallavalitsustega ning sponsoritega 22. veebruaril 2014.a vastavuses spordikoodeksi ja selle lisadega, FIA rallivõistluste üldmäärusega, EAL võistlusmäärustikuga, rahvaralli kehtiva võistlusmäärustikuga, rahvaralli ja rahvasprindi kehtivate tehniliste tingimustega käesoleva võistlusjuhendi alusel.

Võistlusuhend on avaldatud 24. jaanuaril 2014. a

Võistlus on registreeritud EAL-s nr 12/R

### **2.2. Vanemametnikud**

Võistluse direktor: Peep Kristal tel (+372) 5104547

Võistluse juht: Arvo Arula tel (+372) 53925516

Ohutusülem: Jaanus Ottisaar (+372) 55623674

Rajameister: Margus Laanep (+372) 5243045

Tehnilise komisjoni esimees: Marko Luhthein (+372) 56612210

Peaajamõõtja: Arne Ilves (+372) 5101624

Tulemused: Tarvo Tamm (+372) 5166454

Võistluse sekretär: Ülle Jääger (Koeru) 523365

EAL turvavaatleja: Olavi Pukk, tel (+372) 5183988

### **2.3. Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid**

kontrollpunkti vanemkohtunik - punane vest

faktikohtunik - punane vest

kontrollpunkti kohtunik - kollane vest

juigestajad - kollane või punane helkurvest

## **III ÜLDMÄÄRANGUD**

### **Art. 3 Seeriavõistlused**

3.1. Rahvaralli "Pandivere Talv 2014" on 2014. aasta Moskvich Liiga KV I etapiks .

Rahvaralli "Pandivere Talv 2014" on 2014 aasta Rahvaralli Karikavõistluste I etapiks

Rahvaralli "Pandivere Talv 2014" on 2014 aasta SU Karikavõistluste I etapiks

## **IV VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS**

### **4.1. Üldandmed**

Raja kogupikkus: 189 km

Lisakatsete arv: 13

Lisakatsete kogupikkus: ca 50,1 km

Rada on jaotatud üheks ringiks ja kaheks osaks.

Korduvkatsete arv: 6

Rallirada on jaotatud üheks ringiks ja kaheks osaks.

**Ralliraja kirjeldus, ajagraafik, üldkaart, avalikud kontrollpunktid esitatakse legendis, mis on ka ralli põhidokumendiks. . Legendis on kirjeldatud kõik olulised pöörded, tõusud, langused ja muud objektid, mille kohta saadud teave võimaldab katset läbida kiiresti ja ohutult.** Täiendava materjalina on lisatud toimuva LK skeem , plaan ning vajadusel lisa veeruna ka kiiruslik stenogramm, mis on vaid soovitusliku iseloomuga. Legendis on avaldatud ka avalike ajakontrollpunktide koordinaadid .  
Kõik võistluspäeval tehtavad muudatused lisatakse bülletääniga ATT- le.

#### 4.2. Eeltutvumine

4.2.1. Lähtudes Rahvaralli võistlusmääruse ( hetkel projekti) punktist 2.2, ei korralda korraldaja võistlejatele eeltutvumist.

## V VÕISTLUSAUTOD

### Art. 5 Võistlusautod

5.1.Osaleda on lubatud B kategooria sõiduautodel, millel on kehtiv tehnõulevaatus, kehtiv liikluskindlustuse tavaleping, on ostetud liikluskindlustuse poliis ja vastavad lisaks ka kitsendustele, mis on määratletud Rahvaralli tehniliste tingimustega.

5.2. Sportautodega (ASN tehnilise kaardiga autod) on antud rallil osalemine keelatud. Ülejäänud klassides on lubatud võistelda ainult VJ p. 5.1-le vastavatel autodel.

#### 5.3. Eritingimused

5.3.1. Põhjakaitse on lubatud.

5.3.2. Täiendavad porikaitsekummid on lubatud

5.3.4. Vastavalt Liiklusseadusele ( <https://www.riigiteataja.ee/akt/72590> ) ja teiste õigusaktidega kehtestatud tehnonõuetele peavad autos olema järgmised vahendid:

Käsikustuti, esmaabipakend, tõkiskingad, ohukolmnurk , vilkuva tulega ohulamp ( kohustatud antud juhendiga ), ohutusvest (kohustatud antud juhendiga vastav 2- klassi standardile EVS-EN471 ),

5.3.5. Nõutav on kinnitatud **lumelabida ja puksiirkõie** olemasolu pakiruumis.

5.3.6. Lubatud on kasutada rehve, mis vastavad lisaks Liiklusseadusest tulenevatele nõuetele ka rahvaralli ja rahvasprindi kehtivatele tehnilistele tingimustele. Kasutada võib ainult lamell- või naastrehve.

5.3.6.1. Tingimused naastrehvidele

Naastrehvid peavad vastama teede ja sideministri 18. mai 2001.a määrusele nr. 50 ja selle hilisematele muutmismäärustele mis on avaldatud Riigi Teatajas :

[[RTL 2006, 39, 671](#) – jõust. 12.05.2006]

[[RTL 2010, 1, 7](#) – jõust. 8.01.2010]

[[RTL 2010, 1, 7](#) – jõust. 8.01.2010]

### 5.3.7. Lubatud on kasutada erinevaid GPS seadmeid.

#### 5.4. Arvestusklassid

5.4.1. J18 - kuni 18-aastased noored 2WD tänavasõiduautodel

5.4.2. 4WD - neljarattaveolised tänavasõiduautod

5.4.3. 2WD-V - kahe rattaveolised tänavasõiduautod mootori töömahuga kuni 1800 cm<sup>3</sup>

5.4.4. 2WD-S - kahe rattaveolised tänavasõiduautod mootori töömahuga üle 1800 cm<sup>3</sup>

5.4.5. ML - Moskvich Liiga tehnilistele tingimustele vastavad tänavasõiduautod

5.4.6. Naised - naisvõistlejad 2WD tänavasõiduautode

5.4.7. SU- Nõukogude Liidu päritoluga sõiduautod vastavalt SU tehnilistele tingimustele

## VI OSAVÕTUVAVALDUS, REGISTREERIMINE, TEHNILINE ÜLEVAATUS

### Art. 6 Osavõtuavaldus, registreerimistähtajad

6.1. Võistlusel võib osaleda isik, kellel on kehtiv ASN võistlejalitsents või EAL Rahvaspordi alakomitee poolt väljastatud võistlejakaart.

6.2. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis, [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg) asuva registreerimisankeedi alusel.

Kaardilugeja (II juhi) andmeid võib esitada või täpsustada mandaadi alguseni.

Meeskond on lõplikult registreerunud, kui korraldaja arvele on laekunud täies ulatuses ja õigeaegselt kehtestatud sihtotstarbeline annetus (edaspidi osavõtumaks).

6.3. Võistlejad on kohustatud saabuma dokumentide kontrolli laupäeval, 22. veebruaril 2014. a kell 06.30-09.30 vaba graafiku alusel.

6.4. Võistlejad peavad dokumentide kontrollis esitama järgmised kehtivad dokumendid:

- täidetud ja allkirjastatud osavõtuavaldus
- ASN võistlejalitsents või võistlejakaart (VJ p 6.1.)
- juhtimisõigust tõendav dokument (va kaardilugeja ning alla 18-aastane juht)
- võistlusauto registreerimistunnistus
- liikluskindlustuse tavaleping või *Green Card*
- volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel)

6.5. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama nõuetele vastavad kaitsekiivrid.

#### 6.6. Tehniline ülevaatus (TÜV)

6.6.1. Iga võistlusel osalev võistlusauto peab saabuma koos võistlejatega tehnilisele ülevaatusel laupäeval, 22. veebruaril 2014.a alates kell 10.00 vastavalt stardiajale.

6.6.2. Tehniline ülevaatus toimub AKP 0 väljudes, selle lähistel.

6.6.3. Dokumentide kontrollis väljastatud numbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud enne tehnilisele ülevaatusel saabumist.

6.6.4. Tehnilisele ülevaatusel hilinemist karistatakse stardikeeluga.

6.7. Starti lubatakse kuni 88 autot.

6.8. Juhul, kui klassis 5.4.1. võistleval juhil puudub juhiluba, peab üldiseks liikluseks avatud teedel (ülesõitudel) autot juhtima II juht, kes on kohustatud juhtimise üle võtma 10 m tsoonis pärast AKP-tsooni lõppu.

## VII SIHTOTSTARBELISED ANNETUSED (OSAVÕTUMAKSUD), KINDLUSTUS

### Art. 7 Osavõtumaksud

7.1. Osavõtumaksud kulutuste osaliseks kompenseerimiseks osavõtjatele on järgmised:  
24.01.2014 kuni 19.02.2014 kella 20.00 klassides 2WD-V, 2WD-S, 4WD, naised, ML, SU meeskonna kohta 140 EUR.

24.01.2014 kuni 19.02.2014 kella 20.00 klassis J18 meeskonna kohta 100 EUR.

**Osavõtuavalduste viimane tähtaeg on 19. veebruar 2014. a kell 20.00.**

**Osavõtuavaldused registreeruvad saabumise järjekorras. Kui registreerunute arv on täitunud ( 88 meeskonda ), registreerimine lõpetatakse.**

7.1.2. Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol.

7.1.3. Võistleja võib keelduda korraldaja reklaamidest enne 19. veebruari 2014. a, märkega osavõtuavaldusel, siis on eeltoodud maksud kahekordsed (lisasumma tasutakse dokumentide kontrollis). Keelduda ei saa rallitunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

7.1.4. Maksud tuleb sooritada korraldaja arvele (ülekandekulud maksjalt)

MTÜ Vao Külaselts

221017038831 SWEDBANK

Selgitus: meeskonna ... sihtotstarbeline annetus "Pandivere Talv 2014" (edaspidi osavõtumaks) või tasuta sularahas võistluse mandaadis.

**(PS! Kes soovivad tasuta sularahas, on kohustatud sellest eelnevalt teatama e-mailile [peep@vpe.ee](mailto:peep@vpe.ee) hiljemalt 19.02.2014.)**

7.2. Osavõtuavaldusi käsitletakse ainult siis, kui osavõtumaksud on laekunud korraldajale täies ulatuses või korraldaja on saanud õigeaegselt teate e-mailile [peep@vpe.ee](mailto:peep@vpe.ee) .

7.3. Osavõtumaks tagastatakse juhul kui:

7.3.1. osavõtuavaldust ei rahuldatud

7.3.2. korraldaja tagastab 50% osavõtumaksust kui ralli ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel

7.3.3. korraldaja tagastab 25% osavõtumaksust kui võistleja ei saanud startida vääramatu jõu mõjul eeldusel, et toimunu kohta laekub korraldajale vastav selgitus

7.4. Kindlustus

7.4.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustuse tavalepingut .

Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadus.

7.4.2. ASN võistlejalitsentsi ja Rahvaspordi võistlejakaardi omamisest tekkiv kindlususkate on kirjeldatud EAL kodulehel.

## **VIII REKLAAM**

8.1. Korraldaja reklaamid, võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisse ülevaatusse saabumist vastavalt Lisale 1 ja jääma autole võistluste lõpuni. Reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist, jne) käsitletakse antud punktis rikkumisena.

Rikkumisel rahatrahv 150 EUR või starti mittelubamine.

## **IX ÜLDKOHUSTUSED**

Art. 9. Üldkohustused

9.1. Võistlejate kiivrite ja sõiduriietuse vastavust EAL määrustikule kontrollitakse tehnilise ülevaatusse käigus ja vajadusel kogu võistluse jooksul.

9.2. Võistlusrajal liikumist, võistlusmäärustiku ja antud võistlusjuhendi täitmist võistlejate poolt kontrollivad faktikohtunikud. Sõitjate poolt rajatähiste esialgselt kohalt liigutamised fikseeritakse faktikohtunike poolt. Iga fikseeritud rikkumise eest, millega lühendati distantsi või saavutati muul moel eelis, lisatakse LK ajale 10 karistussekundit. Faktikohtunike vastu ei ole võimalik protestida.

9.3. Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile või edastatakse faktikohtunike pool võistluse juhile.

Rajatähiste liigutamised avaldatakse ATT-l.

9.4. Võistlusnumber ja -tunnus.

9.4.1. Korraldaja väljastab igale meeskonnale kaks võistlusnumbrit, mis paigaldatakse võistlusauto mõlemale esiuksle kogu ralli ajaks (Lisa 1).

9.5. Võistlusrajaga tutvumine

9.5.1. Võistlusrajaga eeltutvumist korraldaja ei organiseeri

9.6. Osavõtuavalduse täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.

## **X RALLI KÄIK**

10.1. Võistluste ametlik aeg on Eesti aeg, ajasignaale edastab täistundidel Eesti Rahvusringhääling.

10.2. Ralli esimese võistlusauto stardiaeg (väljumine AKP 0) on 22. veebruaril 2014. a kell 10.00. Tikkri publi esisel väljakul Simuna tee 1B Rakke alevis , Lääne Virumaal.

10.3. Stardivad kõik võistlusautod esimesele lisakatsele 1-minutilise intervalliga.

10.4. Ringi viimasesse ajavõtukontrollpunkti AKP 14 võib karistuseta saabuda varem.

10.5. Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teatama võistluskeskusesse tel +372 53 925 516 (võistluste juht), edastama korraldajale kirjaliku teate (blankett



legendiraamatu lõpus) kohtunikele või lõpuautole ja eemaldama võistlusnumbrid.

10.6. Võistlusrajal toimunud avarii korral tuleb võistlusauto esitada ülevaatuseks tehnilisele komisjonile võistluspäeva jooksul tel +372 56612210, Marko Luhthein.

10.7. LK stardiviis

Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil. 30 sekundit enne starti kohtunik näitab esiaknast võistlejatele kella skaala jaotusega 60 s/ring või digitaalse kella monitori. Start toimub täisminutil, valestarti fikseerib kohtunik.

10.8. Tehniline hooldus

Võistlusauto hooldamine on lubatud kogu võistluse kestel ainult Legendis eraldi märgitud kohtades - hooldusparkides (*Service Park*). Rikkumise korral karistatakse võistlustelt eemaldamisega.

10.9. Regrupeeritud

Toimub üks regrupeeritud:

I ringi I osa lõpus - stardinimekirja korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt.

10.10. Avariidest, kus esines võistlejate või pealtvaatajatega vigastusi, tuleb teavitada vastavalt FIA üldmäärustiku lisa IV p 33 (ohutusside kaudu). Igal juhul peavad võistlejad kasutama legendiraamatu OK/SOS tahvleid. Rikkumisel võib võistlejad eemaldada võistluselt.

10.11. Võistlusauto tehnilise rikke või avarii korral tuleb võistlusauto viivitamatult teisaldada ohutusse kohta ja vabastada võistlusrada. Kui võistlusauto teisaldamine ei ole võimalik, tuleb sõidukist minimaalselt 50 m kaugusele vastu sõidusuunda paigaldada ohumärgistus (ohukolmnurk ja pimedal ajal hoiatusvalgusti, vt. Art. 5.3.4.) Ohumärgistus peab asetsema samas raja serva pooles kus asetseb oht.

## **XI KARISTUSED**

Karistusi võivad määrata EAL ja võistluse juht kogu FIA spordikoodeksi p 152–155 esitatud skaala ulatuses kõigi võistlusega seotud rikkumiste eest. Juhendis esitatud erisätete rikkumise eest võib karistusi määrata ka korraldaja.

Karistuste koondtabel vt. LISA 2

## **XII VASTULAUSED**

12.1. Vastulause esitamise kautsjon EAL ettekirjutusena 300 EUR.

12.2. Kui vastulause lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist, tuleb vastulause esitajal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon:

- vastulause selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, roolisüsteem, ülekanne, pidurid elektriosa, kere jne) 100 EUR

- vastulause kogu võistlusauto vastu 300 EUR

12.3. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud
- kostjal, kui vastulause rahuldati

12.4. Kui vastulauset ei rahuldatud ja tegelikud kulutused selle lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma vastulause esitaja. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk hagejale.

12.5. Vastulausumise aeg 30 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l.

Võistluste juht hindab vastulause põhjendatust ning vastavalt sellele otsustab, kas vastulause võetakse arutusele või mitte.

### **XIII MUUD SÄTTED**

13.1. Võistlejad peavad jälgima rajal võisteldes, raja vahetus ümbruses, hoolduspargis (SP) ning selle läheduses viibides kõiki ohutusnõudeid ning täitma vastuvaidlematult kõiki võistluse ametnike korraldusi. Samuti liikuma võistlusautoga väljaspool LK-ala kiirusega, mis on määratud EV Liiklusseadusega, märkega legendis või ajutiste liiklusmärkidega. Nende nõuete eiramise puhul, võib võistluse juht oma otsusega võistluse katkestada või eemaldada rikkuva meeskonna võistlusest ning tühistada tema tulemuse.

13.2. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhiga õigus teha võistluste käigus ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastiku tingimusi ja sellest johtuvaid ohutegureid.

13.3. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht kohapeal.

13.4. Võistluse korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest. Iga võistleja osaleb omal vastutusel, mida Ta kinnitab oma allkirjaga mandaadis.

### **XVI TULEMUSED**

14.1. Tulemused avaldatakse ATT-l kooskõlas Art.21.2.1. FIA ralli üldmäärustega klasside ja rühmade kaupa (vt.p.5.4.)

### **XV AUTASUD AUHINNAD**

15.1. Auhindade ja karikate loetelu

15.1.1. Iga klassi kolme paremat meeskonda autasustatakse karikatega.

15.1.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

15.2. Võistkondlik arvestus

Võistkondlikku arvestust ei peeta

## **XVI AUTASUSTAMISTSEREMOONIA**

16.1. Autasustamine toimub 22. jaanuaril 2014. a ca kell 20.30 Rakke Kultuurikeskuses Simuna Tee 10, Rakke alev.

16.2. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele .

## **XVII MAJUTUS**

### 17.1. Majutuskohad

Pub Janune Kägu Koerus  
Paide tee 1, Koeru, Järvamaa  
Tel/faks 38 54 302  
Tel 50 23 971  
e-mail: [pille@janunekagu.ee](mailto:pille@janunekagu.ee)

Vao Külalistemaja  
Soo tee 4, Vao, Järvamaa  
Tel +3725291733  
e-mail: [vao@kylalistemaja.eu](mailto:vao@kylalistemaja.eu)  
[www.kylalistemaja.eu](http://www.kylalistemaja.eu)

## **LISA 1**

### **SKEEM REKLAAMIDE JA KLEEBISTE PAIGALDAMISEKS**

1 küljenumber	2 tk	kuni	50x50 cm	- PANDIVERE TALV 2014
2 reklaam	1 tk	kuni	40x25 cm	- reserveeritud
3 reklaam	1 tk	kuni	50x15 cm	- reserveeritud

**LISA 2****X KARISTUSTE KOONDTABEL**

Karistuse põhjus	Stardikeeld	Rallilt eemaldamine	Karistus	
			Ajaline	Rahaline
Osavõtumaks tasumata	*			
Hilinemine tehnilisele ülevaatusele	*			
Auto mittevastavus, dokumendid	kuni			
Startidesse hilinemine üle 15 min.	*			
LK tutvumiseeskirjade rikkumine 3. korda	*			
Radariavastaja		**		
Reklaamid autol		kuni		
Meeskond		**		
Legendi mittejärgimine		kuni		
LE kolmas rikkumine		**		
Auto pukseerimine, vedu		kuni		
Tökestamine, ebasportlikkus		kuni		
Hooldus, tankimine		kuni		
Kiilasrehvid		**		
Auto tehniline korrasolek		**		
Ajakaart		**		
KP kohtunikele mitteallumine		kuni		
KP-de läbimisjärjekord		**		
Hilinemine üle 15/30/60 min.		**		
Lisakatsetel sõit		**		
Peatumine finishi ja stop märkide vahel		**		
Stardimärge ajakaardil		**		
Kõrvaline abi LK-l		kuni		
Rehvid		**		
Hilinemine ralli starti kuni 10 min			10 s/min	
Hilinemine AKP-sse			10 s/min	
Varemsaabumine AKP-sse			20 s/min	
Valestart			+10 s	
1. LE rikkumine			+20 s	
2. LE rikkumine			+40 s	
Rajapiirde (kummid, pallid jm. ) nihutamine			+10s	
Kiiruslikud lisakatsed			halvim aeg +10 s	
Reklaamimääruste rikkumine				150 EUR