

Võistlusjuhend

Läänemaa rahvaralli 2017



Laupäeval, 30. septembril 2017. a Lääne maakonnas Lääne-Nigula vallas

Võistluse korraldab MTÜ Kiired ja Õlised Selts koostöös Lääne-Nigula Vallavalitsuse ja Eesti Autosporti Liiduga.

Kooskõlastatud EAL rahvaspordi komitees, registreeritud EAL-s nr. 111/R

PROGRAMM

AVALDATAKSE VÕISTLUSE JUHEND

Aeg: Teisipäev, 05. september 2017. a

Koht: www.autosport.ee/rallyreg

VÕISTLEJATE REGISTREERIMINE

Algab: Teisipäev, 05. september 2017. a

Lõpeb: Esmaspäev, 25. september 2017. a kell 23:59

Koht: www.autosport.ee/rallyreg

OSAVÕTUMAKSUD

Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:

Klassis J16, J18, V60+ meeskonna kohta 100 EUR.

Klassides 4WD, 2WD-S, 2WD-V, naised, M&L, SU meeskonna kohta 150 EUR.

VÕISTLUSNUMBRITE AVALDAMINE

Aeg: Neljapäev, 28. september 2017. a kell 21:00

Koht: www.autosport.ee/rallyreg

DOKUMENTIDE KONTROLL JA RAJADOKUMENTIDE VÄLJASTAMINE

Koht: Võistluskeskus, Risti Põhikool, Lõuna 4, Risti alevik, Lääne maakond

Aeg: Laupäev, 30. september 2017. a kell 07:00-09:30 vaba graafiku alusel.

TEHNILINE ÜLEVAATUS

Koht: Koidu tänav, Risti alevik, Lääne maakond

Aeg: Laupäev, 30. september 2017. a kell 07:00 – 10:00 vaba graafiku alusel.

STARDINIMEKIRJA JA STARDIAEGADE AVALDAMINE

Aeg: Laupäev, 30. september 2017. a kell 10:30

Koht: Ametlik Teadetahvel Võistluskeskuses asukohaga Risti Põhikool, Lõuna 4, Risti alevik, Lääne maakond

VÕISTLUSE START

Koht: Võistluse start (AKP 0), Koidu tänav, Risti alevik, Lääne maakond

Aeg: Laupäev, 30. september 2017. a kell 11:00

VÕISTLUSE KÄIK

Aeg: Laupäev, 30. september 2017. a

11:00 - start I osale kogupikkusega 47,98 km, sh 4 LK kogupikkusega 13,02 km

12:30 - esimene võistlusauto lõpetab I osa, regrupeerimine

15:20 - start II osale kogupikkusega 65,86 km, sh 4 LK kogupikkusega 14,28 km

17:20 – esimene võistlusauto lõpetab II osa.

VÕISTLUSE FINIŠ

Koht: Koidu tänav, Risti alevik, Lääne maakond

Aeg: Laupäev, 30. september 2017. a kell 17:20

VÕISTLUSE TULEMUSED

Koht: Võistluskeskus, Risti Põhikool, Lõuna 4, Risti alevik, Lääne maakond

Aeg: Laupäev, 30. september 2017. a kell 20:30

AUTASUSTAMINE

Koht: Võistluskeskus, Risti Põhikool, Lõuna 4, Risti alevik, Lääne maakond

Aeg: Laupäev, 30. september 2017. a kell 21:00

AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Koht: Võistluskeskus, Risti Põhikool, Lõuna 4, Risti alevik, Lääne maakond

Aeg: Laupäev, 30. september 2017. a kell 07:00-21:30

VÕISTLUSKESKUS

Koht: Risti Põhikool, Lõuna 4, Risti alevik, Lääne maakond

Tel: (+372) 55 609 882

E-mail: karin.julge@gmail.com

Võistluskeskus avatud: Laupäev, 30. september 2017. a kell 07:00- 21:30

I ÜLDMÕISTED

1.1. Rallivõistlus (ralli)

Rallivõistluse eesmärk on vastavalt Eesti Vabariigis kehtivale Liiklusseadusele ning EAL võistlusmäärustele keskkonnasäästlikult võisteldes tõsta autojuhtimise meisterlikkust, arendada autode tehnilisi omadusi ning suurendada liikluse ohutust. Rallivõistlus on täielikult või osaliselt tavalikliiklusele avatud teedel läbiviidav võistlus etteantud keskmise kiirusega. Ralli koosneb kas ühest kõigile osavõtjatele kohustuslikust marsruudist või mitmest ühte punkti viivast marsruudist, millele järgneb üks kindel marsruut (tähesõit). Marsruut võib sisaldada ühte või mitut lisakatset ja neid ühendavaid ülesõite.

1.2. Rahvaralli

Rahvaralli võistlusmääruse eeskujuks on Eesti autoralli rahvuslikud võistlusmäärused (EAL autoralli VM). Rahvaralli Võistlusmääruses on ära toodud erinevused, mis puudutavad rahvarallidel võistlemist. Koostatud EAL Rahvaspordi Komitees.

1.3. Ajakaart

Dokument, millele märgitakse ajakontrollpunktide (AKP) läbimise ajad ja muud märkused.

1.4. Legendiraamat (legend)

Legend kehtestab raja läbimise täpse kirjelduse ja ajakava.

II KORRALDAJA

2.1. Määrang

Võistluse korraldab MTÜ Kiired ja Õlised Selts koostöös Lääne-Nigula Vallavalitsuse ja Eesti Autosporti Liiduga 30. septembril 2017. a vastavuses EAL rahvaralli võistlusmäärustiku, EAL rahvaralli karikavõistluste üldjuhendi, SU klassi karikavõistluste üldjuhendi, M&L Liiga Rallikarika üldjuhendi ning kehtivate rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega ning käesoleva võistlusjuhendi alusel. Võistlusjuhend on avaldatud 05.septembril 2017. a. Võistlus on registreeritud EAL-s nr. 111/R

2.2. Ametnikud

Võistluse juht: Tiit Soa tel. (+372) 55 646 392
Võistluse sekretär: Karin Julge tel. (+372) 55 609 882
Tehnilise komisjoni esimees: Marko Luhthein tel. (+372) 56 612 210
Ohutusülem: Jaanus Ottisaar tel. (+372) 55 623 674
Rajameister: Delvis Tökke tel. (+372) 50 96 269
Peaajamõõtja: Arne Ilves tel. (+372) 53 046 988
Tulemused: Irina Žgun tel. (+372) 50 57 467
Hoolduspargi ülem: Ranet Mikko tel. (+372) 53 326 312
EAL: turvavaatleja: Martin Juhe (+372) 59 191 170

III ÜLDMÄÄRANGUD

Art. 3. Seeriavõistlused

- 3.1. Läänemaa rahvaralli on 2017. a EAL Rahvaralli karikavõistluste V etapp.
- 3.2. Läänemaa rahvaralli on 2017. a SU klassi karikavõistluste V etapp.
- 3.3. Läänemaa rahvaralli on 2017. a M&L Liiga Rallikarika V etapp.

IV VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

4.1. Üldandmed

Raja kogupikkus: 113,84 km
Lisakatsete arv: 8
Lisakatsete kogupikkus: 27,30 km
Korduvkatsete arv: 4
Rajakate: 95% kruus, 5% asfalt

Rada on jaotatud kaheks osaks. Ralliraja detailide kirjeldus, ajagraafik, ajakontrollpunktid, rajaskeemid ja stenogramm esitatakse legendis.

V VÕISTLUSAUTOD

Art. 5. Võistlusautod

5.1. Osaleda on lubatud kõikidel sõiduautodel, mis omavad kehtivat tehnoulevaatust, kehtivat liikluskindlustuse tavalepingut ning vastavad kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.

5.2. Eritingimused

5.2.1. Põhjakaitised on lubatud.

5.2.2. Porikaitsekummid on lubatud.

5.2.3. Vastavalt Liiklusseadusele (<https://www.riigiteataja.ee/akt/72590>) ja teiste õigusaktidega kehtestatud tehnonõuetele peavad autos olema järgmised vahendid: käsikustuti, esmaabipakend, tőkiskingad, ohutusvest (kohustatud antud juhendiga vastav 2- klassi standardile EVSEN471).

5.2.4. Lubatud on kasutada rehve, mis vastavad lisaks Liiklusseadusest tulenevatele nõuetele ka rahvaralli ja rahvasprindi kehtivatele tehnilistele tingimustele.

5.2.5. Lubatud on kasutada erinevaid GPS seadmeid.

5.2.6. Radariavastaja (antiradari) paigaldamine ja kasutamine on keelatud, karistuseks võistluselt eemaldamine.

5.2.7. **Igas autos peab olema OK/SOS kaart.**

5.3. Arvestusklassid:

5.3.1. J16 - kuni 16-aastased noored 2WD tänavasõiduautodel mootorikubatuuriga kuni 1600 cm³.

5.3.2. J18 - kuni 18-aastased noored 2WD tänavasõiduautodel mootorikubatuuriga kuni 2000 cm³.

5.3.3. 4WD - neljarattaveolised tänavasõiduautod.

5.3.4. 2WD-V - kahe rattaveolised tänavasõiduautod mootorikubatuuriga kuni 1800 cm³.

5.3.5. 2WD-S - kahe rattaveolised tänavasõiduautod mootorikubatuuriga üle 1800 cm³.

5.3.6. M&L - M&L Liiga tehnilistele tingimustele vastavad Nõukogude Liidu päritoluga tänavasõiduautod.

5.3.7. Naised - naisvõistlejad 2WD tänavasõiduautodel.

5.3.8. SU - SU klassi tehnilistele tingimustele vastavad tänavasõiduautod.

5.3.9 V60+ - veteranid kahe rattaveolistel tänavasõiduautodel mootorikubatuuriga kuni 2000 cm³.

VI OSAVÕTUAVALDUS, REGISTREERIMINE, TEHNILINE ÜLEVAATUS

Art. 6. Osavõtuavaldus, registreerimistähtajad

6.1. Võistlusel võib osaleda isik, kellel on ASN poolt väljastatud võistlejalitsents või EAL rahvaspordi alakomitee poolt väljastatud võistlejakaart.

6.2. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis www.autosport.ee/rallyreg asuva registreerimisankeedi alusel.

6.3. Võistlejad on kohustatud saabuma dokumentide kontrolli laupäeval, 30.septembril 2017. a kell 07:00-09:30 vaba graafiku alusel.

6.4. Võistlejad peavad omama kehtivat sõitjalitsentsi või võistlejakaarti ning dokumentide kontrollis allkirjastama täidetud osavõtuavalduse ja esitama järgmised kehtivad dokumendid:

- juhtimisõigust tõendav dokument (va. alla 18-aastane juht)
- vanema või eestkostja kirjalik luba võistlusel osalemiseks (kuni 18-aastased noored)
- võistlusauto registreerimistunnistus
- liikluskindlustuse tavaleping või Green Card
- volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel)

6.5. Tehniline ülevaatus (TÜV)

6.5.1. Iga võistlusel osalev võistlusauto peab saabuma tehnilisele ülevaatusel laupäeval, 30. septembril 2017. a alates kell 07:00 kuni 10:00.

6.5.2. Tehniline ülevaatus toimub Koidu tänaval, Risti alevikus, Lääne maakonnas.

6.5.3. Dokumentide kontrollis väljastatud numbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud enne tehnilisele ülevaatusel saabumist.

6.6. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama:

- nõuetekohased kaitsekiivrid;
- Rahvaspordi Auto Tehnilise Kaardi.

6.7. Starti lubatakse kuni 90 eelregistreerunud meeskonda.

6.8. Juhul, kui klassis 5.3.1. ja 5.3.2. võistleval juhil puudub juhiluba, peab üldiseks liikluseks avatud teedel (ülesõitudel) autot juhtima II juht, kes on kohustatud juhtimise üle võtma 10 m tsoonis pärast AKP-tsooni lõppu.

VII SIHTTOTSTARBELISED ANNETUSED (OSAVÕTUMAKSUD), KINDLUSTUS

Art. 7. Osavõtumaksud

7.1. Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:

Klassis J16, J18, V60+ meeskonna kohta 100 EUR.

Klassides 4WD, 2WD-S, 2WD-V, naised, M&L, SU meeskonna kohta 150 EUR.

7.1.1. Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol.

7.1.2. Võistleja võib keelduda korraldaja reklaamidest enne 30. septembrit 2017. a, märkega osavõtuavaldusel, kuid siis on osavõtumaks kahekordne.

7.1.2.1. Keelduda ei saa rallitunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

7.1.3 Osavõtumaks tasutakse sularahas mandaadis.

7.2. Registreerunud võistlejatel on kohustus mitteosalemisest teatada. Mitteteatamine on karistatav (trahv 150EUR).

7.3. Osavõtuavaldusi käsitletakse ainult siis, kui osavõtumaksud on laekunud korraldajale täies ulatuses.

7.4. Kindlustus

7.4.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustus tavalepingut või rohelist kaarti (*Green Card*).

7.4.2. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees.

7.4.3. Võistluse ajal kehtib Eesti liikluskindlustuse seadustik.

7.4.4. ASN võistlejalitsentsi ja Rahvaspordi võistlejakaardi omamisest tekkiv kindlustuskate on kirjeldatud EAL kodulehel.

VIII REKLAAM

Art. 8 . Reklaam

8.1. Korraldaja reklaamkleebised ning võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisse komisjoni saabumist.

8.2. Reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist) käsitletakse rikkumisena. Rikkumisel rahaträhv 150 EUR või starti mittelubamine.

IX ÜLDKOHUSTUSED

Art. 9. Üldkohustused

9.1. Võistlejate kiivrite ja sõiduvastuse vastavust EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatus käigus ja vajadusel kogu võistluse jooksul.

9.2. Võistlusrajal liikumist, võistlusmäärustiku ja antud juhendi ning rajalegendi täitmist võistlejate poolt kontrollivad faktikohtunikud. Võistlejate poolt rajatähiste esialgselt kohalt liigutamised fikseeritakse faktikohtunike poolt.

Karistused vastavalt lisale 1.

Faktikohtunike vastu ei ole võimalik protestida.

9.3. Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile või edastatakse faktikohtunike poolt võistlusjuhile.

9.4. Võistlusnumber ja -tunnus.

9.4.1. Korraldaja väljastab igale meeskonnale võistlusnumbrid, mis paigaldatakse võistlusautole mõlemale esiuksele.

9.5. Võistlusrajaga tutvumine

9.5.1. Võistlusrajaga eeltutvumist ei toimu.

9.6. Ülesõitudel jälgida kiiruspiiranguid. Kiiruse ületamine on karistatav kuni võistluselt eemaldamiseni.

9.7. Osavõtuavalduse täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.

9.8. Lisakatsetel peavad võistlejad olema kinnitatud turvavööga ja kandma kinnirihmatatud kiivrit.

9.9. Hooldusparki lubatakse iga võistluauto kohta üks hooldusauto, mille tuuleklaasile peab olema kleebitud korraldaja antud `Service` tunnus.

9.10. Vedelikekindla alustendi kasutamine võistlusauto all hoolduspargis on kohustuslik.

9.11. Võistluse ajal on hoolduspargi territooriumil alkoholi- ja tubakatoodete tarvitamine võistlejatel ja nende esindajatel keelatud. Kohad, kus tohib suitsetada, on selleks märgistatud alad.

X RALLI KÄIK

10.1. Võistluse ametlik aeg on Eesti aeg. Ajasignaale edastab täistundidel Eesti Rahvusringhääling.

10.2. Esimese võistlusauto stardiaeg on 30. septembril 2017. a kell 11:00.
Stardikoht: AKP 0, Koidu tänav, Risti alevik, Lääne maakond.

10.3. Ajakaartide vahetus võistluse ajal:

10.3.1. Võistlejatele antakse uued ajakaardid järgmistes AKP-des: AKP0, AKP4A.

10.3.2. I ja II osale stardivad võistlusautod 2 (kahe) minutilise stardiintervalliga.

10.4. AKP 8A võib karistuseta varem saabuda.

10.5. Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teatama võistluskeskusesse tel. +372 55 609 882, edastama korraldajale kirjaliku teate (blankett rajalegendil lõpus) kohtunikele või lõpuautole ja koheselt eemaldama või kinni katma võistlusnumbrid.

10.5.1. Võistlusrajal toimunud avarii korral tuleb võistlusauto esitada ülevaatuseks tehnilisele komisjonile võistluspäeva jooksul (tel. +372 56 612 210, Marko Luhthein).

10.6.LK stardiviis

10.6.1. Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil.

30 sekundit enne start süttib 1 sinine tuli

15 sekundit enne starti süttib 2 sinine tuli

10 sekundit enne starti süttib 3 sinine tuli

5 sekundit enne starti süttib 1 punane tuli

4 sekundit enne starti süttib 2 punane tuli

3 sekundit enne starti süttib 3 punane tuli

2 sekundit enne starti süttib 4 punane tuli

1 sekund enne starti süttib 5 punane tuli

start - kustuvad punased tuled

10.6.2. Valestarti fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot, mille peale hakkavad sinised tuled vilkuma.

10.7. Tehniline hooldus.

10.7.1. Võistlusauto hooldamine, tankimine (kohustuslik 6 kg. tulekustuti) ja rehvide vahetus on lubatud kogu võistluse kestel hooldusalas.

10.8. Regrupeeringud

10.8.1. Toimub üks regrupeering.

I osa lõpus toimub stardiintervallide korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt. Uus stardiaeg kantakse ajakaardile.

10.9. Avariidest, kus esines võistlejate või pealtvaatajatega vigastusi, tuleb teavitada Võistluskeskust (tel. +372 55 609 882). Igal juhul peavad võistlejad kasutama OK/SOS tahvleid.

10.10. Võistlusauto tehnilise rikke või avarii korral tuleb võistlusauto viivitamatult teisaldada ohutusse kohta ja vabastada võistlusrada. Kui võistlusauto teisaldamine ei ole võimalik, tuleb sõidukist minimaalselt 50 m kaugusele vastu sõidusuunda samale teeküljele auto paiknemisega paigaldada ohukolmnurk.

10.11. Rajatähiste nihutamised ringist välja, mis on joonistatud maha ümber takistuste ning kiiruslike lisakatsete vale läbimine fikseeritakse lisakatsetel faktikohtunike poolt. Rajatähised võivad olla: koonused, rehvid, tünnid või heinapallid.

XI KARISTUSED

Karistusi võivad määrata EAL ja võistluse juht kõigi võistlusega seotud rikkumiste eest. Juhendis esitatud erisätete rikkumise eest võib karistusi määrata ka korraldaja. Vaata LISA 1.

XII VASTULAUSED

12.1. Vastulause esitamise aeg on 30 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l. Võistluse juht hindab vastulause põhjendatust ning vastavalt sellele otsustab, kas vastulause võetakse arutusele või mitte.

12.2. Vastulause esitamise kaitsjon EAL ettekirjutusena 450 EUR.

12.3. Kõik vastulaused lahendatakse vastavalt kehtivatele võistlusmäärustele.

12.4. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:
- hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud
- kostjal, kui vastulause rahuldati

12.5. Kui vastulauset ei rahuldatud ja tegelikud kulutused selle lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma vastulause esitaja. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk hagejale.

XIII MUUD SÄTTED

13.1. Võistlejad peavad jälgima rajal võisteldes, raja vahetus ümbruses, hoolduspargis (SP) ning selle läheduses viibides kõiki ohutusnõudeid ning täitma vastuvaidlematult kõiki võistluse ametnike korraldusi. Liikuma võistluskeskuses autoga 5km/h sõidukiirusega ja järgima liiklusskeemi. Samuti liikuma võistlusautoga väljaspool LK-ala kiirusega, mis on määratud EV Liiklusseadusega, märkega legendis või ajutiste liiklusmärkidega. Nende nõuete eiramise puhul, võib võistluse juht oma otsusega võistluse katkestada või eemaldada rikkuva meeskonna võistlusest ning tühistada tema tulemuse.

13.2. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhiga õigus teha võistluste käigus ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastiku tingimusi ja sellest johtuvaid ohutegureid.

13.3. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht kohapeal.

13.4. Võistluse korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest. Iga võistleja osaleb omal vastutusel, mida Ta kinnitab oma allkirjaga mandaadis.

XIV TULEMUSED

14.1. Tulemused avaldatakse ATT-l.

XV AUTASUD, AUHINNAD

15.1. Auhindade ja karikate loetelu.

15.1.1. Iga klassi kolme paremat meeskonda autasustatakse karikatega.

15.1.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

XVI AUTASUSTAMISTSEREMOONIA

16.1. Autasustamine toimub Võistluskeskuses, Risti Põhikoolis, Lõuna 4, Risti alevikus, Lääne maakonnas laupäeval, 30. septembril 2017. a kell 21:00

16.2. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.

XVII VASTUTUS

17.1. Võistluse korraldaja, koostööpartnerid ja Eesti Autosporti Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ega nende tagajärgede eest.

Lisa 1

KARISTUSTE KOONDTABEL

- Osavõtumaks tasumata (stardikeeld)
- Auto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld)
- Reklaamimääruste rikkumine (150 EUR)
- Mitteteatamine osalemisest loobumisel (trahv stardimaks 150 EUR)
- Kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)
- OK/SOS tahvli mittekasutamine (kuni eemaldamiseni)
- Eeltutvumine (stardikeeld)
- Ebakorrekne, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)
- Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)
- Võistlusalast väljumine (kuni eemaldamiseni)
- Hilinemine AKP-sse (10 sek/min)
- Varemisaabumine AKP-sse (20 sek/min)
- Valestart (+10 s)
- Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine (kuni eemaldamiseni)
- STOP märgi eiramine (+10 s)
- Raja kunstliku takistuse nihutamine (+10 s)
- Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (kuni eemaldamiseni)
- Vedelikekindla alustendi puudumine (kuni eemaldamiseni)
- Suitsetamine hoolduspargis (kuni eemaldamiseni)