



## EAL-i RAHVARALLI KARIKAVÕISTLUSED 2018 III ETAPP

### SAARE FISHEXPORT KIHELKONNA RAHVARALLI – 2018

7.juuli 2018. a.Saaremaal Saaremaa valla, RMK ja erateedel.

Rahvaralli "Saare Fishexport Kihelkonna Rahvaralli 2018" on:

EAL-i Rahvaralli Karikavõistluste 2018 III etapp, SU 2018 aasta karikavõistluste III etapp ja M&L Liiga 2018 aasta karikavõistluste III etapp.

Võistluse korraldab:

MTÜ Spordiklubi Saaremaa Tehnikaspordi Klubi koostöös Saaremaa vallavalitsuse ja Eesti Autospordi Liiduga.

Registreeritud EAL-s nr. 60/R

#### **PROGRAMM**

#### **AVALDATAKSE VÕISTLUSJUHEND**

Aeg: kolmapäev, 6.juuni 2018. a.kell 12:00

Koht: [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg)

**VÕISTLEJATE REGISTREERIMINE** Algab: kolmapäev, 6.juuni 2018. a. kell 12:00

Lõpeb: esmaspäev, 2.juuli 2018. a. kell 18:00 Koht: [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg)

Võistlusele registreeritakse maksimaalselt 90 meeskonda. Võistlus jäetakse ära, kui eelregistreeritakse alla 60. meeskonna. Täidetud ja ära saadetud osalemisvormi käsitletakse kui osalemisgarantiid. Osalejate piirarvu täitumisel arvestatakse osalemisavalduse saabumise järjekorda. Sellest loobumiseks tuleb edastada korraldajale kirjalik teatis põhjendusega.

#### **OSAVÕTUTASU**

Osavõtutasud osavõtjatele on järgmised:

-klassides 2WD-V, 2WD-S, 4WD, naised, M&L, SU, SPORT on 175.- EUR.

-klassis J16, J18 meeskonna kohta 150.- EUR.

Osavõtutasu tasutakse mandaadis rajadokumentide väljastamisel sularahas.

#### **AVALDATAKSE REGISTREERUNUTE NIMEKIRI**

Aeg: teisipäev, 3.juuli 2018.a. kell 22:00

Koht: [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg)



## VÕISTLUSKESKUS

Koht: reedel, 6. juuli 2018. a. 17:30-22:00 S-Link OÜ Pikk 42B Kuressaare .

Laupäev, 7. juuli 2018. a. 07:00-22:00 Kihelkonna Põhikool Kooli 1 Kihelkonna Saaremaa .

## DOKUMENTIDEKONTROLL JA RAJADOKUMENTIDE VÄLJASTAMINE

Koht: Võistluskeskus, S-Link OÜ Pikk 42b Kuressaare .

Aeg: reede, 6. juuli 2018. a. 17:30-21:00 vastavalt ajagraafikule.

17:30-18:00 võistlusnumbrid 1-20

18:00-18:30 võistlusnumbrid 21-40

18:30-19:00 võistlusnumbrid 41-60

19:00-19:30 võistlusnumbrid 61-80

19:30-21:00 võistlusnumbrid 81-90 ja varasemalt korraldajaga kokkuleppinud hilinejad.

Hilinemine teatada [reymal@hot.ee](mailto:reymal@hot.ee) või <tel:+3725270719>

Koht: Võistluskeskus, Kihelkonna Põhikool Kihelkonna Kooli 1 Saaremaa.

Aeg: laupäev, 7. juuli 2018. a. 07:00-07:30 eelneval kokkuleppel korraldajaga, kes reedel ei jõua.

Hilinemine teatada [reymal@hot.ee](mailto:reymal@hot.ee) või <tel:+3725270719>

## TEHNILINE ÜLEVAATUS

Koht: Meelise Tehnoteenus OÜ Pikk 79c, Kuressaare, 93815 Saaremaa

Aeg: reedel, 6. juuli 2018. a. 18:00-21:30 vastavalt ajagraafikule.

18:00-18:30 võistlusnumbrid 1-20

18:30-19:00 võistlusnumbrid 21-40

19:00-19:30 võistlusnumbrid 41-60

19:30-20:00 võistlusnumbrid 61-80

20:00-21:30 võistlusnumbrid 81-90 ja varasemalt korraldajaga kokkuleppinud hilinejad.

Koht: Võistluskeskus, Kihelkonna Põhikool Kihelkonna Kooli 1 Saaremaa.

Aeg: laupäev, 7. juuli 2018. a. 07:10-07:50 eelneval kokkuleppel korraldajaga, kes reedel ei jõua.

Hilinemine teatada [reymal@hot.ee](mailto:reymal@hot.ee) või <tel:+3725270719>

## STARDIAEGADE AVALDAMINE

Koht: Võistluskeskus, Kihelkonna Põhikool Kooli 1 Kihelkonna Saaremaa.

Aeg: laupäev, 7. juuli 2018. a. kell 08:15 ametlikul teadetetahvilil.

## VÕISTLUSTE START

Aeg: laupäev, 7. juuli 2018. a. kell 8:37

Koht: Kihelkonna laululava, esimese võistlusauto stardiaeg esimesele lisakatsesele kell 9:00



## **VÖISTLUSTE KÄIK**

Aeg: laupäev, 7.juuli 2018. a .

08:37 – start I-le ringile pikkusega 120,26 km, sellest 4. lisakatset pikkusega ca 13,68 km.

12:32– esimene võistlusauto lõpetab I ringi.

14:37 - start II-le ringile pikkusega 114,27 km, sellest 4. lisakatset pikkusega 12,40 km.

Korduvkatseid võistlusel : 4

## **VÖISTLUSTE FINIŠ**

Koht:võistluskeskus,Kihelkonna Põhikool Kihelkonna Kooli 1 Saaremaa.

Aeg: laupäev, 7.juuli 2018. a. kell 18:06 (esimene võistlusauto lõpetab võistluse).

## **VÖISTLUSTE TULEMUSED**

Koht:võistluskeskus.

Aeg: laupäev, 7.juuli 2018. a. ca. kell 20:15

## **AUTASUSTAMINE**

Koht:Kihelkonna laululava, Kihelkonna Saaremaa .

aeg:laupäev, 7.juuli 2018. a. ca. kell 20:45

## **AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)**

Koht: võistluskeskus, Kihelkonna Põhikool Kooli 1 Kihelkonna Saaremaa.

## **I ÜLDMÕISTED**

### **1.1. Rallivõistlus (ralli)**

Rallivõistluse eesmärk on vastavalt Eesti Vabariigis kehtivale Liiklusseadusele ja EAL võistlusmäärustele keskkonnasäästlikult võisteldes tõsta autojuhtimise meisterlikkust, arendada autode tehnilisi omadusi ning suurendada liikluse ohutust. Rallivõistlus on täielikult või osaliselt tavaliiklusele avatud teedel läbiviidav võistlus etteantud keskmise kiirusega. Ralli koosneb kas ühest kõigile osavõtjatele kohustuslikust marsruudist või mitmest ühte punkti viivast marsruudist, millele järgneb üks kindel marsruut (tähesõit). Marsruut võib sisaldada ühte või mitut lisakatset ja neid ühendavaid ülesõite.

### **1.2.Rahvaralli**

Rahvaralli võistlusmääruse eeskujuks on Eesti autoralli rahvuslikud võistlusmäärused (EAL autoralli VM).

Rahvaralli Võistlusmääruses on ära toodud erinevused, mis puudutavad rahvarallidel võistlemist. Koostatud EAL Rahvaspordi Komitees.

### **1.3.Ajakaart**

Dokument, millele märgitakse ajakontrollpunktide (AKP) läbimise ajad ja muud märkused.

### **1.4.Legendiraamat (legend)**

Legend kehtestab raja läbimise täpse kirjelduse ja ajakava .



## II KORRALDAJA

2.1. Määrang Rahvaralli "Saare Fishexport Kihelkonna Rahvaralli 2018" korraldab MTÜ Spordiklubi Saaremaa Tehnikaspordi Klubi.

Registrikood: 80377500

Address: Talve 82 Kuressaare

E-mail: [reymal@hotmail.ee](mailto:reymal@hotmail.ee)

Tel: [+3725270719](tel:+3725270719)

Koostöös Saaremaa vallavalitsuste, EALi ning sponsoritega 7.juuli 2018.a. vastavuses spordikoodeksi ja selle lisadega, EAL võistlusmäärustikuga, rahvaralli kehtiva võistlusmäärustikuga, rahvaralli ja rahvasprindi kehtivate tehniliste tingimustega käesoleva võistlusjuhendi alusel. Võistlusjuhend on avaldatud 6.juuni 2018. a Võistlus on registreeritud EAL-s nr. 60/R

### 2.2. Vanemametnikud

Võistluse direktor: Hannes Böstrov (+372) 55668777

Võistluse juht: Kalle Kruusma (+372) 5292642

Ohutusülem: Jaanus Ottisaar (+372) 55623674

Rajameister: Avo Reimal (+372) 5270719

Tehnilise komisjoni esimees: Margus Sepp (+372)5135321

Peaajamõõtja: Arne Ilves (+372) 53046988

Tulemused: Arvo Arula

Võistluse sekretär: Aune Põlluäär (+372) 56835551

Turvavaatleja: Martin Juhe (+372) 59191170

2.3. Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid:

2.3.1. Kontrollpunkti vanemkohtunik – punane vest

2.3.2. Kontrollpunkti kohtunik – kollane vest

2.3.3. Julgestaja – kollane või punane helkurvest

## III ÜLDMÄÄRANGUD

Art. 3. Seeriavõistlused

3.1. Saare Fishexport Kihelkonna Rahvaralli 2018 on:

EAL-i Rahvaralli Karikavõistluste 2018.a. III etapp klassides 4WD, 2WD-S, 2WD-V, NAISED, J18, J16;

SU 2018.a. karikavõistluste III etapp;

M&L Liiga 2018.a. karikavõistluste III etapp.

## IV VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

4.1. Üldandmed

Raja kogupikkus: 234,53 km.

Lisakatsete arv: 8.

Lisakatsete kogupikkus: 26,08 km.

Rada on jaotatud 2-eks ringiks.

Korduvkatsete arv: 4.



Ralliraja kirjeldus, ajagraafik, üldkaart, avalikud kontrollpunktid esitatakse legendis, mis on ka ralli põhidokumendiks. Legendi lisana on stenogramm, kus on kirjeldatud kõik olulised pöörded, tõusud, langused ja muud objektid, mille kohta saadud teave võimaldab katsed ohutult läbida. Legendis on avaldatud ka avalike ajakontrollpunktide koordinaadid. Kõik võistluspäeval tehtavad muudatused lisatakse bülletääniga ATT-le. Rajakate 99% kruus 1% asfalt.

#### 4.2. Eeltutvumine

##### 4.2.1. Eeltutvumine on keelatud

### V VÕISTLUSAUTOD

#### Art. 5. Võistlusautod

5.1.1. Osaleda on lubatud M1 sõiduautodel ja klassis M&L ka N1 kategooria sõiduautodel, millel on kehtiv tehnõulevaatus, kehtiv liikluskindlustuse tavaleping, on ostetud liikluskindlustuse poliis ja vastavad lisaks ka Rahvaralli tehnilistele tingimustele.

5.1.2. Sportautodega (ASN tehnilise kaardiga autod) on antud rallil osalemine lubatud. Ülejäänud klassides on lubatud võistelda ainult VJ p. 5.1.1.-le vastavatel autodel.

#### 5.2. Eritingimused:

5.2.1. Põhjakaitse on lubatud.

5.2.2. Täiendavad porikaitsekummid on lubatud.

5.2.3. Vastavalt Liiklusseadusele (<https://www.riigiteataja.ee/akt/72590>) ja teiste õigusaktidega kehtestatud tehnonõuetele peavad autos olema järgmised vahendid: Käsikustuti, esmaabipakend, tõkiskingad, ohutusvest (kohustatud antud juhendiga vastav 2- klassi standardile EVSEN471).

5.2.4. Lubatud on kasutada rehve, mis vastavad lisaks Liiklusseadusest tulenevatele nõuetele ka rahvaralli ja rahvasprindi kehtivatele tehnilistele tingimustele.

5.2.5. Radariavastaja (antiradari) paigaldamine ja kasutamine on keelatud.

5.2.6. Igas autos peab olema OK/SOS Kaart.

#### 5.3. Arvestusklassid:

5.3.1. J16 - kuni-16 aastased noored 2WD tänavasõiduautodel mootori kubatuuriga kuni 1600 cm<sup>3</sup>.

5.3.2. J18 - kuni 18-aastased noored 2WD tänavasõiduautodel mootori kubatuuriga kuni 2000 cm<sup>3</sup>.

5.3.3. 4WD - neljarattaveolised tänavasõiduautod.

5.3.4. 2WD-V - kahe rattaveolised tänavasõiduautod mootori töömahuga kuni 1800 cm<sup>3</sup>.

5.3.5. 2WD-S - kahe rattaveolised tänavasõiduautod mootori töömahuga üle 1800 cm<sup>3</sup>.

5.3.6. M&L – Nõukogude Liidu päritoluga sõiduautod vastavalt M&L Liiga tehnilistele tingimustele.

5.3.7. Naised - naisvõistlejad 2WD tänavasõiduautodel.

5.3.8. SU- SU klassi tehnilistele tingimustele vastavad tänavasõiduautod.

5.3.9. SPORT - ASN tehnilise kaardiga autod.

### VI OSAVÕTUVAALDUS, REGISTREERIMINE, TEHNILINE ÜLEVAATUS

#### Art. 6. Osavõtuavaldus, registreerimistähtjad

6.1. Võistlusel võib osaleda isik, kellel on kehtiv ASN võistlejalitsents või EAL -i poolt väljastatud võistlejakaart.



6.2. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis, [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg) asuva registreerimisankedi alusel. Täidetud ja ära saadetud osalemisvormi käsitletakse kui osalemisgarantiid. Osalejate piirarvu täitumisel arvestatakse osalemisavalduste saabumise järjekorda. Kaardilugeja (II juhi) andmeid võib esitada või täpsustada mandaadi alguseni. Meeskond on lõplikult registreerunud, kui osavõtutasu on dokumentide väljastamisel tasutud.

6.3. Võistlejad on kohustatud saabuma dokumentide kontrolli:

reedel, 6. juuli 2018.a. 17:30-21:00 või erikokkuleppel laupäeval, 7. juuli 2018.a. 07:00-07:30

6.4. Võistlejad peavad omama kehtivat ASN sõitjalitsentsi või võistlejakaarti ning dokumentide kontrollis allkirjastama eeltäidetud osavõtuavalduse.

Dokumentide kontrollis tuleb esitada järgmised kehtivad dokumendi:

- juhtimisõigust tõendav dokument (väljaarvatud kaardilugeja ning alla 18-aastane juht, kes peavad juhiloa puudumisel esitama muu isikut tõendava dokumendi).
- VJ p 5.3.1 ja 5.3.2 kaardilugeja juhtimisõigust tõendav dokument.
- võistlusauto registreerimistunnistus.
- liikluskindlustuse tavaleping või Green Card.
- volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel).

6.5. Tehniline ülevaatus (TÜV)

6.5.1. Iga võistlusel osalev võistlusauto peab saabuma koos võistlejatega tehnilisele ülevaatusale:

reedel, 6. juuli 2018.a. 18:00-21:30 või erikokkuleppel laupäeval, 7. juuli 2018.a. 07:10-07:50.

6.5.2. Tehniline ülevaatus toimub reedel, 6. juuli 2018.a. Meelise Tehnoteenused OÜ, Pikk 79c, Kuressaare, 93815 Saaremaa; laupäeval 7. juuli 2018.a. võistluskeskuse juures

6.5.3. Dokumentide kontrollis väljastatud numbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud enne tehnilisele ülevaatusale saabumist.

6.5.4. Tehnilisele ülevaatusale hilinemist karistatakse stardikeeluga kui see ei ole eelnevalt kokkulepitud.

6.5.5. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama nõuetele vastavad kaitsekiivrid, sõiduvarustuse ja **rahvaspordi auto tehnilise kaardi** ning sportautod ASN tehnilise kaardi.

6.6. Starti lubatakse kuni 90. autot.

6.7. Juhul, kui klassis 5.3.1. , 5.3.2. võistlaval juhil puudub juhiluba, peab üldiseks liikluseks avatud teedel (ülesõitudel) autot juhtima II juht, kes on kohustatud juhtimise üle võtma 10 m. tsoonis pärast AKPtsooni lõppu.

6.8. Registreerunud võistlejatel on kohustus oma mitteosalemisest teatada. Mitteteatamine on karistatav (175. Eurot).

6.9. Meeskond, kes on eelregistreerunud ja teatab hiljem kui nädal enne starti mitte osalemast, on lisatud ikkagi stardinimekirja ja peab tasuma stardimaksu.

## VII SIHOTSTARBELISED ANNETUSED (OSAVÕTUTASUD), KINDLUSTUS

Art. 7. Osavõtutasud:

7.1. Osavõtutasud kulutuste osaliseks kompenseerimiseks osavõtjatele on järgmised:



Klassides 2WD-V, 2WD-S, 4WD, naised, M&L, SU, SPORT on 175.- EUR.

Klassis J16, J18 meeskonna kohta 150.- EUR.

Osavõtuavalduste viimane tähtaeg on 2.juuli 2018.a. kell 18.00. Osavõtuavaldused registreeruvad saabumise järjekorras.

7.1.2. Eeltoodud tasud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol.

7.1.3. Võistleja võib keelduda korraldaja reklaamidest siis on eeltoodud maksud kahekordsed (lisasumma tasutakse dokumentide kontrollis). Keelduda ei saa rallitunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

7.2. Osavõtuavaldusi käsitletakse ainult siis, kui osavõtutasud on tasutud võistluskeskuses.

7.3. Osavõtutasu tagastatakse juhul kui:

7.3.1. osavõtuavaldust ei rahuldatud.

7.3.2. korraldaja tagastab vähemalt 50% osavõtutasust, kui ralli ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel.

7.3.3. korraldaja tagastab 25% osavõtutasust, kui võistleja ei saanud startida vääramatu jõu mõjul eeldusel, et toimunu kohta laekub korraldajale vastav selgitus.

7.4. Kindlustus:

7.4.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustuse tavalepingut. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadus.

7.4.2. ASN võistlejalitsentsi ja Rahvaspordi võistlejakaardi omamisest tekkiv kindlustuskate on kirjeldatud EAL kodulehel.

## VIII REKLAAM

8.1. Korraldaja reklaamid, võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisele ülevaatusele saabumist võistlusauto esiustele võistlusnumber eespool ja jääma autole võistluste lõpuni. Reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist, jne) käsitletakse antud punktis rikkumisena. Rikkumisel rahaträhv 175. EUR või starti mittelubamine.

## IX ÜLDKOHUSTUSED

Art. 9. Üldkohustused:

9.1. Võistlejate kiivrite ja sõiduriietuse vastavust EAL määrustikule kontrollitakse tehnilise ülevaatuse käigus ja vajadusel kogu võistluse jooksul.

9.2. Võistlusrajal liikumist, võistlusmäärustiku ja antud võistlusjuhendi täitmist võistlejate poolt kontrollivad faktikohtunikud.

Sõitjate poolt rajatähiste esialgselt kohalt liigutamised fikseeritakse faktikohtunike poolt. Iga fikseeritud rikkumise eest, millega lühendati distantsi või saavutati muul moel eelis, lisatakse LK ajale 10 karistussekundit.



**Faktikohtunike vastu ei ole võimalik protestida.**

9.3. Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile või edastatakse faktikohtunike pool võistluse juhile. Rajatähiste liigutamised avaldatakse ATT-l.

9.4. Võistlusnumber ja -tunnus.

**9.4.1. Korraldaja väljastab igale meeskonnale kaks võistlusnumbrit, mis paigaldatakse võistlusauto mõlemale esiuksle võistlusnumber eespool kogu ralli ajaks.**

9.5. Võistlusrajaga tutvumine.

9.5.1. Võistlusrajaga eeltutvumine on keelatud.

9.6. Osavõtuavalduse täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.

9.7. Lisakatsetel peavad võistlejad olema kinnitatud turvavööga (ohutusrihmadega) ja kandma kinnirihmatatud kiivrit.

9.8. Vedelikekindla alustendi kasutamine võistlusauto all hoolduspargis (Service Park) on kohustuslik.

9.9. Võistluse ajal on hoolduspargi territooriumil alkoholi- ja tubakatoodete tarvitamine võistlejatel ja nende esindajatel keelatud.

9.10. Hooldusparki lubatakse iga võistlusauto kohta üks hooldusauto, millise tuuleklaasile peab olema kleebitud korraldaja antud `Service` tunnus. Treilereid hooldusparki ei lubata.

9.11. Hooldusalal on lahtise tule tegemine keelatud (söegrill, gaasigrill tulease jm.)

## **X. RALLI KÄIK**

10.1. Võistluse ametlik aeg on Eesti aeg. Ajasignaale edastab täistundidel Eesti Rahvusringhääling.

10.2. Esimese võistlusauto stardiaeg on 7.juuli 2018.a. a kell 8:37.

10.3. Ajakaartide vahetus võistluste ajal.

10.3.1. Võistlejatele antakse uued ajakaardid järgmistes AKP-des: AKP 0, AKP4A.

10.3.2. I ja II ringile stardivad võistlusautod ühe (1) minutilise stardi-intervalliga.

10.4. Ralli viimasesse ajavõtukontrollpunkti AKP 8A võib karistuseta varem saabuda.

10.5. Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teatama võistluskeskusesse tel.+37256835551, edastama korraldajale kirjaliku teate (blankett rajalegendi lõpus) kohtunikele või lõpuautole ja eemaldama või kinni katma võistlusnumbrid.

10.5.1. Võistlusrajal toimunud avarii korral tuleb ASN võistluskaardiga võistlusauto esitada võistluspäeva jooksul ülevaatuseks tehnilisele komisjonile.

10.5.2. Võistlusauto mis on saavutanud auhinnalise koha ja pääseb poodiumile peab olema kättesaadav võistluskeskuses 20min.peale esialgsete tulemuste avaldamist tehnilisele komisjonile.





## 10.6. LK stardiviis

10.6.1. Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksva minutil.

30 sekundit enne start süttib 1 sinine tuli.

15 sekundit enne starti süttib 2 sinine tuli.

10 sekundit enne starti süttib 3 sinine tuli.

5 sekundit enne starti süttib 1 punane tuli.

4 sekundit enne starti süttib 2 punane tuli.

3 sekundit enne starti süttib 3 punane tuli.

2 sekundit enne starti süttib 4 punane tuli.

1 sekund enne starti süttib 5 punane tuli start - kustuvad punased tuled.

10.6.2. Valestardi fikseerib valguskiir 50 cm. eespool autot.

10.7. Tehniline hooldus:

10.7.1. Võistlusauto hooldamine ja rehvide vahetus on lubatud hooldusalas. Tankimine toimub legendis märgitud tankimisalal.

10.8. Regrupeeritud

10.8.1. Toimub üks regrupeeritud: I ringi lõpus - stardi-intervallide korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt. Uus stardiaeg kantakse ajakaardile.

10.9. Avariidest, kus esines võistlejate või pealtvaatajate vigastusi, tuleb teavitada kohe tel.112 ja seejärel teavitada võistluskeskusesse. **Igal juhul peavad võistlejad kasutama OK/SOS tahvleid.**

10.10. Võistlusauto tehnilise rikke või avarii korral tuleb võistlusauto viivitamatult teisel kohal ohutusse kohta ja vabastada võistlusrada. Kui võistlusauto teiseldamine ei ole võimalik, tuleb sõidukist minimaalselt 50 m kaugusele vastu sõidusuunda paigaldada ohukolmnurk. Katkestanud võistlusauto võistlusnumbrid tuleb kohe eemaldada või kinni katta.

10.11. Rajatähiste paigalt nihutamised ja puuted lisakatsel fikseeritakse faktikohtunike poolt. Karistused vastavalt LISA 2.karistuste koondtabel.

## XI KARISTUSED

Karistusi võivad määrata EAL ja võistluse juht kogu esitatud skaala ulatuses kõigi võistlusega seotud rikkumiste eest. Juhendis esitatud erisätete rikkumise eest võib karistusi määrata ka korraldaja. Karistuste koondtabel vt. LISA 2.

## XII VASTULAUSED

12.1. Vastulause esitamise kautsjon EAL ettekirjutusena 525.EUR.

12.2. Kui vastulause lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist, tuleb vastulause esitajal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon: vastulause selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, roolisüsteem, ülekanne, pidurid elektriosa, kere jne) 100 EUR vastulause kogu võistlusauto vastu 525.EUR.



12.3. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta: hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud kostjal, kui vastulause rahuldati .

12.4. Kui vastulauset ei rahuldatud ja tegelikud kulutused selle lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma vastulause esitaja. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk hagejale.

12.5. Vastulause aeg 30 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l. Võistluste juht hindab vastulause põhjendatust ning vastavalt sellele otsustab, kas vastulause võetakse arutusele või mitte.

### **XIII MUUD SÄTTED**

13.1. Võistlejad peavad jälgima rajal võisteldes, raja vahetus ümbruses, hoolduspargis (SP) ning selle läheduses viibides kõiki ohutusnõudeid ning täitma vastuvaidlematult kõiki võistluse ametnike korraldusi. Samuti liikuma võistlusautoga väljaspool LK-ala kiirusega, mis on määratud EV Liiklusseadusega, märkega legendis või ajutiste liiklusmärkidega. Nende nõuete eiramise puhul, võib võistluse juht oma otsusega võistluse katkestada või eemaldada rikkuva meeskonna võistlusest ning tühistada tema tulemuse.

13.2. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhiga õigus teha võistluste käigus ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastiku tingimusi ja sellest johtuvaid ohutegureid.

13.3. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht kohapeal.

13.4. Võistluse korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest. Iga võistleja osaleb omal vastutusel, mida Ta kinnitab oma allkirjaga mandaadis.

### **XIV TULEMUSED**

14.1. Tulemused avaldatakse ATT-l klasside kaupa.

### **XV AUTASUD AUHINNAD**

15.1. Auhindade ja karikate loetelu

15.1.1. Iga klassi kolme paremat meeskonda autasustatakse medalitega.

15.1.2. Absoluutarvestuse kuute paremat meeskonda autasustatakse karikatega.

15.1.3. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

15.2. Võistkondlik arvestus:

15.2.1. Võistkondlikku arvestust ei peeta.

### **XVI AUTASUSTAMISEREMOONIA**

16.1. Autasustamine toimub 7. juuli 2018.a.. a ca kell 20:45 Kihelkonna laululaval. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele .

### **XVII VASTUTUS**

17.1. Võistluse korraldaja ja Eesti Autosporandi Liit ei vastuta õnnetuste ega nende tagajärgede eest.

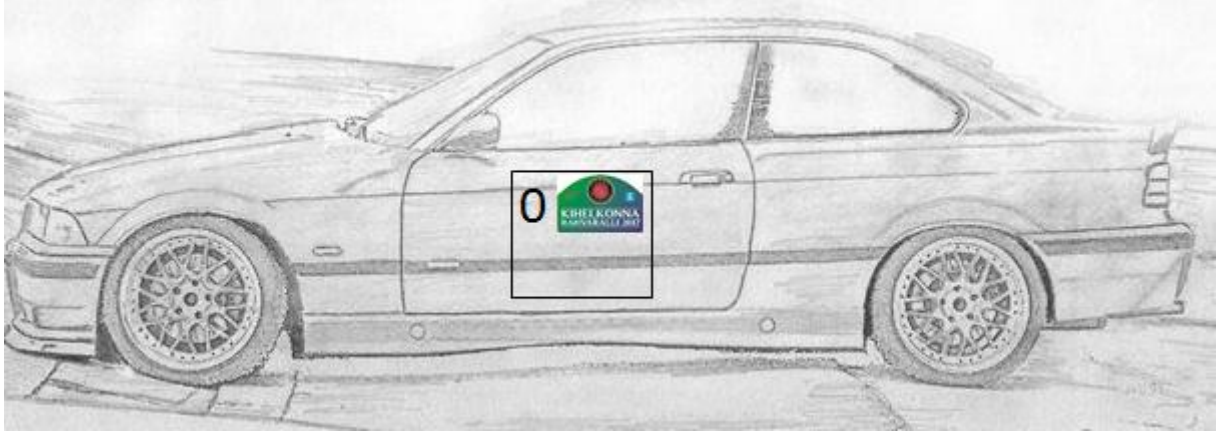
### **XVIII MAJUTUS**

[www.booking.ee](http://www.booking.ee)



#### LISA 1 SKEEM REKLAAMIDE JA KLEEBISTE PAIGALDAMISEKS

Küljenumber 2 tk. auto esiustel kuni 50x50 cm võistlusnumber eespool.



#### LISA 2 KARISTUSTE KOONDTABEL:

VM p 2.2. Eeltutvumine (stardikeeld).

VM p 5.3. Starti hiline mine üle 10 min (stardikeeld).

VJ p 10.7.1. Hooldus, tankimine väljaspool lubatud ala 1 kord (50 EUR).

VM p 7.12. Hiline mine üle 30 min (eemaldamine).

VM p 7.13.1. Kontrollpunktid on läbitud vales järjekorras (eemaldamine).

VM p 7.13.2. Märge ajakaardil (eemaldamine.)

VM p 7.13.3 meeskond saabub samasse kontrollpunkti teistkortselt (eemaldamine.)

VJ p 10.9. OK/SOS tahvli mittekasutamine (kuni eemaldamiseni) Eesti autoralli.

VM p 7.6. Kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni.)

VM p 6.2. LE rikkumine (20 s).

VM p 5.2. Starti hiline mine kuni 10 min (1 min = 10 s).

VM p 7.9. Hiline mine AKP-sse 1 min (10 s) varem saabumine AKP-sse 1 min (20 s).

VM p 8.4. Valestart (+10 s.).

VM p 6.5. Lisakatsel peavad katuseluuk ja esiaknad olema suletud.

VJ art 8. Reklaamimääruste rikkumine (175 EUR).

Raja kunstliku takistuse nihutamine (10 sekundit).

VJ p 6.8. Mitteteatamine osalemisest loobumisel (175 EUR).

Kõik karistused vastavalt RAHVARALLI VÕISTLUSMÄÄRUSELE.

#### TOREDAT VÕISTLUST JA SAAREMAAL VIIBIMIST KÕIGILE!