

VÕISTLUSJUHEND
HIIMUMAA RAHVARALLI 2019

8.- 9.november 2019. a Hiiumaa valla teedel.

Rahvaralli "Hiiumaa rahvaralli 2019" on:

EAL karikavõistluste VII etapp ja M&L Liiga karikavõistluste VII etapp.
Võistluse korraldab MTÜ Hiiumaa Ralliklubi koostöös Hiiumaa Vallavalitsuse ning Eesti Autosporidi Liiduga.
Registreeritud EAL-s nr. 93/R.

PROGRAMM

AVALDATAKSE VÕISTLUSJUHEND

Aeg: kolmapäev, 16. oktoober 2019. a kell 12.00

Koht: www.autosport.ee/rallyreg

VÕISTLEJATE REGISTREERIMINE

Algab: kolmapäev, 16. oktoober 2019. a kell 12.00

Lõpeb: reedel, 1. november 2019. a kell 17.00

Koht: www.autosport.ee/rallyreg

Võistlusele registreeritakse maksimaalselt 120 meeskonda. Võistlus jäetakse ära, kui eelregistreeritakse alla 75 meeskonna.

OSAVÕTUTOETUS

Osavõtutoetused osavõtjatele on järgmised:

klassides 2WD-V, 2WD-S, 4WD, naised, M&L, SU, SPORT on 175 EUR;

klassides J16, J18 on 150 EUR on meeskonna kohta.

VÕISTLUSNUMBRITE AVALDAMINE

Aeg: esmaspäeval, 04. novembril 2019. a kell 16.00 Koht: www.autosport.ee/rallyreg

DOKUMENTIDE KONTROLL

Koht: Võistluskeskus - Kärkla kultuurikeskus, Rookopli 18, Kärkla

Aeg: reedel, 08. novembril 2019. a kell 11.30-15.30 graafiku alusel

11.30 - 12.00 autod 1-15

12.00 - 12.30 autod 16-29

12.30 - 13.00 autod 30-44

13.00 - 13.30 autod 45-59

13.30 - 14.00 autod 60-74

14.00 - 14.30 autod 75-89

14.30 - 15.00 autod 90-104

15.00 - 15.30 autod 105-121

RAJADOKUMENTIDE VÄLJASTAMINE

Koht: Võistluskeskus - Kärkla kultuurikeskus, Rookopli 18, Kärkla

Aeg: reedel, 08. novembril 2019. a kell 11.30 - 15.30 graafiku alusel

11.30 - 12.00 autod 1-15

12.00 - 12.30 autod 16-29

12.30 - 13.00 autod 30-44
13.00 - 13.30 autod 45-59
13.30 - 14.00 autod 60-74
14.00 - 14.30 autod 75-89
14.30 - 15.00 autod 90-104
15.00 - 15.30 autod 105-121

TEHNILINE ÜLEVAATUS

Koht: Võistluskeskus - Kärkla keskväljak 58°59'52.5"N 22°44'49.5"E
Aeg: reedel, 08. novembril 2019. a kell 11.45 - 15.45 vastavalt graafikule.

11.45 - 12.15 autod 1-15
12.15 - 12.45 autod 16-29
12.45 - 13.15 autod 30-44
13.15 - 13.45 autod 45-59
13.45 - 14.15 autod 60-74
14.15 - 14.45 autod 75-89
14.45 - 15.15 autod 90-104
15.15 - 15.45 autod 105-121

STARDIAEGADE AVALDAMINE

Koht: Võistluskeskus - Kärkla kultuurikeskus, Rookopli 18, Kärkla
Aeg: reede, 8. november 2019. a kell 16.00 ametlikul teadetetahvilil.

VÕISTLUSTE START

Aeg: reede, 8. november 2019. a kell 17.00
Koht: AKP 0

VÕISTLUSTE KÄIK

Aeg: reede, 8. november 2019.a .
17.00 – start I ringi I osale pikkusega 39,39 km, sellest 4 lisakatset pikkusega 10,90 km
18.38 – esimene võistlusauto lõpetab I ringi I osa.
Laupäev, 9. november 2019.a.
08.00 – start II ringi II osale pikkusega 45,08 km, sellest 2 lisakatset pikkusega 10,24 km
09.15 – esimene võistlusauto lõpetab II ringi II osa.
10.05 – start II ringi III osale pikkusega 45,08 km, sellest 2 lisakatset pikkusega 10,24 km .
11.27 – esimene võistlusauto lõpetab II ringi III osa
13.36 – start III ringi IV osale pikkusega 42,31 km, sellest 2 lisakatset pikkusega 10,09 km
14.59 – esimene võistlusauto lõpetab III ringi IV osa.
15.26 - start III ringi V osale pikkusega 42,31 km, sellest 2 lisakatset pikkusega 10,09 km.
16.49 - esimene auto lõpetab ralli.
Korduvkatseid võistlusel :6

VÕISTLUSTE FINIŠ

Koht: Võistluskeskus - Kärkla keskväljak 58°59'52.5"N 22°44'49.5"E
Aeg: laupäev, 9. november 2019. a ca kell 16.49 (esimene võistlusauto lõpetab võistluse)

VÕISTLUSTE TULEMUSED

Koht: Võistluskeskus - Kärkla kultuurikeskus ATT

Aeg: laupäev, 9. november 2019. a ca kell 19.00

AUTASUSTAMINE

Koht: Kärkla kultuurikeskus, Rookopli 18, Kärkla

Aeg: laupäev, 9. novembril 2019. a ca kell 21.00

AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Koht: Võistluskeskus - Kärkla kultuurikeskus, Rookopli 18, Kärkla

VÕISTLUSKESKUS

Koht: Võistluskeskus - Kärkla kultuurikeskus, Rookopli 18, Kärkla

HOOLDUSPARK

Koht: Võistluskeskus - Kärkla keskväljak 58°59'52.5"N 22°44'49.5"E

I ÜLDMÕISTED

1.1. Rallivõistluse eesmärk on vastavalt Eesti Vabariigis kehtivale Liiklusseadusele ja EAL võistlusmäärustele tõsta autojuhtimise meisterlikkust, arendada autode tehnilisi omadusi ning suurendada liikluse ohutust. Rahvaralli annab hea võimaluse piloodi ja kaardilugeja koostöö harjutamiseks ning annab paljudele huvilistele esmase kokkupuute autospordiga. Võisteldakse tänavalegaalsete autodega võistluseks suletud radadel. Rahvarallidel läbitakse legendi ja stenogrammide alusel kiiruslikke katseid, vigursõidu elementidega katseid ning täpsuslöike. Ühelt katselt teisele liigutakse avalikel teedel ettenähtud võistlustrassi jälgides.

1.2. Rahvaralli võistlusmääruse eeskujuks on Eesti autoralli rahvuslikud võistlusmäärused (EAL autoralli VM). Rahvaralli Võistlusmääruses on ära toodud erinevused, mis puudutavad rahvarallidel võistlemist. Koostatud EAL Rahvaspordi Komitees.

1.3. Ajakaart - dokument, millele märgitakse ajakontrollpunktide (AKP) läbimise ajad ja muud märkused.

1.4. Legendiraamat (legend) kehtestab raja läbimise täpse kirjelduse ja ajakava .

II KORRALDAJA

2.1. Määrang

Rahvaralli "Hiiumaa rahvaralli 2019" korraldab Hiiumaa Ralliklubi MTÜ

Registrikood: 80412550

Aadress: Käina tee 60, Lauka küla Hiiumaa vald Hiiu maakond 92246

Tel. +372 56630505

E-mail: hiiumaaralliklubi@gmail.com

Koduleht: www.fb.com/hiiumaaralliklubi

koostöös Hiiumaa Vallavalitsuse ja Eesti Autospordi Liiduga 08. ja 09. novembril 2019.a vastavuses spordikoodeksi ja selle lisadega, EAL rahvaralli kehtiva võistlusmäärustiku, EAL rahvaralli karikavõistluste üldjuhendi. M&L Liiga Karikasarja üldjuhendi ning rahvaralli ja rahvasprindi kehtivate tehniliste tingimustega käesoleva võistlusjuhendi alusel.

Võistlusjuhend on avaldatud 16. oktoober 2019. a. Võistlus on registreeritud EAL-s nr. 93/R.

2.2. Vanemametnikud:

Võistluskeskus (+372) 56 630 505

Võistluse juht: Argo Nurs (+372) 56 630 505

Ohutusülem: Jaanus Ottisaar (+372) 55 623 674

Rajameister: Arvo Arula (+372) 56 356 529

Tehnilise komisjoni esimees: Marko Luhthein (+372) 56 612 210

Peaajamõõtja: Arne Ilves (+372) 53 046 988

Tulemused: Arvo Arula (+372) 56 356 529

Võistluse sekretär: Karin Julge (+372) 55 609 882

EAL turvavaatleja: Avo Kristov (+372) 507 40 35

2.3 Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid:

2.3.1 Kontrollpunkti vanemkohtunik – punane vest

2.3.2 Kontrollpunkti kohtunik – kollane vest

2.3.3 Julgestaja – kollane või punane helkurvest

III ÜLDMÄÄRANGUD

Art. 3 Seeriavõistlused

3.1. Hiiumaa Rahvaralli 2019 on 2019. aasta EAL Rahvaralli karikavõistluste VII etapp.

3.2. Hiiumaa Rahvaralli 2019 on 2019. aasta M&L Liiga Rallikarika VII-etapp.

IV VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

4.1. Üldandmed

Raja kogupikkus: 214,17 km

Lisakatsete arv: 12

Lisakatsete kogupikkus: 51,56 km

Lisakatsete teekatend: asfalt 33,6%, kruus 66,4%

Rada on jaotatud 3-ks ringiks ja 5-ks osaks

Korduvkatsete arv: 6

Ralliraja kirjeldus, ajagraafik, üldkaart, avalikud kontrollpunktid esitatakse legendis, mis on ka ralli põhidokumendiks. Legendis ja stenogrammis on kirjeldatud kõik olulised pöörded, tõusud, langused ja muud objektid, mille kohta saadud teave võimaldab katsel läbida kiiresti ja ohutult.

Vastavalt 2019. aasta Rahvaralli võistlusmäärusele on punktikatse **LK 10**.

Kõik võistluspäeval tehtavad muudatused lisatakse bulletääniga ATT- le.

4.2. Eeltutvumine

4.2.1. Eeltutvumine on keelatud kõikides klassides!

V VÕISTLUSAUTOD

Art. 5 Võistlusautod

5.1.1. Osaleda on lubatud M1 sõiduautodel, millel on kehtiv tehnoülevaatus, kehtiv liikluskindlustuse tavaleping ning autod, mis on määratletud Rahvaralli tehniliste tingimustega.

5.1.2. Sportautodega (ASN tehnilise kaardiga autod) on antud rallil osalemine lubatud. Ülejäänud klassides on lubatud võistelda ainult VJ p. 5.1.1.-le vastavatel autodel.

5.2. Eritingimused

5.2.1. Põhjakaitsed on lubatud.

5.2.2. Täiendavad porikaitsekummid on lubatud.

5.2.3. Vastavalt Liiklusseadusele (<https://www.riigiteataja.ee/akt/115032019009>) ja teiste õigusaktidega kehtestatud tehnonõuetele peavad autos olema järgmised vahendid: käsikustuti, esmaabipakend, tökiskingad, ohutusvest (kohustatud antud juhendiga vastav 2- klassi standardile EVSEN471), lisaks peab autos olema kollane vilkuv ohutuli.

5.2.4. Lubatud on kasutada rehve, mis vastavad lisaks Liiklusseadusest tulenevatele nõuetele ka rahvaralli ja rahvasprindi kehtivatele tehnilistele tingimustele.

5.2.5. Lubatud on kasutada erinevaid GPS seadmeid.

5.2.6. Radariavastaja (antiradari) paigaldamine ja kasutamine on keelatud, karistuseks võistluselt eemaldamine.

5.2.7. **Igas autos peab olema OK/SOS kaart.**

5.3. Arvestusklassid

5.3.1. J16 - kuni-16 aastased noored 2WD tänavasõiduautodel mootori kubatuuriga kuni 1600 cm³

5.3.2. J18 - 17 kuni 18-aastased noored 2WD tänavasõiduautodel mootori kubatuuriga kuni 2000 cm³

5.3.3. 4WD - neljarattaveolised tänavasõiduautod

5.3.4. 2WD-V - kaherattaveolised tänavasõiduautod mootori töömahuga kuni 1800 cm³

5.3.5. 2WD-S - kaherattaveolised tänavasõiduautod mootori töömahuga üle 1800 cm³

5.3.6. Naised - naisvõistlejad 2WD tänavasõiduautode

5.3.7. M&L - Nõukogude Liidu päritoluga sõiduautod vastavalt M&L Liiga tehnilistele tingimustele

5.3.8. SU- SU klassi tehnilistele tingimustele vastavad tänavasõiduautod.

5.3.9. SPORT - ASN tehnilise kaarti omavad 2WD E-rühma autod.

VI OSAVÕTUAVALDUS, REGISTREERIMINE, TEHNILINE ÜLEVAATUS

Art. 6 Osavõtuavaldus, registreerimistähtjad

6.1. Võistlusel võib osaleda isik, kellel on kehtiv ASN võistlejalitsents (kohustuslik Sport klassis) või EAL-i poolt väljastatud rahvaspordi võistlejakaart.

6.2. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis, www.autosport.ee/rallyreg asuva registreerimisankeedi alusel. Kaardilugeja (II juhi) andmeid võib esitada või täpsustada mandaadi alguseni. Eelregistreerimise eelduseks on võistlejate meeskonna ankeedi "Hiiumaa Rahvaralli 2019 meeskonna ankeet" täitmine, mis on kättesaadav võistluse dokumentide alt.

Meeskond on lõplikult registreerunud, kui osavõtutoetus on laekunud korraldajale täies ulatuses.

6.3. Võistlejad on kohustatud saabuma dokumentide kontrolli: reedel, 08. novembril 2019. a kell 11.30 - 15.30 graafiku alusel.

6.4. Võistlejad peavad omama kehtivat sõitjalitsentsi (kohustuslik Sport klassis) või rahvaspordi võistlejakaarti ning dokumentide kontrollis allkirjastama eeltäidetud osavõtuavalduse. Sport klassis on kohustuslik esitada ka

registreerija litsents. Dokumentide kontrollis tuleb esitada järgmised kehtivad dokumendid :

- juhtimisõigust tõendav dokument (väljaarvatud kaardilugeja ning alla 18-aastane juht, kes peavad juhiloa puudumisel esitama muu isikut tõendava dokumendi).

- VJ p 5.3.1 ja 5.3.2 kaardilugeja juhtimisõigust tõendav dokument.

-võistlusauto registreerimistunnistus.

-liikluskindlustuse tavaleping või Green Card.

-volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel).

6.5. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama:

6.5.1. nõuetele vastavad kaitsekiivrid;

6.5.2. Rahvaspordi Auto Tehnilise Kaardi;

6.5.3. Sport klassis ASN tehnilise kaardi.

6.6. Tehniline ülevaatus (TÜV)

6.6.1. Iga võistlusel osalev võistlusauto peab saabuma koos võistlejatega tehnilisele ülevaatusle: reedel, 08. novembril 2019. a kell 11.45 - 15.45 graafiku alusel.

6.6.2. Tehniline ülevaatus toimub võistluskeskuse juures.

6.6.3. Dokumentide kontrollis väljastatud numbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud enne tehnilisele ülevaatusle saabumist.

6.6.4. Tehnilisele ülevaatusle hilinemist karistatakse stardikeeluga.

6.7. Starti lubatakse kuni 120 autot.

6.8. . Juhul, kui klassis 5.3.1. ja 5.3.2. võistleval juhil puudub juhiluba, peab üldiseks liikluseks avatud teedel (ülesõitudel) autot juhtima II juht, kes on kohustatud juhtimise üle andma juhile 10 m enne AKP-sse sisenemist ning juhtimise taas üle võtma 10 m tsoonis pärast STOPP tsooni lõppu.

6.9. Registreerunud võistlejatel on kohustus oma mitteosalemisest teatada. Mitteteatamine on karistatav.

VII SIHTOTSTARBELISED ANNETUSED (OSAVÕTUTOETUSED), KINDLUSTUS

Art. 7 Osavõtutoetused

7.1. Osavõtutoetused kulutuste osaliseks kompenseerimiseks osavõtjatele on järgmised: klassides 2WD-V, 2WD-S, 4WD, naised, SU, M&L ja SPORT on 175 EUR ning klassis J16 ja J18 on 150 EUR meeskonna kohta.

Osavõtuavalduste viimane tähtaeg on 01. november 2019. a kell 17.00. Osavõtuavaldused registreeruvad saabumise järjekorras.

7.1.1. Eeltoodud toetused on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol.

7.1.2. Võistleja võib keelduda korraldaja reklaamidest enne 08. novembrit 2019. a, märkega osavõtuavaldusel, siis on eeltoodud maksud kahekordsed (lisasumma tasutakse dokumentide kontrollis). Keelduda ei saa rallitunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

7.1.3 Vabade kohtade olemasolul lisaregistreerimine peale eelregistreerimise lõppu, kuni 06. novembrini 2019 osavõtutoetusega 200 eurot olenemata võistlusklassist.

7.1.4. Maksed tuleb sooritada korraldaja arveldusarvele (ülekandekulud maksjalt) MTÜ Hiiumaa ralliklubi EE132200221066039357 SWEDBANK Selgitus: meeskonna ... sihtotstarbeline annetus "Hiiumaa rahvaralli 2019" (edaspidi osavõtutoetus) või dokumentide kontrollis sularahas.

7.2. Osavõtuavaldusi käsitletakse ainult siis, kui osavõtutoetused on laekunud korraldajale täies ulatuses.

7.3. Osavõtutoetus tagastatakse juhul kui:

7.3.1. osavõtuavaldust ei rahuldatud;

7.3.2. korraldaja tagastab vähemalt 50% osavõtutoetusest, kui ralli ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel;

7.3.3. korraldaja tagastab 25% osavõtutoetusest, kui võistleja ei saanud startida vääramatu jõu mõjul eeldusel, et toimunu kohta laekub korraldajale vastav selgitus.

7.4. Kindlustus

7.4.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustuse tavalepingut. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadus.

7.4.2. ASN võistlejalitsentsi ja Rahvaspordi võistlejakaardi omamisest tekkiv kindlustuskate on kirjeldatud EAL kodulehel.

VIII REKLAAM

8.1. Korraldaja reklaamid, võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisele ülevaatusse saabumist vastavalt Lisale 1 ja jääma autole võistluste lõpuni. Reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist, jne) käsitletakse antud punktis rikkumisena. Rikkumisel rahaträhv 150 EUR või starti mittelubamine.

IX ÜLDKOHUSTUSED

Art. 9. Üldkohustused

9.1. Võistlejate kiivrite ja sõiduriituse vastavust EAL määrustikule kontrollitakse tehnilise ülevaatusse käigus ja vajadusel kogu võistluse jooksul.

9.2. Võistlusrajal liikumist, võistlusmäärustiku ja antud võistlusjuhendi täitmist võistlejate poolt kontrollivad faktikohtunikud. Sõitjate poolt rajatähiste esialgselt kohalt liigutamised fikseeritakse faktikohtunike poolt. Iga fikseeritud rikkumise eest, millega lühendati distantsi või saavutati muul moel eelis, lisatakse LK ajale 10 karistussekundit. Faktikohtunike vastu ei ole võimalik protestida.

9.3. Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile või edastatakse faktikohtunike pool võistluse juhile. Karistused rajatähiste liigutamiste eest avaldatakse ATT-l.

9.4. Võistlusnumber ja -tunnus

9.4.1. Korraldaja väljastab igale meeskonnale kaks võistlusnumbrit, mis paigaldatakse võistlusauto mõlemale esiuksele kogu ralli ajaks (Lisa 1).

9.5. Võistlusrajaga tutvumine

9.5.1. Võistlusrajaga eeltutvumine on keelatud

9.6. Osavõtuavalduse täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.

9.7. Lisakatsetel peavad võistlejad olema kinnitatud turvavööga (ohutusrihmadega) ja kandma kinnirihmatatud kiivrit.

9.8. Vedelikekindla alustendi kasutamine võistlusauto all hoolduspargis (Service Park) on kohustuslik.

9.9. Võistluse ajal on hoolduspargi territooriumil alkoholi- ja tubakatoodete tarvitamine võistlejatel ja nende esindajatel keelatud. Trahv mitte ettenähtud kohas suitsetamise eest on 50 EUR. Kohad, kus tohib suitsetada, on selleks märgistatud alad.

X. RALLI KÄIK

10.1. Võistluse ametlik aeg on Eesti aeg. Ajasignaale edastab täistundidel Eesti Rahvusringhääling.

10.2. Esimese võistlusauto stardiaeg ralli I-päevale on 8. novembril 2019. a kell 17.00

10.2.1. Esimese võistlusauto stardiaeg ralli II-päevale 9.novembril 2019.a. kell 08.00.

10.2.2. Stardijärjekord II-päevale vastavalt I-päeva kiiruslikule tulemusele va. võistlusklassid J16 ja J18, kes stardivad teiste võistlejate ees.

10.3. Ajakaartide vahetus võistluste ajal.

10.3.1. Võistlejatele antakse uued ajakaardid järgmistes AKP-des: AKP0, AKP4B, AKP6A, AKP8A, AKP10A

10.3.2. I - ringile stardivad võistlusautod 2 (kahe) minutilise stardiintervalliga.

II-le ja III-le ringile stardivad võistlusautod 1 (ühe) minutilise stardiintervalliga.

10.4. Ringi viimasesse ajavõtukontrollpunkti AKP4A ja AKP13 võib karistuseta varem saabuda.

10.5. Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teatama võistluskeskusesse (+372) 56630505, edastama korraldajale kirjaliku teate (blankett rajalegendil lõpus) kohtunikele või lõpuautole ja eemaldama või kinni katma võistlusnumbrid.

10.5.1. Võistlusrajal toimunud avari korral tuleb ASN kaardiga võistleval võistlusautol esitada võistlusauto võistluspäeva jooksul ülevaatuseks tehnilisele komisjonile.

10.5.2. Võistlusauto mis on saavutanud auhinnalise koha ja pääseb poodiumile peab olema kättesaadav võistluskeskuses 20 minuti jooksul peale esialgsete tulemuste avaldamist tehnilisele komisjonile.

10.6. LK stardiviis

10.6.1. Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil.

30 sekundit enne start süttib 1. sinine (või 1. punane) tuli.

15 (20) sekundit enne starti süttib 2. sinine (või 2. punane) tuli.

10 sekundit enne starti süttib 3. sinine (või 3. punane) tuli.

5 sekundit enne starti süttib 1. (või 4.) punane tuli.

4 sekundit enne starti süttib 2. (või 5.) punane tuli.

3 sekundit enne starti süttib 3. (või 6.) punane tuli.

2 sekundit enne starti süttib 4. (või 7.) punane tuli.

1 sekund enne starti süttib 5. (või 8.) punane tuli.

Start - kustuvad kõik tuled.

Valestart - kõik tuled vilguvad.

10.6.2. Valestarti fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot.

10.7. Tehniline hooldus

10.7.1. Võistlusauto hooldamine ja rehvide vahetus on lubatud hooldusalas.

10.7.2. Tankimine toimub ainult tankimisasal (märgitud legendis).

10.8. Regrupeeringud

10.8.1. Toimub neli regrupeeringut: I ringi I osa, II ringi II osa, II ringi III osa ja III ringi IV osa järel - stardi-intervallide korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt. Uus stardiaeg kantakse ajakaardile.

10.8.2. Esimesel võistluspäeval katkestanud võistlejad saavad võistlust jätkata ralli 2.süsteemis teisel võistluspäeval AKP 4Bst. Sellest tuleb teatada võistluskeskust hiljemalt 08. november 2019.a. kell 23:00.

Võistlusauto tuleb ette näidata tehnilise komisjoni esimehele enne esimese võistlusauto starti 09. november 2019.a. kell 08:00.

10.9. Avariidest, kus esines võistlejate või pealtvaatajatega vigastusi, tuleb teavitada võistluskeskuse telefonile (+372) 56630505. Igal juhul peavad võistlejad kasutama **OK/SOS** tahvleid.

10.10. Võistlusauto tehnilise rikke või avarii korral tuleb võistlusauto viivitamatult teisaldada ohutusse kohta ja vabastada võistlusrada. Kui võistlusauto teisaldamine ei ole võimalik, tuleb sõidukist minimaalselt 50 m kaugusele vastu sõidusuunda paigaldada ohukolmnurk.

10.11. Karistatavad on erinevad faktikohtunike poolt fikseeritud raja ajutiste takistuste nihutamised.

XI KARISTUSED

Karistusi võivad määrata EAL ja võistluse juht kõigi võistlusega seotud rikkumiste eest. Juhendis esitatud erisätete rikkumise eest võib karistusi määrata ka korraldaja. Karistuste koondtabel vt. LISA 2

XII VASTULAUSED

12.1. Vastulause esitamise kautsjon EAL ettekirjutusena 525 EUR.

12.2. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud;
- kostjal, kui vastulause rahuldati.

12.3. Kui vastulauset ei rahuldatud ja tegelikud kulutused selle lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma vastulause esitaja. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk hagejale.

12.4. Vastulausumise aeg 30 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l. Võistluse juht hindab vastulause põhjendatust ning vastavalt sellele otsustab, kas vastulause võetakse arutusele või mitte.

XIII MUUD SÄTTED

13.1. Võistlejad peavad jälgima rajal võisteldes, raja vahetus ümbruses, hoolduspargis (SP) ning selle läheduses viibides kõiki ohutusnõudeid ning täitma vastuvaidlematult kõiki võistluse ametnike korraldusi. Liikuma võistluskeskuses autoga 5km/h sõidukiirusega ja järgima liiklusskeemi. Samuti liikuma võistlusautoga väljaspool LK-ala kiirusega, mis on määratud EV Liiklusseadusega, märkega legendis või ajutiste liiklusmärkidega. Nende nõuete eiramise puhul, võib võistluse juht oma otsusega võistluse katkestada või eemaldada rikkuva meeskonna võistlusest ning tühistada tema tulemuse.

13.2. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhiga õigus teha võistluste käigus ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastiku tingimusi ja sellest johtuvaid ohutegureid.

13.3. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht kohapeal.

13.4. Võistluse korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest. Iga võistleja osaleb omal vastutusel, mida Ta kinnitab oma allkirjaga mandaadis.

XIV TULEMUSED

14.1. Tulemused avaldatakse ATT-l .

XV AUTASUD AUHINNAD

15.1. Auhindade ja karikate loetelu

15.1.1. Iga klassi kolme paremat meeskonda autasustatakse karikatega.

15.1.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

15.2. Võistkondlik arvestus

15.2.1. Võistluselt saadud punktid lisatakse Klubidevahelisele punktiarvestusele.

XVI AUTASUSTAMISTSEREMOONIA

16.1. Autasustamine toimub 09. novembril 2019. a ca kell 21.00 Kärkla kultuurikeskuses.

16.2. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele .

XVII VASTUTUS

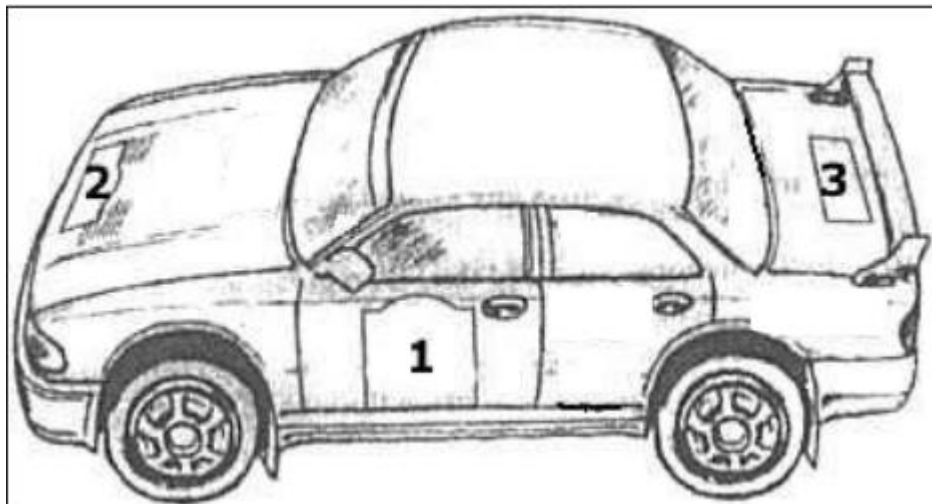
17.1. Võistluse korraldaja ja Eesti Autosporti Liit ei vastuta õnnetuste ega nende tagajärgede eest.

LISA 1 SKEEM REKLAAMIDE JA KLEEBISTE PAIGALDAMISEKS

küljenumber joonis1, komplektis 2 tk kuni 50x50 cm – HIUMAA RAHVARALLI 2019

reklaam joonis 2, komplektis 1 tk kuni 50x15 cm – RESERVEERITUD

reklaam joonis 3, komplektis 1 tk kuni 40x15 cm – RESERVEERITUD



LISA 2 KARISTUSTE KOONDTABEL:

VJ p 7. Osavõtumaks tasumata (stardikeeld)

VJ p 5 Auto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld)

VJ p 10.7 Hooldus, tankimine väljaspool lubatud ala (eemaldamine)

Reklaamimääruste rikkumine (150 EUR)

Mitteteatamine osalemisest loobumisel (trahv stardimaks)

Kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)

OK/SOS tahvli mittekasutamine (kuni eemaldamiseni)

Eeltutvumine väljaspool VJ ettenähtud aega (stardikeeld) 11

Ebakorrektne, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)

Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni) Võistlusalast väljumine (kuni eemaldamiseni)

Valestart (+10 s)

Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine (kuni eemaldamiseni)

STOP märgi eiramine (+10 s)

Raja kunstliku takistuse nihutamine (+10 s)

Stoppkast (+10 s) Lõhutud kurikas (15 €)

Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (20 €)