

Hiiumaa rahvaralli

8-9.11.2019

Kärdla

Results

Position abs/cl	No. Driver / co-driver Car	Special stages													Penalty	Result / Diff leader
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
1/1 4WD	28 Kangro/Kangro Mitsubishi EVO X RS	2.12,5 5/2	2.16,2 13/4	3.14,3 68/8	2.51,4 8/5	4.39,2 1/1	3.47,7 1/1	4.34,5 3/3	3.39,4 1/1	0.21,0 77/9	2.23,5 1/1	6.24,1 1/1	2.23,6 1/1	6.21,2 1/1	0.30	45.38,6 + 0.00,0
2/2 4WD	31 Kaasik/Mägi Subaru Impreza	2.09,2 1/1	2.10,6 4/1	2.49,2 3/2	2.45,2 2/2	4.49,7 4/4	3.59,9 7/5	4.34,4 2/2	3.49,6 4/4	0.17,0 1/1	2.29,0 4/4	6.47,5 4/4	2.24,3 2/2	6.39,1 3/3		45.44,7 + 0.06,1
3/3 4WD	30 Aasmäe/Soopalu Mitsubishi EVO 9RS	2.17,4 8/3	2.19,4 19/5	2.48,1 2/1	2.44,6 1/1	4.46,3 3/3	3.56,7 3/3	4.38,1 4/4	3.48,3 3/3	0.17,0 1/1	2.28,9 3/3	6.35,5 2/2	2.29,2 3/3	6.39,9 4/4		45.49,4 + 0.10,8
4/4 4WD	29 Sirp/Liivak Mitsubishi EVO 9	2.18,4 13/4	2.14,4 9/2	2.57,1 15/3	2.47,4 4/3	4.43,9 2/2	3.55,9 2/2	4.33,8 1/1	3.47,1 2/2	0.18,0 4/3	2.27,9 2/2	6.40,1 3/3	2.32,2 4/4	6.37,5 2/2		45.53,7 + 0.15,1
5/1 2WS	36 Ling/Kümmel BMW 320	2.17,7 10/5	2.16,7 14/8	2.56,5 12/8	2.57,3 21/9	4.57,8 6/1	4.01,0 9/3	4.59,4 13/4	3.53,3 5/1	0.18,0 4/1	2.35,3 6/2	6.56,0 5/1	2.38,6 7/3	7.06,8 6/2	0.10	48.04,4 + 2.25,8
6/2 2WS	37 Lee/Nömmik BMW 318	2.11,1 3/2	2.10,2 3/3	2.52,3 5/2	2.52,5 10/4	5.12,0 25/12	4.01,8 10/4	4.59,1 12/3	4.00,4 16/7	0.20,0 49/18	2.34,6 5/1	7.02,8 10/3	2.39,9 9/4	7.12,8 10/5		48.09,5 + 2.30,9
7/3 2WS	46 Tuberik/Vetesina BMW 320	2.17,8 11/6	2.12,0 6/5	2.56,7 13/9	2.53,5 11/5	5.09,7 22/10	4.07,3 24/13	5.01,0 16/6	4.03,2 21/10	0.19,0 26/9	2.39,3 18/9	7.10,1 18/9	2.36,1 5/1	7.07,6 8/4	0.10	48.43,3 + 3.04,7
8/5 4WD	97 Aulik/Kaljumets Mitsubishi EVO 4	2.36,8 73/9	2.30,0 68/9	2.57,9 16/4	2.50,8 7/4	4.59,5 9/5	4.03,4 12/6	5.12,0 36/8	3.54,6 7/6	0.18,0 4/3	2.36,1 8/6	6.57,9 6/5	2.41,9 17/6	7.15,4 14/6		48.54,3 + 3.15,7
9/6 4WD	40 Tapver/Rosenberg Subaru Impreza	2.26,6 34/6	2.20,5 25/6	3.10,7 58/7	2.57,8 22/8	5.19,1 48/8	4.09,7 31/8	4.50,6 5/5	3.54,5 6/5	0.18,0 4/3	2.36,0 7/5	7.08,8 16/6	2.38,8 8/5	7.13,7 11/5	0.20	49.24,8 + 3.46,2
10/4 2WS	55 Vidder/Kütt BMW 325	2.35,6 67/31	2.27,8 60/30	3.11,3 59/24	3.06,8 56/23	5.05,6 13/5	4.04,6 14/7	4.58,3 10/2	4.00,8 17/8	0.19,0 26/9	2.36,4 10/4	6.59,1 8/2	2.41,6 14/9	7.06,6 5/1	0.20	49.33,5 + 3.54,9
11/5 2WS	49 Järvela/Bortnik BMW 330I	2.23,5 20/11	2.22,0 33/19	3.07,2 36/15	3.03,9 46/18	5.13,7 31/18	4.09,7 31/18	5.02,6 17/7	4.00,3 15/6	0.18,0 4/1	2.39,1 17/8	7.16,8 25/13	2.43,5 22/12	7.16,8 16/8		49.37,1 + 3.58,5
12/1 J16	27 Vaher/Vaher Honda Civic	2.27,6 40/1	2.23,3 39/1	2.56,8 14/1	2.55,1 17/1	5.20,5 52/1	4.09,8 34/1	5.10,7 32/1	4.02,3 19/1	0.20,0 49/1	2.42,1 22/1	7.12,2 20/1	2.42,2 19/1	7.17,0 17/1		49.39,6 + 4.01,0
13/6 2WS	35 Nögu/Nögu BMW 320	2.15,5 7/4	2.10,0 2/2	2.54,0 7/4	2.50,3 6/2	5.02,2 11/3	4.03,9 13/6	4.54,1 8/1	3.54,7 8/2	0.18,0 4/1	2.36,1 8/3	9.01,1 88/31	2.36,4 6/2	7.06,8 6/2		49.43,1 + 4.04,5
14/7 2WS	41 Aava/Peegel Honda Civic	2.28,3 42/19	2.25,9 56/28	3.08,2 42/18	2.54,0 14/6	5.08,8 21/9	4.09,1 29/16	5.04,7 23/13	4.03,6 22/11	0.20,0 49/18	2.42,3 23/13	7.07,0 14/6	2.47,0 30/17	7.27,5 27/15		49.46,4 + 4.07,8
15/8 2WS	45 Lunts/Teder BMW 323	2.32,7 57/28	2.25,0 47/24	3.09,7 53/22	3.06,7 55/22	5.24,4 63/29	4.03,1 11/5	5.00,6 15/5	4.01,2 18/9	0.22,0 86/32	2.39,8 20/11	7.06,4 13/5	2.43,0 20/11	7.15,3 13/7	0.10	49.59,9 + 4.21,3
16/9 2WS	114 Mäesalu/Kadak BMW 328	2.29,2 46/22	2.21,9 31/18	3.02,9 26/12	2.58,4 24/10	5.12,4 27/14	4.14,4 45/23	5.04,0 21/11	3.58,6 13/4	0.18,0 4/1	2.38,2 14/6	7.10,9 19/10	2.41,5 12/7	7.21,4 22/13	0.30	50.01,8 + 4.23,2
17/10 2WS	52 Mäemurd/Vetesina BMW 325TI	2.28,8 44/20	2.21,0 27/15	3.08,6 45/19	3.05,0 50/20	5.13,2 29/16	4.06,5 21/11	5.10,5 31/19	4.11,1 36/19	0.19,0 26/9	2.45,6 41/21	7.17,3 27/14	2.40,4 10/5	7.15,1 12/6		50.02,1 + 4.23,5
18/11 2WS	100 Pöllumäe/Kuutok BMW M3	2.15,0 6/3	2.11,6 5/4	2.52,2 4/1	2.54,5 15/7	5.06,3 14/6	4.17,1 54/29	5.03,3 19/9	4.09,6 27/15	0.19,0 26/9	2.37,7 13/5	7.07,0 14/6	2.41,5 12/7	7.18,2 18/9	1.10	50.03,0 + 4.24,4

19/12 2WS	66 Suviste/Simkin BMW 323TI	2.20,5 17/9	2.17,6 16/10	3.03,9 28/14	3.01,9 39/16	5.17,7 40/21	4.08,9 28/15	5.17,4 48/23	3.59,7 14/5	0.19,0 26/9	2.38,7 16/7	7.22,7 33/18	2.43,7 24/14	7.18,7 19/10	0.20	50.10,4 + 4.31,8
20/13 2WS	72 Kark/Loorents BMW 323	2.23,9 21/12	2.19,6 21/12	3.13,4 67/29	3.04,7 48/19	5.19,9 51/25	4.12,1 41/21	5.10,3 30/18	4.06,7 24/13	0.18,0 4/1	2.46,4 46/24	7.13,3 22/12	2.43,5 22/12	7.19,3 20/11	0.10	50.21,1 + 4.42,5
21/1 2WV	63 Serbin/Tamm Honda Civic	2.39,6 84/14	2.32,3 75/10	3.05,8 32/5	2.58,3 23/2	5.10,6 23/5	4.09,7 31/4	5.00,5 14/2	4.02,3 19/2	0.20,0 49/11	2.42,5 24/2	7.20,7 29/4	2.43,0 20/1	7.26,0 25/2	0.10	50.21,3 + 4.42,7
22/1 SPO	133 Kaibald/Mäll BMW M3	2.26,6 34/5	2.24,1 42/4	3.08,6 45/4	3.08,5 65/4	5.18,9 47/3	4.19,4 62/6	5.11,5 34/2	4.17,7 54/3	0.19,0 26/2	2.42,9 26/3	7.02,8 10/2	2.41,6 14/1	7.15,5 15/2	0.10	50.27,1 + 4.48,5
23/14 2WS	64 Kalme/Toomingas BMW 323I	2.32,0 54/27	2.25,4 53/26	3.14,3 68/30	3.09,4 69/32	5.05,4 12/4	4.36,4 94/39	5.03,5 20/10	4.08,0 26/14	0.18,0 4/1	2.39,9 21/12	7.03,9 12/4	2.41,6 14/9	7.20,6 21/12	0.10	50.28,4 + 4.49,8
24/2 2WV	71 Märss/Kliss VW Golf	2.28,7 43/6	2.21,9 31/3	3.12,0 63/9	3.07,5 59/10	5.19,8 50/9	4.08,7 26/3	5.12,7 38/5	4.10,7 34/5	0.18,0 4/2	2.44,4 31/4	7.24,8 37/7	2.44,5 25/2	7.23,9 24/1		50.37,6 + 4.59,0
25/15 2WS	102 Rodi/Märtson Honda Civic	2.25,7 28/14	2.20,1 23/13	3.24,7 95/37	3.02,4 42/17	5.19,6 49/24	4.11,9 39/20	5.06,5 24/14	4.04,2 23/12	0.20,0 49/18	2.44,7 32/16	7.12,7 21/11	2.46,0 27/16	7.34,0 36/19	0.10	50.42,5 + 5.03,9
26/1 SU	69 Burmeister/Jüriado VAZ 2105	2.25,6 27/2	2.22,9 36/2	2.58,9 19/1	2.56,8 19/1	5.16,3 37/1	4.17,8 57/3	5.14,0 40/1	4.15,9 51/2	0.19,0 26/3	2.46,8 50/2	7.23,3 35/1	2.55,1 53/2	7.31,8 31/2		50.44,2 + 5.05,6
27/16 2WS	43 Halling/Kübarsepp Honda Civic Type R	2.29,3 47/23	2.23,7 41/22	3.07,2 36/15	3.00,5 34/15	5.14,5 35/20	4.16,0 50/27	5.15,8 44/22	4.11,2 37/20	0.18,0 4/1	2.44,9 35/18	7.21,8 31/16	2.49,0 36/19	7.23,0 23/14	0.10	50.44,9 + 5.06,3
28/3 2WV	60 Valdmann/Loitjäv Honda Civic	2.32,2 55/8	2.27,5 59/8	3.10,3 56/8	3.05,0 50/9	5.14,2 34/6	4.14,8 47/7	5.07,9 26/3	4.11,3 39/7	0.18,0 4/2	2.49,0 56/12	7.16,6 24/2	2.53,5 47/8	7.27,4 26/3		50.47,7 + 5.09,1
29/1 J18	25 Kõrgesaar/Kõrgesaar BMW 318TI	2.25,2 26/2	2.21,5 30/1	3.03,9 28/1	2.59,8 28/1	5.17,9 42/2	4.13,8 43/2	5.16,9 45/2	4.09,6 27/1	0.20,0 49/5	2.45,3 38/3	7.32,8 44/3	2.50,0 38/2	7.47,5 40/1		51.04,2 + 5.25,6
30/2 SU	80 Meos/Sile VAZ 2105	2.19,4 14/1	2.15,8 11/1	3.08,8 49/4	3.04,8 49/4	5.18,6 45/4	4.07,3 24/1	5.19,7 55/3	4.13,0 42/1	0.18,0 4/1	2.46,0 43/1	7.36,1 47/3	2.48,9 35/1	7.28,8 28/1	0.20	51.05,2 + 5.26,6
31/17 2WS	88 Eichfuss/Otsa BMW 323I	2.34,3 63/30	2.33,3 78/34	3.03,4 27/13	3.08,7 66/29	5.29,1 73/32	4.05,8 17/9	5.07,8 25/15	4.26,4 70/28	0.18,0 4/1	2.44,8 34/17	7.22,0 32/17	2.48,3 32/18	7.29,2 29/16	0.10	51.21,1 + 5.42,5
32/2 SPO	128 Semet/Kullamäe BMW 330	2.19,8 16/2	2.19,4 19/2	3.07,4 38/2	3.04,2 47/3	5.25,0 66/5	4.10,4 35/3	5.15,5 43/3	4.19,0 56/5	0.18,0 4/1	2.38,5 15/2	7.13,9 23/3	2.48,5 34/3	7.30,7 30/3	1.00	51.30,3 + 5.51,7
33/18 2WS	68 Hansson/Oks VW Golf GTI	2.31,0 52/26	2.24,9 45/23	3.11,7 61/26	3.07,2 57/24	5.24,1 62/28	4.08,8 27/14	5.20,2 57/25	4.09,8 29/16	0.20,0 49/18	2.39,3 18/9	7.27,4 39/19	2.45,2 26/15	7.31,9 32/17	0.30	51.31,5 + 5.52,9
34/2 J18	22 Kärp/Mändla Honda CRX VT	2.36,0 69/6	2.30,4 70/6	3.10,1 54/4	3.01,6 37/2	5.16,0 36/1	4.11,8 38/1	5.19,8 56/4	4.12,7 41/4	0.20,0 49/5	2.43,2 28/1	7.27,2 38/2	2.52,8 44/3	7.54,7 45/3		51.36,3 + 5.57,7
35/4 2WV	119 Seire/Müganen Mitsubishi Colt	2.46,3 100/18	2.35,4 86/14	3.06,1 34/6	3.01,3 36/6	5.23,9 61/13	4.21,8 67/11	5.18,7 52/10	4.19,2 57/12	0.28,0 103/17	2.46,2 44/8	7.21,5 30/5	2.51,3 39/6	7.33,8 35/5	0.10	52.03,5 + 6.24,9
36/5 2WV	56 Roosileht/Uesson Honda Civic	2.37,6 77/10	2.25,4 53/7	3.06,4 35/7	3.00,5 34/5	5.17,0 39/7	4.24,7 74/13	5.13,8 39/6	4.14,1 46/9	0.21,0 77/13	2.54,6 70/14	7.45,3 55/12	2.52,5 42/7	7.45,5 39/7	0.10	52.08,4 + 6.29,8
37/1 2WN	58 Ehrbach/Karelson VW Golf	2.35,0 65/2	2.31,4 73/2	3.02,4 24/1	3.09,4 69/3	5.22,7 57/1	4.17,5 56/1	5.09,3 29/1	4.12,1 40/1	0.20,0 49/3	2.50,5 61/1	7.35,3 45/1	2.57,6 57/1	8.02,4 50/1	0.20	52.25,6 + 6.47,0
38/6 2WV	61 Riisberg/Kivi Mitsubishi Colt	2.38,6 81/12	2.33,7 81/12	3.16,5 77/12	3.12,2 78/12	5.22,0 55/10	4.16,8 53/8	5.25,1 62/14	4.10,0 31/4	0.19,0 26/9	2.45,3 38/7	7.32,3 43/8	2.54,8 52/10	7.43,3 38/6	0.30	52.39,6 + 7.01,0
39/19 2WS	78 Männa/Nõulik Honda Civic	2.30,6 51/25	2.40,7 99/40	3.32,2 105/41	3.05,1 52/21	5.28,5 70/30	4.15,7 48/25	5.21,9 59/26	4.29,5 75/31	0.20,0 49/18	2.50,0 59/27	7.29,2 41/21	2.53,4 45/23	7.38,4 37/20	0.10	52.45,2 + 7.06,6
40/3 SPO	131 Nõmme/Hioväin Honda Civic	2.43,5 97/9	2.35,5 87/8	3.18,2 82/8	3.09,6 72/5	5.25,0 66/5	4.18,2 59/5	5.28,0 73/4	4.17,8 55/4	0.20,0 49/4	2.46,7 49/4	7.42,3 51/4	2.51,7 41/4	7.56,2 47/4	0.10	53.02,7 + 7.24,1

41/2 J16	21 Märtson/Pukk Honda Civic	2.37,0 74/3	2.37,0 93/6	3.17,7 81/4	3.10,4 73/4	5.24,9 65/2	4.22,9 71/2	5.21,0 58/2	4.14,8 47/2	0.24,0 97/7	2.50,1 60/2	8.01,6 66/3	2.54,4 50/2	7.47,8 41/2		53.03,6 + 7.25,0
42/1 MLL	77 Tinno/Vilu AZLK 412	2.34,6 64/1	2.29,7 65/1	3.08,0 41/1	3.03,8 44/1	5.29,2 74/1	4.17,4 55/1	5.29,5 80/1	4.19,7 59/1	0.20,0 49/2	2.46,4 46/1	7.44,3 53/1	2.57,5 56/1	8.11,8 53/1	0.20	53.11,9 + 7.33,3
43/7 2WV	74 Meitern/Voksepp Honda Civic	2.40,0 85/15	2.34,2 83/13	3.40,7 112/16	3.14,0 81/13	5.29,9 75/15	4.12,0 40/6	5.22,1 60/12	4.07,6 25/3	0.21,0 77/13	2.44,7 32/5	7.42,5 52/10	2.53,8 49/9	8.01,3 48/8	0.10	53.13,8 + 7.35,2
44/3 J18	11 Soe/Soe Renault Clio	2.33,7 60/4	2.25,0 47/2	3.22,8 93/8	3.06,2 54/4	5.34,4 82/5	4.22,2 68/5	5.26,7 69/6	4.13,4 44/5	0.19,0 26/1	2.48,3 53/4	7.36,8 48/4	3.01,5 62/4	8.18,6 56/4	0.10	53.18,6 + 7.40,0
45/20 2WS	70 Johanson/Sander BMW 325I	2.47,6 101/38	2.44,0 104/42	3.14,5 70/31	3.09,2 68/31	5.32,5 80/34	4.25,8 75/32	5.25,7 66/28	4.22,2 63/24	0.22,0 86/32	2.51,1 63/28	7.49,8 60/27	2.53,7 48/25	7.49,3 42/21		53.27,4 + 7.48,8
46/3 J16	19 Neuhaus/Reimal Honda Civic	2.41,7 91/5	2.29,0 63/2	3.00,9 23/2	2.55,8 18/2	5.50,6 99/6	4.31,7 86/5	5.26,2 68/3	4.25,7 69/3	0.25,0 98/8	2.51,1 63/3	7.54,1 63/2	2.56,2 55/3	8.01,4 49/3		53.29,4 + 7.50,8
47/21 2WS	81 Tönsau/Sillaste BMW 323	2.40,9 89/34	2.36,5 91/38	3.22,2 91/35	3.18,5 91/39	5.39,8 90/38	4.24,3 73/31	5.30,7 81/33	4.22,5 64/25	0.19,0 26/9	2.49,6 57/26	7.55,0 64/28	2.52,6 43/22	7.55,5 46/23		53.47,1 + 8.08,5
48/22 2WS	113 Erk/Pruer BMW 325	2.42,5 94/36	2.40,3 97/39	3.10,2 55/23	3.09,1 67/30	5.34,9 83/35	4.33,3 88/36	5.25,2 63/27	4.38,4 84/33	0.22,0 86/32	2.54,2 68/30	7.46,2 57/24	3.00,9 61/29	8.05,8 52/24		54.03,0 + 8.24,4
49/8 2WV	120 Pisa/Eller BMW 318IS	2.38,8 83/13	2.33,3 78/11	3.21,8 90/14	3.16,3 86/14	5.55,7 102/17	4.28,8 78/14	5.35,5 85/16	4.26,4 70/14	0.20,0 49/11	2.50,5 61/13	7.44,8 54/11	3.00,5 60/11	8.02,7 51/9	0.20	54.35,1 + 8.56,5
50/9 2WV	116 Raidma/Kukk Honda Civic	2.37,6 77/10	2.30,7 71/9	3.16,2 74/11	3.25,9 104/15	5.23,3 58/11	4.22,7 70/12	5.24,8 61/13	4.20,6 60/13	0.18,0 4/2	2.48,1 52/10	7.49,8 60/13	3.03,8 65/12	8.52,8 66/10	0.30	54.44,3 + 9.05,7
51/4 J18	18 Auendorf/Haav Honda Civic	2.35,1 66/5	2.37,7 95/8	3.14,9 73/5	3.10,8 75/5	6.11,5 112/8	4.29,4 79/6	5.28,7 77/7	4.23,6 66/6	0.20,0 49/5	2.52,8 66/5	8.19,4 75/5	3.01,9 63/5	7.52,8 44/2	0.10	54.48,6 + 9.10,0
52/23 2WS	104 Luik/Luik BMW 316I	3.00,1 116/43	2.53,5 114/44	3.27,4 97/39	3.14,9 84/36	5.46,4 95/40	4.29,7 81/34	5.32,1 83/35	4.23,1 65/26	0.20,0 49/18	2.51,3 65/29	7.45,5 56/23	2.54,4 50/26	7.51,3 43/22	0.20	54.49,7 + 9.11,1
53/3 SU	83 Jaago/Kantsik VAZ 2105	2.36,2 70/6	2.43,6 102/7	3.18,8 84/6	3.08,3 64/5	5.18,4 44/3	4.18,0 58/4	5.26,9 70/4	4.34,7 80/5	0.19,0 26/3	2.54,2 68/4	8.13,4 71/5	3.08,9 70/6	8.41,5 63/5	0.10	54.51,9 + 9.13,3
54/24 2WS	91 Sepp/Kastein BMW 318	2.42,4 93/35	2.35,7 88/37	3.28,6 99/40	3.14,1 82/35	5.44,5 92/39	5.03,7 112/40	5.27,5 72/31	4.24,0 67/27	0.20,0 49/18	2.56,4 73/31	7.46,9 58/25	2.53,4 45/23	7.32,9 33/18	1.00	55.10,1 + 9.31,5
55/25 2WS	105 Tiik/Bril Honda Civic	2.29,1 45/21	2.25,2 52/25	3.25,2 96/38	3.11,7 76/34	5.37,2 87/37	4.29,9 82/35	5.26,1 67/29	4.27,7 73/30	0.20,0 49/18	2.45,9 42/22	8.45,7 86/30	2.57,9 58/27	8.22,4 59/25	0.30	55.14,0 + 9.35,4
56/26 2WS	79 Krupins/Aarn Honda Civic Type R	2.45,3 98/37	2.34,2 83/36	3.16,4 76/33	3.24,9 101/41	5.28,7 71/31	4.20,0 63/30	5.27,3 71/30	4.27,4 72/29	0.20,0 49/18	2.46,2 44/23	7.48,6 59/26	2.51,5 40/21	9.58,0 79/27	0.20	55.48,5 +10.09,9
57/4 J16	14 Juhe/Kimber Lada Samara	2.38,3 80/4	2.32,9 77/4	3.20,8 87/5	3.18,7 93/5	5.48,9 98/5	4.30,4 84/3	5.46,6 93/5	4.34,7 80/4	0.26,0 100/10	2.55,4 72/4	8.16,5 74/5	3.02,2 64/4	8.18,4 55/4	0.20	55.49,8 +10.11,2
58/2 2WN	85 Lepp/Koppel Nissan Sunny	2.42,2 92/3	2.40,0 96/3	3.10,4 57/2	3.01,9 39/1	5.24,8 64/2	4.22,2 68/2	5.28,0 73/3	4.28,3 74/2	0.19,0 26/1	3.06,6 87/3	8.26,4 77/3	3.33,8 85/4	9.17,3 73/4		56.00,9 +10.22,3
59/4 SU	90 Hansen/Tedre VAZ 2107	2.52,9 110/8	2.48,0 109/9	3.19,1 85/7	3.12,3 79/7	5.48,2 96/7	4.37,0 96/6	5.49,4 95/7	4.41,1 85/6	0.20,0 49/6	3.01,6 79/6	8.13,7 72/6	3.05,5 66/4	8.18,8 57/3		56.07,6 +10.29,0
60/7 4WD	99 Sikk/Kaal Audi TT	2.37,6 77/10	2.34,9 85/10	3.16,5 77/10	3.17,2 88/9	5.22,6 56/9	4.41,1 100/10	5.25,3 65/9	4.41,5 86/10	0.20,0 49/7	2.56,7 74/8	8.14,6 73/8	3.26,3 83/7	9.19,5 74/7	0.10	56.23,8 +10.45,2
61/3 2WN	75 Lepp/Lepp Nissan Sunny	2.56,7 112/5	2.43,9 103/4	3.22,4 92/4	3.08,0 61/2	5.35,9 85/4	4.31,9 87/4	5.34,2 84/4	4.38,2 83/3	0.22,0 86/4	3.04,9 85/2	8.10,7 69/2	3.21,1 81/3	8.58,2 69/3	0.20	56.48,1 +11.09,5
62/2 MLL	89 Taal/Kallasmaa VAZ 2106	2.43,4 96/2	2.40,3 97/2	3.20,4 86/2	3.15,4 85/2	5.44,5 92/2	4.35,2 91/2	5.40,7 91/2	4.41,9 87/2	0.18,0 4/1	2.59,4 77/2	8.05,8 67/2	3.16,4 77/2	9.27,0 76/2	0.10	56.58,4 +11.19,8

63/4 2WN	86 Tammel/Tammel Honda Civic	2.48,8 103/4	2.51,9 111/5	3.44,8 113/5	3.32,5 107/5	5.52,3 100/5	4.38,9 99/5	5.51,1 96/5	4.46,4 92/4	0.19,0 26/1	3.06,6 87/3	8.38,3 81/4	3.10,2 71/2	8.36,6 61/2	0.30	58.27,4 +12.48,8
64/5 SU	94 Virveste/Kask VAZ 2105	2.59,6 115/10	2.46,0 107/8	3.28,9 100/8	3.25,1 102/9	5.59,4 104/8	4.37,8 97/7	5.56,8 98/8	4.48,7 94/8	0.22,0 86/7	3.03,5 81/7	8.45,0 85/8	3.12,7 73/7	9.02,8 70/7	0.10	58.38,3 +12.59,7
65/5 J16	1 Paomees/Pannas Ford Fiesta	3.07,7 119/8	2.54,8 115/9	3.50,5 115/9	3.40,0 112/10	6.02,5 106/7	4.42,4 101/7	5.53,3 97/6	4.35,0 82/5	0.21,0 77/2	3.03,8 83/8	8.26,4 77/6	3.16,8 79/8	8.47,8 64/7		58.42,0 +13.03,4
66/5 J18	10 Mäll/Tammeveski BMW 316TI	2.40,6 88/8	2.42,4 101/9	3.21,5 89/7	3.18,7 93/7	6.01,9 105/7	4.51,8 103/9	5.58,5 100/9	4.55,3 98/9	0.21,0 77/9	3.04,2 84/6	8.40,3 82/7	3.28,4 84/7	9.11,4 72/5	0.10	58.46,0 +13.07,4
67/10 2WV	48 Auendorf/Lessuk Honda Civic	4.17,4 126/20	4.36,1 127/19	4.55,3 123/18	4.54,8 119/18	5.17,8 41/8	4.30,3 83/15	5.17,1 46/8	4.13,8 45/8	0.22,0 86/15	2.45,1 36/6	7.23,0 34/6	2.46,9 29/4	7.33,7 34/4		58.53,3 +13.14,7
68/4 SPO	132 Ojaste/Tikerpalu BMW 318TI	2.42,9 95/8	4.13,8 123/10	4.47,0 122/10	4.46,8 118/9	5.53,0 101/8	4.26,5 76/7	5.37,1 88/6	4.33,4 78/6	0.20,0 49/4	2.53,2 67/5	7.52,0 62/5	3.06,7 68/5	8.15,2 54/5		59.27,6 +13.49,0
69/6 SU	82 Tanning/Jaakma VAZ 2105	2.36,2 70/6	2.32,5 76/6	4.55,3 123/10	4.54,8 119/10	5.37,5 88/5	5.01,5 111/10	5.37,0 87/5	4.30,3 76/4	0.19,0 26/3	2.55,3 71/5	8.00,7 65/4	2.56,0 54/3	8.19,8 58/4	1.20	59.35,9 +13.57,3
70/7 SU	87 Pleshanov/Shirokova AZLK 2140	2.59,2 114/9	2.52,8 113/10	3.29,3 101/9	3.17,5 89/8	6.12,9 113/9	4.58,1 107/9	6.04,8 104/10	4.57,7 99/9	0.23,0 94/9	3.10,5 91/9	8.53,2 87/9	3.17,8 80/8	9.09,1 71/8		59.45,9 +14.07,3
71/6 J16	2 Tammoja/Tammoja Honda Civic	3.12,9 122/10	3.02,9 120/11	3.59,5 118/10	3.39,7 111/9	6.09,4 109/9	4.53,3 105/9	6.14,9 107/10	4.50,3 96/9	0.21,0 77/2	2.58,7 76/5	8.13,0 70/4	3.23,5 82/9	8.56,7 68/8		59.55,8 +14.17,2
72/7 J16	5 Ojapöld/Ojapöld Toyota Yaris	3.08,1 120/9	2.52,4 112/8	4.27,9 120/12	3.45,0 113/11	6.45,3 117/11	4.58,1 107/10	6.07,2 106/9	4.42,8 88/6	0.23,0 94/6	3.02,5 80/7	8.32,3 79/7	3.14,5 75/7	8.35,9 60/5		1:00.35,0 +14.56,4
73/8 J16	15 Reimal/Reimal Peugeot 206	2.58,6 113/7	2.47,8 108/7	3.30,7 104/7	3.27,3 105/8	6.51,4 119/13	4.51,8 103/8	5.59,5 101/8	4.49,6 95/8	0.21,0 77/2	3.00,9 78/6	8.40,7 83/9	3.13,8 74/6	10.08,5 80/10	0.10	1:00.51,6 +15.13,0
74/27 2WS	84 Eelmaa/Arula Nissan Almera	2.51,9 106/41	2.45,7 106/43	3.40,1 111/43	3.34,3 109/43	5.48,3 97/41	4.35,5 92/37	5.29,4 79/32	4.45,3 91/34	0.20,0 49/18	3.03,6 82/33	9.21,3 89/32	3.16,5 78/30	9.23,6 75/26	2.40	1:01.35,5 +15.56,9
75/3 MLL	93 Priilinn/Peetsmann IZ 412	3.03,6 117/4	2.48,4 110/3	3.29,4 102/3	3.21,1 98/3	5.57,0 103/3	4.58,8 110/4	6.19,5 108/3	5.27,4 103/3	0.20,0 49/2	3.35,5 96/3	9.45,6 92/3	3.53,2 87/3	10.28,6 81/3	0.10	1:03.38,1 +17.59,5
76/9 J16	3 Reimal/Reimal VW Polo	3.21,8 124/12	3.13,8 121/12	4.21,5 119/11	3.45,4 114/12	6.28,8 114/10	5.07,9 115/13	6.21,7 109/11	5.04,4 100/11	0.26,0 100/10	3.10,6 92/9	9.40,5 91/11	3.35,1 86/10	9.46,2 78/9		1:04.23,7 +18.45,1
77/8 SU	124 Jöelaid/Raudsepp VAZ 2107	4.19,4 127/11	4.15,8 124/11	4.58,9 126/11	4.56,8 122/11	6.37,2 116/10	4.38,0 98/8	6.04,5 102/9	4.43,8 89/7	0.22,0 86/7	3.08,1 90/8	8.43,5 84/7	3.08,5 69/5	8.50,8 65/6		1:04.47,3 +19.08,7
78/10 J16	7 Link/Link Mitsubishi Colt	4.07,8 125/13	3.29,0 122/13	4.35,9 121/13	3.58,2 116/13	6.47,0 118/12	5.06,0 114/12	7.21,7 110/12	5.06,1 101/12	0.25,0 98/8	3.11,6 93/10	9.23,9 90/10	3.11,1 72/5	8.41,1 62/6	1.30	1:06.54,4 +21.15,8
79/8 4WD	96 Pielberg/Varblane Audi A4 Quattro	2.54,3 111/11	2.36,2 90/11	3.37,0 109/11	3.21,1 98/10	5.25,1 68/10	4.21,2 66/9	5.28,6 76/10	4.20,9 61/9	0.20,0 49/7	2.48,8 55/7	7.38,3 49/7	21.36,3 88/8	9.35,1 77/8	1.10	1:15.12,9 +29.34,3
80/11 2WV	121 Pehme/Saar BMW 316	15.49,4 129/21	3.01,8 119/17	3.34,3 106/15	3.30,1 106/16	6.06,2 108/18	4.48,0 102/16	6.04,6 103/17	4.47,9 93/15	0.18,0 4/2	3.05,6 86/15	12.16,0 93/14	3.14,6 76/13	8.52,9 67/11	1.40	1:17.09,4 +31.30,8
J18	9 Enula/Tapo Audi A3	2.33,1 59/3	2.30,1 69/5	3.18,3 83/6	3.14,3 83/6	5.26,1 69/3	4.34,4 90/8	5.18,5 51/3	4.25,2 68/7	0.19,0 26/1	3.07,7 89/7	8.24,7 76/6	3.06,2 67/6	92.04,0 82/6	AJALIMIIT	
SPO	136 Rappu/Kers Vaz 2106	2.11,4 4/1	2.13,8 8/1	2.47,0 1/1	2.46,8 3/1	4.58,9 8/1	4.06,3 20/1	4.50,8 7/1	3.58,1 11/1	0.20,0 49/4	2.36,6 12/1	6.59,9 9/1	2.42,1 18/2	7.09,8 9/1	TEHNILINE	
2WV	38 Uusneem/Holtsmann Honda Civic	2.24,9 24/2	2.20,5 25/2	2.59,6 20/2	2.58,6 25/3	4.57,0 5/1	3.59,4 6/1	4.58,6 11/1	3.56,8 9/1	0.18,0 4/2	2.36,4 10/1	6.58,9 7/1	2.46,5 28/3	KÄIGUKAST		
2WS	107 Pruul/Tikka Audi A3	2.24,2 23/13	2.14,9 10/7	2.56,4 11/7	2.52,2 9/3	5.08,7 19/8	4.06,1 19/10	5.03,0 18/8	3.57,3 10/3	0.21,0 77/30	2.43,0 27/15	7.09,1 17/8	2.40,9 11/6	TEHNILINE		
2WV	122 Sarv/Päärson Mitsubishi Colt	2.25,1 25/3	2.22,0 33/4	2.59,8 21/3	2.59,3 27/4	5.08,4 18/3	4.05,0 15/2	5.11,1 33/4	4.10,7 34/5	0.18,0 4/2	2.43,8 29/3	7.16,8 25/3	2.48,4 33/5	VEOVÖLL		

J18	26 Haiba/Tammel Honda Civic Type R	2.21,2 18/1	2.26,8 57/4	3.07,7 39/2	3.05,3 53/3	5.32,0 78/4	4.18,9 60/3	5.15,4 42/1	4.11,2 37/3	0.19,0 26/1	2.44,3 30/2	7.23,9 36/1	2.48,0 31/1	TEHNILINE
2WS	54 Vanik/Mäeste Nissan Sunny	2.28,2 41/18	2.23,6 40/21	3.12,0 63/28	3.08,2 62/27	5.18,0 43/22	4.14,6 46/24	5.19,1 53/24	4.10,2 32/18	0.19,0 26/9	2.45,1 36/19	7.28,7 40/20	2.49,8 37/20	TEHNILINE
2WS	103 Parbo/Hell BMW 328I	2.37,4 75/32	2.29,4 64/32	3.16,3 75/32	3.09,5 71/33	5.37,0 86/36	4.36,3 93/38	5.30,9 82/34	4.32,5 77/32	0.19,0 26/9	2.57,6 75/32	7.40,7 50/22	2.58,5 59/28	TEHNILINE
SU	65 Klaus/Udusalu VAZ 21073	2.32,2 55/5	2.31,3 72/5	3.05,4 30/2	3.00,3 31/2	5.16,8 38/2	4.16,7 52/2	5.17,5 50/2	4.21,2 62/3	0.18,0 4/1	2.49,8 58/3	7.31,3 42/2		TEHNILINE
2WS	109 Valters/Lepers BMW 316	2.33,0 58/29	2.25,6 55/27	3.07,9 40/17	3.07,7 60/26	5.12,6 28/15	4.10,9 36/19	5.08,6 27/16	4.09,9 30/17	0.19,0 26/9	2.45,3 38/20	8.06,2 68/29		POOLTELG
J16	16 Soidla/Kruusma Honda Civic	3.19,1 123/11	3.00,6 117/10	3.34,9 107/8	3.20,4 97/6	6.06,1 107/8	5.04,4 113/11	5.57,8 99/7	4.54,1 97/10	0.22,0 86/5	3.12,5 94/11	8.35,1 80/8		TEHNILINE
2WS	59 Lüüding/Rander BMW 325TI	12.40,9 128/44	2.12,6 7/6	2.55,0 8/5	3.00,0 29/12	5.07,4 16/7	4.00,2 8/2	5.09,2 28/17	4.15,4 50/21	0.20,0 49/18	2.42,7 25/14	7.18,5 28/15		BENSIINIPUMP
2WV	76 Silt/Silt BMW 318I	2.31,6 53/7	4.18,1 125/18	4.55,3 123/18	4.54,8 119/18	5.29,0 72/14	17.53,1 118/18	5.19,3 54/11	4.14,9 48/10	0.19,0 26/9	2.48,7 54/11	7.36,0 46/9		TEHNILINE
2WV	92 Höbelaid/Käsk BMW 316	2.40,1 86/16	2.35,8 89/15	3.12,0 63/9	3.02,6 43/8	5.35,0 84/16	4.19,0 61/9	5.14,5 41/7	6.07,6 104/17	0.17,0 1/1	2.46,4 46/9			TEHNILINE
2WS	106 Rehepap/Saarna BMW 330	2.26,6 34/17	2.21,3 29/17	3.23,9 94/36	3.18,0 90/38	5.13,2 29/16	8.13,3 116/41	5.04,5 22/12	4.17,0 52/22	0.21,0 77/30	2.47,6 51/25			TEHNILINE
2WV	95 Kuutok/Hein BMW 318IS	3.11,4 121/19	3.01,1 118/16	3.52,5 116/17	3.35,2 110/17	6.11,4 111/19	4.58,3 109/17	6.06,4 105/18	5.20,5 102/16	0.23,0 94/16	3.31,4 95/16			VEDRUSTUS
2WV	115 Suuster/Liister Honda Civic	2.26,7 37/4	2.25,1 50/6	3.05,7 31/4	3.01,8 38/7	5.08,7 19/4	4.20,9 65/10	5.17,4 48/9	4.15,3 49/11	0.18,0 4/2	15.28,0 97/17			OFF
4WD	47 Kaunis/Lepind VW Golf	2.29,3 47/7	2.23,0 37/7	2.58,7 18/5	2.53,9 13/7	5.01,8 10/6	3.58,8 5/4	4.54,8 9/7	3.58,4 12/7	0.19,0 26/6				TEHNILINE
2WS	108 Jürisaar/Jürisaar BMW 325	2.30,2 50/24	2.28,0 61/31	3.11,9 62/27	3.00,2 30/13	5.11,3 24/11	4.16,1 51/28	5.12,6 37/21	4.19,2 57/23	0.20,0 49/18				TEHNILINE
SPO	130 Trave/Jõeäär Honda Civic Type R	2.38,7 82/7	2.33,5 80/7	3.08,7 47/5	3.18,9 95/6	5.23,6 60/4	4.13,8 43/4	5.28,3 75/5	4.13,3 43/2	0.19,0 26/2				TEHNILINE
J18	12 Reisin/Reisin Ford Focus ST	2.40,4 87/7	2.25,0 47/2	3.09,1 51/3	4.59,8 123/9	5.39,3 89/6	4.20,0 63/4	5.25,2 63/5	4.10,6 33/2	0.20,0 49/5				TEHNILINE
J16	4 Planken/Lassmann Honda CRX	2.45,6 99/6	2.36,7 92/5	3.29,9 103/6	3.21,4 100/7	5.44,3 91/4	4.36,8 95/6	5.37,5 89/4	4.44,6 90/7	0.26,0 100/10				TEHNILINE
J18	17 Mürkhain/Mürkhain BMW 316	2.52,2 107/9	2.37,2 94/7	3.27,9 98/9	3.32,5 107/8	7.54,7 120/9	4.33,9 89/7	5.46,9 94/8	4.33,4 78/8	0.19,0 26/1				TEHNILINE
4WD	50 Zukker/Teder Mitsubishi EVO X	2.30,1 49/8	2.25,1 50/8	3.00,3 22/6	2.53,8 12/6	5.07,6 17/7	4.05,8 17/7	4.50,7 6/6	4.17,5 53/8					TEHNILINE
2WS	39 Paju/Udumäe BMW 318	2.26,5 33/16	2.27,2 58/29	3.21,3 88/34	3.08,2 62/27	5.21,7 54/27	4.12,1 41/21	5.11,8 35/20	22.32,8 105/35					VEDRUSTUS
SU	125 Hiis/Liiber VAZ 2105	2.26,8 38/4	2.24,9 45/4	3.09,4 52/5	3.10,5 74/6	5.44,6 94/6	4.29,4 79/5	5.38,6 90/6	68.00,1 106/10					TEHNILINE
2WV	57 Borunov/Karino BMW 318TI	2.27,0 39/5	2.24,1 42/5	3.16,8 79/13	3.12,0 77/11	5.23,3 58/11	4.11,1 37/5	5.28,9 78/15						REDUKTOR
2WN	73 Roop/Tobias Seat Ibiza	2.33,7 60/1	2.28,7 62/1	3.13,3 66/3	3.13,8 80/4	5.32,1 79/3	4.23,3 72/3	5.17,3 47/2						POOLTELG

J16	23 Pank/Lillemets Honda CRX						EI STARTINUD
-----	--------------------------------	--	--	--	--	--	--------------