



TOPAUTO Hiiumaa Rahvaralli 2021

Uno Aava karikale

5.-6. november 2021.a.

VÕISTLUSJUHEND

1. SISSEJUHATUS

1.1 KORRALDAMISE ALUSED

Võistlus korraldatakse kooskõlas EAL võistlusmäärustikuga, rahvaralli kehtiva võistlusmäärustikuga, noorteralli MV ja rahvaralli KV üldjuhendi, rahvaralli ja rahvasprindi kehtivate tehniliste tingimustega (k.a. J16 ja J18 klassi autodele) ning käesoleva võistlusjuhendi alusel.

Võistlusega seotud info on saadaval: www.autosport.ee/rallyreg ja Sportity äpis.

Võistlusjuhendi muudatused väljastatakse dateeritud ja nummerdatud bulletäänidega ning avaldatakse ATT-l.

Viirusest COVID-19 tulenevad keerulised olud ei anna korraldajale hetkel kindlust, et võistluse saab läbi viia vastavalt plaanidele. Kindlasti ei soovi korraldaja mingilgi määral seada ohtu võistlejaid ega korraldusmeeskonda. Sellest tulenevalt võivad täpsustuda mõningad tegevused alles viimasel hetkel ja loodame võistlejate mõistvale suhtumisele. Igal juhul tuleb kõigil täita Eesti Vabariigi valitsuse ja Terviseameti poolt kehtestatud nõudeid.

Täpsemad juhised seoses COVID-19 reeglitega võistluse käigus avaldatakse bulletäänina hiljemalt 02.11.2021.

1.2 MÄÄRANG

Hiiumaa Rahvaralli 2021 on:

- Eesti Meistrivõistluste noorteralli VI etapp klassidele J16 ja J18;
- EAL Karikavõistluste VI etapp.

1.3 ÜLDMÕISTED

1.3.1. Rallivõistluse eesmärk on vastavalt Eesti Vabariigis kehtivale Liiklusseadusele ja EAL võistlusmäärustele tõsta autojuhtimise meisterlikkust, arendada autode tehnilisi omadusi ning suurendada liikluse ohutust. Rahvaralli annab hea võimaluse piloodi ja kaardilugeja koostöö harjutamiseks ning annab paljudele huvilistele esmase kokkupuute autospordiga.

Võisteldakse tänavalegaalsete autodega võistluseks suletud radadel. Rahvarallidel läbitakse legendi ja stenogrammide alusel kiiruslikke katseid, vigursõidu elementidega katseid ning täpsuslöike. Ühelt katselt teisele liigutakse avalikel teedel ettenähtud võistlustrassi jälgides.

1.3.2. Rahvaralli võistlusmääruse eeskujuks on Eesti autoralli rahvuslikud võistlusmäärused (EAL autoralli VM). Rahvaralli Võistlusmääruses on ära toodud erinevused, mis puudutavad rahvarallidel võistlemist. Koostatud EAL Rahvaspordi Komitees.

1.3.3. Ajakaart - dokument, millele märgitakse ajakontrollpunktide (AKP) läbimise ajad ja muud märkused.

1.3.4. Legendiraamat (legend) - kehtestab raja läbimise täpse kirjelduse ja ajakava.



2. KORRALDAJA

Registreeritud EAL-s nr. 95/R Väljastatud: 14.10.2021

Hiiumaa Ralliklubi MTÜ

Registrikood: 80412550

Aadress: Nõmme, Lauka küla Hiiumaa vald Hiiumaa maakond 92246

Tel. +372 50 55 690

E-mail: hiiumaaralliklubi@gmail.com

Koduleht: www.fb.com/hiiumaaralliklubi

Korraldatakse koostöös Hiiumaa vallavalitsustega ning sponsoritega.

Koordineerib Eesti Autosporandi Liit, EAL Rahvasporandi Komitee.

3. AMETNIKUD

Võistluse direktor: Moonika Kurba	(+372) 50 55 690
Võistluse juht: Argo Nurs	(+372) 56 630 505
Võistluse sekretär: Karin Julge	(+372) 55 609 882
Võistluse sekretäri abi: Gabriela Mürsepp	(+372) 51 67 431
Tehnilise komisjoni esimees: Marko Luhthein	(+372) 56 612 210
Ohutusülem: Jaanus Ottisaar	(+372) 55 623 674
Rajameister: Arvo Arula	(+372) 56 356 529
Peaajamõõtja: Aivar Tammemäe	(+372) 50 25 461
Tulemused: Tarvo Tamm	(+372) 51 66 454
EAL ohutusvaatleja: Avo Kristov	(+372) 50 74 035

Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid:
kontrollpunkti vanemkohtunik - punane vest
kontrollpunkti kohtunik - kollane vest
julgestajad - kollane või punane helkurvest.

4. VÕISTLUSKESKUS / HOOLDUSPARK

Võistluskeskus asub Kärkla sadamas, Sadama 30, Kärkla, Hiiumaa vald

Koordinaadid:

Võistluskeskus / Dokumentide kontroll: 59°00'30.6"N 22°45'02.3"E

Hooldusala: 59°00'31.0"N 22°45'04.0"E

Tehniline ülevaatus: 58°59'30.5", 22°43'42.7"

Treilerite parkla: 59°00'26.2", 22°44'54.7"

Aeg: reede, 5. november 2021.a kell 10:00 – 24:00

laupäev, 6. november 2021.a kell 07:00- 22:00



5. AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Rahvarallil on kasutusel elektroonilise teadetetahvli rakendus **Sportity**, mis on ka ametlikuks teadetetahvliks (paberkujul ATT-t ei ole). Seda seoses valitsuse ja Terviseameti nõuetega minimaliseerida inimeste omavahelisi kontakte ja suuremaid kogunemisi.

Sportitysse laetakse üles võistlejatele vajalikud dokumendid. Uute dokumentide kohta saadab rakendus kasutajale teavituse. Sportity rakenduse saab telefoni või tahvelarvutisse alla laadida ja sinna tuleb sisestada **parool HRR2021** (Hiiumaa Rahvaralli 2021 võistlusdokumendid) ja RS2020 (rahvaspordi üldjuhendid, üldmäärused, tehnilised tingimused).

6. VÕISTLUSRAJA KIRJELDUS

Raja kogupikkus	246,63 km
Lisakatsete kogupikkus	44,14 km
Lisakatsete arv	12
Korduvate lisakatsete arv	4
Ringide, osade arv	1 ring, 4 osa
Päevade arv	2
Tee pinnas	kruus 73% asfalt 27%

6.1. Ralliraja kirjeldus, ajagraafik, üldkaart, avalikud kontrollpunktid esitatakse legendis, mis on ka ralli põhidokumentiks, mille järgimine on kohustuslik. Legendis on kirjeldatud kõik olulised pöörded, tõusud, langused ja muud objektid, mille kohta saadud teave võimaldab katset läbida kiiresti ja ohutult. Täiendava materjalina on lisatud toimuva LK skeem või plaan. Legendis on avaldatud ka avalike ajakontrollpunktide koordinaadid. Lisaks antakse võistlejatele korraldajate poolt koostatud kiiruslik stenogramm.

6.2. Vastavalt 2021.a. Rahvaralli võistlusmäärusele on lisakatse 12 punktikats.

6.3. Eeltutvumine on keelatud kõikides klassides.

7. PROGRAMM

Neljapäev, 14. oktoober 2021		
12:00	Võistlusjuhendi avaldamine	www.autosport.ee/rallyreg ; Sportity
18:00	Algab eelregistreerimine	www.autosport.ee/rallyreg
Pühapäev, 31. oktoober 2021		
12:00	Lõpeb eelregistreerimine	www.autosport.ee/rallyreg
Esmaspäev, 1. november 2021		
17:00	Stardinumbrite avaldamine	www.autosport.ee/rallyreg ; Sportity



18:00	Algab dokumentide kontrolliks registreerimine	https://broneerimine.autosport.ee/
Kolmapäev, 3. november 2021		
18:00	Lõpeb dokumentide kontrolliks registreerimine	https://broneerimine.autosport.ee/
Neljapäev, 4. november 2021		
18:00	Avaldatakse bulletääniga dokumentide kontrolli ja TÜV graafik. Ajagraafiku järgimine on KOHUSTUSLIK!	www.autosport.ee/rallyreg ; Sportity

Reede, 5. november 2021		
10:30-15:30	Dokumentide kontroll graafiku alusel	Võistluskeskus Kärkla sadam
11:00-16:00	Tehniline ülevaatus graafiku alusel	Hiiu Autotrans OÜ Tehnoülevaatuspunkt Sõnajala 11B Kärkla
16:15	Stardinimekirja avaldamine	www.autosport.ee/rallyreg ; Sportity
16:45	Võistluse start 1.päevale	AKP 0
	<u>Võistluse käik:</u> 16:45 - start I ringi I osale pikkusega 31,68 km, sellest 4 lisakatset kogupikkusega 9,66 km. 18:15 - esimene võistlusauto lõpetab 1. päeva. 23:59 - teise võistluspäeva stardijärjekorra avaldamine 1. võistluspäeva tulemuste põhjal.	
Laupäev, 06. november 2021		
	<u>Võistluse käik:</u> 07:45- start I ringi II osale pikkusega 52,30 km, sellest 2 lisakatset kogupikkusega 10,33 km. 10:36 - start I ringi III osale pikkusega 72,10 km, sellest 3 lisakatset kogupikkusega 13,23 km. 14:40 - start I ringi IV osale pikkusega 90,55 km, sellest 3 lisakatset kogupikkusega 10,92 km.	
17:03	Võistluse lõpp	AKP 12
20:00	Esialgsed võistluse tulemused	www.autosport.ee/rallyreg ; Sportity
20:30	Ametlikud võistluse tulemused	www.autosport.ee/rallyreg ; Sportity
21:00	Autasustamine	restoran Rannapaargu, Lubjaahju 3 Kärkla

8. DOKUMENTIDE KONTROLL, OSAVÕTJAD

8.1. Võistlusel võib osaleda isik, kellel on kehtiv EAL poolt väljastatud rahvaspordi litsents või rahvuslik litsents. Klassides J16 ja J18 puuridega autodega sõitvatel juhtidel on kohustuslik noortelitsents.

8.2. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis, www.autosport.ee/rallyreg asuva registreerimisankeedi alusel.

Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada mandaadi alguseni.



8.3. Osavõtuavalduste laekumise viimane tähtaeg on 31. oktoober 2021. a kell 12:00. Osalejate piirarvu täitumisel arvestatakse osalemisavalduste saabumise järjekorda. Eelisjärjekord on EMV noorterallis osalejatel ja käesoleva hooaja rahvaralli punktitablei iga klassi 6 esimesel meeskonnal ühe nädala jooksul alates registreerimise algusest.

8.4. Võistlusele registreeritakse maksimaalselt 150 meeskonda.

8.5. Võistlejad on kohustatud saabuma dokumentide kontrolli reedel, 5. novembril 2021.a vastavalt graafikule, mis avaldatakse bülletääniga neljapäeval, 04. novembril 2021.a 18:00.

8.6. Dokumentide kontrollis tuleb võistlejatel allkirjastada eeltäidetud osavõtuavaldus ning esitada järgmised kehtivad dokumendid :

- juhtimisõigust tõendav dokument (väljaarvatud kaardilugeja ning alla 18-aastane juht, kes peavad juhiloa puudumisel esitama muu isikut tõendava dokumendi. Alla 18-aastase juhi kaardilugeja peab omama juhtimisõigust);
- võistlusauto registreerimistunnistus;
- volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel).

8.7. Ühel meeskonna liikmel on kohustuslik täita kõikide meeskonnaliikmete kohta ajavahemikul 2. november kuni 4. november 2021.a “Hiiumaa Rahvaralli 2021 meeskonna ankeet”. Ankeet on kättesaadav võistluse dokumentide alt võistlusnädalal peale stardinumbrite avaldamist.

8.8. Täidetud ja ära saadetud osalemisvormi käsitletakse kui osalemisgarantiid. Sellest loobumiseks tuleb edastada korraldajale kirjalik teatis põhjendusega meiliaadressile hiiumaaralliklubi@gmail.com hiljemalt neljapäevaks, 4. novembriks 2021.a. Mitteteatamine on karistatav (trahv 200 EUR).

9. ARVESTUSKLASSID

J16	Kuni 16-aastased noored (k.a) - 2WD autodel mootori kubatuuriga kuni 1600 cm ³ , mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele
J18	17 - 18-aastased noored (k.a) - 2WD autodel mootorimahuga kuni 2000cm ³ , mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele
N	Naised ainult kahe rattaveolistel autodel
2WD-VE	Kuni 1900 cm ³ mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-V loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm ³
2WD-VT	Kuni 1900 cm ³ mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-V loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm ³
2WD-SE	1900 cm ³ – 3500 cm ³ mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-S loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 1950cm ³



2WD-ST	1900 cm ³ – 3500 cm ³ mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-S loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 1950cm ³
4WD	Neljarattaveolistel autodel osalevad võistlejad
SU	Tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduautod Moskvich (IZ, AZLK) ja VAZ, mis peavad vastama SU klassi tehnilistele tingimustele (Rahvaralli ja rahvasprindi tehnilised tingimused lisa 1)
2WD - SPORT	Kaherattaveolised EAL tehnilist kaarti omavad autod

10. OSAVÕTUTOETUS

10.1. Osavõtutoetus kulutuste osaliseks kompenseerimiseks osavõtjatele on kõikides klassides meeskonna kohta 200 EUR.

Viimasel registreerumisnädalal on osalustoetus 225 EUR.

10.2. Eeltoodud summa on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol. Võistleja võib keelduda korraldaja reklaamidest enne 4.novembrit 2021, siis on eeltoodud summa kahekordne (lisasumma tasutakse dokumentide kontrollis). Keelduda ei saa rallitunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

10.3. Osavõtutoetused tuleb tasuta dokumentide kontrollis sularahas või kokkuleppel korraldajaga ülekandega enne 5. novembrit 2021 a. (ülekandekulud maksjalt)

MTÜ Hiiumaa ralliklubi

IBAN: EE132200221066039357

Pank: SWEDBANK

Selgitus: meeskonna ... sihtotstarbeline annetus (edaspidi osavõtutoetus)

10.4. Osavõtutoetus tagastatakse juhul kui:

10.4.1. osavõtuavaldust ei rahuldatud.

10.4.2. korraldaja tagastab osavõtutoetuse, kui võistleja ei saanud startida vääramatu jõu mõjul eeldusel, et toimunu kohta laekub korraldajale vastav selgitus.

11. TEHNILINE ÜLEVAATUS

11.1. Iga võistlusel osalev võistlusauto peab saabuma vähemalt ühe võistlejaga tehnilisele ülevaatusel reedel, 5. novembril 2021.a vastavalt graafikule, mis avaldatakse bulletinina neljapäeval, 04. novembril 2021.a 18:00.

11.2. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama:

- nõuetele vastavad kaitsekiivrid;
- Rahvaspordi Auto tehnilise kaardi;
- ASN tehnilise kaardi (sportautod ning J16 ja J18 ASN tehnilist kaarti omavad autod).



11.3. Dokumentide kontrollis väljastatud numbrid ja reklaamid peavad olema võistlusautole kinnitatud enne tehnilisele ülevaatusesele saabumist vastavalt Lisale 1 ja jääma autole võistluse lõpuni. Reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist jne.) käsitletakse antud punktis rikkumisena. Rikkumisel rahatrahv 200 EUR või starti mittelubamine.

11.4. Tehnilisele ülevaatusesele hilinemine on karistatav rahatrahviga kuni 35 EUR.

12. VÕISTLUSAUTOD

12.1. Osaleda on lubatud M1 kategooria sõiduautodel, millel on kehtiv tehnoülevaatus (v.a. ASN tehnilist kaarti omavad autod), kehtiv liikluskindlustuse tavaleping ja vastavad lisaks ka kitsendustele, mis on määratletud Rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega.

12.2. Eritingimused

12.2.1. Põhjakaitsed on lubatud.

12.2.2 Autos peavad olema kogu võistluse vältel ohukolmnurk, tulekustuti, tõkisingad, vilkuv kollane/punane lamp, ohutusvestid (2tk).

12.2.3. Rehvid peavad vastama kehtivatele Rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele. Igasugune rehvide töötlemine (lõikamine, lihvimine, freesimine jm) on keelatud.

Klassides J16 ja J18 on kohustuslik kasutada MRF võistlusrehve ZDM3 175/70 R15 või ZDM3 185/60 R14 vastavalt Rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimuste bülletäänile nr.1.

12.2.4. Lubatud on kasutada erinevaid GPS seadmeid.

12.2.5. Radariavastaja (antiradari) paigaldamine ja kasutamine on keelatud, karistuseks võistluselt eemaldamine.

12.2.6. Igas autos peab olema OK/SOS kaart.

13. KINDLUSTUS

13.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadus.

13.2. Rahvaspordi litsentsi või sellest kõrgema kategooria litsentsi omamisest tekkiv kindlustuskate on kirjeldatud EAL kodulehel.

13.3. Korraldaja vastutuskindlustus:

EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 500 000 euro ulatuses. Omavastutus on 1 000 eurot.

Kindlustusandja : AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal (PZU)

Kindlustusperiood: 01.02.2021 - 31.01.2022

Poliisi nr: 3790485369

Lisainfo: www.autosport.ee/ueldinfo



14. VÕISTLUSE KÄIK

14.1. Võistluse ametlik aeg on Eesti aeg, ajasignaale edastab täistundidel Eesti Rahvusringhääling.

14.2. Ralli esimese võistlusauto stardiaeg (väljumine AKP 0) on 5. novembril 2021. a kell 16:45.

14.3. Stardinimekiri avaldatakse aadressil www.autosport.ee/rallyreg ja Sportity äpis.

14.4. Stardiintervall võistlusele:

reedel, 5. novembril I ringi I osale **2 (kahe)** minutilise stardiintervalliga.

laupäeval, 6. novembril I ringi II, III ja IV osale **1 (ühe)** minutilise stardiintervalliga.

14.5. I ringi I osa ajavõtukontrollpunkti AKP 4A ja võistluse viimasesse AKP 12B võib karistuseta saabuda varem.

14.6. Juhul, kui klassides J16 ja J18 võistleval juhil puudub juhiluba, peab üldiseks liikluseks avatud teedel (ülesõitudel) autot juhtima II juht, kes on kohustatud juhtimise üle andma 10 m enne AKP-sse sisenemist ning juhtimise taas üle võtma 10 m pärast STOPP tsooni lõppu.

14.7. Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teatama Võistluskeskusesse tel (+372) 56 630 505 (võistluse juht), edastama korraldajale kirjaliku teate (blankett legendiraamatu lõpus) kohtunikele või lõpuautole ja eemaldama võistlusnumbrid.

14.8. Võistlusrajal toimunud avarii korral tuleb võistlusauto esitada ülevaatuseks tehnilisele komisjonile võistluspäeva jooksul tel (+372) 56 612 210 (Marko Luhthein).

14.9. LK stardiviis.

Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil. Start toimub fooriga.

Stardi protseduur :

30 sekundit enne start süttib 1. sinine (või 1. punane) tuli.

15 (20) sekundit enne starti süttib 2. sinine (või 2. punane) tuli.

10 sekundit enne starti süttib 3. sinine (või 3. punane) tuli.

5 sekundit enne starti süttib 1. (või 4.) punane tuli.

4 sekundit enne starti süttib 2. (või 5.) punane tuli.

3 sekundit enne starti süttib 3. (või 6.) punane tuli.

2 sekundit enne starti süttib 4. (või 7.) punane tuli.

1 sekund enne starti süttib 5. (või 8.) punane tuli.

Start - kustuvad kõik tuled.

Valestart - kõik tuled vilguvad.

Valestarti fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot.

14.10. Tehniline hooldus.

Võistlusauto hooldamine on lubatud kogu võistluse kestel ainult Legendis eraldi märgitud kohtades – hooldusparkides. Rikkumise korral karistatakse võistluselt eemaldamisega.



14.11. Võistlejatele antakse uued ajakaardid järgmistes AKP-des:
AKP 0; AKP 4B; AKP 6A; AKP 9A.

14.12. Regrupeeringud.

Toimub kolm regrupeeringut:

I ringi I osa lõpus - stardinimekirja korrigeerimine katkestajate arvelt koos stardinimekirja muutmisega teiseks võistluspäevaks.

I ringi II osa lõpus - stardinimekirja korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt.

I ringi III osa lõpus – stardinimekirjade korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt.

14.13. Esimesel võistluspäeval katkestanud võistlejad saavad võistlust jätkata ralli 2.süsteemis II võistluspäeval AKP 4B-st. Sellest tuleb teavitada Võistluskeskust 5. novembril 2021.a hiljemalt kell 23:00. Auto tuleb ette näidata tehnilise komisjoni esimehele enne esimese võistlusauto starti 6. november 2021.a kell 07:45.

14.14. Avariidest, kus esines võistlejate või pealtvaatajatega vigastusi, tuleb teavitada Võistluskeskust tel. (+372) 56 630 505. Igal juhul peavad võistlejad kasutama OK/SOS tahvleid. Rikkumisel võib meeskonna eemaldada võistluselt.

14.15. Võistlusauto tehnilise rikke või avarii korral tuleb võistlusauto viivitamatult teisaldada ohutusse kohta ja vabastada võistlusrada. Kui võistlusauto teisaldamine ei ole võimalik, tuleb sõidukist minimaalselt 50 m kaugusele vastu sõidusuunda paigaldada ohumärgistus (ohukolmnurk ja pimedal ajal hoiatusvalgusti). Ohumärgistus peab asetsema samas raja serva pooles, kus asetseb oht.

15. ÜLDKOHUSTUSED, KARISTUSED

15.1. Võistlejate kiivrite ja sõiduriietuse vastavust EAL määrustikule kontrollitakse tehnilise ülevaatuse käigus ja kogu võistluse jooksul.

15.2. Vedelikukindla alusstendi kasutamine võistlusauto all on hoolduspargis kohustuslik. Puudumisel trahv 40 EUR.

15.3. Võistluse ajal on hoolduspargi territooriumil alkoholi- ja tubakatoodete tarvitamine keelatud. Trahv mitte ettenähtud kohas suitsetamise eest on 50 EUR. Kohad, kus tohib suitsetada, on selleks märgistatud alad.

15.4. Võistlusrajal liikumist, võistlusmäärustiku ja antud võistlusjuhendi täitmist võistlejate poolt kontrollivad faktikohtunikud. Sõitjate poolt rajatähiste esialgselt kohalt liigutamised fikseeritakse faktikohtunike poolt. Faktikohtunike otsuste vastu ei ole võimalik protestida.

15.5. Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile või edastatakse faktikohtunike pool võistluse juhile. Rajatähiste liigutamised avaldatakse ATT-1.

15.6. Korraldaja väljastab igale meeskonnale kaks võistlusnumbrit, mis paigaldatakse võistlusauto mõlemale esiuksele kogu ralli ajaks (Lisa 1).



15.7. Võistlusrajaga tutvumine on keelatud.

15.8. Osavõtuavalduse täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.

15.9. Karistusi võivad määrata EAL ja võistluse juht kõigi võistlusega seotud rikkumiste eest. Juhendis esitatud erisätete rikkumise eest võib karistusi määrata ka korraldaja. Karistuste koondtabel vt. LISA 2.

16. PROTESTID

16.1. Protesti esitamise kautsjon on 3x osavõtutasu.

16.2. Kui protesti lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist, tuleb vastulause esitajal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon:

- vastulause selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, roolisüsteem, ülekanne, pidurid, elektriosa, kere jne) 250 EUR.
- vastulause kogu võistlusauto vastu 500 EUR.

16.3. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal, kui protesti ei rahuldatud.
- kostjal, kui protest rahuldati.

16.4. Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused selle lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protesti esitaja. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk hagejale.

16.5. Protesti aeg 30 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-1. Võistluse juht hindab protesti põhjendatust ning vastavalt sellele otsustab, kas protest võetakse arutusele või mitte.

17. MUUD SÄTTED

17.1. Võistlejad peavad jälgima rajal võisteldes, raja vahetus ümbruses, hoolduspargis (SP) ning selle läheduses viibides kõiki ohutusnõudeid ning täitma vastuvaidlematult kõiki võistluse ametnike korraldusi. Samuti liikuma võistlusautoga väljaspool LK-ala kiirusega, mis on määratud EV Liiklusseadusega, märkega legendis või ajutiste liiklusmärkidega. Nende nõuete eiramise puhul, võib võistluse juht oma otsusega võistluse katkestada või eemaldada rikkuva meeskonna võistlusest ning tühistada tema tulemuse.

17.2. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhiga õigus teha võistluse käigus ja võistluse juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastiku tingimusi ja sellest johtuvaid ohutegureid.

17.3. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht kohapeal.



17.4. Võistluse korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest. Iga võistleja osaleb omal vastutusel, mida Ta kinnitab oma allkirjaga mandaadis.

18. AUHINNAD, AUTASUSTAMINE

18.1. Iga klassi kolme paremat meeskonda autasustatakse karikatega.

18.1.1. Võistluse absoluutarvestuse kuute paremat meeskonda autasustatakse karikatega.

18.1.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

18.2. Võistluselt saadud punktid lisatakse Klubidevahelisele punktiarvestusele.

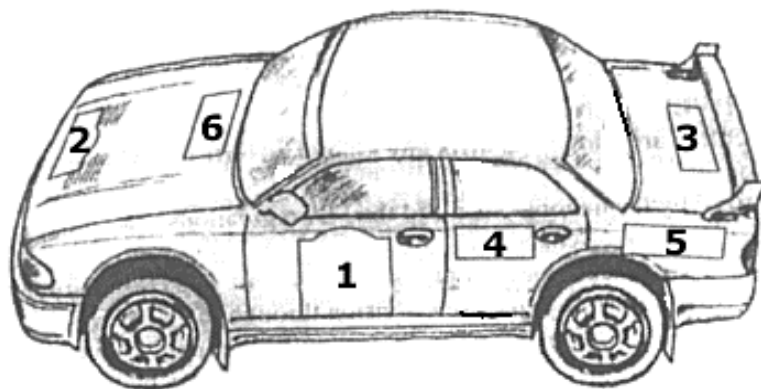
18.3. Autasustamine toimub 6. novembril 2021. a ca kell 21:00 restoran Rannapaargu, Lubjaahju 3 Kärkla

18.3.1. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele .

LISA 1 – SKEEM KLEEBISTE JA REKLAAMID PAIGALDAMISEKS

1 - küljenumber 2 tk kuni 50x50 cm – TOPAUTO Hiiumaa Rahvaralli 2021 number eespool
2-6 reklaamid – reserveeritud

J16 ja J18 klassi võistlejad on kohustatud lisama võistlusauto esi- ja tagastange nurkadesse 4 MRF logoga kleebist suurusega 7x22 cm.





LISA 2 – KARISTUSTE KOONDTABEL

Osavõtutoetus tasumata (stardikeeld)

Võistlusauto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld)

Hooldus, tankimine väljaspool lubatud ala (eemaldamine)

Reklaamimääruste rikkumine (rahaträhv 200 EUR)

Mitteteatamine osalemisest loobumisel (trahv 200 EUR)

Kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)

OK/SOS tahvli mittekasutamine (kuni eemaldamiseni)

Eeltutvumine (stardikeeld)

Ebakorrektne, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)

Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)

Võistlusalast väljumine (kuni eemaldamiseni)

Valestart (+10 s)

Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine 1 korral (+1 min.) ning 2 korral (eemaldamine)

STOP märgi eiramine (+10 s)

Raja kunstliku takistuse nihutamine (+10 s)

Stoppkast (+10 s)

Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (rahaträhv 20EUR) ning 2 korral (eemaldamine)

VM p. 11.1. Tehnilisele ülevaatusel hiline mine (rahaträhv kuni 35 EUR)

Võistluse korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetusjuhtumite eest!

Kohtumiseni Hiiumaal!