



## **Pandivere Talv22**



**Pandivere Talv  
rahvaralli  
19. veebruar 2022.a.**

### **VÖISTLUSJUHEND**

#### **1. SISSEJUHATUS**

##### **1.1 KORRALDAMISE ALUSED**

Võistlus korraldatakse kooskõlas FIA spordikoodeksi ja selle lisadega, EAL võistlusmäärustikuga, rahvaralli kehtiva võistlusmäärustikuga, noorteralli MV ja rahvaralli KV üldjuhendi, rahvaralli ja rahvasprindi kehtivate tehniliste tingimustega (k.a. J16 ja J18 klassi autodele) ning käesoleva võistlusjuhendi alusel.

Võistlusega seotud info on saadaval: [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg) ja Sportity äpis.

Võistlusjuhendi muudatused väljastatakse dateeritud ja nummerdatud bulletäänidega ning avaldatakse ATT-l.

Viirusest COVID-19 tulenevad keerulised olud ei anna korraldajale hetkel kindlust, et võistluse saab läbi viia vastavalt plaanidele. Kindlasti ei soovi korraldaja mingilgi määral seada ohtu võistlejaid ega korraldusmeeskonda. Sellest tulenevalt võivad täpsustuda mõningad tegevused alles viimasel hetkel ja loodame võistlejate mõistvale suhtumisele. Igal juhul tuleb kõigil täita Eesti Vabariigi valitsuse ja Terviseameti poolt kehtestatud nõudeid.

**Täpsemad juhised seoses COVID-19 reeglitega võistluse käigus avaldatakse bulletäänina hiljemalt 15.02.2022.**

Ralli võistluskeskus ja hooldeala on kõrvalistele isikutele suletud.

- Registreerimine ja dokumentide kontroll toimub Rakke Kultuurikeskuse saalis, kuhu sisenedes desinfitseerida käed sissepääsul asuvas desinfitseerimisjaamas. Ruumis sees tuleb kanda maski ning jälgida 2+2 reeglit!
- Dokumentide kontroll, rajadokumentide väljastamine ja tehniline ülevaatus toimuvad ajagraafiku alusel, et hajutada inimeste kogunemist.
- Hoida distantsi ja ära tekita rühmakogunemisi!

##### **1.2 MÄÄRANG**

Pandivere Talv rahvaralli 2022 on:

- Eesti Meistrivõistluste noorteralli I etapp klassidele J16 ja J18;
- EAL Karikavõistluste I etapp.

##### **1.3 ÜLDMÕISTED**

1.3.1. Rallivõistluse eesmärk on vastavalt Eesti Vabariigis kehtivale Liiklusseadusele ja EAL võistlusmäärustele tõsta autojuhtimise meisterlikkust, arendada autode tehnilisi omadusi ning suurendada liikluse ohutust. Rahvaralli annab hea võimaluse piloodi ja kaardilugeja koostöö harjutamiseks ning annab paljudele huvilistele esmase kokkupuute autospordiga. Võisteldakse tänavalegaalsete autodega võistluseks suletud radadel. Rahvarallidel läbitakse legendi ja



## **Pandivere Talv22**



stenogrammide alusel kiiruslikke katseid, vigursõidu elementidega katseid ning täpsuslõike. Ühelt katselt teisele liigutakse avalikel teedel ettenähtud võistlustrassi jälgides.

1.3.2. Rahvaralli võistlusmääruse eeskujuks on Eesti autoralli rahvuslikud võistlusmäärused (EAL autoralli VM). Rahvaralli Võistlusmääruses on ära toodud erinevused, mis puudutavad rahvarallidel võistlemist. Koostatud EAL Rahvaspordi Komitees.

1.3.3. Ajakaart - dokument, millele märgitakse ajakontrollpunktide (AKP) läbimise ajad ja muud märkused.

1.3.4. Legendiraamat (Legend) - kehtestab raja läbimise täpse kirjelduse ja ajakava.

## **2. KORRALDAJA**

Registreeritud EAL-s nr. 16/RR Väljastatud: 25.01.2022

MTÜ BTR Racing

Registrikood 80396288

Aadress: Pikk tn 59, Järva-Jaani alev, Järva vald, Järva maakond 73301

Telefon +372 51 04 547

E-mail: [peep@vpe.ee](mailto:peep@vpe.ee)

koostöös Järva-ja Väike-Maarja vallavalitsustega ning sponsoritega.

Koordineerib Eesti Autospordi Liit, EAL Rahvaspordi Komitee.

## **3. AMETNIKUD**

Võistluste direktor: Peep Kristal	(+372) 51 04 547
Võistluse juht: Gabriel Mürsepp	(+372) 50 32 757
Võistluse sekretär: Karin Julge	(+372) 55 609 882
Tehnilise komisjoni esimees: Kevin Lepind	(+372) 56 468 466
Ohutusülem: (avaldatakse bulletiniga )	
Rajameister: Alari Lunts	(+372) 50 25 839
Peaajamõõtja: Aivar Tammemäe	(+372) 50 25 461
Tulemused: Tarvo Tamm	(+372) 51 66 454
Meditsiiniteenistuse juht: Külvar Mand	(+372) 51 16 442
EAL ohutusvaatleja: Indrek Lepp	(+372) 50 41 544

Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid:

kontrollpunkti vanemkohtunik - punane vest

kontrollpunkti kohtunik - kollane vest

juigestajad - kollane või punane helkurvest.

## **4. VÕISTLUSKESKUS / HOOLDUSPARK**

Võistluskeskus asub Rakke Kultuurikeskuses, Simuna tee 10 Rakke alev, Lääne-Virumaa.

Koordinaadid: 58.985424

26.259306



## Pandivere Talv22



Aeg: reede, 18.veebruar 2022.a kell 17:30 - 22:00  
laupäev, 19.veebruar 2022.a kell 07:00 - 22:00

### 5. AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Rahvarallil on kasutusel elektroonilise teadetetahvli rakendus **Sportity**, mis on ka ametlikuks teadetetahvliks (paberkujul ATT-t ei ole). Seda seoses valitsuse ja Terviseameti nõuetega minimaliseerida inimeste omavahelisi kontakte ja suuremaid kogunemisi. Sportitysse laetakse üles võistlejatele vajalikud dokumendid. Uute dokumentide kohta saadab rakendus kasutajale teavituse. Sportity rakenduse saab telefoni või tahvelarvutisse alla laadida ja sinna tuleb sisestada **parool PRR2022** (Pandivere Talv rahvaralli võistlusdokumendid) ja RS2020 (rahvaspordi üldjuhendid, üldmäärused, tehnilised tingimused).

### 6. VÕISTLUSRAJA KIRJELDUS

Raja kogupikkus	ca.300 km
Lisakatsete kogupikkus	ca.54 km
Lisakatsete arv	12
Korduvate lisakatsete arv	6
Ringide, osade arv	1 ring, 4 osa
Päevade arv	1
Tee pinnas	100% lumi, jää

6.1. Ralliraja kirjeldus, ajagraafik, üldkaart, avalikud kontrollpunktid esitatakse Legendis, mis on ka ralli põhidokumentiks, mille järgimine on kohustuslik. Legendis on kirjeldatud kõik olulised pöörded, tõusud, langused ja muud objektid, mille kohta saadud teave võimaldab katset läbida kiiresti ja ohutult. Täiendava materjalina on lisatud toimuva Lisakatse skeem või plaan. Legendis on avaldatud ka avalike ajakontrollpunktide koordinaadid. Lisaks võidakse anda paber kandjal võistlejatele korraldajate poolt koostatud kiiruslik stenogramm (avaldatakse [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg) ja Sportity` s).

**Rahvarallil Pandivere Talv 2022 antakse legend võistlejatele 10 minutit enne väljumist AKP 0-st.**

**6.2. Vastavalt 2022.a. Rahvaralli võistlusmäärusele on üks lisakatse punktikatse, mis avaldatakse võistluspäeval bulletääniga ATT-l.**

**6.3. Eeltutvumine on keelatud kõikides klassides.**



## Pandivere Talv22



### 7. PROGRAMM

<b>Teisipäev, 25. jaanuar 2022</b>		
12:00	Võistlusjuhendi avaldamine	<a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a> ; Sportity
19:00	Algab eelregistreerimine	<a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a>
<b>Esmaspäev, 14. veebruar 2022</b>		
12:00	Lõpeb eelregistreerimine	<a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a>
18:00	Stardinumbrite avaldamine	<a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a>
19:00	Algab reede õhtuseks dokumentide kontrolliks registreerimine	<a href="https://broneerimine.autosport.ee/">https://broneerimine.autosport.ee/</a>
<b>Neljapäev, 17. veebruar 2022</b>		
19:00	Lõpeb reede õhtuseks dokumentide kontrolliks registreerimine	<a href="https://broneerimine.autosport.ee/">https://broneerimine.autosport.ee/</a>
<b>Reede, 18. veebruar 2022</b>		
10:00	Avaldatakse dokumentide kontrolli ja TÜV graafik. Ajagraafiku jälgimine on KOHUSTUSLIK !	<a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a> ; Sportity
17:30-21:30	Dokumentide kontroll graafiku alusel	Võistluskeskus
17:45-21:45	Tehniline ülevaatus graafiku alusel	
21:45	Avaldatakse kiiruskatsete stenogrammid	<a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a> ; Sportity
<b>Laupäev, 19. veebruar 2022</b>		
07:00-09:30	Dokumentide kontroll graafiku alusel	Võistluskeskus
07:15-09:45	Tehniline ülevaatus graafiku alusel	
08:30	Stardinimekirja avaldamine	<a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a> ; Sportity
08:45	Võistluse start, rajalegendi kätte andmine	AKP 0
	<u>Võistluse käik:</u> 08:45 - start I ringi I osale pikkusega ca.76 km, sellest 3 lisakatset kogupikkusega ca.13 km  11:13 - start I ringi II osale pikkusega ca.76 km, sellest 3 lisakatset kogupikkusega ca.13 km  14:51 - start I ringi III osale pikkusega ca.91km, sellest 3 lisakatset kogupikkusega ca.15 km  17:44 start I ringi IV osale pikkusega ca 81 km sellest 3 lisakatset kogupikkusega ca 15 km	



## Pandivere Talv22



	Täpne ralli distantsi kogupikkus, eri ringide pikkused ja lisakatsete pikkused avaldatakse bülletääniga hiljemalt võistluspäeval 19. veebruaril 2022 kell 07:00.	
19:47	Võistluse lõpp	AKP 13
21:30	Esialgsed võistluse tulemused	<a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a> ; Sportity
22:00	Ametlikud võistluse tulemused	<a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a> ; Sportity
22:00	Autasustamine	Rakke Kultuurikeskus

### 8. DOKUMENTIDE KONTROLL, OSAVÕTJAD

8.1. Võistlusel võib osaleda isik, kellel on kehtiv EAL poolt väljastatud rahvaspordi litsents või rahvuslik litsents. Klassides J16 ja J18 turvapuuridega autodega sõitvatel juhtidel on kohustuslik noortelitsents või rahvuslik litsents.

8.2. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis, [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg) asuva registreerimisankeedi alusel.

Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada mandaadi alguseni.

**8.3. Osavõtuavalduste laekumise viimane tähtaeg on 14.veebruar 2022. a kell 12:00. Osalejate piirarvu täitumisel arvestatakse osalemisavalduste saabumise järjekorda. Eeljärjekord on EMV noorterallis osalejatel ja eelneva hooaja rahvaralli punktitableti iga klassi 6 esimesel meeskonnal ühe nädala jooksul alates registreerimise algusest.**

**8.4. Võistlusele registreeritakse maksimaalselt 130 meeskonda.**

8.5. Võistlejad on kohustatud saabuma dokumentide kontrolli reede õhtul, 18.veebruaril 2022.a või laupäeva hommikul, 19. veebruaril 2022.a vastavalt graafikutele, mis avaldatakse bülletääniga reedel, 18.veebruaril 2022.a kell 10:00.

8.6. Dokumentide kontrollis tuleb võistlejatel allkirjastada eeltäidetud osavõtuavaldus ning esitada järgmised kehtivad dokumendid :

- juhtimisõigust tõendav dokument (väljaarvatud kaardilugeja ning alla 18-aastane juht, kes peavad juhiloa puudumisel esitama muu isikut tõendava dokumendi. Alla 18-aastase juhi kaardilugeja peab omama juhtimisõigust);
- võistlusauto registreerimistunnistus;
- volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel).

**8.7. Ühel meeskonna liikmel on kohustuslik täita kõikide meeskonnaliikmete kohta ajavahemikul 15.veebruar kuni 17.veebruar 2022.a “Pandivere Talv 2022 meeskonna ankeet”. Ankeet on kättesaadav võistluse dokumentide alt peale stardinumbrite avaldamist.**

8.8. Täidetud ja ära saadetud osalemisvormi käsitletakse kui osalemisgarantiid. Sellest loobumiseks tuleb edastada korraldajale kirjalik teatis põhjendusega meiliaadressile [peep@vpe.ee](mailto:peep@vpe.ee) hiljemalt neljapäevaks, 17.veebruariks 2022.a.

Mitteteatamine on karistatav (trahv 240 EUR).



## 9. ARVESTUSKLASSID

J16	Kuni 16-aastased noored (k.a) - 2WD autodel mootori kubatuuriga kuni 1600 cm <sup>3</sup> , mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele
J18	17 - 18-aastased noored (k.a) - 2WD autodel mootorimahuga kuni 2000cm <sup>3</sup> , mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele
2WD-VE	Kuni 1900 cm <sup>3</sup> mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-V loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm <sup>3</sup>
2WD-VT	Kuni 1900 cm <sup>3</sup> mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-V loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm <sup>3</sup>
2WD-SE	1900 cm <sup>3</sup> – 3500 cm <sup>3</sup> mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-S loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 1950cm <sup>3</sup>
2WD-ST	1900 cm <sup>3</sup> – 3500 cm <sup>3</sup> mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-S loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 1950cm <sup>3</sup>
Naised	Naised ainult kahe rattaveolistel autodel
4WD	Neljarattaveolistel autodel osalevad võistlejad
SU	Tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduautod Moskvich (IZ, AZLK) ja VAZ, mis peavad vastama SU klassi tehnilistele tingimustele (Rahvaralli ja rahvasprindi tehnilised tingimused lisa 1)

## 10. OSAVÕTUTOETUS

**10.1. Osavõtutoetus kulutuste osaliseks kompenseerimiseks osavõtjatele on kõikides klassides meeskonna kohta 240 EUR.**

**Viimasel registreerumisnädalal on osalustoetus 265 EUR.**

10.2. Eeltoodud summa on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol. Võistleja võib keelduda korraldaja reklaamidest enne 19.veebruari 2022. a, siis on eeltoodud summa kahekordne (lisasumma tasutakse dokumentide kontrollis). Keelduda ei saa rallitunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

**10.3. Osavõtutoetused tuleb sooritada korraldaja arveldusarvele (ülekandekulud maksjalt)**

**BTR Racing MTÜ**

**Pank: SEB Pank**

**IBAN: EE461010220265969222**



## Pandivere Talv22



Selgitus: meeskonna ... sihtotstarbeline annetus "Pandivere Talv 2022" (edaspidi osavõtutoetus) või tasuta sularahas võistluse mandaadis.

**(PS! Kes soovivad tasuta sularahas, on kohustatud sellest eelnevalt teatama e-mailile [peep@vpe.ee](mailto:peep@vpe.ee) hiljemalt 16.02.2022.)**

10.4. Osavõtumaks tagastatakse juhul kui:

10.4.1. osavõtuavaldust ei rahuldatud.

10.4.2. korraldaja tagastab osavõtumaksu, kui võistleja ei saanud startida vääramatul jõu mõjul eeldusel, et toimunu kohta laekub korraldajale vastav selgitus.

### 11. TEHNILINE ÜLEVAATUS

11.1. Iga võistlusel osalev võistlusauto peab saabuma koos ühe võistlejaga tehnilisele ülevaatusel reede õhtul, 18.veebruari 2022.a või laupäeva hommikul, 19.veebruari 2022.a vastavalt graafikutele, mis avaldatakse bulletiniga reedel, 18.veebruari 2022.a kell 10:00.

11.2. Tehnilise ülevaatusel asukoht on avaldatakse koos tehnilise ülevaatusel graafikuga.

11.3. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama:

- nõuetele vastavad kaitsekiibrid;
- Rahvaspordi Auto tehnilise kaardi;
- J16 ja J18 ASN tehnilise kaardiga autod ASN tehnilise kaardi.

11.4. Dokumentide kontrollis väljastatud numbrid ja reklaamid peavad olema võistlusautole kinnitatud enne tehnilisele ülevaatusel saabumist vastavalt Lisale 1 ja jääma autole võistluse lõpuni. Reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist jne.) käsitletakse antud punktis rikkumisena. Rikkumisel rahatrahv 200 EUR või starti mittelubamine.

11.5. Tehnilisele ülevaatusel hilinemine on karistatav rahatrahviga kuni 35 EUR.

### 12. VÕISTLUSAUTOD

12.1. Osaleda on lubatud M1 kategooria sõiduautodel, millel on kehtiv tehnoulevaatus (v.a. ASN tehnilist kaarti omavad autod), kehtiv liikluskindlustuse tavaleping ja vastavad lisaks ka kitsendustele, mis on määratletud Rahvaralli ja rahvaspordi tehniliste tingimustega.

12.2. Eritingimused

12.2.1. Põhjakaitse on lubatud.

12.2.2. Täiendavad porikaitsekummid on lubatud.

12.2.3. Autos peavad olema kogu võistluse vältel ohukolmnurk, tulekustuti, tõkiskingad, **vilkuv kollane/punane lamp**, ohutusvestid (2tk).

**12.2.4. Nõutud on kinnitatud lumelabida ja veenvalt TUGEVA puksiirkõie olemasolu pakiruumis.**

12.2.5. Rehvid peavad vastama kehtivatele Rahvaralli ja rahvaspordi tehnilistele tingimustele. Kasutada võib ainult tavaliiikluseks lubatud lamell- või naastrehve.





## **Pandivere Talv22**



**Igasugune rehvide töötlemine (lõikamine, lihvimine, freesimine jm) on keelatud. Naastude liimimine ja igasugune muu töötlemine on keelatud.**

12.2.6. Lubatud on kasutada erinevaid GPS seadmeid.

12.2.7. Radariavastaja (antiradari) paigaldamine ja kasutamine on keelatud, karistuseks võistluselt eemaldamine.

**12.2.8. Igas autos peab olema OK/SOS kaart.**

### **13. KINDLUSTUS**

13.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadus.

13.2. Rahvaspordi litsentsi või sellest kõrgema kategooria litsentsi olemisest tekkiv kindlustuskate on kirjeldatud EAL kodulehel.

13.3. Korraldaja vastutuskindlustus:  
Avaldatakse bülletääniga.

### **14. VÕISTLUSE KÄIK**

14.1. Võistluse ametlik aeg on Eesti aeg, ajasignaale edastab täistundidel Eesti Rahvusringhääling.

**14.2. Rajalegend antakse võistlejatele 10 minutit enne stardiaega AKP 0 eelsel alal.**

14.3. Ralli esimese võistlusauto stardiaeg (väljumine AKP 0) on 19. veebruaril 2022. a kell 08.45 Rakke Kultuurikeskuse lähisel Simuna Tee 10, Rakke alev, Lääne Virumaa.

14.4. Stardinimekiri avaldatakse aadressil [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg) ja Sportity äpis.

14.5. Stardiintervall võistlusele on 1(üks) minut.

14.6. Ringi viimasesse ajavõtukontrollpunkti AKP 13 võib karistusega saada varem.

14.7. Juhul, kui klassides J16 ja J18 võistleval juhil puudub juhiluba, peab üldiseks liikluseks avatud teedel (ülesõitudel) autot juhtima II juht, kes on kohustatud juhtimise üle võtma 10 m enne AKP-sse sisenemist ning juhtimise taas üle andma 10 m pärast STOPP tsooni lõppu.

14.8. Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teatama Võistluskeskusesse tel (+372) 56 600 089 (Timo Koobakene), edastama korraldajale kirjaliku teate (blankett legendiraamatu lõpus) kohtunikele või lõpuautole ja eemaldama võistlusnumbrid.

14.9. Võistlusrajal toimunud avarii korral tuleb võistlusauto esitada ülevaatuseks tehnilisele komisjonile võistluspäeva jooksul tel (+372) 56 468 466 (Kevin Lepind).





## **Pandivere Talv22**



### 14.10. LK stardiviis.

Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil. Start toimub fooriga.

Stardi protseduur :

30 sekundit enne start	süttib 1. sinine (või 1. punane) tuli.
15 (20) sekundit enne starti	süttib 2. sinine (või 2. punane) tuli.
10 sekundit enne starti	süttib 3. sinine (või 3. punane) tuli.
5 sekundit enne starti	süttib 1. (või 4.) punane tuli.
4 sekundit enne starti	süttib 2. (või 5.) punane tuli.
3 sekundit enne starti	süttib 3. (või 6.) punane tuli.
2 sekundit enne starti	süttib 4. (või 7.) punane tuli.
1 sekund enne starti	süttib 5. (või 8.) punane tuli.

Start - kustuvad kõik tuled.

Valestart - kõik tuled vilguvad.

Valestarti fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot.

### 14.11. Tehniline hooldus.

Võistlusauto hooldamine on lubatud kogu võistluse kestel ainult Legendis eraldi märgitud kohtades – hooldusparkides. Rikkumise korral karistatakse võistluselt eemaldamisega.

### 14.12. Võistlejatele antakse uued ajakaardid järgmistes AKP-des:

AKP 0; AKP 3A; AKP 6A; AKP 9A.

### 14.13. Regrupeeringud.

Toimub kolm regrupeeringut:

I ringi I osa lõpus - stardinimekirja korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt;

I ringi II osa lõpus - stardinimekirja korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt.

I ringi III osa lõpus – stardinimekirjade korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt.

14.14. Avariidest, kus esines võistlejate või pealtvaatajatega vigastusi, tuleb teavitada Võistluskeskust tel. (+372) 56 600 089. Igal juhul peavad võistlejad kasutama OK/SOS tahvleid ja käituma vastavalt Rahvaralli võistlusmääruse punktile 18 (Ohutus rajal). Rikkumisel võib meeskonna eemaldada võistluselt.

14.15. Võistlusauto tehnilise rikke või avarii korral tuleb võistlusauto viivitamatult teisaldada ohutusse kohta ja vabastada võistlusrada. Kui võistlusauto teisaldamine ei ole võimalik, tuleb sõidukist minimaalselt 50 m kaugusele vastu sõidusuunda paigaldada ohumärgistus (ohukolmnurk ja pimedal ajal hoiatusvalgusti). Ohumärgistus peab asetsema samas raja serva pooles, kus asetseb oht.

## **15. ÜLDKOHUSTUSED, KARISTUSED**

15.1. Võistlejate kiivrite ja sõiduriietuse vastavust EAL määrustikule kontrollitakse tehnilise ülevaatusel käigus ja kogu võistluse jooksul.

15.2. Vedelikukindla aluskatte kasutamine võistlusauto all on hoolduspargis kohustuslik. Puudumisel trahv 40 EUR.



15.3. Võistluse ajal on hoolduspargi territooriumil alkoholi- ja tubakatoodete tarvitamine keelatud. Trahv mitte ettenähtud kohas suitsetamise eest on 50 EUR. Kohad, kus tohib suitsetada, on selleks märgistatud alad.

15.4. Võistlusrajal liikumist, võistlusmäärustiku ja antud võistlusjuhendi täitmist võistlejate poolt kontrollivad faktikohtunikud. Sõitjate poolt rajatähiste esialgselt kohalt liigutamised fikseeritakse faktikohtunike poolt. Faktikohtunike otsuste vastu ei ole võimalik protestida.

15.5. Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile või edastatakse faktikohtunike pool võistluse juhile. Rajatähiste liigutamised avaldatakse ATT-1.

15.6. Korraldaja väljastab igale meeskonnale kaks võistlusnumbrit, mis paigaldatakse võistlusauto mõlemale esiuksele kogu ralli ajaks (Lisa 1).

**Hooldusalasse lubatakse iga võistlusauto kohta üks hooldusauto, millise tuuleklaasile peab olema kleebitud korraldaja antud `Service` kleeps.**

15.7. Võistlusrajaga tutvumine on keelatud.

15.8. Osavõtuavalduse täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.

15.9. Karistusi võivad määrata EAL ja võistluse juht kõigi võistlusega seotud rikkumiste eest. Juhendis esitatud erisätete rikkumise eest võib karistusi määrata ka korraldaja. Karistuste koondtabel vt. LISA 2.

## 16. PROTESTID

16.1. Protesti esitamise kautsjon on 3x osavõtutasu.

16.2. Kui protesti lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist, tuleb vastulause esitajal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon:

- vastulause selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, roolisüsteem, ülekanne, pidurid, elektriiosa, kere jne) 250 EUR.

- vastulause kogu võistlusauto vastu 500 EUR.

16.3. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal, kui protesti ei rahuldatud.

- kostjal, kui protest rahuldati.

16.4. Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused selle lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protesti esitaja. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk hagejale.

16.5. Protesti aeg 30 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-1.

Võistluse juht hindab protesti põhjendatust ning vastavalt sellele otsustab, kas protest võetakse arutusele või mitte.

## 17. MUUD SÄTTED

17.1. Võistlejad peavad jälgima rajal võisteldes, raja vahetus ümbruses, hoolduspargis (SP) ning selle läheduses viibides kõiki ohutusnõudeid ning täitma vastuvaidlematult kõiki võistluse ametnike korraldusi. Samuti liikuma võistlusautoga väljaspool LK-ala kiirusega, mis on määratud EV Liikluseadusega, märkega legendis või ajutiste liiklusmärkidega. Nende nõuete eiramise puhul, võib võistluse juht oma otsusega võistluse katkestada või eemaldada rikkuva meeskonna võistlusest ning tühistada tema tulemuse.

17.2. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhiga õigus teha võistluste käigus ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastiku tingimusi ja sellest johtuvaid ohutegureid.

17.3. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht kohapeal.

17.4. Võistluse korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest. Iga võistleja osaleb omal vastutusel, mida Ta kinnitab oma allkirjaga mandaadis.

## 18. AUHINNAD, AUTASUSTAMINE

18.1. Iga klassi kolme paremat meeskonda autasustatakse karikatega.

18.1.1. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

18.2. Võistluselt saadud punktid lisatakse Klubidevahelisele punktiarvestusele.

18.3. Autasustamine toimub 19. veebruaril 2022. a ca kell 22.00 Rakke Kultuurikeskuses Simuna Tee 10, Rakke alev.

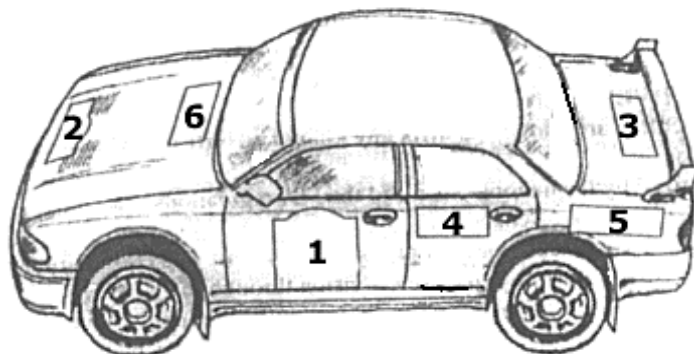
18.3.1. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.

## LISA 1 – SKEEM KLEEBISTE JA REKLAAMID PAIGALDAMISEKS

1 - küljenumber 2 tk kuni 50x50 cm - PANDIVERE TALV 2022

2 - reklaam 1 tk kuni 40x25 cm - PANDIVERE TALV 2022

3-6 reklaamid – reserveeritud





**LISA 2 – KARISTUSTE KOONDTABEL**

Osavõtutoetus tasumata (stardikeeld)

Võistlusauto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld)

Hooldus, tankimine väljaspool lubatud ala (eemaldamine)

Reklaamimääruste rikkumine (rahatrahv 200 EUR)

Mitteteatamine osalemisest loobumisel (trahv 240 EUR)

Kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)

OK/SOS tahvli mittekasutamine (kuni eemaldamiseni)

Eeltutvumine (stardikeeld)

Ebakorrektne, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)

Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)

Võistlusalast väljumine (kuni eemaldamiseni)

Valestart (+10 s)

Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine 1 korral (+1 min.) ning 2 korral (eemaldamine)

STOP märgi eiramine (+10 s)

Raja kunstliku takistuse nihutamine (+10 s)

Stoppkast – mitte täielik peatumine stoppkastis ja/või stoppkasti alast väljas peatumine (+10 s)

Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (rahatrahv 20EUR) ning 2 korral (eemaldamine)

VM p. 11.1. Tehnilisele ülevaatusle hilinemine (rahatrahv kuni 35 EUR)

Võistluse korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetusjuhtumite eest !

Kohtumiseni Rakkes !