

Island of pets Kihelkonna Rahvaralli 2025

11.-12.07.2025

Kihelkonna, Saaremaa vald

Results * - Žürii otsus nr.5

Position abs/cl	No. Driver / co-driver Car	Special stages								Penalty	Result / Diff leader
		1	2	3	4	5	6	7	8		
1/1 *	113 Priedolins/Andersons	3.18,3	2.50,4	3.33,0	4.37,6	3.35,9	4.37,4	4.06,5	2.46,5		29.25,6
4WD	Subaru Impreza wrx	2/1	3/3	1/1	4/4	6/6	4/3	4/4	1/1		+ 0.00,0
2/2	37 Matikainen/Vähi	3.18,3	2.51,1	3.48,6	4.32,4	3.34,2	4.41,4	4.02,6	2.51,4		29.40,0
4WD	Subaru Impreza	2/1	5/4	9/7	1/1	4/4	7/5	2/2	3/3		+ 0.14,4
3/3	34 Vaga/Teern	3.18,3	2.54,7	3.42,9	4.38,2	3.30,2	4.42,4	4.05,6	2.55,0		29.47,3
4WD	Mitsubishi Lancer Evo	2/1	8/7	5/5	5/5	3/3	8/6	3/3	4/4		+ 0.21,7
4/4	35 Pruul/Tikka	3.18,3	2.51,9	3.41,9	4.37,1	3.30,0	4.30,9	4.08,4	2.51,3	0.20	29.49,8
4WD	Subaru Impreza	2/1	6/5	4/4	3/3	2/2	2/2	5/5	2/2		+ 0.24,2
5/5	36 Kutser/Ojavee	3.18,3	2.47,6	3.40,3	4.39,0	3.27,3	4.28,1	3.57,7	3.14,4	0.40	30.12,7
4WD	Subaru Impreza	2/1	1/1	3/3	6/6	1/1	1/1	1/1	69/8		+ 0.47,1
6/1	48 Saar/Runtel	3.18,3	2.56,3	3.46,6	4.39,9	3.40,0	4.45,3	4.15,2	2.56,6		30.18,2
2ST	BMW 318	2/1	12/2	6/1	7/1	10/3	11/4	10/4	5/1		+ 0.52,6
7/2	40 Volkov/Eksin	3.18,3	2.59,1	3.53,9	4.50,5	3.42,1	4.36,7	4.12,3	3.01,8		30.34,7
2ST	BMW 323I	2/1	23/8	17/9	17/9	15/7	3/1	8/2	20/6		+ 1.09,1
8/6	39 Haljasmets/Jõessar	3.18,3	2.59,8	3.48,4	4.44,7	3.41,6	4.39,4	4.11,4	3.11,3		30.34,9
4WD	Mitsubishi Lancer	2/1	27/10	8/6	9/7	14/8	6/4	6/6	61/7		+ 1.09,3
9/7	61 Laan/Meesak	3.18,3	2.54,4	3.54,4	4.47,9	3.39,8	4.47,5	4.17,4	2.57,5		30.37,2
4WD	Subaru Impreza	2/1	7/6	19/9	13/8	9/7	15/9	12/7	6/5		+ 1.11,6
10/3	42 Päästel/Eist	3.18,3	2.59,4	3.55,5	4.48,3	3.39,1	4.45,8	4.15,3	2.59,3		30.41,0
2ST	BMW 318	2/1	25/9	25/15	14/6	8/2	12/5	11/5	13/3		+ 1.15,4
11/4	50 Reiman/Hõrak	3.18,3	2.56,9	3.52,3	4.41,3	3.41,5	4.44,4	4.22,5	3.07,1		30.44,3
2ST	BMW 320I	2/1	15/4	14/6	8/2	13/6	10/3	16/8	43/15		+ 1.18,7
12/5	41 Kaunis/Kaunis	3.18,3	3.01,4	3.56,1	4.44,7	3.41,4	4.52,3	4.11,6	3.00,9		30.46,7
2ST	BMW 323I	2/1	34/14	28/18	9/3	12/5	21/9	7/1	19/5		+ 1.21,1
13/6	51 Soome/Raudsik	3.18,3	2.58,7	3.47,1	4.47,4	3.37,7	4.37,5	4.13,3	3.00,1	0.40	31.00,1
2ST	BMW 328	2/1	20/7	7/2	12/5	7/1	5/2	9/3	17/4		+ 1.34,5
14/7	58 Ausmees/Pukk	3.18,3	2.55,8	3.50,0	4.44,7	3.41,0	4.50,8	4.26,2	3.16,6		31.03,4
2ST	BMW 328	2/1	11/1	11/4	9/3	11/4	19/7	24/10	74/21		+ 1.37,8
15/1	44 Lätt/Männiste	3.18,3	2.57,5	3.58,8	4.57,3	3.48,9	4.49,5	4.19,3	2.59,5		31.09,1
2SE	Honda Civic Type-R	2/1	16/1	32/1	28/2	26/1	18/1	13/1	15/3		+ 1.43,5
16/1	49 Leinberg/Leinberg	3.18,3	2.56,3	4.00,2	5.00,3	3.52,8	4.46,2	4.23,6	3.00,7		31.18,4
2VE	Honda Civic	2/1	12/1	40/3	36/2	38/2	13/1	17/1	18/5		+ 1.52,8
17/8	87 Topasia/Stepanjuga	3.18,3	3.01,8	3.54,6	4.57,5	3.50,8	4.58,5	4.26,2	3.04,4		31.32,1
2ST	BMW 325	2/1	38/15	21/12	30/19	29/18	30/13	24/10	33/10		+ 2.06,5
18/9	57 Kleitsman/Kapstas	3.18,3	2.59,5	3.55,1	4.53,7	3.49,6	4.51,6	4.23,9	3.05,2	0.20	31.36,9
2ST	BMW 318 IS	2/1	26/10	23/13	23/14	27/16	20/8	18/9	37/11		+ 2.11,3
19/2	45 Mihkels/Aal	3.18,3	3.01,4	4.02,0	5.13,8	3.47,0	4.48,4	4.29,4	2.58,5		31.38,8
2VE	Honda Civic	2/1	34/3	45/4	74/6	19/1	16/2	34/2	9/2		+ 2.13,2

20/2 2SE	65 Rand/Avik Honda Civic Type-R	3.18,3 2/1	2.57,6 17/2	4.02,3 46/6	5.00,0 35/5	3.53,9 40/3	5.04,3 43/3	4.25,9 23/2	2.58,9 10/1		31.41,2 + 2.15,6
21/10 2ST	70 Järveots/Järveots BMW Compact	3.18,3 2/1	3.03,1 47/21	3.59,4 36/22	4.54,9 26/16	3.50,0 28/17	5.05,4 47/17	4.26,7 28/12	3.09,7 53/18		31.47,5 + 2.21,9
22/11 2ST	46 Pärn/Pärn BMW 318i	3.18,3 2/1	2.58,1 19/6	3.56,0 27/17	4.55,4 27/17	3.47,0 19/10	4.49,3 17/6	4.20,1 14/6	3.06,2 41/14	0.40	31.50,4 + 2.24,8
23/12 2ST	68 Lige/Kuusik BMW Compact	3.18,3 2/1	2.56,4 14/3	3.49,0 10/3	4.52,6 21/12	3.45,5 16/8	4.57,7 27/11	4.38,9 56/18	2.58,1 8/2	0.40	31.56,5 + 2.30,9
24/1 2VT	56 Hõbelaid/Lulla BMW 316i	3.18,3 2/1	3.01,6 37/2	4.06,3 57/6	5.08,1 63/7	3.52,3 33/1	4.59,7 33/2	4.26,5 27/2	3.04,8 34/5		31.57,6 + 2.32,0
25/1 J16	29 Tiks/Lond Ford Fiesta	3.18,3 2/2	3.02,7 44/2	4.08,5 66/4	5.06,9 57/4	4.00,1 58/10	4.56,2 24/1	4.29,2 33/3	3.02,0 22/1		32.03,9 + 2.38,3
26/2 2VT	71 Udu/Varblas BMW 116	3.18,3 2/1	3.00,5 29/1	4.05,0 52/5	5.06,3 53/3	4.03,0 66/5	5.08,1 51/4	4.25,2 20/1	3.02,4 24/1		32.08,8 + 2.43,2
27/2 J16	28 Aava/Raidma Renault Twingo	3.22,3 98/4	3.03,8 51/4	4.05,8 54/2	5.07,8 62/5	3.56,8 47/5	5.00,7 35/5	4.24,4 19/1	3.07,7 45/3		32.09,3 + 2.43,7
28/3 J16	30 Mõik/Reimal Ford Fiesta	3.26,2 101/7	3.03,1 47/3	4.05,0 52/1	5.05,8 51/2	3.54,3 42/3	5.02,4 38/6	4.28,1 31/2	3.05,1 35/2		32.10,0 + 2.44,4
29/1 J18	33 Hallikmägi/Kaljuste Honda Civic	3.29,1 104/2	2.50,9 4/1	4.08,5 66/1	5.06,7 54/1	3.57,7 50/2	5.07,3 50/4	4.27,3 29/3	3.03,9 28/2		32.11,4 + 2.45,8
30/2 J18	32 Karik/Hõbemägi Honda Civic	3.28,8 103/1	3.01,4 34/2	4.09,7 72/2	5.06,9 57/2	3.59,3 53/3	4.56,8 25/1	4.26,3 26/2	3.02,3 23/1		32.11,5 + 2.45,9
31/3 2VT	85 Mürkhein/Mürkhein BMW 316i	3.18,3 2/1	3.04,5 54/3	4.04,6 50/3	5.07,0 61/6	4.03,1 67/6	5.06,6 49/3	4.32,4 41/5	3.04,2 31/3		32.20,7 + 2.55,1
32/13 2ST	64 Toom/Suvisild BMW 323	3.18,3 2/1	3.02,5 42/18	3.55,7 26/16	4.54,4 25/15	3.47,7 22/12	4.59,6 32/14	4.20,5 15/7	3.04,1 30/9	1.00	32.22,8 + 2.57,2
33/3 2SE	86 Sillandi/Liiv Honda Civic	3.18,3 2/1	3.03,1 47/8	4.02,8 47/7	5.00,8 39/6	4.00,8 61/5	5.19,3 67/6	4.40,2 58/6	2.59,2 11/2		32.24,5 + 2.58,9
34/14 2ST	73 Vahter/Vahter BMW 330i	3.18,3 2/1	3.02,9 46/20	4.01,8 44/25	5.04,0 44/22	4.00,0 56/23	5.09,4 53/18	4.32,4 41/14	3.03,4 27/8	0.20	32.32,2 + 3.06,6
35/15 2ST	80 Mürkhein/Eichfuss BMW 316i	3.18,3 2/1	3.04,8 57/23	3.58,5 31/20	4.52,5 20/11	3.57,4 48/22	5.02,3 37/15	4.35,6 47/16	3.06,0 39/13	0.40	32.35,4 + 3.09,8
36/4 2VT	91 Vahstein/lir BMW 316Ti	3.18,3 2/1	3.07,6 69/8	4.06,6 59/7	5.05,1 47/2	4.00,0 56/3	5.18,0 65/8	4.37,4 50/8	3.02,5 25/2		32.35,5 + 3.09,9
37/3 2VE	78 Tammai/Tammai Honda Civic	3.18,3 2/1	2.59,3 24/2	3.58,8 32/2	5.03,1 43/4	4.03,3 69/5	5.05,3 46/3	4.30,8 36/3	2.59,2 11/3	0.40	32.38,1 + 3.12,5
38/4 2VE	89 Tiits/Vulf Mitsubishi Colt	3.18,3 2/1	3.05,8 61/4	4.09,9 73/6	5.13,3 73/5	4.01,3 62/4	5.11,7 57/5	4.37,6 51/6	3.01,8 20/6		32.39,7 + 3.14,1
39/5 2VE	114 Liivrand/Fatkin Honda Civic	3.18,3 2/1	3.06,5 62/5	3.57,1 30/1	4.58,1 32/1	3.55,4 46/3	5.19,9 69/6	4.32,0 40/4	2.57,6 7/1	0.40	32.44,9 + 3.19,3
40/4 2SE	94 Kajar/Vinnal Honda Civic Type-R	3.18,3 2/1	3.02,7 44/7	4.06,4 58/9	5.06,9 57/9	4.09,9 81/7	5.11,3 56/5	4.38,4 54/4	2.59,6 16/4	0.20	32.53,5 + 3.27,9
41/16 2ST	105 Vaga/Aavik BMW E46 Compact	3.18,3 2/1	3.12,2 85/27	4.05,8 54/26	5.08,8 65/25	4.01,6 64/25	5.14,2 60/19	4.32,9 43/15	3.15,4 73/20	0.20	33.09,2 + 3.43,6

42/3 J18	26 Jürisaar/Tõnts BMW 316I	3.31,5 107/4	3.07,8 70/4	4.15,6 81/5	5.19,3 83/6	3.57,6 49/1	5.02,9 40/2	4.25,2 20/1	3.09,5 52/3	0.20	33.09,4 + 3.43,8
43/8 4WD	72 Vendla/Uusmägi Audi S3	3.18,3 2/1	3.09,4 74/11	4.07,5 63/11	5.04,7 46/10	3.54,0 41/11	5.04,7 44/11	4.28,9 32/9	3.04,0 29/6	1.00	33.11,5 + 3.45,9
44/5 2SE	124 Vahter/Vahter Honda Civic Type-R	3.18,3 2/1	3.18,2 106/12	4.06,1 56/8	5.05,2 48/8	4.07,3 77/6	5.04,7 44/4	4.37,0 49/3	3.05,1 35/5	0.30	33.11,9 + 3.46,3
45/4 J16	18 Heinam/Heinam Ford Fiesta	3.20,3 97/3	3.08,1 71/8	4.13,6 79/8	5.12,1 71/7	3.52,5 34/1	5.03,6 41/7	4.42,9 62/9	3.14,2 67/11	0.40	33.27,3 + 4.01,7
46/6 2VE	117 Poom/Uesson Honda Civic	3.18,3 2/1	3.12,8 90/9	4.07,8 64/5	5.02,7 42/3	4.06,0 76/6	5.05,8 48/4	4.36,6 48/5	2.59,4 14/4	1.00	33.29,4 + 4.03,8
47/4 J18	24 Peäske/Emberg BMW 318I	3.48,3 121/9	3.11,8 82/5	4.11,3 75/3	5.08,1 63/3	4.05,7 75/6	5.04,1 42/3	4.40,5 59/4	3.20,5 81/5		33.30,3 + 4.04,7
48/6 2SE	52 Kirsch/Varik Audi A3	3.18,3 2/1	2.58,7 20/3	4.00,0 38/4	5.01,7 41/7	5.04,3 119/11	5.02,2 36/2	4.39,4 57/5	3.08,5 48/6	0.20	33.33,1 + 4.07,5
49/5 2VT	95 Enno/Enno BMW 318	3.18,3 2/1	3.09,9 79/10	4.04,2 49/2	5.18,6 81/8	4.03,2 68/7	5.15,1 62/7	4.34,2 45/6	3.14,8 71/11	0.40	33.38,3 + 4.12,7
50/1 SU	76 Saaron/Saaron Vaz 21073	3.18,3 2/1	3.12,1 84/2	4.06,6 59/1	5.13,1 72/1	4.07,8 78/1	5.26,7 80/1	4.44,6 66/2	3.10,3 56/2	0.20	33.39,5 + 4.13,9
51/17 2ST	118 Kuuba/Kuuba BMW Compact	3.18,3 2/1	3.22,4 113/30	3.59,2 35/21	5.04,1 45/23	4.05,6 74/27	5.28,9 83/24	4.37,7 52/17	3.05,7 38/12	0.40	33.41,9 + 4.16,3
52/18 2ST	75 Ääremaa/Ääremaa BMW 328	3.18,3 2/1	3.02,3 40/16	3.55,3 24/14	4.57,3 28/18	3.50,8 29/18	5.26,1 78/23	4.30,1 35/13	3.02,5 25/7	1.40	33.42,7 + 4.17,1
53/5 J16	25 Roose/Koik Ford Fiesta	3.15,5 1/1	3.00,6 30/1	4.09,2 70/6	5.06,1 52/3	3.54,5 43/4	4.57,9 28/2	4.45,8 70/11	3.13,5 65/10	1.20	33.43,1 + 4.17,5
54/7 2VE	115 Meitern/Pitk Honda Civic	3.18,3 2/1	3.08,9 72/6	4.13,1 78/7	5.13,9 75/7	4.22,7 97/7	5.34,8 91/8	4.44,6 66/7	3.10,6 58/8		33.46,9 + 4.21,3
55/6 J16	5 Kasepõld/Liimann Ford Fiesta	3.35,3 110/11	3.13,5 94/14	4.17,7 84/9	5.21,0 86/12	3.59,7 54/8	5.00,5 34/4	4.53,6 81/15	3.12,7 63/8	0.20	33.54,0 + 4.28,4
56/7 J16	22 Koha/Koha Ford Fiesta	3.41,6 117/15	3.09,8 77/10	4.18,3 87/11	5.22,3 91/14	4.08,7 80/13	5.12,7 58/9	4.51,4 80/14	3.09,7 53/5		33.54,5 + 4.28,9
57/8 J16	12 Rauk/Rauk Ford Fiesta	3.37,6 114/13	3.12,6 89/13	4.22,5 98/14	5.26,0 98/15	4.11,2 83/14	5.16,4 63/11	4.38,2 53/7	3.13,1 64/9		33.57,6 + 4.32,0
58/19 2ST	97 Eelmaa/Arula BMW 325TI	3.18,3 2/1	3.13,5 94/28	4.11,8 76/29	5.10,7 67/27	4.08,2 79/28	5.20,6 72/21	4.50,5 77/20	3.09,0 49/16	0.40	34.02,6 + 4.37,0
59/6 2VT	84 Tõnsau/Tamm BMW 318IS	3.18,3 2/1	3.09,8 77/9	4.19,1 90/11	5.28,8 101/11	4.15,4 86/9	5.27,6 81/11	4.57,3 84/12	3.06,9 42/7		34.03,2 + 4.37,6
60/7 2VT	103 Saar/Pehme BMW 320I	3.18,3 2/1	3.14,1 97/11	4.24,2 100/12	5.23,1 93/10	4.20,3 95/10	5.34,8 91/13	4.44,3 65/10	3.08,2 47/9		34.07,3 + 4.41,7
61/1 2WN	82 Tammel/Tammel Ford Fiesta	3.18,3 2/1	3.18,9 107/2	4.19,7 91/1	5.23,9 96/1	4.18,4 89/1	5.30,0 86/1	4.54,1 83/1	3.10,8 59/1		34.14,1 + 4.48,5
62/2 SU	92 Rannak/Muska Vaz 2105	3.18,3 2/1	3.12,5 88/3	4.18,8 89/3	5.21,5 88/2	4.18,1 88/3	5.38,2 96/3	4.59,1 87/5	3.10,1 55/1		34.16,6 + 4.51,0
63/9 J16	15 Raudleht/Suvemaa Peugeot 206	3.35,7 112/12	3.09,5 75/9	4.17,8 85/10	5.20,6 85/11	4.11,4 84/15	5.20,2 70/13	4.33,0 44/6	3.10,5 57/6	0.40	34.18,7 + 4.53,1

64/3 SU	102 Pruul/Aavik Vaz 2107	3.18,3 2/1	3.15,6 101/7	4.24,4 101/7	5.28,3 99/4	4.25,1 105/6	5.40,3 100/6	4.51,2 79/4	3.17,3 75/5		34.40,5 + 5.14,9
65/10 J16	17 Einola/Priilinn Ford Fiesta	3.40,2 115/14	3.11,8 82/12	4.31,1 110/16	5.28,4 100/16	3.58,5 52/7	5.17,0 64/12	4.31,8 38/5	3.11,1 60/7	1.00	34.49,9 + 5.24,3
66/8 2VT	106 Kallas/Torn BMW 316I	3.18,3 2/1	3.49,5 123/15	4.16,3 82/9	5.21,1 87/9	4.22,2 96/11	5.14,8 61/6	4.38,5 55/9	3.06,1 40/6	1.00	35.06,8 + 5.41,2
67/4 SU	98 Järve/Alto Lada 2105	3.18,3 2/1	3.15,4 100/6	4.21,2 95/4	5.36,0 104/5	4.17,2 87/2	5.38,3 97/4	5.03,4 90/7	3.24,5 86/7	0.20	35.14,3 + 5.48,7
68/5 SU	107 Kirs/Kirs Vaz 2105	3.18,3 2/1	3.46,8 122/9	4.25,8 105/8	5.40,0 108/6	4.24,1 101/5	5.37,9 95/2	4.49,1 74/3	3.14,8 71/4		35.16,8 + 5.51,2
69/9 2VT	110 Jakunin/Namm BMW Compact	3.18,3 2/1	3.17,3 105/13	4.24,5 102/13	5.37,8 106/13	4.24,6 103/12	5.32,7 90/12	5.08,5 92/14	3.14,3 68/10	0.20	35.18,0 + 5.52,4
70/8 2VE	99 Laur/Kiil Honda Civic	3.18,3 2/1	3.12,4 86/8	4.26,0 106/10	5.22,6 92/9	4.24,6 103/9	6.07,4 107/10	4.48,1 71/8	3.07,1 43/7	0.40	35.26,5 + 6.00,9
71/5 J18	23 Raun/Mesila Honda Civic Type-R	3.31,2 106/3	4.50,9 124/9	4.14,0 80/4	5.11,5 70/4	4.00,6 60/4	5.11,2 55/5	4.50,8 78/7	3.40,4 93/9		35.30,6 + 6.05,0
72/6 J18	6 Meindorf/Kiilberg Ford Fiesta	3.37,4 113/7	3.16,3 104/8	4.36,7 115/9	5.36,9 105/8	4.19,8 92/7	5.23,9 76/8	4.48,8 73/6	3.19,6 79/4	0.40	35.39,4 + 6.13,8
73/10 2VT	100 Lehtoja/Sillandi BMW 316I	3.18,3 2/1	3.15,8 102/12	4.36,6 113/14	5.43,2 112/14	4.35,0 114/15	5.50,1 103/14	4.59,0 85/13	3.23,8 85/12		35.41,8 + 6.16,2
74/7 J18	14 Saaroja/Ristna Honda Civic	3.41,4 116/8	3.12,9 91/6	4.26,6 108/7	5.24,1 97/7	4.24,0 99/9	5.23,5 75/7	4.42,2 61/5	3.33,4 92/8	1.00	35.48,1 + 6.22,5
75/6 SU	93 Noormägi/Püüding Vaz 2101	3.18,3 2/1	3.12,9 91/4	4.21,4 96/5	5.21,8 89/3	4.19,8 92/4	6.03,1 106/7	5.02,3 89/6	3.11,5 62/3	1.00	35.51,1 + 6.25,5
76/2 2WN	108 Liik/Koppel Nissan Sunny	3.18,3 2/1	3.22,3 112/3	4.27,6 109/3	5.43,8 113/2	4.32,2 110/2	6.19,4 109/3	5.13,2 95/2	3.18,4 77/2		36.15,2 + 6.49,6
77/9 2VE	101 Tamm/Vainola Peugeot 309	3.18,3 2/1	3.25,9 116/10	4.36,6 113/11	5.46,4 114/11	4.32,8 111/10	5.58,9 104/9	4.59,0 85/9	3.20,2 80/9	0.20	36.18,1 + 6.52,5
78/11 2VT	109 Esnar/Maasalu BMW 316	3.18,3 2/1	3.07,5 67/7	4.17,8 85/10	5.33,9 102/12	4.27,6 107/13	5.23,2 74/10	4.44,6 66/11	3.07,8 46/8	2.20	36.20,7 + 6.55,1
79/11 J16	10 Kluge/Kluge Ford Fiesta	3.43,4 119/17	3.18,9 107/16	4.36,9 116/18	5.41,9 110/18	4.34,1 112/20	5.31,2 88/16	4.49,6 75/12	3.19,5 78/12	1.00	36.35,5 + 7.09,9
80/12 J16	8 Aava/Aava Toyota Yaris	3.42,3 118/16	3.23,6 114/18	4.42,1 117/19	5.41,9 110/18	4.19,2 90/17	5.39,7 98/19	5.06,5 91/17	3.42,2 94/18	0.20	36.37,5 + 7.11,9
81/13 J16	19 Kaasik/Pöder Ford Fiesta	5.15,5 126/23	5.00,6 125/22	4.18,6 88/12	5.11,4 69/6	4.02,1 65/11	4.59,5 31/3	4.31,6 37/4	3.09,2 51/4	0.20	36.48,5 + 7.22,9
82/7 2SE	121 Kanne/Kanne Opel Astra	3.18,3 2/1	3.21,8 111/13	4.20,6 93/12	5.23,2 94/12	4.35,3 115/10	6.30,0 110/9	5.18,3 96/8	3.28,7 90/8	0.40	36.56,2 + 7.30,6
83/8 J18	7 Lopp/Lopp Honda Civic	3.34,6 109/5	3.16,1 103/7	4.33,4 111/8	5.49,5 117/9	4.20,1 94/8	5.19,8 68/6	4.53,6 81/8	3.25,3 88/6	2.20	37.32,4 + 8.06,8
84/14 J16	11 Rauk/Voksepp Honda Civic	3.45,4 120/18	3.46,6 121/21	4.36,1 112/17	5.34,2 103/17	4.28,8 108/19	5.28,7 82/15	4.43,5 64/10	3.20,9 82/13	2.00	37.44,2 + 8.18,6
85/3 2WN	88 Lepp/Lepp Nissan Sunny	3.18,3 2/1	3.12,9 91/1	4.26,3 107/2	6.07,5 119/3	4.39,0 116/3	6.03,0 105/2	5.18,3 96/3	4.34,8 95/3	0.20	38.00,1 + 8.34,5

86/15 J16	3 Verliin/Verliin Ford Fiesta	4.07,7 124/21	3.33,6 120/20	5.04,1 121/23	6.19,2 120/23	4.42,3 117/21	5.48,7 102/21	4.59,7 88/16	3.32,7 91/17	0.40	38.48,0 + 9.22,4
87/16 J16	9 Krupins/Krupins Ford Fiesta	4.08,0 125/22	3.21,5 110/17	4.42,6 118/20	5.48,8 115/20	4.19,3 91/18	5.37,6 94/18	5.12,2 93/18	3.22,1 83/14	2.20	38.52,1 + 9.26,5
88/17 J16	1 Aabna/Meos Ford Fiesta	3.48,8 122/19	3.14,9 99/15	4.49,2 119/21	5.48,8 115/20	4.13,4 85/16	5.37,2 93/17	4.41,5 60/8	3.23,3 84/15	3.40	39.17,1 + 9.51,5
89/18 J16	2 Noonni/Nooni Ford Fiesta	3.55,0 123/20	3.25,7 115/19	4.53,2 120/22	6.06,4 118/22	4.44,1 118/22	5.45,8 101/20	4.49,9 76/13	3.25,2 87/16	4.20	41.25,3 +11.59,7
90/20 2ST	67 Kask/Kask BMW 125	3.18,3 2/1	3.13,5 94/28	12.39,2 124/31	9.08,0 123/31	4.00,3 59/24	5.20,3 71/20	4.44,7 69/19	3.09,0 49/16	0.40	46.13,3 +16.47,7
91/9 J18	27 Kukkk/Kukk Honda Civic Type-R	3.35,6 111/6	3.05,6 60/3	4.25,3 104/6	5.14,8 78/5	4.04,9 72/5	5.25,6 77/9	34.36,0 98/9	3.28,1 89/7	3.10	1:07.05,9 +37.40,3
SU	77 Lonks/Lonks Vaz 2107	3.18,3 2/1	3.09,1 73/1	4.10,5 74/2	6.34,8 121/8	4.26,6 106/7	5.40,2 99/5	4.43,4 63/1	3.17,9 76/6	TEHNILINE	
2ST	119 Liiv/Leepere BMW E46 Compact	3.18,3 2/1	3.27,4 119/31	4.01,0 43/24	5.10,6 66/26	4.05,3 73/26	5.21,9 73/22	5.12,2 93/21	3.13,9 66/19	TEHNILINE	
2SE	104 Talistu/Lindau Volvo C30	3.18,3 2/1	3.12,4 86/11	4.16,5 83/11	5.16,1 80/11	4.23,3 98/9	5.30,4 87/7	4.48,7 72/7	3.14,7 70/7	TEHNILINE	
2VT	79 Link/Raamat BMW 318TI	3.18,3 2/1	3.06,8 65/6	4.03,7 48/1	5.06,8 55/4	4.03,6 70/8	5.10,7 54/5	4.31,9 39/4	3.04,3 32/4	ELEKTER	
4WD	38 Eespakk/Eespakk Audi S1	3.18,3 2/1	2.48,9 2/2	3.35,6 2/2	4.33,9 2/2	3.35,2 5/5	4.42,6 9/7	4.25,8 22/8		TEHNILINE	
2VT	55 Umbleja/Press BMW 318 IS	3.18,3 2/1	3.04,5 54/3	4.06,7 61/8	5.06,8 55/4	3.52,7 37/2	4.56,8 25/1	4.27,3 29/3		ROOLIOTS	
2VT	111 Ojamägi/Luik BMW 318I	3.18,3 2/1	3.04,7 56/5	4.04,7 51/4	5.00,4 37/1	4.01,3 62/4	5.19,2 66/9	4.34,3 46/7		POOLTELG	
4WD	112 Sangernebo/Kers Mitsubishi Lancer Evo X	3.18,3 2/1	2.55,2 10/9	3.54,7 22/10	4.51,1 18/9	3.51,0 31/10	4.53,4 23/10			TEHNILINE	
4WD	47 Raadik/Kruus Mitsubishi Lancer Evo	3.18,3 2/1	2.55,1 9/8	3.52,2 13/8	5.05,6 50/11	3.45,7 18/9	4.46,9 14/8			TEHNILINE	
2ST	59 Johanson/Tammoja BMW 325I	3.18,3 2/1	3.01,2 31/12	4.00,1 39/23	4.52,3 19/10	3.47,6 21/11	4.53,2 22/10			TEHNILINE	
2ST	62 Seppel/Hell BMW 316I	3.18,3 2/1	3.02,5 42/18	3.53,5 15/7	4.53,0 22/13	3.48,0 23/13	5.02,4 38/16			KÄIGUKAST	
2ST	63 Toom/Naan BMW 328	3.18,3 2/1	3.02,3 40/16	3.57,0 29/19	5.01,1 40/21	3.48,3 25/15	4.57,9 28/12			TEHNILINE	
J16	20 Müil/Ohtra Renault Twingo	3.23,0 99/5	3.04,8 57/5	4.08,5 66/4	5.05,5 49/1	3.52,5 34/1	5.26,6 79/14			KÄIGUKAST	
SPO	126 Lipp/Pika BMW 320	3.18,3 2/1	3.03,3 50/1	4.00,8 42/1	5.00,7 38/1	3.51,2 32/1	5.29,8 85/1			TEHNILINE	
2SE	81 Kalm/Kalm Volkswagen Golf GTI	3.18,3 2/1	3.07,1 66/10	4.12,5 77/10	5.10,8 68/10	4.10,7 82/8	5.32,2 89/8			MOOTOR	
J16	16 Kiider/Tartes Ford Fiesta	3.24,4 100/6	3.06,5 62/6	4.08,4 65/3	5.14,3 76/8	3.57,8 51/6	5.12,7 58/9			MOOTOR	

J16	4 Kõrge/Kõrge Ford Fiesta	3.28,0 102/8	3.10,4 81/11	4.20,2 92/13	5.22,2 90/13	4.03,6 70/12	5.08,4 52/8	TEHNILINE
2VE	116 Järvela/Laurimaa Audi A3	3.18,3 2/1	3.10,1 80/7	4.22,4 97/9	5.19,3 83/8	4.24,5 102/8	5.29,1 84/7	TEHNILINE
J16	31 Matikainen/Lauk Ford Fiesta	3.33,3 108/10	3.07,5 67/7	4.24,5 102/15	5.15,7 79/9	3.59,9 55/9	6.10,0 108/22	TEHNILINE
2ST	128 Seire/Bollverk BMW 325i	3.18,3 2/1	3.04,2 53/22	4.08,8 69/28	4.57,8 31/20	3.54,7 45/21	7.19,5 111/25	TEHNILINE
2ST	69 Voojärvi/Voojärvi BMW 318i	3.18,3 2/1	3.01,3 32/13	3.53,7 16/8	4.48,7 15/7	3.52,6 36/20	14.01,6 112/26	TEHNILINE
2SE	54 Kõlar/Liister Seat Ibiza GTI	3.18,3 2/1	3.01,9 39/6	3.59,0 34/2	4.59,3 34/4	3.54,5 43/4		TEHNILINE
2SE	60 Komp/Taar Renault Clio	3.18,3 2/1	2.58,8 22/4	3.59,9 37/3	4.54,3 24/1	3.53,5 39/2		VEOVÖLL
2ST	43 Valdmann/Ruddi BMW 318i	3.18,3 2/1	3.00,1 28/11	3.52,0 12/5	5.23,3 95/29	3.48,1 24/14		SIDUR
2ST	120 Lember/Rasu BMW 316	3.18,3 2/1	3.06,5 62/25	4.07,1 62/27	4.49,2 16/8	4.24,0 99/29		TEHNILINE
2VE	90 Märss/Märss Volkswagen Golf 2	3.18,3 2/1	3.26,2 117/11	4.20,8 94/8	5.38,7 107/10	4.34,4 113/11		MOOTOR
2ST	66 Sang/Rosar BMW 318i	3.18,3 2/1	3.09,6 76/26	5.21,3 123/30	6.40,0 122/30	3.45,6 17/9		TEHNILINE
2VT	127 Mitsulis/Oja BMW 316i	3.18,3 2/1	3.26,4 118/14	5.05,3 122/15	10.56,9 124/15	4.31,4 109/14		VÄLJASÖIT
2ST	53 Peetson/Ploomipuu BMW 325i	3.18,3 2/1	2.57,8 18/5	3.54,1 18/10	5.06,9 57/24			KÄIGUKAST
2SE	123 Laurimaa/Vares Volkswagen Golf	3.18,3 2/1	3.01,3 32/5	4.00,6 41/5	4.59,1 33/3			VEOVÖLL
2ST	74 Puusepp/Arge BMW 316Ti	3.18,3 2/1	3.04,9 59/24	3.54,4 19/11	5.14,3 76/28			ROOLILATT
J16	21 Meindorf/Vallask Citroen Saxo	3.30,3 105/9	5.00,6 125/22	4.09,6 71/7	5.19,1 82/10			ELEKTER
SU	96 Malbe/German Vaz 2105	3.18,3 2/1	3.20,1 109/8	4.23,5 99/6	5.41,7 109/7			TEHNILINE
2SE	122 Haiba/Jõgiste Audi A3	3.18,3 2/1	3.03,9 52/9					VEOVÖLL
SU	83 Mäestu/Ilistom Vaz 2105	3.18,3 2/1	3.14,7 98/5					KÄIGUKAST



Tiina Ehrbach
Žürii esimees



Marko Koosa
Žürii liige



Jarmo Liivak
Žürii liige