

Võistlusjuhend

Krutsiverbalistide talvine motoriseeritud kokkutulek Uunikute Talveralli 2010, ametlikult kas:

„Tallinn-Halinga-Valgeranna Jõuvankrite Võiduajamine 2010” eestikeelsena või

“Reval –Korbe-Audern Oldtimers Winter Rally 2010” ingliskeelsena, Juhendis üldistusena mõistena ralli.

20.- 21. veebruar 2010, Tallinn – Harjumaa – Raplamaa – Pärnumaa

1. PROGRAMM

Toimub võiduajajate registreerimine veebiaadressil <http://forum.automoto.ee> unikutel alajaotuse spetsiaaltesmas. Umbes **teisipäev, 2. veebruar 2010** avaldatakse samas täpsem võistlusjuhend. Võistlusnumbrite jagamine toimub teisipäeval, 2. ja 9. veebruar 2010 alates 19:00 Alfredi Pubis Rahumäel Tallinnas või vahetult enne starti.

Foorumis võib välja kuulutatud saada veel mõni õhtu, kus Korraldajad kuskil kõrtsus istuvad ja numbreid jagavad.

Millalgi päev-paar enne võiduajamist avaldatakse võiduajamise stardinimekiri samal veebiaadressil. **Stardinimekiri on lõplik ja vaidlustamisele ei kuulu.**

Laupäev, 20. veebruar 2010

07.30-07.45 nägude kontroll ja autode kiitmine

07.50 - võiduajamise avamine

08.00 - esimese auto start

2. AEG JA KOHT

Võiduajamine toimub **20.-21. veebruar** startiga **Tallinna külje alt Laagrist, Maksimarketi** juures. Ralli finiš on **Villa Andropoff** (www.andropoff.ee), lõunapaus

Halingal kohalikus keskus. Võistluskeskust ei ole ega tule. Info võistluste kohta automoto foorumis.

Info: priit.veski@gmail.com, 52 99 160. Number kehtib ka ralli ajal aga kohtunikuna võib tekkida viivitusi vastamisel. Seega vaid HÄDAolukorras või tõsisema probleemiga korraldajatele helistada.

3. KORRALDAJAD

Võistluse korraldavad **vabatahtlikud vanatehnikahuvilised** koos moraalsete toetajate ja teiste aktiivset talvepuhkust nautivate vanatehnika harrastajatega.

Ziirii: Tekitame vastavalt vajadusele

Võiduajamise juht: vist peab Priit Veski olema ☺

Peasekretär: äkki on vabatahtlikke siresäärseid kirjutajaid??? Siiani pole selliseid olnud, ainult omad abikaasad ja sõbrad läptoppidega☺

Tulemused: Priit Veski

Rallisümboolika: Sergei “Fantomas” Didök

Laekur: Tiina Veski

Rada koostasid ja märkisid: Priit Veski ja Tiina Veski.

Kohtunikud rajal (oranžid vestid): Priit, Tiina, Marika, Alvar, Marko, Lembitu, Merle, Ave, Mario jpt head inimesed-vanatehnikahuvilised automoto foorumist.

Tehniline kontroll: Milleks siis ülevaatuspunktid on?

Võistluste direktor: Vastutada ei taha keegi ja milleks selline amet :)

Korralduskulude katmiseks on määratud osalemistasu **375 krooni** inimesele, mis sisaldab ralli rada koos sinnakuuluvaga, lõuna- ja õhtusööki ning õhtust meeldivat koosviimimist muusika saatel. See tuleb üle kanda Laekurile tema arvelduskontole: **Tiina Veski, SEB pank 10022051246001.**

4. MÄÄRANG

Võiduajamine viiakse läbi vastavalt vanatehnikahuviliste peades tekkinud reeglitele **kehtivat Liiklusseadust ja Liikluseeskirja järgides ning kaasmaalaste elamist mitte segades.** Tegu on **klubilise meeleoluka koosviibimisega**, kuhu on kaasatud liiklemine jõuvankritel etteantud Legendi alusel sooviga jõuda ettenähtud kokkusaamispunkti, lahendades sõidu ajal **Ristsõna. Talveralli raja pikkus 330,95 km, kuhu lisandub lisakatsete pikkus kokku kuni 10 km ja u.5 km vabasõit Andropoffisse.**

Võiduajamise võistlusklassid:

1.1. Sõiduaudod mudeli esmamainimise aastaga **1981** ja varem, kuid mitte uuema väljalaskeastaga, kui **1984**. Uuema väljalaskeastaga vahendid Korraldaja eriloal.

1.2. Mootorrattad samadel tingimustel, kui sõiduaudod.

1.2.1. Küljkorviga (sest külghaage on kole sõna) mootorrattad

1.2.2. Soolomootorrattad

1.3. Veoautod ja bussid. Nõukogude päritolu vahendite vanus ei ole oluline. Muud samadel põhimõtetel sõiduaudode ja mootorrattadega.

Võiduajamise põhidokument on rajalegend ehk Road Book koos seal sisalduva Ristsõnaga.

Uunikute Talveralli ei ole registreeritud EAL'is, sest selleks puudub igasugune seadusandlik võimalus aga ka vajadus. **Sõna “ralli” mistahes keelses**

nimekombinatsioonis on fiktsioon, tegu on krutsiverbalistide talvise kokkutulekuga, kus ristsõna lahendamise raskendamiseks tuleb jõuvankriga ringi liikuda.

5. VÕISTLUSTE KIRJELDUS

Võiduajamine toimub üheringilise sõiduna, mis on jagatud kaheks osaks. Esimene osa kolmeks lõiguks ajakontrollpunktide (AKP) vahel, teine osa kaheks. Mõlemal osal

võib (aga ei pea) olla üks salajane ajakontrollpunkt (SAKP). Kogu võiduajamise rajale on märgitud 19 kontrollpunkti (KP), mis on kantud legendile. 12 KP'd asuvad

esimesel osal ja 7 teisel osal. **Nendes KP'des tuleb leida vastus Ristsõnas esitatud küsimustele ja lahendada ära Talveralli 2010 Ristsõnas esitatud põhiküsimus.**

Soodsate ilma- ja inimressursside olemasolul ning kõigi muude positiivsete nähtuste kokkulangemisel on rajal kuni 3 lisakatset (LK), mis toimuvad üheringiliste sõitudena.

Rajalegend ja fikseeritud stardiajaga ajakaart antakse igale võiduajamise meeskonnale kätte vahetult (u. 30 sekundit) enne võiduajamise vahendi starti.

Võiduajamise ametlik aeg on võiduajamise juhi mobiiltelefonis võiduajamise päeval “tiksum” kellaeg ja/või muu tema poolt aksepteeritud ajanäitaja näidatav kellaeg.

Ajanäitajaid tutvustatakse stardis.

6. JÕUVANKRID EHK VÕIDUAJAMISE VAHENDID

Võiduajada võib kõikidel automobiilidel ja mootorrattadel, millised vastavad Eesti Vabariigis avalikel teedel sõitmiseks mõeldud sõidukitele kehtestatud nõuetele ja millel on kehtiv liikluskindlustuspoliis. Võistluste ajal kehtib Eesti liikluskindlustuse seadustik.

Kiiver ei ole kohustuslik teeliiklusele avatud teedel sõites, kuid soovituslik kõigile võiduajamisest osavõtjatele. Kõige sobilikum on vana, vahendiga samaealine kiiver või spetsiaalne nahkmüts. Mootorrattaga võiduajajatele kehtib LE. **Korralik pead kaitsev kiiver on KOHUSTUSLIK lisakatsete läbimisel. Soovituslik on omada korralikku homologeeringuga (E, snell vms) kiivrit, mis ka reaalselt midagi kaitseb.**

7. VÕIDUAJAJAD

Võiduajamise meeskonna moodustavad automobiili või mootorratta juht ja temaga kaasas olevad isikud. Meeskonna suuruse maksimaalse hulga määrab ära iga konkreetse vahendi istekohtade arv a mitte rohkem, kui b-kategooria autodele on maksimaalselt lubatud. “Selg-sõidusuunas” istekohtade täitmine on keelatud. Meeskonna suurus võib

võiduajamise käigus muutuda võiduajamise trassilt peale korjatud kenade hääletajate või võiduajamisest loobunud isikute arvelt.

Võiduajamine toimub kõikide võiduajajate isiklikul vastutusel eeldusega, et vahendite juhtide näol on tegemist oma tegevusest aru andva ja vastutusvõimelise isikuga,

kellele on riiklikult omistatud liiklusvahendi juhtimise õigus.

PS! Liikluspolitsei poolt nõutavate dokumentide nimekiri võiks võiduajajatel endal selge olla.

8. KINDLAD KOHUSTUSED

Võiduajamise vahendi juht **PEAB OLEMA KAINE!!!** Peale võiduajamise vahendi parkimist öisesse lokatsioonipunkti on lubatud asuda ka temal joovastavaid jooke nautima, kuid kohustuseks jääb võiduajamise vahendi puutumatus tagamine joores sõitasaovijate eest.

Kõikidel võiduajajatel on **tungivalt soovituslik** kanda stiilipuhtaid rõivaid, olla kogu võiduajamise aja heatujuline, abistada igakülgselt teisi võiduajajaid, mitte rikkuda liikluseeskirja ja mitte mingil juhul teha avariid. Samamoodi on vajalik mõistlik napsuvõtmine nii võiduajamise käigus kui õhtusel meelelahutamise ajal, lõputu naljatamine ja üldise hea meeleolu loomine. Veel on tungivalt soovituslik oma võiduajamise vahendit aega ja raha kokku hoidmata, kuid siiski mõistuse piires, kaunistada vahendi ajastu kohase atribuutika ja kujundusega.

Õõbimise ja pühapäeva hommikuse toitlustamise kulud on võiduajajate enda kanda. Korraldaja püüab teha kõik endast sõltuva, et nii õõbimist kui toitlustamist tagada. Kuid ka nemad ei ole kõikvõimsad, seega võib esineda kerget tõeid.

Iga meeskond on **KOHUSTATUD** võtma kaasa ühe **KIRJUTUSVAHENDI**, soovitudlik on ka taskulambi, lumelabida ja taskukalkulaatori olemasolu.

Korraldajate kallal **vingumine** on keelatud. Igakülgne abi ja hea nõuanne seevastu teretulnud.

9. ÜLDISED KOHUSTUSED

Võistlustrassi läbimisel peavad kõik võiduajajad viibima automobiilis sees. Autobiili välispinnal magamine või muu viibimine ei ole soovituslik, samuti pole mootorratta sisemusse tungimine hädavajalik (a'la maakera sees on veel teine maakera, mis on välimisest suurem). Samamoodi ei ole liikumise pealt võiduajajate meeskonnavahtetus soovituslik. Need manitsused on tingitud Vanasõdukite Sajandisõidul aastal 2000 aset leidnud tasuta tehtud kaskadööritrikkide valguses:)

Kolmandaid isikuid automobiilides ja mootorrattastel viibida ei saa, sest kõik sellised loetakse automaatselt võiduajajateks.

Lisakatsetel ei pea kõik võiduajajad olema automobiilis ja kiivrid peas. **Võib** esineda lisakatseid, kus võiduajamise vahendiga on lubatud sõita **AINULT** selle juhil.

Stardijärjekord määratakse organisatori poolt võiduajamise eelregistreerimise alusel, kuid teatud piires võiduajajate soovidele vastu tulles.

Võistlute käigus on võiduajamise vahendi hooldamine, remont ja tankimine lubatud kogu võiduajamise trassil, **v.a. lisakatsete alal**.

10. TULEMUSED

Võiduajamise tulemused ja võimalikud karistused rajalt väljendatakse preemia- ja karistuspunktides. **Üldine pingerida tekib läbitud KP'de põhjal.**

Meeskond, kellel on kokkuvõttes **suurim punktisumma**, on võistluste võitja **klasside** arvestuses. Võrdse lõpptulemuse korral on parem see meeskond, kes sõitis **vanema** vahendiga. Vajadusel määrab paremuse rataste arv, katuse olemasolu ja veoraste arv just sellises järjekorras.

Kontrollpunktid(KP)

KP'des tuleb leida vastused ristsõnas esitatud küsimustele, kanda need **KOHESELT** legendis olevale ristsõnale ja saada vastus kogu võiduajamise põhiküsimusele. Vastuse tähemärkide arv on punktiarvestuse aluseks.

Ajakontrollpunkt(AKP) ja salajane kontrollpunkt (SAKP)

AKP on koht Maarjamaa kamaral (**võib asuda ka hoones sees!**), mis on märgitud Legendi ja kuskohas märgitakse ajakaardile sellesse punkti jõudmise aeg. Võiduajamise

Legend, nagu juba kirjutet, on jagatud lõikudeks AKP'ist AKP'ni ja selleks on antud kõigile täpselt ühesugune aeg distantsi läbimiseks. **AKP-1 aeg märgitakse LK-1 lõpus eeldusega, et kõik suudavad etteantud ajaga lühikese otsa sõita; AKP-4 märgitakse eraldi nii sisenemine kui väljumine ja nii tekitatakse NEUTRALAEG lisakatse venimise puhuks.**

Aega ühest AKP'ist järgmisesse jõudmiseks väljendatakse minutites Road Book'is oleva ajagraafikuga.

Näide: *AKP-0(start) kuni AKP-1 etteantud aeg 45 minutit. Selle sisse kuuluvad kõik LK'de ja KP'de läbimise ajad lõigul.*

Iga meeskond arvutab ise oma stardiaja alusel järgmisesse AKP'sse jõudmise ideaalaja.

Näide: *Ajakaardile kirjutatud stardiaeg AKP-0 08:23. AKP-1 ideaalage: +45 minutit ehk 09:08.*

SAKP on võiduajajale ette teadmata ajakontrollpunkt, mis asub suvalises kohas rallirajal ja kus kontrollitakse etteantud keskmisest kiirusest ja ajagraafikust kinnipidamist minutilise täpsusega.

Lisakatse(LK)

Lisakatse on kinnisel rajal toimuv kiiruslik sõitmine stopperi vastu paigalstardist **peatumisega stoppjoonel**. Stardijoon ja stoppjoon näidatakse ära LK alguses. LK vabakäe skemaatiline joonis võib asuda LK stardis. Ei ole selle võiduajamise olulisim katse vaid lihtsalt väike vaheldus. Nende toimimine EI OLE KINDEL kuni katse toimimise alguseni, samamoodi rajajooniste olemasolu selgub katse stardis. LK'1 võivad vahendis viibida **AINULT kuni KAKS KIIVRIGA** võiduajajat!!! Kõik teised meeskonna liikmed ergutavad ohutust kaugusest. LK on mõeldud võituks, et kellel siis ikkagi on "kõige pikem ja jämedam". Mingisugune paremusjärjestus ometigi tekib ja hea tunde parematele kindlasti tekitab.

Preemiapunktid rajalt

Vastava **KP TÄIESTI ÕIGE** vastuse tähemärkide arv annab kokku iga KP preemiapunktide summa. Iga õige täht annab **2 (KAKS)** punkti.

Õigesti lahendatud võiduajamise **põhiküsimus** ehk Ristsõna **lahendus** annab eraldi juurde **118** preemiapunkti. Kokku on maksimaalne punktisumma **500** punkti.

Karistuspunktid rajalt

Karistuspunkte jagatakse **KP**'de mitteläbimise, ajalimiidi (**AKP**'des ja **SAKP**'des) suure rikkumise ja lisakatsete (**LK**) „kehvamate” tulemuste eest ja need lahutatakse lõpuks teenitud preemiapunktidest.

Läbimata **KP**, milleks loetakse ristsõnas puuduv **TÄIESTI ÕIGE** vastus, annab **10** karistuspunkti. **Kui on vastus soditud ja kohtunik ei suuda välja lugeda, loetakse see vastus VALEKS ja KP mitteläbituks!!!!**

AKP'sse saabumise täpsus on +/- 1 täisminut ja aega märgitakse **TÄISMINUTITES**, sekundid ei ole olulised.

Näide: Ideaalage **AKP**'sse jõudmiseks on 14:15:00. Kui Meeskond jõuab 14:13:59, siis ta saab 10 karistuspunkti(1 minut varem); 14:20:59, siis ta saab 4 karistuspunkti(4 minutit hilinemist); jõudes 14:14:00 - 14:15:59, saab 0 karistuspunkti.

AKP'sse **varem** jõudmine: iga minut **10** karistuspunkti. **AKP**'sse **hilinemine**: iga minut **1** karistuspunkt. **SAKP**'s kehtivad samad tingimused, mis **AKP**'des.

LK parim tulemus(katsevõit) annab **0** karistuspunkti, teine koht **2**, kolmas **3**, neljas **4** karistuspunkti jne...

*Tegelikult on selleks FIA'1 välja töötatud isegi erivalem, kuid me ei viitsi kõrgema matiga tegeleda. Seal nimetatakse punkte testitulemuseks. Hariduslikus mõttes näeb see valem välja selline: 100 / autode arv * testitulemus. Näiteks osalevaid autosid on 53, meeskond saab katsel kuuenda tulemuse ehk testitulemus on 6. 100/53*6 = 11,32 karistuspunkti. Kes see viitsib arvutada??? Selline arvutus tuleb kõne alla sportlikuma ralli korraldamisel.*

11. PROTESTID JA AUHINNAD

Proteste raja läbimise kohta saab esitada võiduajajate sugulastele, sõpradele ja tuttavatele. Korraldajad protestidega ei tegele.

Proteste tulemuste kohta saab esitada kõvahäälselt kaasvõiduajajate kuuldes õhtusel koosviibimisel peale võiduajamise tulemuste avaldamist. Korraldajad sellise protestiga ei arvesta, sest korraldajate otsus on lõplik!

Protest ja protestimaks "üks suur õlu" tuleb üle anda võiduajamise juhile. Protestimaksu ei tagastata, kui protest osutub alusetuks või juhil on suur jänu. Igal juhul on protest alusetu ja jänutab ka alati, seega ... tegeleme sõbralikult **HOBIGA** ja ärme hädalda.

Võistlustel absoluutselt parima tulemuse saavutanud võistkonda autasustatakse. Millega, on selle hetkeni selgusetu.

Kõikide klasside kolme paremat võistkonda autasustatakse kestvate ovatsioonidega. Organisaator ja võiduajajad võivad panna välja eriauhindu teistele võistluses osalenud võistkondadele või võiduajamise ajal sünnipäeva tähistavatele kodanikele. Kindlasti toimub ka sooline diskrimineerimine ja nõrgema sugupoole esindajatest võistkondade

juhid võivad saada lisaks meeste kestvatele kiiduavaldustele ka muid auhindasid. **Auhinnalaud on avatud ja „kummist”, sinna mahub vajadusel palju!**

Välja antakse kaks rändauhinda, parimale Nõukogude autole **Märt Karu rändauhind** ja vanimale võistluse lõpetanud autole **Enno Piibehe rändauhind**.

PS! See ei ole võidu ja auhinna peale sõitmise üritus, vaid FUN, FUN ja veelkord FUN!