

**Laupäev 21,01,2006 Jaanimäe
Võistlusjuhend**

1. VÕISTLUSTE KOHT, AEG, AJAKAVA

- 1.2. Võistluste ajakava:
09.00-11.00 - registreerimine, dokumentide kontroll
09.00-11.00 - autode tehniline kontroll
09.00-11.00 - võistlusrajaga tutvumine
11.30 - võistlusrajaga tutvumine autodega ühises kolonnis
12.00 - esimese võistlussõidu start
17.00 - autasustamine (orienteeruvalt)

Võistluste täpne ajakava, võistlusraja skeem, stardijärjekord ja info võistluste teadetahvilil kohtunike bussi juures.

2. KORRALDAJA, RADA

- 2.1. Võistlused korraldab JAANIMÄE RT
Võistluste direktor: SILVER KÜTT (56244666)
Võistluste juht: KAIDO KELEMENT (5069098)
Tehniline komitee: MARTIN TOOM (5145641)
Peaajamõõtja: TOOMAS SEPP
Võistluse sekretär: MARGIT VIKS
2.2 Jaanimäe ring 1900 m Rajaluba 6/RS

3. ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD

- 3.1 J16
3.2 J18
3.3 V16 vabaklass (lubatud kasutada Rootsi MM / FIA talirehve.)
3.4 V18 vabaklass (lubatud kasutada Rootsi MM / FIA talirehve.)
3.5 Võistlusautod(väljaarvatud V16 ja V18) peavad vastama Rahvaralli ja Rahvasprindi Tehnilistele Tingimustele(www.motorsport.ee; www.autosport.ee). V16 ja V18 võistlusautod peavad olema vastavuses Jaanimäe Noortesprindi 2006 üldjuhendiga.
3.6 ZAZ tüüpi autodel võib võistelda klassides J16 ja J18 (autod peavad vastama ZAZ tehn. tingimustele).
3.7 Noorvõistlejal on lubatud osaleda kaassõitjata või kaassõitjaga, kes omab kehtivat EAL litsentsi või Rahvaspordi võistlejakaarti.

Nõuded rehvidele (J16 - J18 - ZAZ):

- 1) naastude arv rehvis ei tohi olla suurem kui:
• rehvis, mille velje läbimõõt on $\leq 13'' - 90$;
• rehvis, mille velje läbimõõt on $\leq 15'' - 110$;
• sõiduauto rehvis, mille velje läbimõõt on $> 15'' - 130$;

- ülejäänud rehvidel – 150;
 - 2) Naastud peavad asetsema rehvis nii, et rehvi keskel on vähemalt 1/3 veerepinna laiuselt naastamata.
 - 3) Kasutuses olevatel naastatud M₁ kategooria sõiduki rehvidel ei tohi naastud rehvi pinnast välja ulatuda rohkem kui 2,0 mm
 - 4) Rehvide naastamiseks võib kasutada naaste, mille staatiline torkejõud ja mass ei ole suuremad kui:
 - M₁ kategooria sõidukil – torkejõud 120N ja mass 1,1g või torkejõud 100N ja mass 1,4g;
- Kahtluste tekkimisel toimub kontrollimine naela eemaldamise teel rehivist (kaalumise).**

4. OSAVÕTJAD

- 4.1 Arvestusklassides 3.1 ja 3.2 osavõtjad peavad registreerimisel esitama kehtiva võistlejakaardi või EAL noortelitsentsi, võistlusauto tehnilise passi, kehtiva liikluskindlustuse poliisi ja sõiduki kasutusõigust tõendav dokumendi (vajadusel) ja osavõtuavalduse.
- 4.2 ZAZ tüüpi autodel osalejad peavad esitama kehtiva võistlejakaardi või EAL noortelitsentsi ja osavõtuavalduse.
- 4.3 V16 ja V18 klassis osavõtjad peavad registreerimisel esitama kehtiva võistlejalitsentsi, registreerija litsentsi, võistlusauto tehnilise kaardi ja osavõtuavalduse.
- 4.4 Ühel autol võib võistelda kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu.

Võistlejakaarti ei ole võimalik osta kohapeal(Talis Perosti 5019964) Võistlejakaardi saamiseks täita taotlus www.autosport.ee. Kõik muu info samal aadressil! Võistlejakaart sisaldab kindlustust, kehtib 2006.a. lõpuni,hind 400 EEK .

5. VÕISTLUSTE KÄIK

- 5.1 Hilinenud võistlejaid starti ei lubata .
- 5.2 Valestardi eest on karistus 10 s.
- 5.3 Kui võistleja ei stardi 20 s jooksul loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.
- 5.4 Sõidetakse 3 vooru. Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg ning vooru kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saavutanu saab kaks punkti jne.
- 5.5 Etapi paremus saadakse kolmest voorust kahe parema tulemuse summeerimisel. Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvõru. Võrdsete punktide korral saab määravaks parim aeg mistahes voorus. Kui võrreldavad ajad on võrdsed saab eelise noorem võistleja.
- 5.6 Kõik tulemused vastavalt finishprotokollidele.

6. PROTESTID

- 6.1. Protestiaeg 15 min peale esialgsete tulemuste avaldamist. Protesti kautsjon 1000 EEK.

7. OSAVÕTUMAKSUD

J16; J18	300 EEK
V16; V18	350 EEK

Kahes erinevas klassis võistlemine on keelatud.
Osavõtumaksude tasumine toimub sularahas võistluste mandaadis.

8. AUTASUSTAMINE

- 8.1. Arvestusklassi kolme parimat autasustatakse karikatega.

8.2. Korraldaja ja sponsorid võivad välja panna eriauhindu.

9. VASTUTUS

Võistluste korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

Muudes küsimustes lähtume Rahvasprindi Võistlusmäärusest ja Rahvaralli ja Rahvasprindi Tehnilistest Tingimustest!