



EESTI MV IV ETAPP SÕIDU- JA VEOAUTODE RALLISPRINDIS
10. juuli 2010 Võrumaa, Misso

“Võrumaa Suvi 2010”rallisprint

VÕISTLUSJUHEND

1.1 Võistlus toimub laupäeval, 10. juuli 2010. a Võrumaal, Misso vallas
Registreeritud EAL **79/RS**

Võistlusraja pikkus ca 10,00 km, kruus

Võistluspaiga täpne asukoht: Võrumaa, Misso vald

Võistluskeskus ja Servise park: Võrumaa, Misso vald, Misso krossirada

Juhend avaldati 10.06.2010

1.2 Võistluse ajakava:

08:30-11:00 registreerimine, dokumentide kontroll

08:30-11:00 autode tehniline kontroll

09:00-11:00 võistlusrajaga tutvumine

12:00 esimese võistlussõidu start

16:30 autasustamine

Võistluse täpne ajakava, võistlusraja skeem, stardijärjekord ja info avaldatakse võistluse teadetetahvlil.

2.KORRALDAJA

2.1 Võistluse korraldab G.M. Racing Spordiklubi

Info telefonil: 5062090 Gabriel Määrsepp

e-mail: gabriel.myyrsepp@gmail.com

Võistluse juht: Aivar Parts I kategooria kohtunik

Tehnilise komisjoni esimees: Tõnu Sepp II kategooria kohtunik

Peaajamõõtja:

Turvaülem: Arne Päärson

Sekretär: Martin Rimmel III kategooria kohtunik

Hoolduspargivanem: Janek Saua

Rajameister: Gabriel Määrsepp

Liikluskorraldus: Arvo Klooren

3. ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD

- 3.1 Sportautod 2WD rühm A; N; E (ralli) ja II liiga
- 3.2 Sportautod 2WD (Sprint) . ERK; ERK Standard ja ringrajaautod
- 3.3 Sportautod 4WD – rühm A, N, E ja WRC
- 3.4. Sportautod 4WD (Sprint) ERK ja ringrajaautod
- 3.5 V16- noored kuni 16 aastat (sündinud 1994. ja hiljem) 2WD kuni 1600 cc
- 3.6 V18- noored kuni 18 aastat (sündinud 1992. ja 1993. a) 2WD kuni 2000 cc
- 3.7 Veoautod – GAZ 51; GAZ 52 ja GAZ 53
- 3.8 Klassides Ralli 2WD, 4WD, V16 ja V18 tuleb kasutada Eesti autoralli võistlusmäärustiku kohaseid rehve.

4. OSAVÕTJAD

- 4.1 Osavõtjad peavad registreerimisel esitama kehtiva võistlejalitsentsi, registreerijalitsentsi, võistlusauto tehnilise kaardi, juhiloa ja allkirjastatud osavõtuavalduse.
- 4.2 Lubatud on sõita (välja arvatud klassis Sprint 2WD ja veoautod) koos sõitjalitsentsi omava täiskasvanud kaardilugejaga.
- 4.3 Ühel autol võib võistelda kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu
- 4.4 Iga võistleja võib võistelda vaid ühel autol ja ühes arvestusklassis
- 4.5 Hooldusalas on nõutav vedelikukindla alustendi kasutamine.
- 4.6 Hooldusala mõõdud 1-le võistlejale 9 x 7m, kuhu pääsevad servise auto ja võistlusauto.
- 4.7 Hooldusalas tankimisel nõutav 6 kg pulberkustuti.
- 4.8. Servis-pargis liikumiskiirus kuni 10 km/h
- 4.9 Võistkonna moodustavad kuni 5 võistlejat, kellest vähemalt üks on noorteklassi võistleja. Parim võistkond selgub kolme parema võitkonna liikme arvestusklassides saavutatud kohapunktide liitmisel. Parim koht arvestusklassis annab 1 punkti, teine 2 punkti jne.
- 4.10 Starti lubatakse kuni 80 võistlusele eelregistreerunud osavõtjat.

5. VÕISTLUSE KÄIK

- 5.1 Võistlus viiakse läbi vastavuses EAL Võistlusmäärustega, kehtivate tehniliste tingimustega, Eesti 2010. a meistrivõistluste üldjuhendiga rallisprindis ja antud etapi juhendiga
- 5.2 Korraldaja väljastab võistlejatele stardinumbrid.
- 5.3. Korraldaja reserveerib kuni 3 reklaami võistlusautode esiustel.
- 5.4. **Võistlusrajaga saavad kõik arvestusklassid tutvuda kolm korda .**
 - 5.4.1. **Kaardilugeja võib rajaga tutvuda kolm korda iga sõitjaga, kelle kaardilugejana ta on üles antud.**
 - 5.4.2. Rajaga tutvumiseks võib kasutada liikluseeskirjadele vastavaid seeriaviisil valmistatud üldliikluseks ettenähtud sõiduautosid (Eesti autoralli võistlusmääruse p 14.3). **Rajaga tutvumisel võib autos olla kuni kaks inimest.** Rehvid vastavalt LE nõuetele.
 - 5.4.3. Kiiruse piirang tutvumisel 80km/h, kui see pole alandatud liiklusmärkidega. Sõitma peab LE kohaselt ja nõnda, et mitte mingil moel ei häiriks rajajärseid elanikke.
 - 5.4.4. Tutvumisreeglite järgimist kontrollib korraldaja ja politsei, rikkujaid karistatakse.
 - 5.4.5. **Võistlusrajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratakse karistus kuni võistleja võistluselt eemaldamiseni.**
- Võistlusrajaga tutvumisel kiirusepiirangu rikkujaid karistatakse alljärgnevalt:
 - esimene kord – rahatrahv 1000 kr
 - teine kord – rahatrahv 3000 kr
 - kolmas kord – eemaldamine võitluselt.
- 5.5. Sõidetakse 3 vooru. Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg ning vooru kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saavutanu saab kaks punkti jne. Etapi paremus saadakse kolmest voorust kahe parema tulemuse summeerimisel.

Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvooru.

Võrdsete punktide korral saab määravaks parim aeg mistahes voores.

5.6. Stardijärjekord arvestusklasside kaupa:

- esimeseks voores võistluste juhi poolt
- teiseks voores vastupidises järjekorras esimesele voores klasside kaupa
- kolmandaks voores teise voores stardijärjekord

Kõik võistlejad on kohustatud reastama eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorra ajagraafikule.

Hilinenud võistlejat starti ei lubata

5.7. Valestardi eest on karistus 10 s

5.8. Kui võistlejad ei stardi 20 s jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus

5.9. Tehniliste tingimuste rikkumise korral karistatakse sõitjat olenevalt rikkumise iseloomust vastava sõiduvoores tulemuse tühistamisega või võistluselt eemaldamisega.

5.10. Raja mitteläbimise korral tühistatakse sõitja tulemus vastavas sõiduvoores.

5.11. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollidele

5.12. Korraldaja väljastab võistlejatele võistlusraja legendi.

6. PROTESTID

6.1. Protestiaeg 15 min peale esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l. Protesti kautsjon 1000 kr, auto lahtivõtmisel 3000 kr.

7. EELREGISTEERIMINE

7.1. Algab 10. juuni 2010 ja lõppeb 07. juuli 2010 17:00 www.autosport.ee/rallyreg

7.2. Kohapeal registreerides võib korraldaja rakendada 1,5-kordset osavõtumaksu.

8. OSAVÕTUMAKS

4WD 1500 kr

2WD 1500 kr

Noored 1000 kr

Veoautod 750 kr

Võistkond 1000 kr

Korraldaja reklaamide keeldumise korral on rahaline trahv 1000 kr.

Osavõtumaksude tasumine toimub sularahas võistluste mandaadis

9. AUTASUSTAMINE

9.1. Arvestusklassi kolme parimat autasustatakse karikatega. Kui klassis osaleb kolm või vähem võistlejat, autasustatakse ainult klassi parimat.

9.2. Võitlus on avatud eriauhindadele.

10. VASTUTUS

Võistluste korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest