

EESTI MV II ETAPP SÕIDU- JA VEOAUTODE RALLISPRINDIS

13. märts 2011 Otepääl
„Otepää Kevad 2011“

Juhend avaldatud 22.02.2011

VÕISTLUSJUHEND

1. VÕISTLUSE KOHT, AEG, AJAKAVA

1.1. Võistlus toimub pühapäeval, 13. märtsil 2011 a. Otepääl

Registreeritud EAL 17/RS

Võistlusraja pikkus ca-13 km.

Võistluspaiga täpne asukoht Valgamaa, Otepää vald

1.2. Võistluse ajakava:

09:00–10:30 registreerimine, dokumentide kontroll

09:00–11:00 autode tehniline kontroll

10:00 – 11:30 võistlusrajaga tutvumine

12:00 esimese võistlussõidu start

ca 17:00 autasustamine

Võistluste täpne ajakava, võistlusraja skeem, stardijärjekord ja info võistluste ATT-I kohtunike bussi juures

2. KORRALDAJA

2.1. Võistluse korraldab AutoRacing OÜ

Info telefonil: 53470331 Aivar Parts

Võistluste juht: Aivar Parts

Võistluste sekretär: Mare Viks

Turva juht: Arne Päärson

Tehnilise kom. juht:

Peaajamõõtja: Villu Viks

3. ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD

3.1. sõiduautod 4WD (A-, N-, ja E-rühma neliveolistel autodel)

3.2. sõiduautod Ralli 2WD (A-, N-, ja E-rühma kaheveolistel autodel)

3.3. sõiduautod Sprint 2WD (ERK, ringrada)

3.4. veoautod GAZ 51 ja 52 (R6) ning GAZ 53 (V8)

3.5. Juunior 1600. Juhi vanus 14-18 aastat (juht sündinud aastatel 1993–1997.

Aastal 1997 sündinud noor saab osaleda 14-aastaseks saamisest alates). Võistelda võib ainult kaheveolistel A-, N-, R ja E-rühma autodel, mille mootori kubatuur on kuni 1600 cm³.

Käigukast peab olema H-lülitusega.

3.6. Juunior 2000. Juhi vanus 16-18 aastat (juht sündinud aastatel 1993–1995.

Aastal 1995 sündinud noor saab osaleda 16-aastaseks saamisest alates). Võistelda

võib ainult kahe rattaveolistel A-, N-, R ja E-rühma autodel, mille mootori kubatuur on kuni 2000 cm³.

3.2. Arvestusklassides 3.1.-3.5. autodel on lubatud kasutada Rootsi MM / FIA talirehve

3.3. Veoautodel on lubatud kasutada naastrehve vastavalt EAL Tehnikakomitee nõuetele.

4. OSAVÕTJAD

4.1. Osavõtjad peavad registreerimisel esitama kehtiva võistlejalitsentsi, registreerija litsentsi, võistlusauto tehnilise kaardi, juhiloa ja allkirjastatud osavõtuavalduse.

4.2. Lubatud on sõita (välja arvatud klassides Sprint 2WD ja veoautod) koos sõitjalitsentsi omava täiskasvanud kaardilugejaga.

4.3. Ühel autol võib võistelda kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu.

4.4. Iga võistleja võib võistelda vaid ühel autol ja ühes arvestusklassis.

4.5. Võistlust ei toimu kui eelregistreerumisel registreerub vähem kui 30 võistlejat

5. VÕISTLUSE KÄIK

5.1. Võistlus viiakse läbi vastavuses EAL Võistlusmäärustega, kehtivate tehniliste tingimustega, 2011. a. Eesti meistrivõistluste üldjuhendiga rallisprindis ja antud etapi juhendiga.

5.2. Korraldaja väljastab võistlejatele stardinumbrid.

5.3. Korraldaja reserveerib kuni 3 reklaami võistlusautodel.

5.4. Võistlusrajaga saavad kõik arvestusklassid tutvuda alates kell 10:00 kaks korda (rehvid vastavalt Liiklusseadusele). Rajaga tutvumisel võib autos olla kuni kaks inimest (üheistmelise võistlusautos üks inimene). Võistlusrajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratakse karistus, milleks võib olla ajatrahv 10 sekundit esimeses sõiduvorus või võistluselt eemaldamiseni.

5.5. Sõidetakse 3 voo. Igas vorus fikseeritakse raja läbimise aeg ning voo kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saavutanu saab kaks punkti jne.

Etapi paremus saadakse kolmest voo kahe parema tulemuse summeerimisel.

Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvoo.

Võrdsete punktide korral saab määravaks parim aeg mistahes voo.

5.6. Stardijärjekord arvestusklasside kaupa:

- esimeseks voo võistluste juhi poolt

- teiseks voo vastupidises järjekorras esimesele voo klasside kaupa

- kolmandaks voo teise voo stardijärjekord

Kõik võistlejad on kohustatud reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorra ajagraafikule.

Hilinenud võistlejat starti ei lubata.

5.7. Valestardi eest on karistus 10 s.

5.8. Kui võistleja ei stardi 20 s jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.

5.9. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollidele.

6. PROTESTID

6.1. Protestiaeg 15 min peale esialgsete tulemuste avaldamist ATT-I. Protesti kautsjon 70 EUR., auto lahtivõtmisel 200 EUR.

7. EELREGISTREERIMINE

Algab 22. veebruar 2011 ja lõpeb 10. märts 2011 kell 23.00.
autosport.ee/rallyreg

8. OSAVÕTUMAKSUD

4WD 100 EUR.

2WD 100 EUR.

Noored 65 EUR.

Veoautod 65 EUR.

Korraldaja reklaamidest keeldumise korral on rahaline trahv 60 EUR.

Osavõtumaksude tasumine toimub sularahas võistluste mandaadis.

Pärast eelregistreerimisaja lõppu on osavõtumaks eeltoodust 1,5 korda kõrgem.

9. AUTASUSTAMINE

9.1. Arvestusklassi kolme parimat autasustatakse karikatega.

9.2. Kui klassis stardib vähem kui kolm võistlejat, autasustatakse ainult võitjat.

10. VASTUTUS

Võistluse korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

11. Võistluse toimumine või mitte toimumine on otseselt seotud ilmastiku tingimustega ja osavõtjate hulgaga. Kõik selle kohased otsused avaldatakse [www. autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg)