



EESTI MV IV ETAPP SÕIDU- JA VEOAUTODE RALLISPRINDIS
09. juuli 2011 Võrumaa, Misso

“Võrumaa Suvi 2011”rallisprint

VÕISTLUSJUHEND

1.1 Võistlus toimub laupäeval, 09. juuli 2011. a Võrumaal, Misso vallas
Registreeritud EAL 55/RS

Võistlusraja pikkus ca 10,00 km, kruus

Võistluspaiga täpne asukoht: Võrumaa, Misso vald

Võistluskeskus ja Servise park: Võrumaa, Misso vald, Misso krossirada

Juhend avaldati 10.06.2011

1.2 Võistluse ajakava:

08:30-11:00 registreerimine, dokumentide kontroll

08:30-11:00 autode tehniline kontroll

09:00-11:00 võistlusrajaga tutvumine

12:00 esimese võistlussõidu start

16:30 autasustamine

Võistluse täpne ajakava, võistlusraja skeem, stardijärjekord ja info avaldatakse võistluse teadetetahvil.

2.KORRALDAJA

2.1 Võistluse korraldab G.M. Racing Spordiklubi

Info telefonil: 5032757 Gabriel Mürsepp

e-mail: gabriel.myrsepp@gmail.com

Võistluse juht: Aivar Parts I kategooria kohtunik

Tehnilise komisjoni esimees: Marek Mõistus

Peaajamõõtja: Anti Eelmets

Turvaülem: Arvo Klooren

Sekretär: Karmen Vesselov

Rajameister: Gabriel Mürsepp

Liikluskorraldus: Arvo Klooren

3. ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD

3.1. Sportautod 4WD (A-, N-, ja E- rühma neliveolistel autodel)

3.2. Sportautod Ralli 2WD (A-, N-, ja E- rühma kaheveolistel autodel)

3.3. Sportautod Spint 2WD (ERK ja ringrada)

3.4. Juunior 1600. Juhi vnus 14-18 aastat (juht sündinud aastatel 1993 – 1997. Aastal 1997 sündinud noor saab osaleda 14-aastaseks saamisest alates). Võistelda võid ainult kahe rattaveolistel A-, N-, R ja E- rühma autodel, mille kubatuur on kuni 1600 cm³.

Käigukast peab olema H-lülitusega.

3.5. Juunior 2000. Juhi vanus 16 -18 aastat (juht sündinud aastatel 1993 – 1995. Aastal 1995 sündinud noor saab osaleda 16-aastaseks saamisest alates). Võistelda võid ainult kahe rattaveolistel A-, N-, R ja E- rühma autodel, mille kubatuur on kuni 2000 cm³.

3.7. Veoautod GAZ 51 ja 52 (R6) ning GAZ 53 (V8)

3.6 Klassides Ralli 2WD, 4WD, V16 ja V18 tuleb kasutada Eesti autoralli võistlusmäärustiku kohaseid rehve.

4. OSAVÕTJAD

4.1 Osavõtjad peavad registreerimisel esitama kehtiva võistlejalitsentsi, registreerijalitsentsi, võistlusauto tehnilise kaardi, juhiloa ja allkirjastatud osavõtuavalduse.

4.2 Lubatud on sõita (välja arvatud klassis Sprint 2WD) koos sõitjalitsentsi omava täiskasvanud kaardilugejaga.

4.3 Ühel autol võib võistelda kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu

4.4 Iga võistleja võib võistelda vaid ühel autol ja ühes arvestusklassis

4.5 Hooldusalas on nõutav vedelikukindla alustendi kasutamine.

4.6 Hooldusala mõõdud 1-le võistlejale 6 x 8m, kuhu pääsevad servise auto ja võistlusauto.

4.7 Hooldusalas tankimisel nõutav 6 kg pulberkustuti.

4.8. Servis-pargis liikumiskiirus kuni 10 km/h

kohapunktide liitmisel. Parim koht arvestusklassis annab 1 punkti, teine 2 punkti jne.

4.9 Võistlus ei toimu, kui eelregistreerumisel registreerub vähem, kui 30 võistlejat

5. VÕISTLUSE KÄIK

5.1 Võistlus viiakse läbi vastavuses EAL Võistlusmäärustega, kehtivate tehniliste tingimustega, Eesti 2011a. meistrivõistluste üldjuhendiga rallisprindis ja antud etapi juhendiga

5.2 Korraldaja väljastab võistlejatele stardinumbrid.

5.3. Korraldaja reserveerib kuni 3 reklaami võistlusautode esiustel.

5.4. **Võistlusrajaga saavad kõik arvestusklassid tutvuda alates kell 09:00 kolm korda .**

5.4.1. **Kaardilugeja võib rajaga tutvuda kolm korda iga sõitjaga, kelle kaardilugejana ta on üles antud.**

5.4.2. Rajaga tutvumiseks võib kasutada liikluseeskirjadele vastavaid seeriaviisil valmistatud üldliikluseks ettenähtud sõiduautosid (Eesti autoralli võistlusmääruse p 14.3). **Rajaga tutvumisel võib autos olla kuni kaks inimest.** Rehvid vastavalt LE nõuetele.

5.4.3. Kiiruse piirang tutvumisel 80km/h, kui see pole alandatud liiklusmärkidega. Sõitma peab LE kohaselt ja nõnda, et mitte mingil moel ei häiriks rajaäärseid elanikke.

5.4.4. Tutvumisreeglite järgimist kontrollib korraldaja ja politsei, rikkujaid karistatakse.

5.4.5. **Võistlusrajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratakse karistus kuni võistleja võistluselt eemaldamiseni.**

Võistlusrajaga tutvumisel kiirusepiirangu rikkujaid karistatakse alljärgnevalt:

- esimene kord – rahatrahv 100 eur

- teine kord – rahatrahv 200 eur

- kolmas kord – eemaldamine võistluselt.

5.5. Sõidetakse 3 vooru. Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg ning vooru kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saavutanu saab kaks punkti jne.

Etapi paremus saadakse kolmest voorust kahe parema tulemuse summeerimisel.

Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvõru.

Võrdsete punktide korral saab määravaks parim aeg mistahes voorus.

5.6. Stardijärjekord arvestusklasside kaupa:

- esimeseks vooruks võistluste juhi poolt

- teiseks vooruks vastupidises järjekorras esimesele voorule klasside kaupa

- kolmandaks vooruks teise vooru stardijärjekord

Kõik võistlejad on kohustatud reastama eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorra ajagraafikule.

Hilinenud võistlejat starti ei lubata

5.7. Valestardi eest on karistus 10 s

5.8. Kui võistlejad ei stardi 20 s jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus

5.9. Tehniliste tingimuste rikkumise korral karistatakse sõitjat olenevalt rikkumise iseloomust vastava sõiduvoo ru tulemuse tühistamisega või võistluselt eemaldamisega.

5.10. Raja mitteläbimise korral tühistatakse sõitja tulemus vastavas sõiduvoo rus.

5.11. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollidele

5.12. Korraldaja väljastab võistlejatele võistlusraja legendi.

6. PROTESTID

6.1. Protestiaeg 15 min peale esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l. Protesti kautsjon 70 EUR, auto lahtivõtmisel 200 EUR.

7. EELREGISTEERIMINE

7.1. Algab 10. juuni 2011 a. ja lõppeb 06. juuli 2011 a. 17:00 www.autosport.ee/rallyreg

7.2. Kohapeal registreerides võib korraldaja rakendada 1,5-kordset osavõtumaksu.

8. OSAVÕTUMAKS

4WD 100 EUR

2WD 100 EUR

JUUNIOR 65 EUR

VEOAUTOD 65 EUR

Korraldaja reklaamidest keeldumise korral on rahaline trahv 65 EUR.

Osavõtumaksude tasumine toimub sularahas võistluste mandaadis.

9. AUTASUSTAMINE

9.1. Arvestusklassi kolme parimat autasustatakse karikatega. Kui klassis osaleb kolm või vähem võistlejat, autasustatakse ainult klassi parimat.

9.2. Võitlus on avatud eriauhindadele.

10. VASTUTUS, KINDLUSTUS

Võistluste korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja ende tagajärgede eest.

Võistlustel kehtib EALi kindlustus kolmandate osapooltega juhtuda võiva ees.